

# DIARIO DE CÓRDOBA.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

30/8  
6039

SUSCRICION EN CORDOBA.  
Por un mes 8 rs. Por trimestre 22 id.

Los suscritores á este periódico tienen derecho á insertar gratis en sus columnas un anuncio ó comunicado al mes, que no exceda de quince líneas.

FUERA FRANCO DE PORTE.  
Por un mes 10 rs. Por trimestre 28.

## Seccion editorial.

De nuestro apreciable colega el *Porvenir* de Sevilla tomamos el siguiente artículo por creerlo de interés para nuestros agricultores.

Los adelantamientos agrícolas que se realizan en otras naciones más desarrolladas que la nuestra en el perfeccionamiento del cultivo, no pueden ni deben ser indiferentes para un país como España, cuyo suelo ha sido pródigamente dotado de fecundos gérmenes de vida y de una riqueza natural para que la mano del hombre explotase los tesoros de producción que á poca costa colmaran sus afanos. Aunque en varias ocasiones hemos hablado de la industria de nuestro pueblo, de sus progresos y de la posibilidad de elevar la manufactura á un grado tal que nos emancipe en este punto de la estraña tutela, no por eso hemos desconocido la notoria verdad de que nuestro país es esencialmente agrícola, y que en el laboreo de los campos en todos sus ramos, están las esperanzas de nuestra prosperidad y los elementos de nuestra existencia.

La agricultura, debe ser, por tanto, el objeto preferente de atención y de estudio en nuestra economía social, á cuyo desarrollo deben cooperar en su esfera propia cuantos se interesen por la suerte del país, ya que, por desgracia, nos queda todavía mucho que hacer para llevarla á la altura á que la han colocado otras naciones.

Sin que sea nuestro propósito examinar las diferentes y graves cuestiones de esta materia, bien que no renunciemos á tratarlas en lo sucesivo, nos ocuparemos hoy en algunas importantes aplicaciones del vapor, últimamente realizadas en Inglaterra con el éxito más satisfactorio, de las principales dificultades de nuestro

cultivo. Sabido es, que el auxilio del vapor en el laboreo ha hallado inmensos obstáculos y que en vista de ellos se llegó á dudar de su eficacia, especialmente para las grandes labores: sabido es también que en estas grandes labores en las cuales, hay que emplear en todas partes y á un mismo tiempo un número inmenso de brazos, se han encontrado muchos inconvenientes por falta de trabajadores; pues bien, los ensayos practicados en Cantorbery con arados, segadoras y trilladoras de vapor, han resuelto perfectamente la cuestión, evidenciando que esa poderosa fuerza será la encargada de practicar en lo futuro esas faenas agrícolas.

Una correspondencia del señor Lopez Martinez á que se deben las noticias de estos experimentos, dice que el arado de vapor de Foulter es verdaderamente asombroso. Colocada la máquina en un punto de la finca y un toro en otro, se ejecuta la labor con cuatro rejas por medio de un cable de hierro retorcido, quedando la tierra perfectamente mullida y pudiendo guardarse por milésimas partes la profundidad y la anchura. La operación cuesta de este modo una tercera parte menos que hecha con caballerías, ventajas que unidas á otras muchas, ha excitado un entusiasmo extraordinario y tal número de pedidos de arados que las fundiciones no pueden dar abasto.

La segadora, máquina aun más importante porque es urgente la necesidad de reemplazar la hoz y la fuerza humana para la recolección de las mieses con instrumentos más poderosos de uso menos nocivo al trabajador y más barato para el dueño, ha escudido en resultados á todas las esperanzas. La segadora *Burgess et Key* trabaja lo mismo en llanuras que en pendientes y en toda clase de siembras, vuelve en todas direcciones, corta mies á la altura que se desea,

recoge lo mismo la triscada que la derecha y lo deposita en el suelo en hileras uniformes para que un hombre solo vaya haciendo los haces ó gevillás.

La máquina de trillar de Gibbon es también un verdadero prodigio mecánico. Trilla y limpia sobre doscientas fanegas de trigo por día con tal perfección que no deja un solo grano en las espigas: echa la paja á un lado, el tamo á otro, y á otro el trigo dividido, según su calidad, en cuatro clases.

Compárense estos resultados tan fáciles y económicos con las duras fatigas y los grandes gastos de estas labores ocasionan en nuestra patria, y se comprenderá la importancia de estos adelantamientos y la apremiante necesidad de introducirlos cuanto antes en nuestro agricultura.

## Seccion oficial.

— LA GACETA del 13 no contiene disposición alguna de interés general.

## Seccion de noticias.

### NACIONALES.

Es curiosa por los nuevos pormenores que añade á sucesos ya conocidos, la siguiente carta que el 7 dirigen desde Tánger á un periódico.

«Bajo la influencia de la compresión causada por la visita de Muley-Abbas, escribo á Vd. esta, así que aunque quisiera hacerlo con bastante minuciosidad me sería imposible, pues son tantos los pensamientos que se agrupaban á mi mente al ver que el valeroso caudillo de

las huestes enemigas venia á patentizar con su presencia, á bordo de un buque español, la sinceridad de la paz firmada en Gualdrás, dando pruebas inequívocas de sus simpatías hacia los que en Castillejos, Monte Negron y Tetuan supieron realzar con gloria el trono español, que más de una vez se concolió de la suerte de este desgraciado país, sumido en la barbarie, y que solo el triunfo de nuestra santa religion pudiera sacarle de la abyección en que yace por su Koran y Mahoma. ¡Que Dios se apiade de ellos! Pero dejémoslos de reflexiones, que en los tiempos presentes mejor son para calladas que no para contarlas, y describamos la visita de S. A. marroquí.

A las doce y media los cañonazos de la plaza anunciaron á nuestros ilustres marinos que el régio caudillo se embarcaba en la falúa, que al efecto se le preparó, yendo escoltado por todos los botes de la division que se hallan en estas aguas; á las doce y media el grito de viva la Reina, el estampido del cañon y la española marcha real anunciaron la llegada de Muley-Abbas á bordo del navio *Francisco de Asis*. ¡Qué vista tan admirable presenta en este momento, la escuadrilla española! Envueltas en nubes de humo descubriéndose apenas los marineros, que puestos en las bergas saludaban con estrepitoso entusiasmo á la voz de viva la Reina al principe extranjero. En la meseta baja de la escala real del navio, esperaba á S. A. el digno é inteligente comandante brigadier don Ramon Maria Peris, que debía con razon estar ufano de la honra que le dispensaba el augusto principe; pues seguramente el estado brillante en que por todos conceptos se encuentra este navio, será causa de que el pabellon español quede con toda la honra que su comandante anhela, y que pa-

( 265 )

sea, más necesito de instrucciones precisas.

—También voy á dárte las. Mira, ¿ves este mapa?

Y enseñó al jóven un gran mapa del Piemonte estendido en el suelo, é iluminado por una lámpara suspendida en el cielo raso.

—Si, respondió Roland, habituado á seguir á su general en todos los cambios inesperados de su génio.

—Es una carta del Piemonte.

—¡Ya! ¿Se trata de Italia?

—Si, de Italia.

—¿Creia que se trataba de la Vendée.

—Secundariamente.

—Qué, general: ¿me vais á enviar á la Vendée para ir á Italia?

—No, tranquilízate.

—Está bien! Os prevengo que en ese caso, desierto, y voy á reunirme á vos.

—Te lo permito; pero volvamos á Melas.

—Perdonad, general, esta es la primera vez que hablamos.

—Si, pero hace mucho tiempo que lo pienso.

—Sabes tú dónde bato á Melas?

—Voto á...

—¿En dónde?

—En donde lo encontréis.

Bonaparte se echó á reir.

—Mira, hé aquí donde lo bato.

—¿Cerca de Alejandria?

—A dos ó tres leguas. El tiene en Alejandria sus almacenes, sus hospitales, su artillería,

45

( 268 )

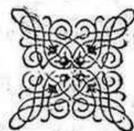
vuelve lo más pronto posible.

Roland tomó la mano del primer cónsul para besarla; pero Bonaparte, trayéndolo hácia sí vivamente:

Abrázame, mi querido Roland, le dijo, y buena suerte.

Dos horas despues, Roland corria en silla de posta por el camino de Orleans.

Al día siguiente, á las nueve de la mañana, entraba en Nantes despues de treinta y tres horas de viaje.



## LA DILIGENCIA DE GENOVA.

A la hora, con corta diferencia, en que Roland entraba en Nantes, una diligencia pesadamente cargada paraba en el parador de la Cruz de Oro, en medio de la gran calle de Chatillon-sur-Seine.

Apenas paró la diligencia, el postillon echó pié á tierra y abrió las portezuelas.

Los viajeros y viajeras eran siete. En el interior, tres hombres, dos mujeres y un niño de pecho.

En el cupé, una madre y un hijo. Los tres hombres del interior eran, un médico

ra conseguirlo, tantos desvelos y trabajos se ha tomado.

Formada la guarnición desde el portalen a la cámara del comandante, pasó S. A. acompañado de varios magnates del imperio, del citado señor brigadier, segundo comandante, de nuestro encargado de negocios y demás comandantes de los buques surtos en esta rada, y habiendo descansado algunos momentos, pasó a visitar este hermoso navio, donde es muy difícil que admitir mas, si su disciplina y orden, ó el aseo que en todas partes se observa: S. A. quedó muy satisfecho, y lo hizo así saber repetidas veces a su digno comandante: concluida la visita, pasó de nuevo a la cámara, donde se le sirvió un espléndido refresco.

El infatigable y celoso señor Peris, deseando dar a conocer, por lo que nos conviene, el brillante estado militar en que se encuentra el navio, propuso a su alteza si quería presenciarse un zafarrancho de combate, y habiendo accedido a ello, se colocó sobre la toldilla para que presenciase esta magnífica y admirable evolucion, la que causó una verdadera sorpresa; pues indudablemente tiene algo de fantástico ver como toda la tripulación que antes estaba formada en cubierta, desaparece como por encanto a la última nota del toque que indica este movimiento, para correr presurosos a ocupar el sitio que cada uno tiene prefijado en combate, y el observar que un buque dispuesto para ser visitado, se encuentre en cuatro minutos en estado de romper el fuego. ¡Honror, pues, a nuestros ilustres marinos que tanta gloria saben darnos!

A las tres desembarcó S. A. marroquí del navio volviendo a ser saludado como a su entrada, y acompañado del mismo séquito. Al llegar a tierra se despidió afectuosamente de nuestro encargado de negocios, del señor Peris, a quien volvió a repetir lo complacido que había quedado y de los demás oficiales, dando a todos muestras de su benevolencia. Quiera Dios que si algun dia se repiten escenas como la presente, en lugar de estar representada nuestra armada por los cortos buques que hoy se encuentran en esta rada, lo sea por una numerosa escuadra que al mismo tiempo que enaltece la cultura é ilustracion de nuestros marinos, asegure la preponderancia del pabellon español en el dominio de los mares.

P. D. Se me olvidaba decirle a

usted que al poco rato de estar a bordo del navio el príncipe moro, apareció en la rada una fragata inglesa que conducia de regreso la embajada marroquí.

Hay ya noticias de la llegada de la embajada marroquí a Valencia, donde se detendrán 5 ó 6 dias.

La embajada se compone de once personas. Traen caballos de regalo para SS. MM.

Antes de ir a Madrid se proponen visitar Aranjuez y Toledo.

Las habitaciones donde ha de alojarse en Madrid quedarian corrientes el dia 15.

Aunque entre la moneda que están entregando los marroquíes en Tánger para cubrir el plazo, hay muchos pesos duros españoles y franceses, se ha recibido tambien una gran parte en plata menuda, que es preciso acuñarla de nuevo para que pueda circular.

Ha debido llegar ya a Madrid el general don José Marchesi, quien desde luego tomará posesion del mando de la direccion general de caballeria.

El señor arzobispo de Valencia consignó en su testamento que fuesen entregados a los pobres de aquel Hospicio sus carruajes y caballerias, para que el valor de unos y otras se empleen en socorro de los mismos.

El coronel Perrote, perteneciente al ejército español, ha recibido autorizacion para seguir las operaciones del cuerpo expedicionario de la Siria.

En los talleres de la estacion del ferrocarril de Tarrasa se está construyendo un magnífico wagon real destinado para el servicio especial de S. M. en la linea de Barcelona a Zaragoza. Estará ricamente decorado y embellecido con delicados detalles artísticos. Será digno de la augusta persona a quien se dedica.

Por los últimos despachos de Tetuan y de los reductos inmediatos a Ceuta, se sabe que las tropas disfrutan de la mejor salud, haciendo vida muy activa é higiénica, de lo que cuidan sólidamente los gefes.

Las últimas noticias de las islas Ba-

lears son del 41. Se hacian preparativos en Palma de Mallorca para recibir a SS. MM. La diputacion provincial habia nombrado una comision para que dispusiese los festejos.

El sábado último se verificaron en la iglesia de Santa Maria del Mar de Barcelona, los funerales en sufragio del alma del general Rios, costeados por el ayuntamiento de aquella ciudad.

Dicen de Zaragoza que se están ya haciendo algunos preparativos para recibir a la familia real. Las habitaciones que ha de ocupar se estaban adornando con el mayor lujo.

Los 21.831.000 rs. de la indemnizacion marroquí que han ingresado en el Tesoro llegaron a Madrid en 383 cajas que contienen 3.000 napoleones cada una. Se hizo el recuento de cinco de estas cajas y estaban exactas. Se hayen ya a bordo otros 25.000.000 en varias clases de moneda y hay ya contados diez ó doce millones mas.

Después de ocuparse un periódico de la hermosa fragata *Nuestra Señora de la Concepcion* que acaba de ser botado al agua en el arsenal de la Carraca y de la que nos ocupamos hace dias dice:

«El mismo dia 2 del corriente debió votarse al agua en el Ferrol la fragata *León* también de gran porte y máquina de hélice de 800 caballos: son pues dos magníficos buques los que acaban de reforzar nuestra Armada, y en las gradas desocupadas van a colocarse en breve las quillas de dos navios ó fragatas de 60: entre tanto las obras del navio *Príncipe Alfonso* y las fragatas *Triunfo*, *Carmen* y *Patrocinio* prosiguen con actividad en los arsenales de la Carraca, el Ferrol y Cartagena, así como la de otros buques menores.

ESTRANGERAS.

La *Armonia* de Turin publica un artículo sobre el catolicismo en Oriente, muy oportuno en las presentes circunstancias. Hé aqui su extracto:

«Los papas que mas se han distinguido por sus disposiciones acerca de la Iglesia en Oriente, han sido: Leon IX, Inocencio III, Honorio III, Inocencio IV, Alejandro IV, Eugenio IV, Leon X, Clemente VIII y Benedicto XIV.

La Iglesia de Oriente cuenta cinco patriarcados. El antioqueno de los griegos melchitas, el antioqueno de los sirios, el antioqueno de los maronitas, el de Babilonia de los caldeos y el de Cilicia de los armenios.

Los maronitas formaron pueblo separado en el siglo VIII, para sustraerse a la persecucion de Leon Isaurico. Se glorian los maronitas de haber profesado siempre la fé católica, y de ser católicos todos los miembros de su nacion. Su patriarca lleva el titulo de antioqueno, y reside ordinariamente en el monasterio de Canobino.

El actual patriarca es monseñor Pedro Massad, natural de Siria, arzobispo de Tanco, y fué promovido al patriarcado en 23 de marzo de 1855. Los maronitas tienen siete obispos: monseñor Fabio, de Beyruth; monseñor Antonio Gazono, de Eliópolis; monseñor José Giagib, de Chipre; monseñor Estéban Gazono, de Damasco; el de Botri, el de Seide, que lo es monseñor Abdalla Botami, y el de Trípoli, monseñor Pablo Muza.

Los maronitas de todo el patriarcado, segun las últimas estadísticas publicadas en Roma, son 181.500; pero ademas en la Siria existen 50.000 católicos melchitas, 30.000 sirios, 120.000 caldeos, 16.000 armenios, sin contar los 28.000 que pertenecen al rito latino, y 427.500 católicos que se cuentan en la Turquía asiática.»

El príncipe Danilo del Montenegro, ha sido gravemente herido de un balazo, que le ha atravesado el bajo vientre. El asesino está preso.

El 10 concluyeron las maniobras en el campamento de Chalons, en presencia del emperador de los franceses. Los ejercicios tuvieron por objeto figurar los principales incidentes de la batalla de Austerlitz. El príncipe imperial, que seguía a su augusto padre en carretela, montó tambien a caballo al fin de la revista, pasando al frente de las tropas.

Por el vapor *Vanderbilt*, llegado a Southampton, hay noticias de los Estados Unidos que alcanzan al 28 de julio. El príncipe de Gales salió de la ciudad de San Juan el 26 del mismo, y después de dar un paseo por sus alrededores, se volvió a embarcar a bordo del *Hero*. El dia era hermoso, y la ciudad estaba vestido de gala. Las ovaciones que recibia por todas partes eran grandes. La escuadra se dirigió a Halifax. En la no-

(270)

de Troyes, un relojero de Génova, y un arquitecto de Bourg.

Las dos mujeres eran, una doncella que iba a reunirse a su señora en Paris, y la otra un ama de leche con un niño de pecho que devolvía a sus padres.

La madre y el hijo del cupé eran, una señora de unos cuarenta años, conservando señales de una gran belleza; y el hijo, un niño de once a doce años.

El tercer sitio del cupé estaba ocupado por el conductor.

El almuerzo estaba preparado, como de costumbre, en la gran sala de la fonda; uno de esos almuerzos que el conductor, de acuerdo sin duda con el fondista, no dejaba nunca tiempo a los viajeros para concluir.

Con efecto, cuando mas acaloradamente estaban hablando y disputando se oyeron los gritos sacramentales:

—¡Al coche! ¡al coche!

—Un instante, conductor, un instante, dijo el arquitecto; estames consultando.

—¿Sobre qué?

—Cerrad la puerta, conductor, y venid aquí.

—Bebed un vaso de vino con nosotros, conductor.

—Con mucho gusto, señoras, dijo el conductor, un vaso de vino no se rehusa.

El conductor tendió su vaso, y los tres viajeros brindaron con él.

En el momento en que el conductor iba a

(267)

todo poderoso y decidirá. ¿Te conviene la mision ahora que te la he explicado?

—Si.

—Pues entonces hé ahí una carta para el general Hedouville. Tratará con el abate Bernier, como general en jefe del ejército del Oeste; pero tú asistirás a todas las conferencias: él no será mas que la palabra; tú serás mi pensamiento. Ahora, parte lo mas pronto posible; mientras mas pronto vuelvas, Melas será derrotado mas pronto.

General, os pido únicamente tiempo para escribir a mi madre.

—¿A dónde vendrá a parar?

—Al Hotel de los Embajadores.

—¿Cuándo crees que llegará?

—Llegará el 23 por la noche, ó el 24 por la mañana.

—Yo me encargo de todo.

—¿Cómo!

—Ciertamente: tu madre no puede permanecer en el hotel.

—¿En dónde quereis que permanezca?

—En casa de un amigo.

—Ella no conoce a nadie en Paris.

—Dispensad, señor Roland: ella conoce al ciudadano Bonaparte, primer cónsul, y a la ciudadana Josefina su mujer.

—No alojéis a mi madre en el Luxemburgo, general; os prevengo que eso la molestará mucho.

—No; pero la alojaré en la calle de la Victoria.

—¡Oh, general!

—¡Vamos, vamos! está decidido; parte y

(266)

su reserva; no me alejaré de allí. Es preciso que dé un gran golpe; no obtendré la paz sino con una condicion. Pero para que me aleje tranquilo, no quiero la Vendée detrás de mi.

—¡Ah, y me enviáis a ella para que la suprima!

Ese jóven me ha dicho de la Vendée cosas muy graves. Esos vendeanos son soldados valientes, conducidos por un hombre de cabeza, Jorge Cadoudal. Le he ofrecido un regimiento: que no aceptará.

—¡Diantre! Es muy delicado.

—Pero hay una cosa de la que no sospecha.

—¿Quién, Cadoudal?

—Si, es que el abate Bernier me ha hecho confidencias.

—¿El abate Bernier?

—El mismo.

—¿Quién es, y qué es el abate Bernier?

—Es el hijo de un aldeano de Anjou, que era cura de Saint Laud en Angers cuando la insurreccion, y se ha ido con los vendeanos.

—¡Perfectamente!

—Pues bien; el abate Bernier, agente general de las fuerzas beligerantes, con plenos poderes del conde de Artois, me ha hecho proposiciones.

—¿Y las aceptais?

—Si, Roland; que la Vendée me dé la paz, y le vuelvo a abrir sus iglesias y le doy sus sacerdotes.

—¿Y si cantan el *Domine salvum fac regem*?

—Mas vale eso que no cantarlo todo. Dios es

che anterior á su salida se dió un baile, en el cual el príncipe estuvo bailando toda la noche. A su salida, las bandas de música tocaron *God save the Queen*, y los concurrentes le dieron vivas atronadores. Una tribu de indios se disponía á recibir al príncipe en Queenstaun, ciudad al Occidente del Canadá.

Gaceta.

—PLAZA DE ABASTOS.—Dicen algunas personas que se manifiestan entendidas en asuntos de abastecimientos que ignoran por qué no se cumple en la plaza de Córdoba el bando vigente sobre los regatones ó revendedores. Dicen que estos tienen invadido el mercado desde las primeras horas de la mañana produciendo todos los males consiguientes á ello. Si así es recomendamos al señor Alcalde y á la comision de plaza, bien el que ordenen la estricta observancia de las disposiciones existentes, bien la instantánea adopcion de otras que facilitando á los vecinos comprar de primera mano les dé una baja en los fabulosos precios que todo ha logrado.

—¿IRÁ A SUBIR?—Antesayer decian algunos olivateros que eran muy perjudiciales para la aceituna, las gotas de agua que cayeron. Indirecta al aceite.

—POST NUVILA FEBUS.—Ayer el astro rey volvió á lucir con todo esplendor despues de los nublados del día anterior. La temperatura, sin embargo, sigue en baja, es decir, que el verano se va y el otoño se aproxima. El veranito del membrillo, sin embargo, nos ha de hacer sudar todavía.

—SIN ENMIENDA.—Hace dos noches hubo un escándalo mayúsculo en la plazuela de la Basilla, sin que los serenos se apercibieran de él. Este mal se va haciendo crónico.

—¿POR QUÉ CAUSA?—En estos días ha subido un cuarto el precio del pan: el trigo se vende á 45 rs. y el pan á 11 cuartos ¿quién será capaz de relacionar estos dos extremos?

—SOLLOZOS.—Al cruzar anoche con mucha gente por la calle del Cister, oímos grandes gemidos que nos llenaron de sobresalto. Nos tranquilizamos cuando llegamos á cerciorarnos de que no era resultado de ningun crimen, ni de ninguna desgracia sino que la calle que contenia muchas personas que como vienes se dirijian á la iglesia del hospita de los Dolores se quejaban amargamente de no tener baldosas.

—BUEN CUMPLIMIENTO.—Debemos hacer público para conocimiento de nuestros lectores que á los ocho días de haberse remitido á Madrid el expediente sobre el incendio de la fábrica de Regina, recibió el dueño del edificio la cantidad de nueve mil y tantos rs. en que fué apreciado el siniestro. Como dijimos en su día el local y la fábrica estaban asegurados por la Union española.

—LISTOS.—Desde el 15 al 31 del actual pueden hacerse reclamaciones contra las listas de electores y elegibles para cargos municipales.

—CARTA DE ORFILA.—La esperiencia ha enseñado que el precepto del sabio Orfila, respecto al cólera, está basado en el mas profundo conocimiento de esta enfermedad. Reproducimos hoy en nuestras columnas el precioso documento á que nos referimos, asegurándonos que siguiendo las indicaciones que en él se hacen se evitarán en parte los desastres que son consiguientes, en to-

dos los puntos que sean invadidos por la epidemia.

«A mi amigo el corregidor Vendomé. Si llega á temer la invasion del cólera, procura usted cuidarse de antemano para prevenir sus efectos, no comiendo demasiado, privándose de beber vinos puros y licores espirituosos, no fatigándose, y sobre todo cuidando mucho no resfriarse. Si á pesar de todo esto el mal ataca, la enfermedad principia 96 veces entre 100, por una diarrea poco ó nada dolorosa que los enfermos descuidan casi siempre: cuidela usted mucho, cuidela usted, le repito, guardando cama y dieta.

Tome usted agua de arroz y algunas medias lavativas con laudano, y mientras dure la diarrea, guarde usted dieta y procure sudar. No tendrá usted el cólera porque lo habrá sofocado con este método. Eche usted cinco ó seis gotas de laudano en cada lavativa de sustancia ó agua de arroz, y tómese usted dos cuartillos al día de la misma agua.

No crea usted lo que dicen, de que los médicos no curan los cólericos: esto es falso: no los curan cuando están ya frios, azules y casi moribundos; pero saben curar y curan el primer periodo del mal, haciendo lo que acabo de decir á usted, y previniendo de esta manera que el mal llegue al segundo periodo. Yo he visitado muchos enfermos amigos y parientes, y ni uno solo se me ha desgraciado, porque de antemano los habia prevenido para cuando llegase el caso de llamarme.»

—PLOMO Y COBRE.—Ha sido admitido el registro de tres pertenencias de la mina de plomo titulada *El custodia* y de la de cobre titulada *Saludo y gracias*, sitas en término de Espiel.

—Es ORIGINAL.—En letras de molde se ha dado publicidad al siguiente anuncio: «Se desea un escribiente, muy listo y dispuesto á ganar cinco reales diarios y una niña.» Figúrense nuestros lectores el número de pollos pretendientes que se habrá presentado.

—APUNTES.—En los hallados en la memoria de un tonto, leemos los siguientes: «Cuando dos riñen, déjalos decir y escucha y llegarás á saber cual es el peor. Cuando sepas quien es el malo, no te fies de ninguno de los dos. Huye siempre de los hombres que se parecen á las mujeres y de las mujeres que se parecen á los hombres. No equivoques la disputa con la discusion, ni el amor propio con el bien público. Oye á todos y reflexiona sobre todo lo que oigas. Nunca creas á quien te ofrece mucho, ni á quien todo te lo facilita. Estudia bien lo que se hace detrás de los nombres Patria y Caridad.» Los apuntes seguian, pero nosotros no creemos prudente el seguir.

—A CHIRONA.—Ya se halla en la cárcel pública el carrero, que como ayer dijimos, habia herido por la tarde á otro en la plazuela de San Agustín.

—SIGA.—Con arreglo á el sorteo de la loteria verificado en Madrid el 26 de Julio anterior, han sido agraciados con 200 rs. un corte de pantalon y unas novelas, tres de los varios suscritores que hay en esta ciudad á el *Madriño*, periódico de ciencias, literatura, artes, noticias, etc. el cual hace cien regalos todo los meses entre los suscritores. La suscripcion cuesta 20 rs. el trimestre en la libreria de Lozano.

—Es LA ESENCIA.—En el café de Colon en Madrid, se ha empezado á servir á los concurrentes un liquido llamado *café blanco*. Con este motivo se oyen frecuentemente diálogos de esta clase:

—Mozo, ¿este café es el mismo que el otro?

—No, señor, pero es su esencia.

—Mozo, ¿es ardiente este café?

—No, señor, porque es la esencia.

—¿Ataca á los nervios? dice una jóven.

—No, señora, porque es la esencia.

—¿Cuesta lo mismo que el otro?

—¿Quiá! No, señor, si es la esencia.

—¿QUÉ ES AMOR? INCLINACION.—Amor era voluntad y consentimiento antaño veamos lo que es ogaño si hay amor en realidad. Amor es inclinacion ó afecto á alguna persona si voluntad no le abona deja de ser aficion. Amor sin consentimiento tiene de capricho un poco, y siendo deseo loco obra sin consentimiento. Amor es tener cariño, es querer con voluntad, de otro modo á la verdad es como el amor de niño. Afecto es la pasioncilla leve, ligera, fugaz, que á lo mas en realidad es un amor en mantilla. Luego el amor verdadero no le basta inclinacion es preciso decision; voluntad es lo primero. Y pues hoy sin voluntad se dice amor; tengo dicho que el amor de hoy es capricho hijo de la veleidat. No nace la inclinacion que llamamos preferencia sin ser una consecuencia de interés de... corazon. Cuando este siente la llama hace al hombre que se inclino y así es justo se imagine que aquel que se inclina, ama. Luego amor feo ó galan considerando su esencia no se le halla diferencia ni ha variado desde Adan.

—RÓTULOS Y NÚMEROS.—Se ha publicado por el señor Gobernada civil de esta provincia la siguiente circular acerca de una mejora de que hace tiempo nos venimos ocupando.

«En el número 63 del Boletin oficial correspondiente al 20 de Abril último, se previno á todos los Alcaldes y Ayuntamientos, que procedieran inmediatamente á rotular las calles y numerar los edificios, tanto urbanos como rurales, comprendidos en sus respectivas jurisdicciones, segun dispone la Real orden inserta en el mismo Boletin; advirtiéndoles, que para el día 1.º de Julio próximo pasado, se habian de encontrar todos los pueblos de esta provincia perfectamente bien enumerados y rotulados con azulejos ú otras materias mas duraderas; mas á pesar de una orden tan espresa y terminante, son muy pocos los Municipios que han efectuado esta mejora, tan necesaria á una buena administracion, habiéndose limitado algunos Alcaldes á remitir el estado del modelo núm. 4 que se publicó unido á la precitada Real orden, sin manifestar si se han adquirido los mencionados azulejos, ni si se ha cumplido con lo dispuesto sobre el particular; y por tanta, no siendo ya posible tolerar mas tiempo una morosidad que da tan mala idea del celo de dichas autoridades y corporaciones en el cumplimiento de su deber, he resuelto recordárselo, á fin de que inmediatamente y sin escusa ni pretesto alguno, procedan á la adquisicion y colocacion de los azulejos, no remitiendo el estado referido hasta que se efectúe la rotulacion y numeracion, y haciéndolo despues segun de lo de que ella resulte, en la inteligencia de que para el 1.º de Octubre próximo venidero, no ha de haber un solo pueblo sin numerar y rotular, quedando conminados con una multa los Ayuntamientos que al terminar dicho plazo no hayan cumplido con lo que se les previene en esta circular. Córdoba 13 de Agosto de 1860.—Manuel Ruiz Higuero.

—SI NO HABLAN REVIENTAN.—Hay algunos barberos que no pueden ejecutar su oficio sin mover la lengua al compás de la navaja; cuando cae entre sus implacables manos un ciudadano que no les inspira gran confianza oratrii, le

acribillan á preguntas á las que el pobre paciente no tiene tanjente por donde evadirse:—¿Hace daño?—No.—¿Muy descañonado?—Si.—¿Fria ó templada?—Fria.—¿Polvos?—No.—Acaban la rasura; cojen el peine, y ¡aquí te quiero escopeta!—¿Aceite ó pomada?—Aceite.—¿Bandolina?—No señor.—¿Cosmético?—No.—¿Quiere V. raya por detrás?—No señor.—¿Quiere V. el pelo sobre la oreja?—Hombre, lo que V. quiera; contestata por fin el paciente perdiendo el último átomo de paciencia que le restaba. El barbero concluye dándole un soboncito con la tohalla en cada earrillo, seguido de la sacramental frase:—Servir á V.—El otro día [nos] hizo gracia un caballero que se afeitaba á nuestro lado; despues de contestar al tiroteo, de preguntar que el desollador le asestó mientras la rasura, cuando le vió cojer el peine, que empezó por:—¿Aceite ó pomada?—Le contestó con un tono seco y decisivo:—Hombre, póngame V. todo lo que den por un real.

El secretario de la redaccion, ISIDORO BADIA.

Boletin religioso.

Hoy. S. Agapito mártir, y Sta. Elena, emperatriz.

--Hoy reza la iglesia de S. Camilo, con rito doble y color blanco.

—JUBILEO CIRCULAR.—En la iglesia del convento de Sta. Cruz, por un devoto.

--Los asociados á la corte de Maria visitarán hoy la imagen de Nuestra Señora de la O, en la hermita de Consolacion.

MERCADOS.

Bolsa de Madrid del 14 de agosto.--3 por 100 consolidado á 49.20, el dilerido á 44.30 --Deuda del personal 13.43.

Precio del trigo y cebada en el mercado público de esta capital, desde las dos de la tarde del día 16 de agosto de 1860, á igual hora del 17 de agosto.

Trigo.--Fanegas 315 desde 44 á 49 rs. Cebada, no hubo venta.

--Aceite dentro de la ciudad á 65. Id en los molinos á 54. Jabon blando, á 17 cuartos libra. Carne de vaca á 34 cuartos libra.

--GRANADA 13 Alhondiga. Trigo de 52 á 57. Cebada de 50 á 52. Habas de 42 á 43. Aceite de 67 á 68.

--MÁLAGA 14.—Trigo de 48 á 66. Cebada de 50 á 52. Habas de 50 á 52. Aceite de 60 á 65.

--SEVILLA 16 de agosto. En la Alhondiga. Trigo de 51 á 56. Cebada de 29 á 30. Fuera de la alhondiga. Trigo, de 51 á 56. Cebada de 00 á 26. Aceite en la Calzada de 00 á 59. para el consumo á 61.

--JAEN 14 Trigo de 45 á 51. Cebada de 25 á 26. Habas de 56 á 58. Aceite de 62 á 68.

--JEREZ 16. Trigo de 55 á 57. Cebada de 28 á 30. Habas de 52 á 53.

Editor responsable, D. JOSÉ MARTINEZ.

CORDOBA.—1860.

Imp. y Lit. de D. Fausto Garcia Tena.

# SECCION DE ANUNCIOS DEL DIARIO.

## Correos.

Entran en Córdoba todos los días:  
De Madrid á las 11 y 55 minutos de la noche.  
De Sevilla á las 9 y 14 de la noche y á las 12 y 14 de la tarde.  
De Ecija y Campo de Gibraltar á las 10 de la noche.  
De Málaga á las 5 de la tarde.  
De Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 7 de la noche.

## Salen de Córdoba todos los días

Para Madrid á las 11 de la noche.  
Para Sevilla á las 6 de la mañana y á las 5 de la tarde.  
Para Ecija y Campo de Gibraltar á la una de la madrugada.  
Para Málaga á la una de la madrugada.  
Para Espiel, Fuenteovejuna y Pozoblanco á las 4 de la mañana.

## Correspondencia para Ultramar.

Sale de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20: á esta última debe ponerse por Santander. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes. La dirigida á Filipinas por el istmo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 24, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Nápoles, con escala en Lión y Civita-Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

## Horas para certificar cartas.

De 11 á 2 de la tarde, en su despacho.

## Diligencias.

—SILLAS-CORREO.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

—POSTAS GENERALES.—Entran los días 17, 20, 23, 26 y 29 y salen para dicho punto á las 10 y 12 de la noche dos días despues de su llegada. Precios de los asientos. Berlina 510 rs. Interior 430. Rotonda 360. Imperial 300. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de Rizzi.

—NORTE Y MEDIO-DIA.—Entran de Madrid los días 15, 18, 21, 24, 27 y 30, y salen para dicho punto dos días despues de su llegada á las 10 y 12 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 510 rs. Interior 430. Rotonda 360. Cupé 300. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de Rizzi.

—LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid y su carrera en el presente mes los 14, 17, 20, 23, 26 y 29, á las 3 de la tarde, y salen para dichos puntos los días 16, 19, 22, 25, 28 y 31 á la una de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 510 rs. Interior 430. Rotonda 360. Cupé 300. Su despacho calle de San Fernando número 77 antiguo y 36 moderno.

—LA CORDOBESA.—Sale para Madrid todos los días entre una y dos de la tarde y entra tambien todos los días entre tres y cuatro de la misma. Tiene ocho asientos todos de rincon. Precios. Berlina 510. Interior 430. Cupé 300.

—DE D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga y su carrera los días impares á la una de la tarde; y entran de dichos puntos los días pares á las 4 de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 220 rs. Interior 160. Su despacho calle de San Fernando núm. 77 antiguo y 36 moderno.

—LA ANDALUZA.—Esta diligencia sale todos los días impares, á las 5 de la tarde para los baños de Carratraca, pasando por La Puente, La Roda, Campillos, Peña Rubia y Ardales, y llega á Carratraca al siguiente día por la tarde. Precios.—Berlina 220 rs. Interior 170. Despacho de billetes, Carrera del Puente núm. 70, por D. Alfonso Maroto.

## Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid cada dos días. Conducen efectos á ocho rs. arroba.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid los días pares, siendo sus precios convencionales. Admite arrobos para Málaga y su carrera.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid los días pares, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferro-carril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viénes por el ferro-carril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. Tambien admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.



## FERRO-CARRIL

### DE CÓRDOBA A SEVILLA.

Salen todos los días dos trenes de Córdoba con dirección á Sevilla. El primero á las 6 y 30 minutos de la mañana y el segundo á las 5 y 30 minutos de la tarde.

De Sevilla salen para Córdoba otros dos trenes. El primero á las 7 de la mañana y el segundo á las 5 de la tarde.

### PRECIOS DE LOS ASIENTOS

	1.ª	2.ª	3.ª
De Córdoba á Villarrubia. . . . .	5,20	3,90	2,34
» Almodóvar. . . . .	9,20	6,90	4,14
» Posadas. . . . .	12,80	9,60	5,76
» Hornachuelos. . . . .	16,80	12,60	7,56
» Palma. . . . .	20,80	15,60	9,36
» Peñafior. . . . .	22,80	17,10	10,26
» Lora del Rio. . . . .	30, »	22,50	13,50
» Carmona. . . . .	36,40	27,30	16,38
» Tocina. . . . .	38,40	28,80	17,28
» Brenes. . . . .	43,60	32,70	19,62
» La Rinconada. . . . .	47,60	35,70	21,42
» Sevilla. . . . .	52,40	39,30	23,58

	1.ª	2.ª	3.ª
De Sevilla á la Rinconada. . . . .	4,80	3,60	2,16
» Brenes. . . . .	8,80	6,60	3,96
» Tocina. . . . .	14, »	10,50	6,30
» Carmona. . . . .	16,40	12,30	7,38
» Lora del Rio. . . . .	22,40	16,80	10,08
» Peñafior. . . . .	29,60	22,20	13,32
» Palma. . . . .	31,60	23,70	14,22
» Hornachuelos. . . . .	35,60	26,70	16,02
» Posadas. . . . .	39,60	29,70	17,82
» Almodóvar. . . . .	43,20	32,40	19,44
» Villarrubia. . . . .	47,20	35,40	21,24
» Córdoba. . . . .	52,40	39,30	23,58

## FERRO-CARRIL

### DE SEVILLA A CADIZ.

Salen de Sevilla todos los días tres trenes para Cádiz. El primero á las 6 y 30 minutos de la mañana; el segundo á las 11 y 45 minutos tambien de la mañana; y el tercero á las 5 y 30 minutos de la tarde.

De Cádiz salen otros tres trenes para Sevilla. El primero á las 6 y 30 minutos de la mañana; el segundo á las 10 y 15 minutos tambien de la mañana; y el tercero á las 5 y 30 minutos de la tarde.

PRECIOS. De Sevilla á Cádiz: 1.ª clase 54 rs. 75 céntos.; 2.ª clase 40 rs. 25 céntos.; 3.ª clase 24 rs. 75 céntos.

—VENTA. A voluntad de su dueño se vende la casa núm. 1.ª calle de la cuesta de San Juan en la villa de Cabra. Para tratar de ella están autorizados el Sr. Don Manuel de Andrés y Calderón en la citada villa y don José Noguera calle del Reló núm. 1.º moderno, en Córdoba.

## ENFERMEDADES DE LOS OJOS.

Cien años hace que se descubrió la POMADA anti-oftálmica de la viuda FARNIER.

Desde entonces se hace un consumo extraordinario de este remedio, y se obtienen curas maravillosas.

Se emplea para la debilidad de la vista que reconozca por causa la vejez los trabajos etc.

Venta únicamente al por mayor, dirigirse en Cádiz, calle de S. Francisco núm. 13, á los Sres. Tacconet y Compañía, depositarios generales, y para la venta al por menor, Granada Miguel Delgado, Jimenez Torres, Sevilla Lopez Blesa y compañía, droguistas plaza de la Encarnación, Miguel Espinosa, Botica de S. Pablo.

PRONTITUD.  
RESPONSABILIDAD  
Y  
ECONOMIA.

## LA DISTINGUIDA.

### Agencia general de negocios.

LIBRERIA.  
CONSIGNACION  
Y  
COMISION.

D. Francisco Rino y Lopez, en Badajoz, ofrece á V. su acreditada casa, la cual se encarga de cuantos negocios se le confien en la provincia y fuera de ella.

Cuenta con correspondales al efecto en las capitales de España, Ultramar y el Extranjero. Recibe comision para comprar y vender frutos del pais, como lanas, cereales etc. etc.

Admite en comision para su venta, libros, objetos de escritorio, perfumaria y efectos de todas clases. Creo oportuno advertir que para en el caso de encomendarme administraciones ú otros encargos en que se requieran ó deseen fianzas, puedo dadas á satisfacción de los interesados. 6-4

## NO MAS OPERACIONES EN LOS OJOS.

### AGUA CELESTE DEL DR. ROUSSEAU,

para la curacion radical de todas las enfermedades de la vista como cataratas amaurosis, nubes, inflamaciones &c.; fortifica las vistas debilitadas, cura la gota serena y los dolores mas agudos. Las personas que aun perciben los efectos de las sombras y de las nieblas, pueden estar seguros de recobrar completamente la vista en el espacio de diez á quince dias. Precio de sesenta rs. el frasco.

Venta únicamente por mayor dirigirse en Cádiz calle de S. Francisco núm. 13, á los señores Tacconet y Compañía, depositarios generales. Venta por menor Sevilla, Lopez Blesa y Compañía, Granada, Miguel Delgado.



La higiene de las enfermedades del pecho ha descubierto un nuevo preservativo y la terapéutica adquirió un nuevo resorte incluyendo la PASTA PECTORAL DE DEGENETAIS farmacéutico, calle Saint Honoré, núm. 213, en Paris.

No hay ningun remedio pectoral que pueda compararse con esta pasta.

Cada día se obtienen nuevas curaciones de toses, ronqueras, catarros, etc. con su uso.

El autor no ha omitido cosa alguna para hacer de este tesoro del pecho el mas delicado de los pectorales.

Se hacen los pedidos, calle de Montmartre núm. 18 á Paris.

Venta únicamente por mayor dirigirse en Cádiz, calle de S. Francisco núm. 13, á los Sres. Tacconet y Compañía, depositarios generales. Venta por menor, Granada Miguel Delgado, Jimenez Torres, Sevilla Lopez Blesa y Compañía droguistas, plaza de la Encarnación, Miguel Espinosa, Botica de San Pablo.

## NO MAS CANAS.

LE CHROMACOME, tintura inapreciable descubierta por el quimico Willian W. A. T.

Le Chromacome tiñe los cabellos y la barba EN TODOS COLORES, y se emplea facilmente sin perjudicar á la piel: no tiene ningun olor este producto vegetal, que es el NEC PLUS ULTRA de todas las tinturas empleadas hasta hoy.

Unico depósito en Paris, casa de los Sres. Terreur y comp., comerciantes en cabellos, calle Montmartre núms. 117 y 119.

PARA LA VENTA POR MAYOR, dirigirse en Cádiz á los Sres. Tacconet y comp.

calle de S. Francisco núm. 13, depositarios generales. Y PARA LA VENTA POR MENOR, en Sevilla Lopez Blesa y comp., droguistas, Málaga, Ramon de Navas, Jerez, Rebuerto.

—LANA. Nueva remesa de lana basta lavada, para cojchones. Se ha recibido para la venta en comision, en la calle Marmol de Bañuelos, esquina á S. Miguel, á los precios siguientes:

Blanca de añinos. 100 rs. arb.  
Id. de vellon. 120

—ALMONEDA. Se abre de varios efectos entre ellos un órgano. un anteojo de un tamaño extraordinario, varios ornamentos, pinturas en lienzo, arañas y otros; desde las 10 de la mañana á la una en las casas núm. 13 antiguo callejas que van al Portillo. 4-2

—LA ESPAÑA MEDICA, Iberia médica y crónica de los hospitales. Periódico oficial de la hospitalidad domiciliaria y provincial de Madrid, de las academias médico-quirúrgicas matritense y quirúrgica cesarranguitana, del cuerpo médico forense y de la sociedad de profesores de ciencias médicas.

Enciclopedia de ciencias médicas. Tanto el periódico como á esta obra, notable por muchos conceptos y justamente estimada por la clase médica, se suscribe en la botica de la Cuesta de Lujan. 5-3

—INTERESANTE. Una señora, de nacion francesa, desea encontrar uno ó dos caballeros para asistirlos, conoce perfectamente la cocina y tiene tambien todos los utensilios de ella si se necesitan; tiene bastantes personas que abonen tanto por sus conocimientos de ama de gobierno como por su fidelidad. Vive Cuarta de Pedro-mato casa núm. 2. 4-4

## —PAPEL PARA LIAR.

En el despacho de este periódico calle de San Fernando núm. 34, se halla de venta una gran partida de varios precios segun su clase. 5-1

—SUSCRICION. La Verdad, diario politico y literario. Edicion de Madrid. Trimestre 54 rs.

LA OPINION, diario liberal. Edicion de Valencia. Tres meses 28 rs. Seis id. 54. Se suscriben en la libreria de don Francisco Lozano. 4-4