

DIARIO DE CÓRDOBA.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

SUSCRIPCION EN CÓRDOBA.
Por un mes 8 rs. Portimiestre 22 jd.

Sección editorial.

En nuestro siglo parece que el hombre ha adquirido toda la conciencia de lo que es, de lo que vale y de lo que padece. Rascos se juzgan de necio orgullo y de desmedidas ambiciones los proyectos que da a conocer de dia en dia, y su realización y su práctica viene despues a demostrarlos que no eran engañosas utopias ni sueños imaginarios. Individuo a abordar sinem Quanto mas fuerte es el enemigo con quien tiene que combatir, mas brío parece que adquiere para vencerlo. Su dominacion se va extendiendo á cuante el pensamiento alcanza, y el espíritu de la inteligencia subyuga el mar, y á través de las embravecidas olas hace que se comunique instantáneamente entre homines de ambos continentes. Atraviesa la tierra con rapidez prodigiosa acortando y reduciendo casi a la nada las mayores distancias, separa el ruido durante la tormenta de los granulosos monumentos del arte que al parecer codicia, y con poder extraordinario lo atrae y reduce al punto que de antemano la tiene señalada.

El vapor lo conduce por la tierra y el mar, la electricidad le ha prestado sus tesoros sin explotar hasta hoy, y trata y de elevar su vuelo á otras alturas y atravesar con triunfal carrera la remensa region de las aves.

A dónde irá ese interminable deseo de ponerá prueba la inteligencia? Hasta donde irá a llegar el afán incansable de penetrar en los secretos de la naturaleza y de luchar contra ella y vencerla, nos hemos preguntado muchas veces en vista de tanto gigantesco proyecto.

FOLLETIN

UNA NOCHE EN EL MAR. — Si el mar es una gran sala de teatro, y los ojos de los hombres son los actores, la noche es la escena, y el horizonte el telón. Continúan.

Francisco el César Jorge y lanzó una mirada del fuego á sus imprudentes amigos. Después inclinó la cabeza sobre el pecho, que devante un profundo suspiro pasó un instante de embarazoso silencio; me dijó con alma amarga, seca: — Perdonad, Señora, si os he molestado manifestando las debilidades de un necio. Pero puedo asegurar que no he mentido, habré sido un arrebato; pero he dicho lo que sentía en aquel momento. De todos modos, si me engañas, o deberé siempre el haber gustado un placer desconocido que no sé que, podría ser trágico y atractivo, pero de mis labios la copa fatal.

Anque una dolorosa duda turbaba mi mente se resintió mi orgullo de ser tal vez

Los suscriptores de este periódico tienen derecho a insertar gratis en sus columnas un anuncio o comunicado al mes, que no exceda de quince líneas.

000.00

BUENA FRANCO DE PORTE.

Per un mes 40 rs. Portimiestre 28.

to llevado á feliz clima?

Hoy vamos á dar cuenta de uno que hace ya tiempo fue anunciado, y que actualmente se ha presentado con especiales detalles dignos de ser conocidos.

Tal es el de un puente tubular que une a Inglaterra y Francia que se han dado la mano solemnemente en Cherburgo. En ambos lados del canal se hacen velos en favor de la solidez de esta mutua y cordial amistad que tantas esperanzas ha hecho nacer. Que otra cosa pudiera contribuir mejor a este resultado que un cambio de dia en dia mas íntimo de relaciones entre dos grandes pueblos nacidos para apreciarse?

Hé aquí sin duda la idea que lleva un ciudadano respetable de la Gran Bretaña al escoger este momento solemne para provocar la discusion sobre su proyecto de unir a Paris y Londres por medio de un gigantesco puente.

No se trata ahora de trasportar pasajeros y mercancías por una vía submarina: esta vez los trenes del puente del camino de hierro continental deben correr á una altura muy elevada sobre el nivel del mar.

Empero procedamos con orden y analicemos con fidelidad el plan de M. Boyd (nombre del autor de este proyecto), que se propone, ni más ni menos, echar un puente tubular sobre el estrecho desde Douvres al cabo Gris Nez.

En la costa de Inglaterra este puente encontrara un punto de apoyo en los grandes despenaderos de Douvres, cuya altura sobre el nivel del mar es suficiente para que los buques de mayores proporciones puedan pasar por debajo del arco que terminara en estos despenaderos.

Sostendrán el puente varias torres que sostendrán dos mas vias y estará construido de manera que, á mas de quedar iluminado por la luz del dia, disfrute de una corriente de aire fresco y continuo. Su longitud total estará calculada y deberá ser de 20 millas, cuyo trayecto podría hacerse en veinte minutos en cualquiera estación del año. En cuanto á la altura, hé aquí las reglas que es-

tejuecen de una ridícula intriga, y esclamé con sarcástico acento.

— Os dije, caballero, que estabais poseído de una brillante ilusión! Ya veis que caida la venda de los ojos, sois el mismo que antes. Verdaderamente que si siempre tuviste esas convicciones, sois digno de lastima. Es extraño que ciertas cosas no se podian decir sin sentirlas.

Basta por Dios, Eugenia: queréis anochecer, y en el lastidio de la hartura he sentido mas que nunca ese inmenso vacio en mi corazón, que parecio llenar por un instante la mujer, pero que no hizo sino aumentarlo.

El amor, pues, es una mentira, un engaño, y el hombre que ceda á su influjo se encariña y se degrada: el corazón aspira á otra cosa. No, no es la mujer el objeto de esa aspiracion constante de la juventud, es otra cosa mayor: si á esa inquietud indescriptible no se unira el ardor de la pasion y el vigor de la plenitud de la vida, no sera la angustia nuestra poesia, nuestro encanto, nuestra felicidad pasada esa edad de fiesta el hombre queda él mismo, quizás mas perfecto, y entonces nada le dice la mujer: no es mas que su compañera, su señajante, su prójimo.

— Oh! qué horror! es el alma que blasfemia!

Horror sera y temblen blasfema, pero es una locura: he llegado á esta conviction por el camino mas seguro, por la experien-

cia, cuya base estara sentada en el fondo del canal, situadas á unos 500 pies de distancia las duas de las otras. En la punta de cada torre habrá un faro alimentado por un reverbero de gas, encima del faro habrá una campana destinada, en caso de niebla, a advertir a los buques que se acercan a la torre. El gas se encenderá invariablemente al ponerse el sol en toda la longitud del puente por una comunicacion eléctrica. La señales de las campanas en los días de niebla se efectuaran tambien por electricidad.

En la costa de Francia el puente se apoyara sobre el cabo Gris Nez, que al efecto se elevara a la altura de los despenaderos de Douvres, es decir, de 147 á 300 pies sobre el nivel del mar.

Segun M. Boyd, la mayor profundidad del canal de la Mancha, siguiendo la linea adoptada para el proyectado puente es de 186 pies, y la profundidad media de 123 pies sobre un fondo de creta. M. Boyd añade que los mapas del almirantazgo dan de Douvres al cabo Gris Nez las sondas siguientes: 1.ª milla, 60 pies; 2.ª, 66; 3.ª, 90; 4.ª, 96; 5.ª, 102; 6.ª, 108; 7.ª, 132; 8.ª, 126; 9.ª, 120; 10.ª, 180; 11.ª, 186; 12.ª, 186; 14.ª, 150; 15.ª, 168; 16.ª, 126; 16.ª, 110; 17.ª, 102; 18.ª, 72 y 64.

El puente sostendrá dos mas vias y estará construido de manera que, á mas de quedar iluminado por la luz del dia, disfrute de una corriente de aire fresco y continuo. Su longitud total estará calculada y deberá ser de 20 millas, cuyo trayecto podría hacerse en veinte minutos en cualquiera estación del año. En cuanto á la altura, hé aquí las reglas que es-

tejuecen de una ridícula intriga, y en el lastidio de la hartura he sentido mas que nunca ese inmenso vacio en mi corazón, que parecio llenar por un instante la mujer, pero que no hizo sino aumentarlo.

El amor, pues, es una mentira, un engaño, y el hombre que ceda á su influjo se encariña y se degrada: el corazón aspira á otra cosa. No, no es la mujer el objeto de esa aspiracion constante de la juventud, es otra cosa mayor: si á esa inquietud indescriptible no se unira el ardor de la pasion y el vigor de la plenitud de la vida, no sera la angustia nuestra poesia, nuestro encanto, nuestra felicidad pasada esa edad de fiesta el hombre queda él mismo, quizás mas perfecto, y entonces nada le dice la mujer: no es mas que su compañera, su señajante, su prójimo.

— Oh! qué horror! es el alma que blasfemia!

Horror sera y temblen blasfema, pero es una locura: he llegado á esta conviction por el camino mas seguro, por la experien-

cia, establece el autor para determinarla:

La altura del buque de guerra de mayor tamaño, y por consiguiente del mercante de tonelaje mas elevado, es de 217 pies encima del agua; las mareas mas fuertes que se han visto en las costas de Francia en las inmediaciones del cabo Gris Nez ocurrieron en Calais en 1739 y en 1823. El mar pasó entonces por encima de los bancos de arena que forman una especie de barrera en esta parte de la costa, invadió los terrenos inmediatos, y escedió, se dice, de 19 pies hasta nivel ordinario.

La mayor elevacion de las mareas en Calais es de 27 á 28 pies con viento noreste. En Douvres la subida de la marea es de poco consideracion, y en los cincuenta ultimos años la pleamar mas crecida ha sido de 28 pies, que por término medio no excede de 15 ó 17 pies. Analizando á la mayor altura de la marea la del buque mas grande, se obtiene calculandola ampliamente, una elevacion total de 225 pies, dando despues de esta cifra un aumento de 45 pies mas para hacer frente á cualquier evento, se llega á la necesidad de adoptar la suma de 300 pies sobre el nivel del mar. Colocado á esta altura, el puente proyectado dejará espacio suficiente para las mareas mas grandes que pueden preverse, en tanto que podrian pasar sin inconveniente alguno por debajo de él los buques de mas alto bordo que se han construido y que se pueden construir.

Hé aquí la altura que M. Boyd se propone dar al cabo de Gris Nez, y hace observar que en la parte de Douvres este resunte no ofrece dificultad alguna, puesto que la roca de Shakespeare, situada de los promontorios, es tan alta que no se pierde de vista.

Quejaos enhorabuena, repuse, de ser un monstruo, pero no negad lo que no comprendereis tal vez. Pero es imposible, os entiendo. Que significa si no lo que me decias hace un momento? Y aquello fuego espontaneo y aquellos impetuoso arranques?

He aqui mi tormento. Si es una diablada pensar y obrar como habéis oido, pero teniendo sacrificios para ello, en esa violenta tranquilidad! Temiendo engañarme y entrar en la senda general, he sofocado las mas fieras pulsaciones de mi pecho y evitado el peligro para no caer. El amor espantaba a mi razón en tanto que el joven corazón se agitaba en la vaguedad. Con un alivio de poesia, canta frecuentemente en infables dulzuras, y se escapaba en amargas lágrimas la aspiracion comprimida. Pero oyelo, repuse, la mujer no me satisfacia. Esta noche me ha hablado mas alto que nunca mi corazón, y por eso aparezo vencido. Gozo en mi derrota; mas pasado el primer choque, no lo dudeis,

suspiros y suspiros supo el viento de la noche.

rios mas salientes de aquella ciudad, mide 330 pies sobre el nivel del mar; el interior de la ciudadela 405 pies, y 454 la torre de la misma.

En cuanto al espacio entre torre y torre, seria de 500 pies. Cada torre descansaria sobre un pedestal enorme formado de rocas colosales, unidas entre si por medio de fuertes pernos de hierro, y cimentadas las unas sobre las otras, de manera que formasen una masa compacta e indestructible. Estas rocas se bajarían al fondo del mar por medio de pontones, al paso que con las campanas de bronce se estaría seguro del perfecto asiento de estos cimientos monumentales. Además se acabarian de afirmar con grandes anclas de hierro. La base del pedestal, que sería de 300 pies cuadrados, se elevaría en disminución gradual, formando un ángulo de 75 grados hasta llegar al nivel del mar, allí formaría un zócalo de 40 pies de altura sobre 150 pies cuadrados que recibiría la torre. Cada una de estas tendría 100 pies de diámetro y 260 de altura, hasta el sitio donde recibiría el viaducto o la vía tubular del camino de hierro. Después, desde este punto, se elevaría aun 60 pies mas para llevar un faro, cuya superficie luminescente tendría 43 pies de diámetro; finalmente, 50 pies mas arriba habría una especie de atalaya para hacer señales o son de campana; de manera que la torre mediría definitivamente 500 pies sobre el nivel del mar.

Hablemos del viaducto que uniría las torres entre si. Compondría de una sucesión de tubos de hierro fundido, de 50 pies de profundidad sobre 30 de espesor. De trecho en trecho habría ventiladores o troneras para dar entrada al aire y a la luz.

He aquí descrito, a grandes rasgos el plan M. Boyd, el cual se expone en un folleto que tenemos a la vista, con un candor y una fuerza de convicción que predisponen a su favor: todo está previsto en él, basta la posibilidad de una guerra. En este caso, para evitar toda sorpresa por ambos lados de la Mancha, se construirían grandes baterías que dominarían los extremos del puente, en seguida de declarada la guerra se cortarían uno o dos arcos, que volverían a colocarse después de hecha la paz; esto no ofrecería dificultad alguna.

entraré en la lid con nuevas armas, y vencerá quizás el hábito de la resistencia. He educado demasiado mi cabeza. Ved como pasado el primer instante, la escena del canto, recobro el aplomo que perdí completamente. Sois hermosa, encantadora, un sueño realizado; pero os respeto. Sois demasiado noble y grande para que os deseé, y yo demasiado preocupado para que os ame. Pero me habeis herido más que ninguna mujer. Vencido por un instante llevo la duda del triunfo: ante otra que no fuerais vos no habría vencido un momento. Os pido perdón por tan ruda franqueza: peor hubiera sido dejaros aventurar un juicio sobre mí.

A Dios, Señora, me dije, y abandoné mi brazo con indiferencia.

Mi cabeza era un volcán. Faltábame la respiración en aquella pesada atmósfera, y me refugí en un balcón para refrescarme y ordenar un tanto mis ideas. Me parecía un sueño lo que acababa de pasar,

En cuanto a la parte relativa a los gastos, el autor evalúa el máximo a 30.000.000 de libras esterlinas, o sean 750.000.000 de francos, a saber:

190 torres de 500 pies. 11.165,210

190 pedestales submarinos de 163 pies de

altura. 3.381,620

Tubos para el puente tubular, primeras ma-

terias y construcción: 14.323,061

Gastos en la costa de Francia. 90,000

Id. en la de Ingla-

terra. 40,000

Máquinas, aparatos, fle-

tes, etc. 2.000,079

— 30.000.000

Esto sería, con efecto, una bagatela en presencia de los sumenos resultados que se lograrían. Pero este resultado es práctico, posible, probable? No queremos cargar con la responsabilidad de resolver la cuestión: nos limitamos a dar cuenta del proyecto de M. Boyd, dejando para críticos más competentes y al porvenir el cuidado de dar su fallo. M. Boyd, anuncia también que se ha sometido su proyecto al examen de los gobiernos de Francia e Inglaterra.

Sección oficial.

— La Gaceta de 24 contiene lo siguiente:

— Dos reales decretos conceden lo al ministro de Fomento los créditos, uno de 200.000 rs. y otro de 1.500.000 rs.

— Dos id. sobre arreglo de contabilidad en la Isla de Cuba.

— La Gaceta del 25 no contiene disposición alguna de interés.

Sección de noticias.

NACIONALES.

— Leemos en la *Andalucía* del 24. El malaventurado vigilante de la ronda de seguridad pública, Domínguez, víctima del ataque punible del pelotón de soldados, que invadieron en tumulto el barrio de Triana, y cuya mejoría se anunciable públicamente, ha sufrido una crisis terrible, originada de un derrame en la región cerebral, que hoy le tiene en una enagranación furiosa, y amenazados gravemente a su razón a sus días — Punto por punto fueron determinándose los tristes resul-

tados de sus lesiones en la cabeza; comenzando por delirio hasta venir a parar en el frenesí; haciendo indispensable sujetarlo al lecho de los dolores con fuertes ligaduras; y cayendo en la insensibilidad después de raptos horribles de véhemente exacerbación. — Ayer noche se le administró el sacramento de la Unión Estandarte, y hoy le hemos visto con penoso sentimiento en un sopor estertoroso, después de un período de rabiosa excitación, que ha motivado lugubres pronósticos de los facultativos acerca de su vida. — La familia de este miserio vigilante está sumida en la mas lastimosa consternación, y cuantos presencian los padecimientos del infeliz Domínguez sienten la necesidad de que el fallo de la ley caiga inexorable sobre los autores y causantes de los escándalos motivo de esta y otras desgracias.

— El mismo periódico del 25 dice lo que sigue:

Como era de temer, atendido el estado en que se hallaba a las altas horas de anoche, el infeliz vigilante Domínguez, objeto del mas horrible y criminal atentado, ha fallecido a las nueve y media de la mañana de hoy. Este desgraciado padre de familia, cuyas virtudes domésticas eran un ejemplo vivo para todos cuantos le conocían, deja en el mas triste abandono a su mujer, embarazada de meses mayores, y a tres huérfanos de corta edad.

La sociedad tiene un interés muy directo en que crímenes de esta magnitud no queden sin el castigo ejemplar que la ley impone. Nosotros esperamos, pues, que la vindicta pública obtendrá muy pronto la debida satisfacción, y que no clamará en vano la sangre de esa víctima inocente del cumplimiento de sus deberes.

— Dice el *Porvenir* de Sevilla del 25.

Sabemos que el Exmo. señor capitán general Zapatero, con la actividad que le es propia, ha dado tal impulso a las causas que se han instruido con motivo de las desagradables ocurrencias de los días 20 y 21, que en el de ayer se ha visto y fallado en consejo de guerra la del sargento que motivó la cuestión en la hostería de *ambos mundos*, habiendo sido condenado a Ceuta, perdiendo su empleo y la no escasa cantidad de su reenganche; del mismo modo y con la misma plausible actividad, parece que

en el brutal instinto de los irracionales. El no amaba, ni amó nunca: siempre había mentido.

No puedo explicar la repugnancia que me causaron aquellas frías y soladoras teorías. Conque la vida íntima y secretísima de mi alma era la degradación? Y yo que encerraba un mundo de poesía, que comprendía el mundo lenguage de la noche, las bellezas del espléndente sol y las armónicas de la naturaleza, yo estaba envilecida; y mi vida que era una epopeya viviente de la creación, un canto perpetuo de agradecimiento al Dios de todos los seres, era también un baldón ó una mentira! Qué horror! Qué verdadera y espantosa aberración de los mas nobles instintos!

Yo estaba anonadada. Quejábame al cielo de haberme dado deseos irrealizables, aspiraciones sin satisfacción, un alma, en una palabra, hecha para otro mundo. Oh! si; porque este no me comprendía. Toda

se están siguiendo los demás procesos.

— Hoy podemos consignar de una manera exacta las cantidades que recientemente ha destinado S. M. la Reina al alivio de la desgracia en su viaje de Santiago a Madrid. Hé aquí estas sumas de gran consideración, si se atiende a los recursos con que cuenta el patrimonio de S. M., y que son la prueba mas elocuente de la inagotable caridad de nuestra escasa soberana.

S. M. ha dejado para los pobres y establecimientos de beneficencia, en Santiago, 50.000 rs. vn.; Co-ruña y pueblos inmediatos, 80.000; Lugo, 40.000 y en Villafranca, Astorga, Benavente, Tordesillas, Arévalo y el Escorial, 90.000.

Hace pocos días se dijo que en Catarroja, pueblo de la provincia de Valencia, no se había repartido a los pobres la cantidad que S. M. dejó para ellos a su paso por la población. El gobernador de la provincia ha impuesto una multa al alcalde, y dispuesto que inmediatamente proceda a distribuir las limosnas. Parece que esta operación la había aplazado fundándose en que los pobres tienen ahora pan y trabajo.

— Entre los muchos rasgos de generosidad por parte de S. M., y de amor a sus reyes por parte de los gallegos, hay uno, que no debemos pasar en silencio. Una joven ofreció a S. M. un corsé ricamente cosido, y la Reina aceptando el obsequio, quiso recompensar liberalmente a la joven. Esta reusó la recompensa, diciendo que le bastaba ver a S. M. y besar su real mano.

— De Irun escriben con fecha 19. — En la tarde del 17 llegó el Emperador a Fuenterrabía acompañado de su augusta esposa, y a las cinco de la tarde del mismo día ya efectuaba su entrada allí la segunda de cazadores del regimiento infantería de Navarra con su capitán, don José María Patiño, que cubría el destacamento de Irun. Habiéndose presentado a ofrecer sus respetos a SS MM. II., tuvo acto continuo la honra de que su compañía ejecutase a presencia de los ilustres héroes todo el manejo de armas y el desfile al paso ligero. Después de hacerles los honores de despedida, acompañó el capitán a SS. MM. hasta el vapor que les esperaba, y tuvo el vapor que les esperaba, y tuvo el vapor que les esperaba la satisfacción de oír al Emperador la grata expresión de que le volvería a ver.

tas y la había encontrado superficial e infecunda; y cuando mi corazón robustecido con la experiencia y el raciocinio se hubo acercado a otro, como á la tabla del naufragio, encontró el hielo, la indiferencia, la muerte bajo las mas engañosas y brillantes apariencias. Faltaba quizás en el mundo quien me comprendiera? Esta idea empezaba a desesperarme.

Recordé que Jorge se separó de mi dando, que llevaba en su pecho el combate y si vencía? Esta duda era injuriosa para mí; y ademas tenía una seguridad de que el desenlace se había ya verificado. — Los pensamientos escritos me ocuparon aquella noche de memorable insomnio. A la mañana siguiente, temprano aun, recibí el siguiente billete.

— Se continuará.
RAFAEL CONDE Y LUQUE.

ESTRANGERAS.

—Se han recibido en Madrid los partes telegráficos siguientes:

Londres 22. Continúa la mayor guerra en toda la república mexicana. Sin embargo, Zuloaga se sostiene en la capital reuniendo toda clase de recursos para defenderte. El clero acaba de prestarle otro millón de duros.

—Paris 23. El Sultan ha ratificado lo convenido en Paris sobre la organización de los Principados. Un hijo de Fuad-bajá ha traído á Paris la ratificación.

—Se han abierto las Cámaras holandesas. El rey ha pronunciado un discurso congratulándose por el estado próspero y pacífico del país.

Londres 22. Corren voces que el Banco bajará el descuento cuando haya reunido 28 millones.

Paris 22. Se dice que el Emperador enviará la gran cruz de la Legión de Honor al emperador de la China.

Londres 22. La grande alza que tienen ahora en Francia los fondos públicos es achacada por el *Times* á motivos más bien políticos que comerciales.

Pellisier ha marchado á Claremont. Se dice que el regalo de boda que la reina Victoria le concederá es la gran cruz de la Orden del Baño.

Trieste 22. La fragata rusa *Polikis* ha salido de Gravosa dirigiéndose á Tolon.

Se anuncia que Austria piensa reducir su ejército.

Paris 22. Escriben de Londres que se piensa reemplazar en la India á lord Canning con Disraeli, y á este con Gladstone.

Paris 24. Hay noticias importantes de Persia, donde ha estallado una conspiración que tenía por objeto atentar á la vida de los ministros; pero fué conocida á tiempo, y los conspiradores fueron presos y decapitados.

Marsella 24. Las reformas económicas de Turquía siguen en grande escala. Se han rebajado los sueldos de todos los empleados públicos.

Londres 24. Ofrece grandes dificultades la composición del cable eléctrico trasatlántico, por lo que las acciones, que habían sufrido una baja de una mitad al saberse su descomposición, han vuelto á tener otra baja considerable, y se rechazan por todos los especuladores.

—En el cantón de Tessin (Suiza) reina grande agitación con motivo de la reparación de las diócesis de los obispados lombardos, que los suizos desean de todas formas.

—Se habla, de algunos días a esta parte de que Su Santidad piensa hacer un viaje por Oriente en la primavera próxima. Por nuestra parte, creemos que la noticia carece de todo fundamento.

—Las noticias últimamente recibidas de Nueva-York confirman lo que nos había adelantado el telégrafo sobre la destrucción del lazareto de aquella ciudad por el populacho. Los buques que se hallaban en cuarentena han tenido igual suerte.

—El 15 falleció instantáneamente

de tifus en Mousa, cerca de Milán, la archiduquesa Margarita, esposa del archiduque Carlos Luis. La archiduquesa Margarita era hija del rey de Sajonia y estaba casada desde 1853, y no tenía más que diez y ocho años.

—El rey de Corea, país situado en los límites del Asia oriental, acaba de ofrecer al gobierno francés una porción de su territorio para fundar establecimientos marítimos. El rey de Corea, aunque tributario de China, es completamente dueño de la administración de sus estados.

—Afirman los periódicos de París, que siendo el tratado celebrado entre las potencias occidentales y China favorable al catolicismo, el emperador Luis Napoleón piensa enviar una copia del susodicho documento á Su Santidad acompañándola de una carta autógrafa. Esta deferencia no podrá menos de ser muy grata al jefe supremo de la Iglesia.

—De Lisboa escriben con fecha 17 del presente, que la situación del gabinete portugués se va haciendo cada vez más espinosa. Hay serias disidencias entre el presidente del Consejo, marqués de Loulé, y el ministro de Hacienda, señor Avila, y además parece que también el ministro de la Guerra, señor Conseiro, insiste en retirarse, alegando falta de salud. Lo difícil de una recomposición ministerial hace probable el cambio que se viene presintiendo de algunos días á esta parte. Las hermanas de la Caridad cuya permanencia en Portugal ha sido causa de tanta agitación política, vuelven á París llamadas por sus superiores.

Gacetilla.

—GRACIAS.—Nuestro Exmo. e Ilmo. Sr. Obispo se ha servido conceder en el Seminario de San Pelayo las gracias siguientes, por reunir los interesados las cualidades de naturales de este obispado, buena conducta, aplicación y aprovechamiento en sus estudios. Ha concedido, pues la gracia de beca á D. Francisco Vázquez y Giménez y D. Juan Moreno y Baranco, y de media beca á D. Mariano Vega y Castillo, D. Rafael Barberini y García, D. José Campos y Blanco, D. José Castellano y Camara, D. Antonio Sanchez y Díaz, D. José Portal y Ramírez, D. Miguel Riéra y Ángeles, D. Adriano Montenegro y Campos, D. Rafael Espejo y Coronado, D. José Coronado y Conde, D. Emilio Aparicio y Cámarra, D. Joaquín Alcalde y Molina, D. Miguel Moreno, D. Felipe Golmayo y Hernández, D. Angel García y Pomo, D. Rafael Rodríguez y Blanco, y D. Rafael Aguilar y Medina.

—PERCANCE.—Antesyer tarde, por efecto de la ligera lluvia que nos regaló el cielo, tuvo necesidad de acortar la carrera, encaminándose directamente á la Hermita del Socorro, la procesión que, según habíamos anunciado en el Boletín religioso, debía salir de la iglesia de San Pedro.

—VOTAVENUT.—A una vecina de

la calle de Vera le han sido sustraídas ante noche varias prendas de su ropa interior por mano desconocida. Iria entre ellas algún mirinique?

—NO ME ELEVÉ CHASCO.—Ninguno de los 19 premios mayores de los 1.200 que comprende el sorteo de la lotería celebrado el 25 del corriente ha tocado á la administración de esta capital.

El sorteo inmediato se verificará el dia 14 de octubre. Corresponden á dicho sorteo 18,000 billetes á 320 rs. divididos en octavos á 40 rs. cada uno. Consta de 1,000 premios, distribuyéndose en estos 216,000 pesos fuertes. Los premios mayores ascienden á 42.

—ESCENAS SANGRIENTAS.—Las autoridades de esta Provincia interesan la captura de Antonio Leocadio Briones, por heridas causadas á Antonio González, de Cristóbal Navas Serrano por contusiones graves á Juan de Vega, de José Obrero por herida causada á José Moreno, de Antonio Cabézas por muerte inferida á Manuel Ruiz, y de Pelagio Moreno por la muerte dada á Domingo Romero Lupue. Estamos seguros?

—VENGA DE ATI.—El tiempo anda revuelto: el lugubre Otoño se presenta acompañado de su nebuloso cortejo. Bueno fuera que todo este aparato terminase con beneficios y abundantes lluvias.

—ES CHASCO.—Hace pocos días que á una galera que salió la semana pasada de esta capital conduciendo varios trabajadores á Sevilla se le prendió fuego en medio del camino, incendiándose su ropa y las herramientas de su oficio. Algunos de ellos regresaron ayer á Córdoba.

—LOS CINCO PRETESTOS PARA BEBER.—Consignólos en verso un poeta antiguo diciendo:

Si recte memini, sunt causw quinque bibendi!

Hospitis adventus, praesens sitis, atque futura.

Et vini bonitas, vitri quoque gratia rari.

En efecto, los bebedores donde quiera hallan pretestos para echar una copa ó un trago mas, pero los principales suelen ser como dice el poeta.

1º La llegada de un huésped.

2º El tener sed.

3º El prevenirse para no tener la (*sitis futura*).

4º El ser bueno el vino.

5º El ser bonita la copa.

—VUELVO!—Casóse D. Bonifaz con una mujer muy fea y no por eso se crea, que no vivieron en paz. En nupcial lecho adormidos un su deudor les halló cuando á pagarles entró ciertos plazos ya vencidos. Viendo con admiración una fealdad tan igual (¡cuál dijo, señores, cuál de los dos es el varón?)

—SUBASTA.—En los días 10 y 17 de Octubre próximo se subasta en las casas Consistoriales de Montoro el arrendamiento de los derechos de consumo de las especies de vino, aguardiente y licores, carnes, viandas, nieve y jabón.

—DICO CELEBRE.—Le pedían al filósofo Tales un medio seguro de arreglar la conducta. «No hágais

aquellos que vituperais en los demás» respondió el ilustre filósofo.

—DESIGNACIÓN.—Ha sido admitida la designación de tres pertenencias de la mina de carbón titulada: Arcadio sita en los Charranes de Antolín, término de Belmez.

—MONAS.—Las modas de la estación próxima deberán ser de una elegancia y riqueza excesivas, si hemos de juzgar por las muestras que esponen ya los almacenes de la corte. Por lo visto, los vestidos de volantes continuarán, pero los de quillas y doble falda les serán preferidos: en los de fondo floreado, los costadillos forman caprichosos dibujos que serpentean sobre la falda. Hemos visto algunos cortes de muaré antique, de doble falda, de una magnificencia sin igual: la primera termina en listas bayaderas arrasadas, del color del fondo: la segunda va cubierta hasta la altura de 40 centímetros de ricos dibujos brochados en seda plateada, que sobre un fondo azul ó rosa hacen un efecto sorprendente. Se ven igualmente trajes de gris de Nápoles con dibujos de terciopelo. En general los dibujos de todas las tela de invierno son grandes, y la mayor parte se componen de lista anchas ó de cuadros. El género es cocés está cada dia mas en boga; los gruesos cos listas atravesadas continúan llevándose para trajes sencillos, así como los poplines, droguets, autumarez, brocateles, etc. Sin embargo, los almacenes no presentan todavía sino las primicias de su surtido: esperemos algunos días mas, y nos ofrecerán la exposición universal de la moda de invierno.

Boletín religioso.

Hoy, S. Adolfo y Compañeros mártires de Córdoba.

Los santos sevillanos Juan y Adolfo hijos de nobles padres, vinieron á Córdoba en el reinado de Abderramán, en compañía de su madre Artemisa, matrona de gran virtud, y de su hermana la santa virgen y mártir Aurea, que les abrió el camino del martirio. La muerte que esta recibió por la fe de Cristo alumbró cuál hermoso astro y fortificó á otros mas débiles para que siguiesen su ejemplo, como lo verificaron sus dos santos hermanos en el año 823. Escribió sus actas el célebre Abad Espera-en-Dios, maestro del santo doctor Gordobés el glorioso mártir S. Eulogio.

Hoy rezá la Iglesia de los mismos Santos, con rito doble y dolor encendido.

JUBILEO.—En la Iglesia parroquial de S. Miguel.

Miércoles segundo dia de novena á María Santísima del Socorro en su hermita, á las oraciones.

Los sociados á la Corte de María visitarán hoy la imagen de Ntra. Sra. de la Blanca, en Santiago.

CULTOS PARA HOY.—Rosario por la noche. En S. Andrés, S. Pablo, S. Juan de Letran, Alipio, Alegría, Jesús Nazareno, S. de los Autómis, Caballero de Gracia, Ntra. Sra. de Belén y Paslores, en el Alcázar viejo, hermita de los Santos Patrones, puesta de Colodro, y Corona en los Duques.

Por las secciones anteriores.

J. MARTÍNEZ.

CORDOBA—1858.
Imp. y Lit. de D. Fausto Gascón, Editor,

