

DIARIO DE CORDOBA

SUSCRICION EN CORDOBA.
Por un mes 8 rs.—Por trimestre 22 id.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO DE PORTE.
Por un mes 10 rs.—Por trimestre 28.

Seccion editorial.

RESEÑA GENERAL de los Elementos industriales de Belmez y Espiel: los ferro-carriles que necesita, su coste y producto; por el Ingeniero de minas don Eugenio Fernandez.

(Conclusion.)

Los réditos de este capital es difícil regularlos como se ha hecho con los de Belmez, porque es imposible preveer hoy las consecuencias comerciales que pueden emanar de poner en tan inmediato contacto la frontera de Portugal con el Mediterráneo por territorio español; pero puede asegurarse desde luego que serán tan grandes, aun en su principio, que indemnizarán cumplidamente el adelanto del capital, porque el desarrollo mercantil é industrial de unas provincias tan ricas como las de Extremadura y Andalucía ha de ser tan beneficioso á ellas, como lo sería seguramente á la empresa ó empresas que realizaran este pensamiento, bien como está espresado, bien modificándolo con arreglo á las circunstancias, y como lo sería tambien para la nacion en general.

Rls. vn.

Siendo 25 rs. vn. el precio de cada tonelada de carbon de piedra importarán las 500 000. 12.500.000

Costará su extraccion á razon de 15 rs. vn. cada tonelada. 7.500.000

Dejarán pues una utilidad de 5.000.000

Suponiendo que cada una de las 30 minas necesarias para producir anualmente las 500.000 toneladas, absorvan 500 000 rs. vn. en labores preparatorios, podremos calcular del modo siguiente:

Rls. vn.

Capital que necesita la em-

presa para la construccion de un camino de hierro desde Málaga hasta Belmez, segun los cálculos.	83.080.230
Capital necesario para poner las minas en productos.	15.000 000
10 por 100 por imprevistos.	11.308 023
Suma.	109.388.253

Con cuyo capital se construye, segun los cálculos prudentes, la via férrea desde Málaga á Belmez, la fábrica de fundicion, y se preparan las minas para una produccion de 5 000 000 de rs. anuales, libres de todo gasto.

Las utilidades generales despues de terminados los trabajos serán anualmente:

Rls. vn.

Producto liquido del camino.	22.520.000
Idem de las minas.	5.000.000
Idem de la fábrica de hierro, suponiendo la tonelada de hierro afinado 600 rs. nada mas.	6.843.000

Suma de los productos liquidos. 34.363.000

Se comprende facilmente que el pensamiento espresado en todos los párrafos que preceden puede ser objeto de una ó varias empresas, de las cuales cada una tomara á su cargo uno ó mas ramos de los que dicho pensamiento comprende; pero teniendo en cuenta las circunstancias actuales de la minería de la provincia de Córdoba, especialmente en punto á carbon de piedra: considerando la incoherencia de pareceres respecto á las líneas férreas que puedan poner en comunicacion estas minas carboníferas con la costa: teniendo tambien en cuenta los numerosos pleitos y ene-

mistades que existen aun en el pais sobre mejor derecho, no tan solo á las minas sino hasta á las concesiones de ferro-carriles, parece que la resolucíon mas favorable á los intereses de la provincia de Córdoba, de los industriales mineros y concesionarios de caminos de hierro, y sobre todo á los de la empresa que hubiese de desembolsar sus fondos, sería refundir en una empresa sola la propiedad de todas las minas carboníferas y de hierro que merezcan predileccion, y de las concesiones de ferro-carriles desde Belmez hasta Málaga; los aportamientos de cada individuo ó empresa parcial deberán ser revisados antes de ser admitidos en la empresa general por una comision compuesta de uno ó mas Ingenieros, nombrados por los fundadores ú organizadores de este negocio, y la parte proporcional en las utilidades podrá ser valorada ó tasada con relacion á los aportamientos que cada individuo ó empresa parcial hicieran á la general por otra comision mixta de Ingenieros de caminos y de minas, nombrada por junta general de accionistas, despues de constituida la asociacion. De todos modos, sea una, ó sean varias las empresas que hubieran de realizar el pensamiento mas ó menos modificado, conviene no perder de vista nunca la inmensa ventaja que produciria á sus intereses, á los del pais en general y al desarrollo y buen nombre de la industria española, el fabricar en Belmez, no solo el material fijo para cubrir las líneas de ferro-carril de toda la parte meridional de España, sino las locomotoras y demás material móvil, para lo que solo se necesitaria importar del extranjero los maestros y operarios prácticos, las máquinas de vapor y aparatos de afinacion.

Con esto se halla resuelta, á mi parecer, y con la mejor buena fé, la principal cuestion que hoy puede presentarse sobre los intereses materiales de Extremadura y Andalucía, y estoy firmemente persuadido de que la sociedad que pusiera en egecucion este plan, ha-

FOLLETIN.

23

LA HIJA DEL CURTIDOR,

novela escrita en francés

POR MR EMMANUEL GONZALÉS.

Continuacion.

Ya veis que nada de milagroso hay en esto. Asi pues, sed clemente con la reina, como Dios ha sido conmigo. Entre los dos la salvaremos ¿verdad?

Doña Mencía fingió conmoverse con las últimas palabras del conde.

—Beltran, le dijo con dulzura, id á buscar esencias y cordiales que puedan reanimar las fuerzas de la reina.

El conde se apresuró á obedecer, y tan luego como la Padilla se quedó sola con doña Juana, fijó en ella sus ojos, que brillaban con un resplandor febrez, como los de una ave de rapiña.

—¡Amante frívolo y crédulo! murmuró; cree haber aplacado mi cólera con una palabra! despues de haber atormentado lenta y cruelmente mi corazón, se deja desarmar por una sonrisa falsa! ¡Ved ahí esa mujer sin valor á quien he dado la preferencia en contra mia, á quien defiende para li-

brarla de mi venganza á quien me entrega! Esa noble señora ¿no está muerta en este momento, puesto que se halla ahí, delante de mí, sin accion y sin voz? ¿Por qué ha de despertar de su letargo? ¿Es un crimen prolongar para siempre ese pasajero sueño? ¿habré de temer la detencion de ese ambicioso cuya fortuna insolente puedo hundir acusándole de ser mi cómplice? ¡Ademas, si vive la reina quedo perdida; si muere se salva mi honor, y don Beltran se juzgara muy dichoso con que yo no desdena su mano. La reina ha sido muy buena para mí hasta hoy, es verdad; pero don Beltran la profesa vehemente amor, y si ella muere se verá obligado á casarse conmigo!...

Luego, acercándose á doña Juana, cuya cabeza estaba echada hácia atras, y cuyos pálidos labios se hallaban entreabiertos, añadió mirando á la sortija que se habia puesto en el dedo:

—¡A la verdad que es muy fuerte la tentacion! De pronto resonaron los pasos de don Beltran en el estremo de la inmediata estancia.

—¡Llegarás demasiado tarde! dijo procurando arrancarse la sortija del dedo.

La sortija resistia:

El conde iba á entrar.

La hermosa Padilla hizo un nuevo esfuerzo. El resorte, comprimido con violencia, se abrió, el veneno se escapó de su tubo circular y se inyectó

en la quemadura que doña Mencía se habia hecho en la mano.

D. Beltran abrió la puerta.

El efecto del veneno fué instantáneo. Ya no era sangre, sino lava ardiente, abrasadora, la que circulaba por las venas del aya de la infanta.

Cuando el conde llegó junto á ella, ya no vió á la mujer altiva que poco antes todavia le amanzaba, sino á una criatura desdichada que se revolvia en las convulsiones de un dolor horrible, y cuyos labios lividos temblaban y se crispaban sin cesar.

—¿Qué habeis hecho, Mencía? le preguntó.

—He querido librarme de mi rival, y Dios me ha castigado... Beltran... murmuró con voz apagada. El veneno que d stinaba yo á la reina... me abrasa, y me llega al corazón... ¡Ah! ¡Dios es justo!... Os amaba yo demasiado, y nada podia hacer para labrar vuestra ventura. ¡Este amor habia pervertido mi alma! Me habia hecho perder mi ativez y mi virtud!... Mi muerte salva á la reina y os sirve de mucho, Beltran. Asi pues, ¡loado sea Dios!... El amor que no sabe sacrificarse, es malo y cobarde. ¡Y yo no podia, ni nunca me hubiera hallado con fuerzas suficientes para perdonar su fealdad á mi rival!... ¡Ah! ¡cuanto padece!... Pero bendigo este sufrimiento, puesto que aseguro vuestro reposo... Si, D. Bel-

llaria una recompensa digna de tan grande empresa. De todos modos, creo haber cumplido con mi deber y mi conciencia presentando el pensamiento cual lo he comprendido, si bien en conjunto, puesto que los detalles minuciosos de las diferentes operaciones que abraza, los presupuestos y planos que naturalmente emanan de él, son obras muy largas y dispendiosas y no siempre compatibles con los deberes y atenciones de posición oficial para hacerlos espontáneamente.

Córdoba 12 de Setiembre de 1857.

EUGENIO FERNANDEZ.

DESCUBRIMIENTOS HECHOS

EN EL CAMPO SANTO.

En Octubre de 1857 haciendo los cimientos para levantar el muro que incluye un pedazo de terreno del Campo-Santo concedido por la ciudad al Colegio Seminario Conciliar de S. Pelagio, á una profundidad de cuatro ó cinco varas se encontraron muros muy robustos que atravesaban la zanja, formados de sillares de piedra franca, y losas de mármol blanco de una media vara cuadrada, una moneda de cobre árabe, un candil de barro y alguna moneda romana del bajo imperio. Todo el terreno estaba formado de escombros y granzas y en parte se descubrían cenizas.

En principios de Diciembre se encontraron otros trozos de muros á menos profundidad por ir en declive el terreno, y sillares grandes de piedra franca, de que se sacaron muchos, un capital de estilo árabe, y otro parecido al del orden compuesto, ambos muy mutilados; una puerta con dos arcos caídos y el arranque de ellos de piedra revestida de cal y arena, y una como alacena, una columna de mármol blanco quebrada y una dovela de los arcos, que eran de los formados de varios lóbulos, todo esto frente de un estanque redondo, acaso baño, formado de mampuesto, de cerca de nueve cuartas de diametro, con dos escalones para bajar á su fondo. Por la parte inferior se descubrían dos atanores, por los cuales le iria el agua al estanque del baño: dos fragmentos de piedra cipia ornados de arabescos y otros de muro, de piedra, con adornos moldados de cal y arena formando una greca ancha, cuyos intersticios estaban pintados de rojo, azul y blanco. Asimismo se descubrieron muros de sillares en varias direcciones, que parecían haber formado diferentes

tran. ¡habeis hecho bien en preferir á la reina! vale mas que yo... ¡Dios mio! ¿por qué tant sufrir?... ¡Ah! Beltran, ¿me dejareis morir sin perdon?...

—¡Pobre mujer! dijo el conde.

—¡Gracias, Beltran, gracias! repuso doña Mencía, cuyas facciones se alteraban y descomponían con espantosa rapidez. ¡Ah! ¡escuchad el consejo de una moribunda!... Nunca os ovideis en vuestros proyectos de contar con el auxilio de Dios. ¡Hace un momento creí triunfar de doña Juana y de vos, y voy á morir!... ¡Es un aviso severo!... Pero os lo suplico, Beltran, decidme que me perdonais, porque me arrepiento... ¡me arrepiento en esta hora suprema!

—Os perdono, doña Mencía, dijo el conde con dulzura, y yo que os he arrastrado al crimen, yo que he sido cruel y culpable para con vos, me arrepiento tambien de haber desconocido vuestro corazón y despreciado vuestras lágrimas.

Procuró la Padilla sonreír y ahogar los gritos que le arrancaba el dolor; luego, despues de haber dirigido una mirada vaga y vacilante á la reina, que continuaba desmayada, alzó penosamente una mano, pesada ya como el plomo, é hizo seña á don Beltran para que se acercase á ella.

D. Beltran se arrodilló junto á ella con el fin

piezas, y finalmente el pavimento de una, construido de yeso pintado de rojo. Es indudable que todas estas ruinas son del alcázar de los Califas.—L. M. R. C.

Seccion oficial.

—La GACETA del 15 no contiene disposicion alguna de interés.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

—El ayuntamiento de Santiago ha acordado celebrar una esposicion agricola de los productos de Galicia en los dias 22, 25 y 27 de cada mes.

—El sábado 27 de febrero último se botó al agua en el Ferrol desde el varadero del arsenal del Dique, la goleta de hélice *Sana Teresa*, aparejada ya. Aunque este acto en su esencia, por lo comun que es, nada debiera llamar la atencion, lo hizo notable la circunstancia de llevar dicho buque montadas ya las primeras máquinas que salen de los talleres de la naciente factoria de este departamento naval, único establecimiento de esta clase con que cuentan los arsenales del Estado. Segun los inteligentes, las máquinas van perfectamente trabajadas y concluidas. Es el segundo buque que sale á la mar con máquinas construidas en nuestras factorias, siendo el primero que obtuvo esta gloria el vapor *Liviers*, cuya máquina se construyó en los talleres de Barcelona.

—En la tarde del domingo último, el guardia rural Miguel Sanchez, vió á cuatro hombres que estaban metidos en unos sembrados en el camino de Churriana. Hizoles salir, y así lo verificaron; pero volviendo á poco, los halló otra vez; y supo que uno de ellos, era el conocido con el apodo de *Dama de Noche*, reo reclamado por los tribunales. Intimó á este su prision, y á los demás que se retirasen, pero el dicho reo y otro sacaron unas navajas y acometieron al guardia, que estuvo por largo tiempo defendiéndose sin querer hacer fuego, hasta que viéndose ostigado muy de cerca, disparó su escopeta, dejando muerto instantáneamente al llamado *Dama de Noche*. En seguida fué á hacer uso de una pistola para el otro, pero aquel emprendió la fuga y no pudo ser habido.

—Para gobierno de los españoles que viajen por Francia, diremos que segun decision

de no perder ni una sola de sus palabras, que salian confusas y casi ininteligibles por entre sus dientes oprimidos.

—Esta tarde... á las seis... dijo, haciendo un esfuerzo supremo, id al puente de Toledo... conde de Ledesma.

—¡Al puente! replicó el conde sorprendido.

Doña Mencía hizo una seña afirmativa.

—¿Pues qué va á ocurrir allí? preguntó don Beltran, y levantándola en sus brazos, fijó una mirada ansiosa en aquel rostro desfigurado ya por las visiones de la muerte.

—¡Quieren... apoderarse del rey... y llevarse!

Y con esta palabra se exhaló el último suspiro de la hermosa doña Mencía de Padilla.

VI.

Hacia las seis de la tarde, en el momento en que la procesion iba á ponerse en marcha, se cerraron todas las tiendas en la imperial ciudad. La gente del pueblo, vestida con sus trajes de dia de fiesta, invadia las angostas y tortuosas calles de Toledo como un rio desbordado.

El altar erigido en el puente viejo, y debido al religioso cuidado de los habitantes del barrio, pa-

del ministro de Negocios extranjeros, el refrendo del pasaporte por un agente diplomático ó consular, es de rigor en cada viaje: pero solo se exigirán derechos por el primer refrendo, siendo gratis los demás, cualquiera que sea su número, mientras no haya espirado el término del pasaporte.

El *Moniteur* advierte que las cancellerias diplomáticas y consulares están autorizadas para refrendar gratis los pasaportes á los indigentes, y á reducir los derechos de arancel en favor de las personas á quienes el pago íntegro sea demasiado oneroso.

—Hay noticias de Macao que alcanzan al 12 de Enero, entre ellas una interesante para España.

Aumentándose el número de esportaciones de colonos chinos á la isla de Cuba, el cónsul anglo-americano en Macao ha trasmitido á nuestro cónsul general una comunicacion del ministro de los Estados-Unidos Mister Reed, en que dice este que las leyes de su país prohiben á los buques de la lluvia el trasportar á Estados en donde reine la esclavitud, individuos que deben permanecer allí por un tiempo indeterminado. En su consecuencia el ministro anglo-americano solicitaba de nuestro cónsul que se negase á autorizar los envios de colonos á la isla de Cuba en buques de la marina del Norte-América. Nuestro cónsul respondió cuerdamente que él no podia menos de obedecer las órdenes de su Soberana y proteger á los que, á la sombra de las leyes españolas, se entregaban á un tráfico permitido, y que si el plenipotenciario anglo-americano tenia que objetar algo en el asunto, podia hacerlo cerca del gobierno de Madrid por medio de los agentes de su nacion, disponiéndose nuestro cónsul á acatar los acuerdos que despues de negociar, tomasen ambos gobiernos.

Así ha terminado este incidente y los gobiernos de Madrid y de Washington serán los que al cabo darán á esta cuestion la solucion debida.

—Escriben al *Times* que se cree que la cosecha de azucar en la isla de Cuba, será este año la mas abundante que se haya conocido.

ESTRANGERAS.

—Parece que Francia, como Inglaterra, está dispuesta á llevar la guerra á China: y en diversos arsenales franceses se han embarcado provisiones y municiones para otra division naval.

recia servir de punto de reunion á aquella multitud compacta y ruidosa.

Cada hombre del pueblo poniendo en juego sus manos y sus codos, procuraba coger un puesto en la carrera, para su mujer y sus hijos, con el fin de que pudiesen ver desfilar la comitiva.

En cuanto á los numerosos nichos que habia encima del parapeto del puente, los chicos de las inmediaciones los ocupaban desde el mediodia, y el temerario que hubiese intentado desalojarlos de allí, de seguro lo habria pasado mal.

Todas las fachadas de las casas que habia en la carrera estaban adornadas con vistosas colgaduras. Todas las calles estaban sembradas de hojas y de flores que iban arrojando á puñados algunos grupos de muchachas.

En las ventanas y balcones se veian multitud de jóvenes lujosamente ataviadas que lanzaban miradas de fuego á los apuestos donceles que paseaban por la carrera, conversando alegremente y dirigiéndolas amorosas sonrisas.

Digamos, aunque hayamos de censurar á los habitantes de Toledo, que no obstante la santidad del dia y la ceremonia religiosa que iba á verificarse, no se veia reinar en la ciudad ese recogimiento ni esa calma solemne que deben presidir á toda festividad sagrada.

Se continuará.

Después de la prisión del virrey de Yeh, y ocupación de sus documentos, se tiene casi certeza de que los tratados concluidos anteriormente por las potencias europeas con el imperio celeste, tratados que se creyeron ratificados por la corte de Pekin, no habían llegado a poder del emperador. En una palabra, los altos funcionarios Lui, Yeh y consortes, hubieran entretenido diplomáticamente a aquellos con quienes estaban en relaciones, dándoles documentos apócrifos que solo emanarían de sus gabinetes. En apoyo de este aserto, el *Monitor* de la flota cita un curioso ejemplo de la ignorancia en que mantienen al emperador de la China los altos funcionarios del Estado, acerca del verdadero estado de las cosas y de la marcha de los sucesos. En 1819, el Emperador poseía un magnífico palacio en Hay-Taioo, á orillas del Pey-ho, que no visitaba sino muy de tarde en tarde. En 1820, este palacio fué destruido por piratas que obtuvieron al mismo tiempo sobre la flota imperial una victoria completa. El almirante chino dió al emperador un parte detallado en el cual decía haber vencido á los piratas. Nadie osó decir al príncipe que su palacio no existía y que el almirante había mentido. Cinco años después el emperador quiso pasar la primavera en el palacio, fué preciso darle la fatal noticia: se ganó á fuerza de oro al astrologo de la costa, quien anunció una mañana al soberano que su palacio acababa de ser destruido por un temblor de tierra. Los anales de la China están llenos de hechos semejantes.

—La municipalidad de la Cité de Londres ha resuelto últimamente que se coloque una estatua de mármol del general Havelock en Guildhall, en conmemoración de sus grandes servicios en la India; así como también la presentación de una caja de oro valor de 100 libras esterlinas (10,000 reales próximamente) á sir Jhon Laurence por sus brillantes hechos en las provincias del Noroeste de este imperio.

—Dentro de poco verá en San Petersburgo la luz pública una obra, cuyos autores se proponen rebatir los muchos errores que Thiers ha estampado en su célebre *Historia del consulado y del imperio* al tratar de la memorable campaña en Rusia. Dicha obra se escribe de orden del gobierno y en presencia de datos auténticos y oficiales. Otro tanto debería disponer el gobierno español, ya que el Sr. Thiers, al hablar de nuestra brillante guerra de la Independencia, y muy especialmente de la gloriosa batalla de Bailen, ha sentado hechos de todo punto falsos y equivocados.

—Los periódicos de París elogian un decreto publicado recientemente por el ministro de Agricultura, Comercio y obras públicas de Francia, por el que se establece el libre comercio de la carnicería y del oficio de carnicero, conforme á los reglamentos de policía.

—De un periódico extranjero tomamos los siguientes pormenores de las desgracias causadas en el reino de Nápoles (distrito de Sala, provincia de Salerno,) por los terremotos de que tienen noticia nuestros lectores: «Muertos, 1,194; sacados vivos de entre las ruinas, 464; heridos curados, 256; heridos incurables, 30; barracas construidas por la autoridad para los pobres, 261; para iglesias, 6; para la administración, 5; para hospitales, 1; Casas hundidas, 3,313; casas que amenazan ruina, 2,768; iglesias hundidas, 42; iglesias que amenazan ruina, 52. Daños por cálculo aproximado, 1,866,000 ducados.»

—El gobierno portugués ha tomado medi-

das para que los cargamentos de chinos que se dirijan á nuestras colonias vayan con todas las seguridades, no admitiéndose en cada buque más número del que cómodamente quepa, y cerciorándose por declaración propia de que los emigrados marchan voluntariamente á su destino en virtud de los contratos hechos anteriormente.

—Los directores del Banco británico han sido declarados reos por la fraudulenta quiebra de aquel establecimiento y sentenciados á 12, 9, 6 y 3 meses de prisión respectivamente. El público ha celebrado mucho la sentencia.

—Escriben de Perpiñan:

«Perpiñan acaba de unirse con París por medio del ferrocarril. Este acontecimiento que tanto puede influir en las relaciones comerciales de ambos países, que con impaciencia era esperado por cuantos se interesan en el bienestar de nuestro bello país, es ya un hecho consumado; y de hoy más podemos ir directamente de aquí hasta la capital del imperio sin tener como que mendigar el socorro de las vías férreas: hoy tenemos ya la nuestra, que por cierto no será la menos interesante ni productiva, en cuanto se enlace con la española. No estando todavía concluida la estación definitiva, situada en la orilla derecha del río La Tet, y cuyos monumentales trabajos adelantados á ojos vistos, ha debido habilitarse una provisional en la orilla izquierda, para no retardar la apertura de una vía en la que tantas esperanzas funda la compañía.

—Según noticias militares, el campamento de Chalons ocupará este verano una parte muy importante en la crónica política, con motivo del gran número de los elevados personajes que, durante la residencia del emperador en él, irán á visitarle. Con este motivo, y á fin de recibir digna, aunque militarmente, á los príncipes extranjeros que se espera vayan á honrarlo con su presencia durante las grandes maniobras, se están disponiendo ya los alojamientos necesarios. También es regular que la emperatriz Eugenia pase este verano una gran temporada en el campamento. El número de tropas que concurrirán á formarlas será de 50,000, el doble que el año pasado. Dicesse que se hará entonces el ensayo y prueba de las armas nuevas que se piensa dar al ejército, en especial á la infantería, las cuales consisten en fusiles llamados de precisión, que se han perfeccionado, haciéndolos tan certeros como portátiles. De todos modos, lo que es cierto es que el número de las personas importantes convidadas es muy grande.

—No dejan de ser graves las turbulencias que han estallado en la Indo-China. El rey de Cambodje, tributario del de Annam (la Cochinchina) había rehusado según las últimas noticias, obedecer los edictos dados por el jefe de este imperio contra los cristianos, y había mandado poner preso en Saigong, capital de Cambodje, á los enviados de la corte de Huế. Se creía por los jefes de las estaciones marítimas de aquellos remotos mares, que participan estas noticias, que estos sucesos podrían acarrear una guerra civil. El soberano de Cambodje es completamente hostil á la política del rey de Conchinchina, que persigue con tanto encarnizamiento á los extranjeros.

—Escriben de Marsella:

El tiempo sigue lluvioso, El Ródano ha salido de madre en Beaucaire. Las noticias del Herault y del Aude, anuncian numerosos desastres causados por la inundación. Las llanuras de Narbona como las de Beziers, están

inundadas. Los estanques se comunican entre sí y parecen un mar interior. Las semillas de invierno pueden considerarse perdidas por completo.

—El domingo 7 del corriente habrá salido del puerto de Marsella el vapor de las mensajerías imperiales el *Cephise*, al mando del teniente de navío Guerin, que conduce la caravana de peregrinos católicos á Palestina. Hará un día de escala en la isla de Malta, y dos en Alejandria, el 19 llegará á Malta, dirigiéndose por tierra á Jerusalem. La caravana visitará á San Juan del Desierto, Belen, el convento griego de San Sabas, el mar muerto, el Jordan, la montaña de la Cuarentena. Atravesará la Samaria y la Galilea, deteniéndose en el Tabor, en el lago de Tiberiades, Nazareth y vendrá á concluir su peregrinación en el monte Carmelo. De aquí pasando por San Juan de Acre, Tiro y Sidon pasará á Beyruth en donde se embarcará de vuelta á Francia.

—Los trabajos de la vía férrea de Marsella á Tolon, avanzan con rapidez. En el camino de Saint-Cyr son muchos los operarios. Se han construido dos puentes de una fábrica sólida y elegante. Al cavar para los cimientos del puente que se ha edificado en el camino grande, se han hallado muchas tumbas que contenían huesos perfectamente conservados. Es verosímil que los habitantes de *Taurantum*, antigua colonia romana, hubieran establecido allí un *osarium* ó cementerio.

Gaceta.

—DESGRACIA.—Hallándose anteanoche D. José Hornero, dueño de la fábrica de cerillas fosfóricas que hay á la salida de la Puerta Nueva, examinando una lata que había recibido de fósforo, sin saber cómo se le inflamó, quemándole una mano, que hubo que amputarle en el momento, estropeándole todo el costado izquierdo y causándole una grave lesión en un ojo, además de haber deteriorado una buena parte de la habitación en que se encontraba. Estamos por declararnos en pró del refrán que dice: «Con yesca y pajueta encendia mi abuela.»

—ELECCION.—Como teníamos anunciado, ayer se reunió el Ilmo. Cabildo de la Sta. Iglesia y eligió Canónigo Magistral de la misma al Lic. D. Bonifacio Liébana.

—BUENA Y BARATA.—Hace varios días que en las tablas reguladoras establecidas por el Ayuntamiento se vende la carne con *cuatro cuartos* de rebaja; esto es á 36. Dure lo que quiera esta novedad, es lo cierto que produce desde luego una ventaja positiva, que debe el vecindario á nuestra administración local.

—ACTORES.—Una gran parte de los actores y actrices que han figurado hace poco en nuestro teatro, se reúnen en el de la Princesa en Valencia. Cuéntanse entre ellos al Sr. Ossorio y á las Señoras Toral y Moreno.

—LA ANTIGUA.—Hé aquí los números premiados en la extracción de la lotería del día 15.

8. - 65 - 10. - 11. - 60.

—CACOS TEMPRANOS.—En el Cortijo de Veneguillas, término de Castro del Rio, han perpetrado en la semana anterior un robo de desconocidos de corta edad, llevándose varias caballerías.

—MINAS.—Se ha admitido un nuevo denunciado de la mina de plomo *Santu Ana*, sita en el cerro de las Minillas, término de Conquista.

Hoy. S. Gabriel, arcángel.

S. Gabriel arcángel, cuyo nombre se interpreta fortaleza de Dios, fué destinado para anunciar la Encarnación del Hijo del Eterno. El anunció a Daniel la venida del Mesías. Anunció el nacimiento del precursor de Jesucristo. Confortó al Redentor en Gethsemani, y ha sido finalmente el mensajero de todas las grandes promesas hechas a los santos Patriarcas. Es uno de los siete príncipes que asisten ante el trono del Altísimo.

—Hoy reza la iglesia del mismo Santo Arcángel, con rito doble mayor y color blanco.

—JUBILEO CIRCULAR.—Hoy en la hermita de San José, plazuela de la Magdalena.

—Octavo día de Novena de S. José, en la hermita de S. Juan de Letran, a las oraciones.

—Los asociados a la Corte de Maria visitarán hoy la imagen de Ntra. Sra. de la O, en la hermita de Consolacion.

Boletín comercial.

MERCADOS

Bolsa de Madrid del 13 de Marzo —3 por 100 consolidado a 59,15 y el diferido a 27,15. Precios del trigo y cebada en la Alhondiga de Córdoba y fuera de aquel establecimiento, desde las 2 de la tarde del día 16 de Marzo a igual hora del día 17.

	Fanegas	Precios.
ALHONDIGA.		
Trigo.	18	48
	8	48
Cebada no hubo venta.		
FUERA DE LA ALHONDIGA.		
	49	46 1/2
	44	46 1/2
	20	47
Trigo.	100	49
	60	49
	40	49 1/2
	162	50 1/2

Cebada no hubo venta.

Acetefresco dentro de la ciudad a 42: id en los molinos a 33: Jabon blando a 12 cuartos libra. Carne de vaca en las tibias reguladoras del Ayuntamiento a 36 cuartos libra.

—SEVILLA.—Trigo en la Alhondiga de 57 a 53: Cebada de 26 a 20: Aceite en la Calzada a 34: para consumo a 42.

—MÁLAGA.—Trigo de 58 a 61: Cebada de 17 a 22: Maiz de 36 a 38: Garvanzos de 76 a 115: Habas de 48 a 60: Yeros a 50: Alpiste de 100 a 112: Aceite a 36.

—GRANADA.—Trigo de 48 a 56 rs.: Cebada de 22 a 25: Habas de 59 a 41.

CORREOS.

MADRID y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana.—Debe salir todos los días a las 6 de la tarde.

CÁDIZ y la suya ó sea Puertos.—Debe entrar diariamente a las 5 y 1/2 de la tarde.—Debe salir todos los días a las 5 de la mañana.

MÁLAGA, Granada y su carrera Antequera, Benameji, Lucena, Priego, Cabra, Baena, Castro del Rio, Montilla, Puente Genil, Aguilar, Fernan Nuñez, Rámbra y Montemayor.) Entra todos los días a las 3 de la mañana.—Se despacha todos los días a las 12 y 1/2 del día.

LA SIERRA POR ESPIEL.—Entra todos los Lunes, Miércoles y Sábados a las 6 de la tarde, y sale los Domingos, Martes y Jueves a las 11 de la mañana. Lleva la correspondencia de Pozoblanco y su carrera, de Fuenteovejuna y la suya, y la de Obejo Villaviciosa, Villaharta y Villanueva del Rey.

TRASPORTES.

—CARRUAJES DE CORDOBA A MADRID, de la propiedad de D. José María Amo, En su despacho calle de la Sillería núm. 6, se admiten toda clase de arrobos y asientos a precios convencionales.

—LA ANDALUZA.—Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena TODOS LOS DIAS. Saldrá de Córdoba a las 8 de la mañana. Se despacha en el Parador del Sol y los precios de sus asientos desde 1.º de Diciembre inmediato serán los siguientes.

De Córdoba a	Bna.	Int.
Cuesta del Espino.	8	6
Fernan Nuñez.	20	15
Montemayor.	24	18
Portichuelo.	28	21
Montilla.	32	24
Aguilar.	36	27
Monturque.	44	33

Lucena. 52 59

—DILIGENCIAS DEL CORREO ENTRE CORDOBA Y LUCENA.—Desde 1.º de Diciembre próximo hace sus expediciones saliendo de esta ciudad a las 12 1/2 del día, guardando las horas e itinerario del Correo. La administración se halla establecida en la carrera del Puente núm. 24 y 25 a cargo de D. José Muñoz.

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

De Córdoba a	Bna	Intr
Cuesta del Espino.	8	6
Fernan Nuñez.	20	15
Montemayor.	24	18
Portichuelo.	28	21
Montilla.	32	24
Aguilar.	36	27
Monturque.	44	33
Lucena.	52	59

—LA NUEVA SEVILLANA.—En la misma administración se admiten toda clase de trasporte y asientos para Sevilla y demás puntos de su carrera a precios convencionales.

—CARRIOS PARA ANTEQUERA Y MÁLAGA.—Desde 1.º de mes de Julio se ha establecido uno de la propiedad de D. Alfonso Maroto, que saldrá para dicho punto todos los Sábados por la mañana y de Antequera los Martes. Se admiten pasajeros y toda clase de cargamentos a precios convencionales. Despachos: En esta Ciudad por su dueño carrera del Puente número 70, en Antequera Parador de la Castaña por D. Antonio Fernández.

—ÚNICOS CARRUAJES Fijos y PERIÓDICOS ENTRE CORDOBA Y SEVILLA. Sale de Córdoba los Martes, Jueves y Sábados: se admiten pasajeros, encargos y toda clase de cargamentos a precios convencionales. Despachos en esta ciudad por D. Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70 y en Sevilla por D. José de Aja, Genova núm. 28.

—DILIGENCIAS DEL MEMO DIA DE ESPAÑA.—Entran de Madrid los días pares a las 8 de la mañana y salen para Sevilla a las 9.—Entran de Sevilla los días impares y salen para Madrid a iguales horas.

—DILIGENCIAS POSTAS GENERALES.—Entran de Madrid los días pares a las 7 de la mañana y salen para Sevilla a las 8.—Entran de Sevilla los días pares y salen para Madrid a iguales horas.

—CARRUAJES ACELERADOS DE D. ONOFRE Y D. BENITO FERRER.—Entran de Madrid y Sevilla los días pares a las 4 de la tarde, y salen los días impares a las 5 de la madrugada. Se despachan en esta ciudad por D. Policarpo Vergara, Posada del Puente.

—DE CORDOBA A MONTILLA.—Un carro muy cómodo y seguro hará este viaje, saliendo de Córdoba, todos los Lunes y Viernes a las ocho de la mañana. Se despacha en la posada de la Herradura, calle del Polvo.

—En Córdoba calle de Lineros casa núm. 30 y en Aguilar, posada de Santa Brigida, dan razón de un carro que verificará desde el día dos expediciones semanales entre las poblaciones espresadas siendo los de salida de Córdoba los Martes y Sábados y de Aguilar Jueves y Domingos. Los precios de arrobos y asientos serán convencionales y económicos.

AVISOS.

—PERDIDA. En la noche del 25 han desaparecido de la dehesa del Lantisco, término de esta ciudad, dos yeguas, cuyas señas son las siguientes: Una castaña oscura, con 7 cuartas y 3 dedos, cerrada. Otra castaña con menos de 7 cuartas y también cerrada, ambas con dos hierros teniendo uno igual en las dos. La persona que sepa su paradero se servirá avisar a casa de D. José Losada y se le dará una gratificación. 4=1

—HALLAZGO. La persona que haya perdido un capote de monte podrá acudir a la plazuela de las Doblas, calleja de Barrera núm. 12, donde vive el sujeto que se lo ha encontrado, el cual lo entregará después que se le hayan dado las señas. 4=2

—BACALAO. En el almacén de Doña Rafaela Recio de Bregante, acaba de recibirse un gran surtido de excelente calidad y a precio equitativo. 4=2

—FOTOGRAFIA. D. Gregorio V. Meliá, ha retirado su establecimiento gabinete fotográfico que anunció en la calle del Poyo núm. 18, por dedicarse a otros asuntos de sus intereses; y manifestando su gra-

titud al ilustrado público de Córdoba, le recomienda los trabajos también fotográficos de su amigo D. José Widen, pues sin embargo que se halla dignamente acreditado como retratista, sus últimos procedimientos en fotografía le hacen acreedor a las deferencias de los aficionados é inteligentes de la espresada ciencia. 4=4

—ALMONEDA. Continua desde el Jueves 11 del actual en la casa calle de Carreteras núm. 8, frente a la casa del esparto. 3=3

—SEGURO MUTUO DE QUINTAS, de D. Francisco Paula Mellado. Esta Empresa, con el ensayo de los dos últimos años, se propone satisfacer los deseos de los suscritores a la próxima quinta.

Los Sres. Alcaldes Constitucionales podrán, si gestan, manifestar el prospecto de suscripción a los que deseen interesarse en ella, a cuyo efecto les serán remitidos por el correo próximo.

Se admiten suscripciones por el Subdirector en Córdoba D. Fausto del Pozo, calle Carreteras núm. 15, quien facilita gratis los prospectos y cuantas noticias se le pidan respectivas al particular. 4=3

—ARRENDAMIENTO. Se arrienda el cortijo nombrado haza de Valenzuela, en el término de esta ciudad, compuesto en la totalidad de 440 fanegas y 6 celemines de tierra de cuerda mayor; y linda con el de Trinidades y Cañatejo y camino de Granada.

La persona a quien acomode pasará a tratar a la calle de las Cabezas núm. 5. 4=3

—ARRENDAMIENTO DE SDE EL DIA.—En la calle del Cister se halla una bodega de aceite, cabida de mil seiscientos arrobas. La persona a quien convenga podrá pasar a la calle del Poyo núm. 20, en donde le dará razón su propio dueño. 8=4

—VENTA. Por ausentarse su dueño se vende un piano de cola, estension 7 octava, se dará por la mitad de su valor, y no hay inconveniente en cederlo a plazos convencionales garantidos; se halla de manifiesto en la calle de Maese Luis, núm. 3. 3=3

—ESCABECHE SUPERIOR. En el almacén de comestibles de D. Feliciano Gimenez en las Teodillas, entrada a la calle de conde Gondomar, se vende besugo superior en escabeche, a precios muy arreglados. 4=3

—BACALAO. En el establecimiento de D. Antonio Carrasco, por bajo del Ayuntamiento, se ha recibido muy superior, su precio es de 64 rs. arroba. También hay higos de Lepe a 26 rs. la caja de una arroba y 13 la de media arroba. 4=4

—VENTA. En la parroquia de la Magdalena, plazuela de los Tazas núm. 17 se venden 40 bajes de un pie. La persona que quiera comprar puede pasar a dicha casa.

—PERDIDA. En la noche del 7 del corriente fueron robadas en la hacienda de Villaseca, término de Almodovar del Rio, una yegua y tres potros de la propiedad de D. Manuel Benito.

Señas. Una yegua de 8 años, domada, algo mas de seis cuartas y media de alzada, torca, herrada en el lado derecho con este B T.—Un potro de 4 años, capon, torca oscuro, seis cuartas y media de alzada, herrado en el lado izquierdo como el anterior.—Otro de dos años, negro, con el mismo hierro y en el mismo sitio.—Una potra de un año negra. 4=4

Por lo no firmado en las secciones anteriores. J. MARTINEZ.