

DIARIO DE CORDOBA

DE COMERCIO, INDUSTRIA, ADMINISTRACION, LITERATURA Y AVISOS.

Suscripcion en Córdoba.

Por un mes 8 rs. Por trimestre 22 rs.

AÑO QUINTO.

Fuera franco de porte.

Por un mes 10 rs. Por trimestre 28 rs.

Seccion Editorial.

FERRO-CARRIL DE JEREZ

AL PUERTO.

En el *Porvenir*, de Sevilla, de 26 del actual, leemos la siguiente descripcion del acto de inauguracion del espresado ferro-carril, que reproducimos considerando será del agrado de nuestros lectores el conocimiento de este hecho.

«Jerez 23 de Junio. Llegó por fin el deseado instante que todos esperáhamos impacientes: el primer ferro-carril andaluz está ya en explotacion, y el dia de ayer no se borrará nunca de la memoria de todo el que se interesa por los adelantos de su patria. A la gloria que resulte á nuestra provincia de haber abierto en ella una nueva senda de prosperidad y de riqueza, irá siempre unido el nombre de Jerez, que tan grandes esfuerzos ha hecho y está dispuesto á hacer para llevarla á su natural término, y el de los pueblos vecinos, especialmente el de Cádiz, cuyos habitantes han contribuido eficazmente con sus intereses como accionistas á la realizacion de esa obra que, aunque incompleta, hoy nos llena de júbilo.

Escribimos estas líneas bajo la impresion que acabamos de experimentar, bajo ese sentimiento de noble orgullo, de expansivo entusiasmo que hemos visto reflejarse en un pueblo entero; y sin embargo, escasas encontramos las palabras para pintar no solo la animacion que presenta Jerez, sino tambien el público sentimiento que se ha manifestado de mil modos al contemplar la rapidéz con que los trenes han cruzado nuestras campiñas en el solemne acto de la inauguracion. No queremos, sin embargo, emplear un lenguaje pomposo ni recargar con poéticas tintas un cuadro demasiado interesante por sí mismo para necesitar los adornos de una pluma elegante. Meros cronistas del acto solemne á que ayer asistimos, cumple solamente á nuestro propósito describirlo con verdad y sencillez.

Desde las primeras horas de la mañana una inmensa concurrencia llenaba los alrededores de la estacion y circulaba por sus mas próximas calles, yendo á derramarse por las campiñas laterales á la vía.

A las once y cuarto el clero de la par-

roquia de San Miguel salió en procesion y fué á la iglesia de las monjas de Madre de Dios á esperar á su Excmo. señor arzobispo, que llegó á poco á dicha iglesia.

A las once y media el Ilmo. Ayuntamiento en corporacion, con mazas y clarines, llegó en carruajes á la estacion, donde ya estaban dispuestos á recibirlos los señores de la junta directiva del ferro-carril. Sucesivamente llegaron el Excmo. Sr. capitán general del distrito, el Sr. gobernador civil y muchas otras autoridades de la provincia, así como tambien las de nuestro pueblo y demas convidados; y á las doce de la mañana no gentio inmenso llenaba la estacion y sus avenidas, estando reunidas en el recinto de aquella todas las personas notables de la provincia.

Habian apenas dado las doce cuando el Sr. arzobispo, con el clero en procesion y cantando las letanias de los Santos, salió de la iglesia de Madre de Dios y acompañado del Ilmo. Ayuntamiento, del Excmo. Sr. capitán general y el Sr. gobernador de la provincia, se dirigió á la estacion, adonde llegó entre el religioso silencio de un pueblo entero, que contemplaba con recogimiento la sagrada ceremonia.

La perspectiva que presentaba entonces la estacion y sus alrededores, era magnífica y sublime. Cien banderas de mil colores ondeaban por do quiera, descollando las armas y los colores de España entre los grupos que formaban en las puertas de la estacion y sobre los remates del edificio. Guirnaldas de verdura pendian en elegantes arcos sobre las puertas y ventanas de la fachada exterior, y un jardín lleno de macetas y flores se extendía en semicírculo desde la verja de entrada hasta la puerta de los salones.

El clero marchaba entonando las sagradas preces, las bandas militares llenaban el aire con su armonia, y un pueblo entero, henchido de fervor y de júbilo, poblaba cuanto alcanzaba la vista, coronado las proximidades y apiñándose en torno de la sagrada comitiva. En la estacion y en el anden se hallaba lo mas escogido de Jerez y de los pueblos nuestros vecinos. Las señoras vestían con elegancia, y gran número de convidados estaba en traje de etiqueta. La junta directiva, con las demas autoridades, recibió á la procesion, que

presidia el señor arzobispo, y la comitiva penetró en el elegante anden de la estacion. Allí habia colocado un altar sobre una alfombra de grana. El anden estaba adornado con guirnaldas de verdura que formaban graciosos juegos en rededor del edificio. Cada columna del anden ostentaba un gran escudo de verdura y grupos de banderas, viéndose multitud de estas ondear en las entradas y bajo el techo del mismo anden.

Los carruajes y las máquinas dispuestas á partir esperaban la sagrada bendicion, y el pueblo se extendía como una aacha y movable franja de cien colores entre el anden de las mercancías y el de los pasajeros, donde estaban los convidados. Dió principio la ceremonia religiosa, y despues de bendecir el señor arzobispo la línea y los trenes, pronunció nuestro ilustrado gobernador de la provincia un discurso, al que contestó con otro nuestro digno alcalde, y en seguida se entonó un solemne *Te-Deum*, marchando la procesion de nuevo á la iglesia de Madre de Dios con el mismo orden que habia venido. Entonces la animación y la alegría fueron generales. Las músicas tocaban sin intermision, y el público manifestaba con prudencia, pero sin rebozo, su regocijo y su entusiasmo.

De vuelta ya el señor arzobispo, entró á descansar un momento en una habitacion que le tenían al efecto preparada con suma elegancia, y la concurrencia se extendió por los salones de descanso, tambien adornados con esquisito gusto, aunque con sencillez. A poco se formaron los trenes y se abrieron los coches á los convidados que se apresuraron á ocuparlos.

El excelentísimo y eminentísimo señor cardenal arzobispo con las principales autoridades de la provincia y de Jerez subieron en el coche salon, que ocupaba el centro del tren, y los demas coches fueron ocupados indistintamente por los convidados. El tren partió al son de las músicas militares y entre el clamor del pueblo, que lo saludaba con entusiasmo y admiracion. A los 28 minutos nos bajáhamos en el Puerto de Santa María. Detrás de nosotros quedaba abierto un nuevo venero de riqueza para el pais: la línea estaba inaugurada, y Jerez y el Puerto no formaban ya mas que un solo pueblo.

Así lo comprendieron también nuestros vecinos, que nos recibieron con las muestras del más vivo júbilo y del más cordial entusiasmo. La estación del Puerto, aunque mucho más pequeña que la de Jerez, estaba elegantemente adornada, con multitud de banderas, flores y guirnaldas. Las armas de Jerez y del Puerto brillaban unidas y entrelazadas, simbolizando la cordial fraternidad de ambos pueblos, y nos hallamos agradablemente sorprendidos al considerar el buen gusto de los adornos, y al saber que todo se debía á la sociedad del Casino del Puerto, que con generosa galantería no había permitido que se hiciese ningún gasto en esta estación y por la empresa. El local estaba lleno por una numerosa y elegante concurrencia, y el paseo de la Victoria y sus alrededores se veían cubiertos del pueblo, que participaba gozoso de la general alegría. Nuestros vecinos, que han llevado la galantería hasta el extremo, habían preparado otro agasajo, y después de ser recibidos por el Ayuntamiento en corporación y por las demás autoridades, hallamos una mesa elegantemente servida, nuevo obsequio de la sociedad del Casino; y más que nada, séanos permitido decirlo, nos complació la acogida fraternal y sincera que nos dispensaron. En la estación se leían las siguientes inscripciones: en la portada que dá al embarcadero un letrero que decía: *prosperidad á la empresa del ferro-carril*. Sobre las tres puertas estos letreros: *Gloria á la dirección*; *Honor á Jerez*; *Gratitud á la civilización*. En un testero de la sala del refresco este letrero: *Jerez y el Puerto no son ya más que un solo pueblo, por los nuevos vínculos con que los estrecha la civilización*. La sala de descanso estaba adornada, y en su frente el siguiente letrero: *Al vecindario de Jerez de la Frontera el Puerto de Santa María, en el día venturoso que inaugura el primero su vía férrea, por la que quedan unidos ambos pueblos*.

A la media hora de estar en el Puerto llegó el segundo tren, y pronto las copas, circulando de mano en mano, hicieron más franca y general la alegría. Si los Jerezanos no hubieran tenido otros deberes que cumplir en la estación de su pueblo, es bien seguro que no se hubieran separado tan pronto de un pueblo donde eran acogidos con tantas muestras de amistad y entusiasmo; pero era necesario partir, porque una numerosa concurrencia, compuesta en su generalidad del bello sexo, esperaba en Jerez la vuelta de los trenes. Partimos de nuevo hacia nuestro pueblo, y muchos de nuestros vecinos del Puerto tuvieron la galantería de honrarnos acompañándonos. En treinta minutos llegamos á Jerez, y seguidamente pasó la concurrencia á uno de los salones, donde había una mesa elegantemente dispuesta y servida con extraordinario gusto y profusión. La mesa formaba un óvalo perfecto, y en su centro se alzaba un verdadero jardín coronado de toda clase de flores. Allí cre-

ció la animación y la general alegría, contribuyendo el bello sexo con su elegancia y hermosura á aumentar el brillante cuadro que presentaba el salón.

Más de dos mil personas que había en la estación no pudieron desocupar la mesa ni acabar con el champagne, que circulaba por todas partes, en medio de la general alegría. Lo mismo sucedió con los helados, y es de admirar que á pesar de la confusión que naturalmente produce tan gran número de personas reunidas en un local, ni el más pequeño incidente desagradable turbó el gozo de tan placentera reunión.

Esta fiesta tan popular, y que tan honroso recuerdo deja en todos los corazones, concluyó, como era de esperar, con un baile que se improvisó en el acto de salir la concurrencia de señoras del salón del convite y pasar al de descanso. Rompieron el baile el Excmo. señor Capitán general y el señor Gobernador de la provincia, y entonces fué cuando en aquel hermoso local, rodeado de triple y cuádruple número de asientos, brilló con todo su poderoso encanto esa notable belleza que distingue á las hijas de nuestro pueblo. La fiesta concluyó á las siete de la tarde, y Jerez se enorgullecerá siempre el recordar su memoria.

Las locomotoras se han titulado: la primera *La Jerezana*, segunda *La Puertena*, tercera *La Trocadera* y cuarta *La Gadi-tana*; teniendo presente al darles nombre, solamente la colocación de los pueblos en la línea.

Seríamos, en fin, injustos si al concluir estas líneas no tributásemos á los señores D. Rafael Rivero, D. Simón de la Sierra, D. Diego Agreda y demás señores de la junta los elogios á que se han hecho acreedores, por la actividad, celo é inteligencia que han desplegado en el adorno de la estación y preparativos para inaugurar la línea. En los trabajos de pintura y adornos ha tenido también su parte el profesor D. Juan Coli.

Vamos á concluir estas líneas con muy pocas palabras, porque el tiempo vuela y la hora de entrar en prensa nuestro número se acerca. Estamos unidos al Puerto por la línea, grandes esfuerzos reclama nuestra ciudad de nosotros y mayores obstáculos tenemos que superar. Retroceder ante las dificultades fuera debilidad en circunstancias ordinarias, pero en las actuales fuera más que debilidad, fuera ignorancia, porque ó todo lo perdemos si no llegamos al Trocadero, ó todo lo ganamos si van nuestros rails á besar las espaldas del Océano. Interés del Puerto y Jerez es llevar á cabo esta empresa, y mengua sería para entrambos pueblos que no lo consiguieran. Si las dificultades crecen y los obstáculos se multiplican, mayor gloria ganamos en vencerlos. La provincia entera mira y aplaude nuestros esfuerzos y la provincia nos deberá su prosperidad si el año que viene inauguramos la línea al Trocadero. Jerez quiere llegar á este puerto con su vía férrea, y ya espera impacien-

te que se abra la segunda mitad de acciones que falta que llenar.

EFEMERIDES.

Día 30.

296. Es elegido Papa S. Marcelino. Durante su pontificado se verificó la persecución de Diocleciano.

1108. Muere el rey D. Alonso V. de Leon, *el Bravo*. Fué tan buen político en el manejo de los negocios, como valiente en la guerra.

1396. Nace en Dijon Felipe *el Bueno*, hijo de Juan *sin miedo* y de Margarita de Baviera.

1470. Nace Carlos VIII, rey de Francia.

1478. Dá á luz en Sevilla Doña Isabel *la Católica* al Infante D. Juan.

1521. Se dá en Noain una reñida batalla, en la que son derrotados los Franceses y prisionero su general Andrés de Fox.

1584. Fedor I es coronado Czar de Rusia.

1607. Muere el célebre analista de la Iglesia el Cardenal Cesar Baronio.

Seccion Oficial.

—La Gaceta del 27 solo contiene un real decreto, fecha 23, estableciendo en Madrid un tribunal correccional, compuesto de un Presidente, tres Magistrados, un Secretario, un Vice-Secretario, un Fiscal y un Teniente.

Seccion de Noticias.

NACIONALES.

—El 26 á las cinco y media de la mañana, salieron de la corte SS. MM. la Reina y el Rey y S. A. R. la princesa de Asturias con direccion al Escorial, á donde llegaron á eso de las siete y cuarto. Las tropas de la guarnicion formaron en la carrera que llevaron SS. MM. en el interior de la capital.

El Domingo por la tarde salieron de Madrid el presidente del Consejo y el ministro de Marina, los cuales habrán recibido á SS. MM. en el Escorial.

—Vive en la actualidad en Madrid una familia que habiéndose formado en la emigracion ofrece la singularidad de que el jefe de ella es polaco, su esposa rusa, el hijo mayor maltés, el segundo siciliano, el tercero americano y el cuarto francés: les acompaña un criado alemán y aqui han recibido una criada española, de manera que si cada uno habla su idioma natal la casa será la confusion de lenguas colonizada.

También hay en la misma casa un perro inglés, un caballo portugués, un loro africano, y un gato de la Siberia. De manera que cuando todos hagan sentir el mortal de la voz en union con la de los amos, aquello será un infierno.

—Copiamos la siguiente noticia de la *Correspondencia autógrafa*.

—Se confirma lo que manifestamos hace dias acerca de la resolucioñ del gobierno

de castigar á los moros rifeños. Según cartas de Cartagena está aprestándose en aquel puerto una escuadrilla compuesta de fuerzas sutiles, de la cual formarán parte los faluchos *Anibal*, *Dorado*, y *Esorpion*, el místico *Isabelita* y el vapor *Vigilante*. Estos buques llevarán á su bordo al batallón de cazadores de Africa y algunas otras fuerzas. El *Vigilante* ha embareado pedreros, cohetes á la *congreve* y algunos otros proyectiles, lo cual indica que hay el designio de incendiar los aduanares. Parece que el brigadier Pinzon tomará el mando de estas fuerzas.

—El día 18 á las seis de la mañana se verificó en Barcelona (según estaba anunciado) la traslación de los restos del ilustre escritor D. Antonio Capmany á la Iglesia de Santa Mónica, donde permanecerán depositados hasta el 1.º de julio que se cree ser el día destinado para su traslación á la Santa Iglesia Catedral, ceremonia que el Excmo. ayuntamiento trata de hacer con toda solemnidad, para prestar en nombre de Barcelona un debido tributo y un respetuoso homenaje á la memoria del célebre filólogo catalán.

ESTRANGERAS.

—Oriente. «Viena 21 de Junio.—Ayer corrió el rumor del levantamiento del sitio de Silistria. Esta noticia no se ha confirmado.»

«Viena 21 de Junio.—Se asegura que está próxima la evacuación de la Valaquia por las tropas rusas. Se confirma el rumor de la marcha del príncipe Paskiewitsch á Odesa.»

«Hamburgo 20 de Junio.—La escuadra volante, mandada por el almirante Plumridge ha atacado á Gamla Kalerby, en el golfo de Botnia. Los ingleses han sufrido sensibles pérdidas. Han perecido tres oficiales y 30 soldados, habiendo tenido además muchos heridos. Un oficial y 40 soldados fueron hechos prisioneros.»

«Bucharést 18 de Junio.—Los rusos han evacuado á Mogurelli y Simnitza. Numerosos cuerpos de tropas se retiran de Valaquia á Moldavia. 5.000 turcos han vuelto á ocupar á Turtukai. Las comunicaciones entre Silistria y Schumla están aseguradas. Aunque no se dice todavía que el sitio de Silistria se haya completamente levantado, está confirmada la cesación de las operaciones. Lo que precede ha sido extractado de un parte privado que contiene el *Corresponsal austriaco*.»

«Viena 19 de Junio.—Avisos de Orsova, fechados el 19, anuncian que la división del general Liprandi vuelve de Slatina, y la línea del Alauta hacia Slobodzin para concentrarse en Moldavia. Este movimiento amenaza la frontera de Transilvania ó cubre la probable retirada de Silistria.»

Gaceta.

—REGISTRO.—Ha sido admitido á D. José Ordóñez, vecino de esta capital, el

registro de tres pertenencias de la mina de cobre argentífero nombrada *la Visible*, sita en los Zarzales, término de Fuente-ovejuna.

—RASTROJERA Y PASTOS.—El 30 del actual y 15 de Julio próximo se subastan en las casas consistoriales de Valsequillo la rastrojera y pastos de la dehesa de Malagana.

—A LOS ASPIRANTES.—Según anuncio publicado en el boletín oficial de esta provincia por la comisión superior de instrucción primaria de la de Jaen, el 10 de Julio próximo empezarán en aquella capital los actos de oposición á las escuelas vacantes de niños y niñas.

—GOLPE DE INGENIO.—Cierta enamorada galán acompañaba días atrás á una niña muy bella, y entre las dulces endechas de amor que sin cesar la dirigía, escuchamos la siguiente comparación entre su amor y la guerra de Oriente.

—Mira, le decía, yo soy el ruso y tu eres el turco. Yo tengo ambición de ti y quiero dominarte: tu te resistes, y llamas en tu apoyo á tu padre y á tu madre que son Inglaterra y Francia; estos empiezan á hablar mal de mí y se preparan á hacerme la guerra, y yo rompo un cristal de la ventana, que es el descalabro de Sinoppe. En seguida, y para conquistarte, pongo sitio á Silistria que es tu corazón: te bombardeo, te acoso, tu te resistes, acuden las escuadras aliadas, vacilas y...

—¿Cuál será el resultado de la guerra? preguntó interrumpiéndole la niña.

—El resultado de la guerra, contestó el mancebo, será regularmente que si no se entrega Silistria, las naciones aliadas derrotarán al ruso y se quedarán con ella para siempre: mas si se rinde, regularmente se firmará un tratado de paz, autorizado por el Austria, que será en tal caso el cura de la parroquia.

—Pues yo he leído en un periódico de esta mañana, dijo con una sonrisa angelical la bella amenazada, que á Silistria apenas le quedan víveres ni municiones.

Al escuchar nosotros esta ladina conclusión, nos retiramos diciendo para nuestro capote:

—¡Loado sea Dios, y como saben utilizar las niñas de estos tiempos la guerra de Oriente á fin de asegurar sus conquistas en el Occidental!

Boletín Religioso.

Hoy. *La Conmemoración de S. Pablo apóstol, y Sta. Emiliana, mártir.*

Sta. Emiliana floreció en los primeros tiempos del cristianismo. Fué natural de Roma, donde sufrió graves persecuciones por no querer abjurar de sus creencias. Cansados los tiranos de hacerle padecer cruelísimos tormentos, y de martirizarla con toda la furia de que eran capaces, la degollaron, subiendo su bendita alma á recibir la corona del martirio en las regiones celestiales.

—Hoy reza la Iglesia de la Conmemoración

de S. Pablo, con rito doble y color encarnado.

—JUBILEO CIRCULAR.—En la Iglesia parroquial de S. Pedro.

—Hoy sexto día del solemne octavario que la real y venerable congregación del Caballero de Gracia consagra al Smo. Sacramento en la Iglesia del convento de la Encarnación, á las seis de la tarde, predicará el Sr. D. Francisco de Asis Villoslada.

—CULTOS PARA HOY.—Rosario por la noche en San Andrés, San Miguel, San Pablo, Sma. Trinidad, San Rafael, San José, Socorro, Aurora, Buen Suceso, San Juan de Letran, Amparo, Alegria, Jesús Nazareno, Señor de las Animas, Caballero de Gracia, y Ntra. Sra. de Belen y pastores en el Alcazar viejo. Corona en los Dolores.

Boletín Comercial.

BOLSA DE MADRID.

—COTIZACION DEL 26 DE JUNIO. Títulos de 5 por 100 consolidado á 37 95. Id. diferido 19 95. Amortizable de primera 9 75. Id. de segunda 4 80. Acciones del Banco español de San Fernando 98.

MERCADOS.

—CÓRDOBA.—Trigo de 35 á 38: Cebada de 14 á 16: Habas de 22 á 24: Escaña á 10: Garbanzos de 60 á 80: Aceite dentro de la ciudad á 45: Id. en los molinos á 34 Jambon blando á 11 cuartos libra. Carne de vaca á 28 cuartos libra en las carnicerías.

—SEVILLA.—Trigo en la Abondiga de 30 á 45.—Fuera de la Alhondiga: Trigo de 31 á 45: Cebada de 16 á 19: Aceite en la Calzada á 38: para el consumo á 47.

—MÁLAGA.—Trigo de 39 á 54: Cebada de 17 á 21: Maiz de 42 á 46: Garbanzos de 60 á 90: Habas de 29 á 37: Yeros de 25 á 26: Alpiste de 36 á 38: Aceite á 38.

TRANSPORTES.

CORREOS. Entrán hoy de Madrid á las tres menos cuarto de la mañana, y de Cádiz, Sevilla y su carrera á las ocho menos cuarto de la noche.—Salen para Cádiz, Sevilla y su carrera á las tres y cuarto de la mañana, para Pozoblanco á las 9, y para Madrid á las ocho y cuarto de la noche.—Los precios de los asientos en las Sillas-correo son 336 rs. de Córdoba á Madrid y 120 rs. de Córdoba á Sevilla.

—DILIGENCIA NUEVA PENINSULAR.—Entrán de Madrid los días pares á las 12 de la noche, y salen para Sevilla una hora después.—Entrán de Sevilla los días impares á las 11 de la noche, y salen para Madrid una hora después. Precios. A Madrid Berlina 260: Interior 250: Rotonda y cupé 200: A Sevilla Berlina 100: Interior 90: Rotonda y cupé 80. Se admiten encargos para las carreras citadas, y también para Cádiz, Valladolid y Granada, sin detención en Sevilla, Madrid y Bailen.

—DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—Hoy entran de Madrid á las 4 de la madrugada, y de Sevilla á las 10 de la noche.—Precios. A Madrid Berlina 260: Interior 250: Rotonda y cupé 200. A Sevilla Berlina 100: Interior 90: Rotonda y cupé 80.

—DILIGENCIAS DEL MEDIO DIA DE ESPAÑA.—Mañana entran de Madrid á las 1 de la madrugada, y de Sevilla á las 10 de la noche.—Precios. A Madrid Berlina 260: Interior 250: Rotonda y cupé 200: A Sevilla Berlina 100: Interior 90: Rotonda y cupé 80.

—EMPRESA DE GACERAS ACELERADAS DE LOS SEÑORES D. JOSE Y D. BENITO FERRER.

—Entran hoy de Madrid y Sevilla á las 6 de la mañana y salen á las 4 de la tarde, del mismo día. Hacen los viajes á Madrid en cinco y medio días, y á Sevilla en dos y medio. Se despachan en esta ciudad frente de la Catedral, calle del Caño quebrado núm. 59.

—LA ECONOMICA.—EMPRESA DE CARRUAGES ACELERADOS DE LOS SEÑORES VALERA, CARRERO Y COMPAÑIA PARA MADRID, TOLEDO, SEVILLA Y CÁDIZ.—Entran dos carruages de cada punto los días impares á las cuatro de la tarde, y salen á las tres de la mañana invirtiendo cinco días á Madrid y dos y medio á Sevilla. Se despachan calle de la Herreria núm. 5, y en la Casa de transportes de D. Antonino Alfaro, calle del Portillo número 4. En la referida casa se admiten toda clase de cargamentos para los principales puntos de España.

—EMPRESA DE CARRUAGES ENTRE CÓRDOBA Y SEVILLA, DE ALFONSO MAROTO.—Saldrán de Córdoba á las 9 de la mañana el 8, 17, y 26. De Sevilla á las siete de la mañana, el 13, 22 y 30. Se despachan en Córdoba, frente de la Catedral por el mismo Alfonso Maroto.

—CARRUAGES DE D. FRANCISCO HERRERA, DE CÓRDOBA A SEVILLA Y VICE-VERSA.—Servicio para Junio. Salen de Córdoba los días 2, 3, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26 y 29. De Sevilla los días 1, 4, 7, 10, 12, 15, 18, 21, 24, 27 y 30. Se despachan por D. Antonino Alfaro, en su administracion calle de la Herreria número 5, y en las callejas del Portillo número 4.

—DILIGENCIAS UNIDAS.—La Empresa de este nombre, cuyas continuas mejoras han hallado en los viajeros la buena acogida que habia de sacarla triunfante de cuantas competencias ha sostenido, ofrece hoy sus servicios en la línea de Málaga á Córdoba, un tanto perfeccionados despues de dos meses de práctica. En virtud al inmejorable estado del trozo de carretera que comprende la provincia de Córdoba, ha hecho construir (y sigue construyendo) espresamente para aquellos suntuosos carruages de 25 asientos, que correrán entre aquella ciudad y la de Lucena; continuando hasta Málaga coches de menores proporciones adaptados al estado del camino. Esta misma circunstancia permite hacer una considerable baja en los precios de asientos en aquel trayecto, resultando próximamente á dos y medio reales legua en localidad preferente, y un real en la mas inferior; pero siempre con la comodidad y holgura correspondientes. En el presente mes de Junio saldrán las expediciones de Málaga todos los días impares á las 6 de la mañana, y de Córdoba los mismos días á las 3 de la tarde, para cruzarse en Lucena entre once y doce de la noche.

Se despachan en Málaga en la Administracion central de esta Empresa, Fonda de al Alameda, Puerta del Mar. En Córdoba, Carrera del Puente, frente á la Catedral, Casa de D. Alfonso Maroto.

—LA ANDALUZA.—Sale para Cabra todos los días pares á las 3 de la tarde, y de aquel punto los días impares á la misma hora, llegando á esta á las 11 de la noche.—Precios.—A Fernandúñez, Berlina 12; Interior 10; Cupé 6.—A Montilla, Berlina 20; Interior 16; Cupé 10.—A Aguilar, Berlina 23; Interior 18; Cupé 11.—A Lucena, Berlina 32; Interior 26; Cupé 16.—A Cabra, Berlina 33; Interior 29; Cupé 19. Se despacha en Córdoba en casa de D. Antonino Alfaro, calle de la Herreria núm. 5.

—LA GRANADINA, GONDOLA DILIGENCIA DE CÓRDOBA A CABRA Y VICEVERSA.—Este nuevo carruaje saldrá de esta capital los Lunes, Miércoles y Viernes de todas las semanas, á las seis de la tarde, y de Cabra los Martes, Jue-

ves y Sábados á la misma hora.—Los precios de los asientos para los pueblos de la carretera serán iguales á los de los demás empresarios.—El despacho se halla establecido en Córdoba calle de S. Fernando núm. 14.

Avisos.

—ENGANCHE. El Comandante del destacamento del Infante, en esta capital, que vive calle de los Morillos, núm. 9, filia á los que voluntariamente quieran servir en el ejército de Cuba, siendo solteros ó viudos sin hijos, de edad de 19 á 30 años, con las circunstancias que señala la ley de reemplazos. El que sienta plaza por seis años, tendrá derecho á 4.500 rs., por siete, 5000, y por ocho 6000, recibiendo 200 rs. al tiempo de embarcarse, y el resto al cumplir, debiendo presentar la partida de bautismo, certificado de buena conducta, y consentimiento de sus padres ó tutores. 2

—PERDIDA. En la mañana del 27 del actual, desde la calle del Relox, la del Cabildo Viejo y la de la Libreria, hasta la Fábrica de cristal, se ha perdido una saboneta-cilindro, de oro, cincelada. Se suplica á la persona que se la haya encontrado tenga la bondad de avisarlo á la redaccion de este periódico, donde se le enterara de quien es su dueño, el que dará una buena gratificacion. 2

—CRÉDITOS. Los acreedores del Estado por sueldos devengados que deseen enagenar sus créditos, podrán tratar con D. Juan Sanchez Campios, calle Panaderia núm. 19, frente al convento de las Dueñas. De la misma manera podrán hacerlo los tenedores de recibos del anticipo reintegrable, pues tiene comision de adquirir unos y otros. 3

—TRASLACION. La academia de matemáticas, dibujo lineal y topográfico, establecida en la calle del Arco Real núm. 46, se ha trasladado á la de la Encarnacion núm. 30, donde continúan admitiéndose alumnos para estudiar ó repasar cualquiera parte de dicha ciencia. 2

—BAZAR DE GÉNEROS INGLESES. En Sevilla, plaza del Pan, esquina á calle Confiterias.

Nuevo y grande surtido de mas de MIL camas, catres y cunas de hierro dulce, de bronce y de metal con ruedas, adornos y remates dorados para mosquiteros y colgaduras, desde 5, 6, 7, 8, 9, 10 y hasta 100 duros, de muy fuertes y elegantes hechuras, charoladas y maqueadas con diferentes y preciosos colores y de una construccion tan especial que se arman y se desarmen en un minuto. Camas magnificas de Patente con muelles de acero, las únicas para dormir perfectisimamente con un solo y muy ligero colchon, á 45 duros las de persona y á 58 duros las de matrimonio. Pistolas y escopetas magnificas superiores giratorias de un solo cañon, que tiran hasta 8 tiros antes de medio minuto, fabricadas por el

célebre coronel Cot de Nueva-York, y pistolas superiores de 1 hasta 8 cañones. Hules superiores con preciosos dibujos de colores sobre fondos blancos, azules, carmesies, jaspeados, etc. Hules superiores gruesos y fuertisimos en forma de alombrados magnificos para suelos de salas, galerias, comedores, carruages etc. Máquinas segadoras, las únicas que se usan en Inglaterra, Francia y Alemania y en los Estados-Unidos de América, que siegan en 6 horas tanto como 50 hombres en todo un día de verano. Arcas de hierro dulce fuertisimas para guardar dinero y papeles, asegurados de fuego y de ladrones. Palas y picos de acero para caminos de hierro. Destiladores superiores para filtrar y purificar el agua, haciendo que hasta la del rio, llovediza y de estanques sea la mejor. Damajuanas superiores forradas de mimbres para vinos y licores. Máquinas magnificas para afilar y limpiar cuchillos dejándolos siempre como nuevos. Prensas para copiar cartas de un pliego en un minuto, con libros-copiadores, tinta comunicativa y demas accesorios, y prensas superiores para timbrar papel, y otros muchos géneros extranjeros espresados en los prospectos, que se remiten por el correo, como igualmente diseños de las camas, pidiéndolos á los Señores Pando, Acha, y compañía dueños del dicho Bazar inglés. 8

—ALMONEDA. Se hace de toda clase de muebles en la plazuela del Indiano, núm. 22, por las mañanas desde las nueve hasta la una, y por las tardes desde las cuatro hasta las oraciones. 3

—INTERESANTE PARA LA MINERIA. D. Enrique Merry, metalúrgico, tiene su laboratorio en la ciudad de Málaga, casa llamada de Natera, en donde verifica ensayos de todas clases de minerales. En la redaccion de este periódico se halla de manifiesto la tarifa de honorarios. Los demás pormenores que se deseen pueden obtenerse dirigiendo carta franca al citado sujeto en dicho local ó en la fonda de las Cuatro Naciones, plazuela de los Moros, donde habita. 4

—VENTA. Quien quisiere comprar una boza con tapia, conocida por el corralon de las Ollerias, y la casa núm. 64 en el frente bajo de la plaza mayor de esta ciudad, tratará con D. Rafael de Ramos, procurador del número de la misma, que vive en la casa núm. 13, calle Alta de Jesus Crucificado. 5

—ARRENDAMIENTO. Se arrienda el cortijo del Orignero alto, sito en la campiña y término de esta ciudad, á distancia su asiento de una legua de ella, para desde S. Miguel próximo. Se trata en la oficina Administracion del Exmo. Sr. Marqués de Guadalcazar, sita en su casa plazuela de la puerta del Rincon de esta capital, todos los días de 9 á 3. 6

Córdoba: Imprenta y Litografía de D. F. Garcia Tena, calle de la Libreria núm. 2.