

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CÓRDOBA.

Lunes 12 de Marzo de 1860.

Noticias.

Algeciras 8, á las 12 de la mañana. El comandante general de las fuerzas navales de operaciones, al Excmo. Sr. Ministro de Marina:

«He llegado á esta á las nueve, y me ocupo en tomar algunas pipas de agua. Esta mañana á las 6 con poco viento del E., he despachado la brigada con el convoy para la plaza de Tetuan.

Anoche llegó á Puente Mayorga el vapor romano *Madrid*, con 5,500 sacos de cebada; no tenia mas que dos horas de carbon, y apresura su salida para la ría.

El tiempo está cerrado y lluvioso. Se están embarcando acémilas.

Esta noche, si el tiempo no lo impide, saldré para Tetuan con objeto de conferenciar con el general en jefe.

Se ha incorporado á la escuadra el vapor *Isabel II.*»

Valencia 8. Esta mañana salió de este puerto con rumbo á Poniente el vapor *Stella*, con cargamento de varios efectos militares, arroz y gran número de borregos para el ejército de Africa.

Algeciras 9. A bordo de la fragata *Princesa de Asturias*. Algeciras 9 de marzo, á las 8 de la mañana. «No he podido salir por el mal tiempo, el cual ha hecho arribar á los buques de Tetuan. El viento es de E. al N. E. Cáriz malo, barómetro muy bajo. No perderé momento para salir para Tetuan, en cuanto lo permita. Lo mismo hará el convoy. Salgo ahora para Puente Mayorga.»

—Si los impacientes se hacen cargo de lo mucho que necesita un numeroso ejército para emprender grandes operaciones, no extrañarán que aun no haya salido el nuestro de los campamentos de Tetuan. El general en jefe, cuya bravura, celo y discrecion ninguno puede poner en duda, prepara todo lo necesario para marchar sobre Tánger; pero no tiene facultades para arreglar el tiempo. Exigir, pues, movimientos pre-

maturos y hasta imposibles, es faltar á las severas, pero justas prescripciones de la conveniencia.

—Los vapores *América*, *Villa de Lion* y *Cavour* que entraron el 8 en la bahía de Algeciras, están recibiendo á bordo 200 acémilas y efectos de guerra, para conducirlos á la Aduana de Tetuan.

—Dicen de Tetuan, que han empezado los trabajos de albañilería en la plaza de España, llamada antes Zocolara ó sea mercado de trigo. Paralelo al lado N. se están levantando dos muros de revestimiento que contengan un andén, al cual se subirá por tres escalinatas, la del centro coincidirá con la puerta de la iglesia católica que está en el medio del andén. Partiendo de esta base, en el costado izquierdo, se edificará la casa del capitán general; en el derecho la administracion principal de correos, ya en obra, y la provision militar. El frente del S. se destina á edificios particulares, entre los que figurará una magnífica fonda, propiedad del gaditano blanco, un almacén de géneros y otros de comestibles. Todas estas casas se levantarán con arreglo á los planos de los ingenieros.

Las fachadas son muy elegantes á la vez que sencillas. Se componen de una galeria inferior, de arcos ojivales, sostenidos por columnas cuadradas. Sobre los arcos corre una ligera cornisa que sirve de soporte al cuerpo superior, adornado con ventanas, segun el gusto árabe, y un coronamiento de pequeñas almenas, imitacion preciosa de los que los marroques colocan en todos los edificios públicos.

En el vapor *Ebro*, arribaron al puerto de Alicante, procedentes de Tetuan, unos cien soldados licenciados de los diversos cuerpos que forman el ejército de Africa. Fueron alojados en la poblacion, y en casi todas las casas, donde se hallaban, se improvisaron tertulias numerosas para cirles referir las gloriosas proezas que han llevado á cabo en union de sus compañeros de armas.

—Se esperan de un momento á otro las propuestas de recompensas en favor de los individuos de nuestra marina que mas se han distinguido en las operaciones practicadas últimamente sobre las plazas marroques de Arcilla y Larache.

—Ha tocado en Algeciras el vapor *Danube*, con mas de cien camellos de los contratados para el ejército de operaciones, y que por el temporal no pudieron tomar tierra en Tetuan.

—El teniente coronel de caballería Jon Juan Cotarelo, ayudante del general en jefe del quinto distrito militar, ha sido comisionado para comprar en las mejores fábricas del extranjero, armas y proyectiles-modelos que servirán á conocer de un modo exacto el estado presente de los adelantos en esos ramos.

—Segun los últimos despachos del jefe de la primera division que acampa en el Serrallo y guarnecen los reductos, no ocurría novedad; la salud de las tropas buena.

—El 8 á las once llegó á la corte en un tren del ferro-carril del Mediterráneo, la señora duquesa de Tetuan acompañada del doctor Frau, y á la que esperaban en la estacion su familia y muchos amigos.

ULTIMA HORA.

Al entrar en prensa este suplemento no se ha recibido parte alguno oficial del teatro de la guerra.

Editor responsable, D. JOSÉ MARTINEZ.

CORDOBA.—1860

Imp. y Lit. de D. Fausto García Tena.

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días.

De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.

De Sevilla á las 8 y 15 minutos de la noche y á las 12 y 30 minutos del día.

De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.

De Málaga á las 5 de la tarde.

De Espiel, Fuenteobuna y Pozoblanco á las 7 de la tarde.

Salen de Córdoba todos los días

Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.

Para Sevilla á las 6 y 30 minutos de la mañana y á las 3 y 30 minutos de la tarde.

Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.

Para Málaga á las 6 de la mañana.

Para Espiel, Fuenteobuna y Pozoblanco á las 4 de la mañana.

Correspondencia para Ultramar.

Sale de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20: á esta última debe ponerse por Santander. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes.

La dirigida á Filipinas por el istmo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 24, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Nápoles, con escala en Liorna y Civita-Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

Diligencias.

—SILLAS-CORRIO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada; y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran los días 8, 11, 14, 17 y cada tres días de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche los días siguientes á su llegada. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 230. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de

Madrid los días 9, 12, 15, 18 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días 10, 13, 16, 19 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 320. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días impares á las dos y media de la tarde; y entran de dicho punto los días pares á las diez de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

—LA ANDALUZA.—Salen para Linceña todos los días á las 7 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 52 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, núm. 70, por don Alfonso Maroto.

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferrocarril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viernes por el ferrocarril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las

galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, siendo sus precios convencionales.

FERRO CARRIL.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba. (sale)	7	»	m.	4	»	t.
Villarrubia..	»	»	»	4	22	»
Almodovar..	7	33	»	4	46	»
Posadas..	7	54	»	5	8	»
Hornachuelos.	8	9	»	5	28	»
Palma..	8	36	»	5	59	»
Peñaflor..	8	44	»	6	20	»
Lora..	9	28	»	7	6	»
Carmona..	9	56	»	7	37	»
Tocina..	10	7	»	7	55	»
Brenes..	10	26	»	8	20	»
La Rinconada.	»	»	»	8	37	»
Sevilla. (llega)	11	»	»	8	55	»

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla. (sale)	7	30	m.	4	»	t.
La Rinconada.	7	49	»	»	»	»
Brenes..	8	9	»	4	32	»
Tocina..	8	41	»	4	55	»
Carmona..	8	54	»	5	4	»
Lora..	9	41	»	5	42	»
Peñaflor..	10	17	»	6	14	»
Palma..	10	34	»	6	30	»
Hornachuelos.	10	56	»	6	48	»
Posadas..	11	17	»	7	6	»
Almodovar..	11	39	»	7	24	»
Villarrubia..	11	57	»	»	»	»
Córdoba (llega)	12	20	»	8	»	»

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

	1. ^a	2. ^a	3. ^a
De Córdoba á Vi...	R. C.	R. C.	R. C.
Villarrubia..	5,20	3,90	2,34
Almodovar..	9,20	6,90	4,14
» Posadas..	12,80	9,60	5,76
» Hornachuelos	16,80	12,60	7,56
» Palma..	20,80	15,60	9,36
» Peñaflor..	22,80	17,10	10,26
» Lora del Rio..	30, »	22,50	13,50
» Carmona..	36,40	27,30	16,38
» Tocina..	38,40	28,80	17,28
» Brenes..	43,60	32,70	19,62
» La Rinconada.	47,60	35,70	21,42
» Sevilla..	52,40	39,30	23,58
De Sevilla á la			
Rinconada	4,80	3,60	2,16
Brenes..	8,80	6,60	3,96
Tocina..	14, »	10,50	6,30
Carmona..	16,40	12,30	7,38
Lora del Rio..	22,40	16,80	10,08
Peñaflor..	29,60	22,20	13,32
Palma..	31,60	23,70	14,22
Hornachuelos	35,60	26,70	16,02
Posadas..	39,60	29,70	17,82
Almodovar..	43,20	32,40	19,44
Villarrubia..	47,20	35,40	21,24
Córdoba..	52,40	39,30	23,58