

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

EDICIÓN DE LA OCHO

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Alicante: Miércoles 13 Julio de 1898

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
A LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
EN LA CAPITAL:
UN MES, 1'50 PESETAS; TRIMESTRE, 4'50
FUERA:
TRIMESTRE, 5'50
Punto único de suscripción:
CASTAÑOS, 32.-ALICANTE

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
Remitiéndose y espaldas mortuorias a precios convenientes, dirigiéndose al Administrador
Oficinas, Castaños, 20

El sin rival corsé parisien
C. P. á la Sirene.—Único y
exclusivo depósito en esta
capital y su provincia

LA SIRENE

CORSE PARISIEN

Sencillo, durable, esbelto,
flexible, cómodo y ligero

Gran fábrica de sommiers
Y TODA CLASE DE TELAS METÁLICAS
DE
Salvador Gosalbez

En esta gran fábrica montada con todos los adelantos modernos que su industria requieren y que puede competir con las principales fábricas de España y del extranjero, se confeccionan colchones con muelles de todos los sistemas, catres metálicos y grillajes para claraboyas. Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir a las veinticuatro horas cualquier pedido por importante que sea.
Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta, 23 (antes San Francisco).

VISITA Á LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL
Société Immobilière du Trocadero
ET DE PASSY
—Siete ó catorce días en París
Viaje de ida y vuelta y estancia durante dichos días
París más informes, dirigirse en Alicante á
D. Fernando Figueras
Representante General en esta Provincia.
Castaños, 18 y 20, tercero

Gran hotel de Roma y de la Marina
Suntuoso edificio construido de planta para fonda, situado en la Puerta del Abolir
Telegrafos, Gobierno civil, Ayuntamiento y Audiencia

Dña Asunción Zaragoza, propietaria de los favorecidos Hoteles de Roma y de la Marina, ha cedido desde el 1.º de diciembre en el edificio en que estaba instalado el de la Marina, que se denominará **GRAN HOTEL DE ROMA Y DE LA MARINA**, los dos hoteles, y se denominará **GRAN HOTEL DE ROMA Y DE LA MARINA**. Ante su el decorado, como en el servicio de éste, se han introducido gran número de mejoras que apreciarán los que visiten este Hotel, pues su dueño no ha omitido gasto alguno para dotar á Alicante de un edificio de esta índole que pueda competir con los mejores de Europa.

BUENA ADQUISICIÓN
Se vende una Masía que consta de 90 haegadas de viña y 120 de sembradura de secano con olivos para poder cosechar hasta 20 arrobas de aceite y 5 haegadas de tierra huerta. La casa es nueva con habitaciones para amo y colono y una espaciosa bodega con todos los accesorios correspondientes; se halla situada en el valle de Agres y muy cerca de la estación de empalme de las vías férreas en construcción de Jativa á Alcoy por Onteniente y de Villena á Alcoy por Bocairente.
Una Alquería que consta de 23 haegadas de tierra huerta y casa nueva en el centro de ella; se halla situada muy cerca de Bocairente y de la estación de la vía férrea de Villena á Alcoy. Para más datos dirigirse á **Juan Asencio** en Bocairente, provincia de Valencia.

La Parisiën
LA MAS ECONOMICA.—GUANTERÍA.—CORBATERÍA.—NOVEDADES
35, MAYOR, 35.—ALICANTE.
Primera casa en novedades; inmenso surtido en sombrillas, desde 70 céntimos á 25 pesetas. Últimas novedades en cinturones para señoras, caballeros y niños, en cabritilla, malla, grabados, mohar, piel foca, escoceses y cuero, desde 60 céntimos á 7 pesetas. En puntillas, tul, guipur, entredoses y telas aplicación, tiene un surtido colosal. Nadie presenta tanta variedad en piques, golas, rásos, crepones lisos y rizados, surahs, cintas, sedas y puntillas, corbatas, cuellos, puños y cuanto pueda desear el gusto mas delicado en artículos para flores, confecciones, labores y bordados.
Es muy conveniente visitar esta casa antes de comprar.
GERNIMO PEREZ—35, MAYOR, 35.—ALICANTE.

EL ARCA DE NOÉ
GRAN SALON PARA LIMPIAR CALZADO
Pasaje de Amérigo.—Alicante
En este acreditado establecimiento, encontrará el publico un variado surtido de bastones, paraguas, cepillos y bisas de todas clases, cinturones de cuero última novedad, para señoras, caballeros y niños.
Betunes en brillo, mate y de color de las fábricas más acreditadas del pais y del extranjero. El BETUN NUBIAN, que se aplica sin cepillo, produce un brillo igual al charol.
Único depósito de cremas inglesa, francesa y rusa, para los calzados de color. También hay cajas de pasta y frascos de disolución BALART para los calzados de lona.
Si quiere conservar el calzado, no deje de visitar este antiguo establecimiento.
NO EQUIVOCARSE
SALON PARA LIMPIAR CALZADO (Pasaje de Amérigo núm. 2).—ALICANTE
NOTA.—En este establecimiento se vende un fonógrafo en muy buen uso, por muy poco precio.

Es la casa que en tejidos y pañer'a presenta más surtido y más barato vende.
Primera casa en Pañuelos de Manila bordados y lisos.

La Correspondencia Alicantina
En el periódico de mayor circulación de la provincia
Hace dos Ediciones
OFICINAS: CASTAÑOS, 20
APARTADO 25.—TELEFO 70

COCINA
La Correspondencia Alicantina
Comidas para mañana de julio
ALMUERZO
Huevos con jamón.—Caja con salsa blanca.—Fritada de pollo.—Ensalada.—Postres.
COMIDA
Gallina en acedoras.—Cviempapelado.—Espárragos en salsa blanca.—Queso.—Postres.
FÓRMULA
Carpa con salsa blanca.—Laciada y eschumada con esmero, se le hacen incisiones regulares de arriba abajo en ambos lados. Se pone a cocer abundantemente sazonada sobre las parrillas á fuego vivo. Preparada una salsa blanca, se vierte muy caliente sobre la carpa y se sirve adornando la fuente con alcáparras.
Espárragos en salsa blanca.—Lavados con puretidad y curtando se atan en pequeños manojitos, se ponen á cocer en agua hirviendo con sal. Antes de que se pongan blandos, se sacan y colocan con simetría y gusto en una fuente, llevándolos calientes á la mesa. Al propio tiempo se sirve una salsa blanca hecha con manteca de vacas, harina, nuez moscada, sal, vinagre y otros especiosos.

De electricidad

Las lámparas de arco
No con el propósito de sacar á las cosas nuevas, sino con el de divulgar lo que está encerrado en estrecho círculo, hoy comenzamos la publicación de una serie de artículos acerca del fluido eléctrico, de esa ciencia cuyas diversas cualidades y múltiples aplicaciones asombran y son objeto de justísimo culto.
Como uno de los principales objetos de estos artículos es hacer masameno el período á sus lectores, no observaremos orden al tratar las distintas materias ó temas que pretendemos, y desde luego, nos apartaremos de lo que por su tecnicismo no esté su comprensión al alcance de todos, y trataremos especialmente lo que pueda ser útil ó recreativo.
Inauguramos nuestra tarea con la descripción de las lámparas de arco, de esos potentes focos de luz que iluminan de modo sorprendente los parques, plazas y las calles, cuando las tinieblas de la noche se esparcen por la tierra.
El descubrimiento de las lámparas de arco se debe á Sir Humphrey Davy, quien, en 1813, construyó 2.000 celdas con las cuales formó una batería y con corriente que ésta daba, logró producir entre dos pedruzcos de carbón una luz de intensidad extraordinaria. Los pedruzcos de carbón se sostenían solo como una pulgada de larg y un cuarto de pulgada de diámetro. Poéndolos en el circuito de la batería y apretando el uno al otro, la corriente saltaba al espacio que había entre ellos y hacia las puntas calentarse hasta la incandescencia y la corriente seguía pasando de un carbón al otro, aun cuando se separase hasta una distancia de cuatro pulgadas, cuando en el aire un arco de fuego de un tipo incomparable.
Al hacer estos experimentos se observó también que el arco de fuego de una temperatura tan alta que fundían la ma-

yor facilidad el platino, el zafiro, el diamante, el granito y otras substancias igualmente refractarias.
La luz que ese arco emite, mucho menos brillante que los carbones, sin duda por la naturaleza gaseosa de aquél, como dice Lefebvre, era blanca y algo azulada, y tan clara que llegó á compararse á la del sol; y en efecto, se parece á ella por sus cualidades mucho mas que ninguna otra luz artificial, no obstante de que, si bien nos parece muy blanca por la noche, resulta amarilla cuando se mira por el día en presencia del astro rey.
Aplicando una corriente de unos cuantos amperes con presión de 45 volts á dos pedruzcos de carbón y aproximando las extremidades de éstos hasta tocarse y separándolos después un poco se produce un arco eléctrico semejante al de Sir Humphrey, pero la luz será más débil por lo mismo que la corriente no tiene la fuerza necesaria para darle mucha intensidad. Eso mismo hace necesario tocar los dos carbones y separarlos después para formar el arco, y á causa de la resistencia del contacto, el paso de la corriente que empieza al cerrar el circuito, produce en ese punto un calor muy fuerte, y si el circuito sigue cerrado, las puntas de los carbones se calientan hasta el rojo. Al separarlas, el carbón se desintegra, sus partículas se volatilizan y el espacio que median entre ellas se llena de partículas de carbón que la corriente pone incandescentes y que reducen la resistencia del espacio lo suficiente para que pase una corriente considerable con una fuerza electro-motriz comparativamente muy pequeña.
La distancia que puede haber entre los carbones sin que se interrumpa el circuito por completo, depende hasta cierto punto de la presión. La incandescencia de las puntas de los carbones depende de la continuidad de la desintegración de los mismos y de su concurso parcial por la combustión ordinaria, durante la cual algunas de sus partículas se combinan con el oxígeno.
Los productos de combustión son, sin embargo, mucho menos, y por lo mismo, no tan nocivos como los que produce la luz artificial ordinaria de las velas, el aceite y el gas.
Si la corriente que se aplica á los carbones es alterna, las dos puntas se gastan uniformemente; pero si es continua, el carbón por donde la corriente pasa al arco, que es el del polo positivo, se consume dos veces mas aprisa que el otro, ó sea el negativo.
En la formación del arco eléctrico se observa el curioso fenómeno de que la punta del carbón positivo, toma muy pronto la forma cónica, aun cuando antes haya sido redonda ó cuadrada; esa punta sin embargo, no es completamente aguda, sino un poco chata y cóncava en su extremidad, formando lo que se llama el cráter de las lámparas de arco. En el interior de ese cráter es donde mas calor se desarrolla, y por lo tanto esa es la parte que mas luz produce. El carbón negativo se va gastando gradualmente hasta que la punta es de forma medianamente cónica, pero el ápice de ella no que falta en el positivo, se encuentra en este, cuya punta, de forma de perilla muy pequeña, se compone enteramente de partículas procedentes del carbón positivo, por lo cual se comprenderá que durante la producción de la luz hay arrastre de partículas de carbón, particularmente del carbón positivo al negativo.
Si la corriente que se envía á los carbones es alterna y, como tal está cambiando de dirección constantemente, las extremidades de los dos carbones toman la misma forma, y ambos tienen cráter, aunque imperfecto.
Si cuando la corriente es continua, la diferencia entre la temperatura de los dos carbones es tan grande que, mientras el negativo cesa de emitir luz tan pronto como se interrumpe el circuito, el positivo, especialmente en el cráter, permanece candente y

brillante largo rato. Después que el cráter se ha enfriado bastante, se observa al examinarlo que la superficie interior tiene un lustre metálico que parece indicar que el carbón, sumamente refractario y que nunca se ha visto en el estado líquido, tiene que haberse fundido y vuelto á solidificar.
La observación y el cálculo hacen creer que el cráter emite el 80 por 100 de la luz de una lámpara de arco, el carbón negativo á causa de la reflexión del cráter emite el 10 por 100 y el vapor incandescente del arco mismo; emite el 5 por 100. La temperatura que alcanzan los dos carbones del arco no se puede saber de fijo, por que no hay modo de medirla.
Rozzetti dice que es próximamente de 4.000 la del carbón positivo y de 3.000 la del negativo.
Generalmente los carbones de las lámparas son una longitud considerable, y por lo mismo, de mucha resistencia, lo cual hace necesario forrarlos con algún material conductor, y esto se hace metiéndolos en un baño eléctrico de cobre para que se cubra su superficie con una capa de ese metal.
La fuerza luminica de las lámparas de arco es muy variable. Por lo general esas lámparas se llaman de 2.000 bugias, más en realidad no pasan de 875. Esta fuerza luminica se obtiene con una corriente de 10 amperes y una presión de 50 volts, lo cual representa un gasto de 500 watts, su fuerza luminica vendrá á ser de unas 1.300 bugias.
Pero como de energía mecánica se pierde una gran parte en las transmisiones, es costumbre calcular que un motor mecánico puede surtir tantas lámparas de arco como caballos de fuerza pueda desarrollar.
En un principio se usó carbón vegetal hasta que se retortó, por que se necesitaba un cráter, que aquel y sur mucho mejor conductor. Hoy, por su dureza, y por ser mas puro, homogéneo y de forma mas regular, se prefiere el carbón artificial.
Dr. A. MAROSI

Los ingleses con los yankees

Algunos periódicos de Bruselas hablan de la existencia de un convenio secreto entre Inglaterra y los Estados Unidos por virtud del cual la primera de dichas naciones viene prestando auxilio ocultamente á la segunda.
Esta auxilio se efectúa:
1.º Siendo obstáculo á todo acuerdo de las potencias que pueda impedir ó dificultar á los Estados Unidos el desarrollo de sus planes diplomático-militares.
2.º Surtiendo de viveres, carbón y municiones á los barcos yankees, no solo en Hong-Kong, sino en los mismos puertos de Inglaterra, según acaba de demostrarse con la explosión en el "Manitova".
3.º Dificultando el uso de los cables á las autoridades españolas.
4.º Estando obligada á salir en último término á la defensa de los Estados Unidos si, por caso que no se cree probable, las potencias pusieran á las á la acción yankee.
En cambio de estos servicios, el comodoro Watson, que va á venir á España con varios barcos de guerra, tratará de bombardear á Tarifa y apoderarse de esta plaza, dando lugar á que Inglaterra intervenga y pueda al fin de la guerra quedar en posesión del campo de Gibraltar y una buena extensión del territorio de la provincia de Cadix.
La primera parte es muy verosímil, mas la segunda es muy dudosa.

La Vida

Sociedad Cooperativa de Seguros
Delegación de la provincia de Alicante: Sagasta, 76.—Fábrica de sellos de caoutchouc.

especialidad en Camisería Corbatería y género de punto
NAVARRO HERMANOS
Mayor y Pasaje Amérigo.-Alicante

EL SIGLO

desde TRES duros en adelante y otros de género inglés. 4 SÍETE duros.

Velodromo El Rayo. Sociedad club ciclista alicantina. Alquiler de bicicletas. Un día, 3 pesetas. Medio día, 2 pesetas.

Luis Parreño. LIBRERIA. Mayor, número 9. Casa especial para menajes de escuelas. Colecciones completas de obras de los mejores escritores.

Compañía de navegación FLUVIAL Y MARITIMA. España y Compañía. Servicio semanal entre Sevilla y Marsella por vapores ANDALUCIA, MANUEL ESPAÑA, NUEVO EXTREMADURA, NUEVO VALENCIA Y GARCIA DE VINUESA.

Servicio directo, fijo y semanal entre Orán, Alicante, Cetta y vice-versa. El vapor francés DAUPHINE saldrá de este puerto directo para Orán los miércoles de cada semana.

Noticias de Madrid. El ministro de la Guerra estuvo esta tarde a las dos en Palacio, a dar cuenta a Su Majestad de un telegrama recibido de Cuba.

substitución del de igual empleo D. Ramón Pla. Es absolutamente inexacto, según el gobierno, cuanto dice un telegrama sobre haber declarado el general Cervera en un entrevista, que salió de Santiago sabiendo que iba al suicidio y por virtud de repetidas ordenes del gobierno de S. M.

El señor ministro de la Gobernación y el Director de Comunicaciones recibieron anoche un telegrama de Vigo, de la compañía del cable de Hong-Kong a Manila, en que se les dice que esta segunda gestión de la neutralización del cable con los americanos.

Lo mismo algunos telegramas extranjeros, entre ellos uno de nuestro correspondiente en Londres, que los informes recogidos en algunos círculos políticos, suponen al señor Correa en una actitud intransigente respecto a prontas negociaciones de paz.

Esta mañana han ofrecido sus respetos a S. M. la reina los Sres. Maura y Lináres Rivas. Esta mañana han despachado con Su M. los ministros de Hacienda y Gobernación.

Procedente de Bruselas, donde permaneció una larga temporada el lego de D. Carlos, ha llegado a Madrid el senador tradicionalista señor duque de Solferino.

Antonio Garcia SASTRE DE MADRID. Participa a sus antiguos relacionados y al público en general, que se ha establecido en esta capital, donde tiene el gusto de ponerse a sus ordenes, que como siempre procurará complacerlos y con los precios más económicos.

TELEGRAMA

(AGENCIA MENOHEITA) (Prohibida la reproducción de este texto) EDICION DE LA MAÑANA 13 JULIO DE 1898

Sobre el invento. Madrid 13 (6 m.) El general Correa ha dicho a todo el que le ha querido oír, que son muy poco satisfactorias las noticias que viene del invento Daza.

Que al inventor se le olvidó calcular el peso del proyectil que este problema es uno de los principales factores. A Daza se le ha dicho que haga nuevos planos, pero el ministro de la Guerra cree que por más que edifique, no tiene esperanzas de que consiga un éxito franco con su invento.

El embajador francés en Washington, en virtud de gestiones practicadas por nuestro Gobierno, dentro de un breve plazo facilitará relaciones detalladas de los muertos, heridos y prisioneros que resultaron en el choque naval de Santiago de Cuba.

Dada la natural desorganización en que quedaron todos los servicios, como consecuencia del combate aún se tardará algunos días en saber la verdad numérica de las bajas. Se calcula que a fin de mes a estarán en Madrid las codiciadas relaciones.

Ellos mismos se contradicen. Madrid 13 (6 2/2 m.) Telegramas expedidos de Washington, dicen que carecen en absoluto de fundamento las noticias telegráficas de Madrid respecto a las exigencias de los Estados Unidos para hacer la paz.

Se calcula que a fin de mes a estarán en Madrid las codiciadas relaciones. Hablase de la cesión de Cula, Puerto Rico, Filipinas y la concesión de un depósito de carbón en las Canarias y a más 1.200 millones como indemnización de guerra.

Según los despachos a que nos referimos, todas esas condiciones son exageradas.

EDICION DE LA TARDE. Para qué será eso?—Y hace bien en dudar. Madrid 13 (6 30 m.)

A Algeciras han llegado dos trenes especiales con armas y municiones para las tropas españolas que están en la línea y el campo de Gibraltar. El ministro de la Guerra duda que los defensores de Santiago de Cuba capitulen.

Un telegrama particular de Washington participa que el Gobernador civil de Santiago de Cuba, ha sido hecho prisionero a bordo del «Iaria Teresa». Hay que advertir para mayor claridad que el tal gobernador es D. Enrique Capriles, el cual se ha negado a aceptar la libertad que le iban los

EL GLOBO. TEJIDOS NACIONALES Y EXTRANJEROS. CENTRO DE NOVEDADES EXCLUSIVAS. Portico de Ansaldo, esquina a la Plaza de Alfonso XII. Cuellos, Sedas, Tapicaría, Cortes colchones, Toallas, Lanás, Yotes, Guinguis, Sombrillas, Merinos, Brocateles, Percales, Mantelerías, Batistas, Reps, Liagósteras, Paraguas, Satenes, Damascos seda, Lienzos hilo, Corsés, Piques, Cubiertas seda, Idem algodón, Paños, Rasos, Idem piqué, Vichis todas clases.

Se han recibido todas las novedades para la próxima temporada de verano de 1898. Grandes talleres de sastrería bajo la dirección del renombrado maestro cortador de Madrid, D. ALBERTO ROMERO. Trajes hechos de estambra a 25 pesetas.

Telegrafian desde Nueva York, diciendo que si el bombardeo de hoy en Santiago, no da rápidos resultados, Sampson intentará forzar el paso del canal para obligar a las tropas defensoras a rendirse.

Telegrafian desde la Habana, que aquella ciudad hay una inmensa ansiedad por saber el resultado de Santiago. Casi todos confían en que todavía serán rechazados los yanquis.

El presidente del Consejo señor Sagasta y el ministro de la Guerra, señor Correa, dicen que no tienen ninguna noticia oficial de la capitulación de Santiago. El ministro de Estado ha dicho que el Gobierno es completamente ajeno a las gestiones de paz que en Washington está activando el embajador francés.

Se pasan blondas a tules y se limpian y arreglan velos y mantillas. San Nicolas 11, entresuelo. CALLISTA MENDEZ NUNEZ 4.

Entre todas las preparaciones ferruginosas, las Píldoras y el Jarabo Blancard, son las más eficaces contra la Anemia, Colores pálidos, Pobreza de sangre, Linfatismo, Escrófula, etc. por los Médicos, quienes los recetan siempre.

Después del Dragón, la Viborá. Tiempo es ya de que volvamos a ocuparnos de los personajes de nuestra historia, a quienes la intriga y la necesidad, al propio tiempo que la verdad histórica, han relegado a la segunda categoría.

Preparabase, pues, Ojiva a emprender la fuga por cuenta de Juana, cuando Baucire, prevenido por un aviso anónimo y deseando ardientemente ver en brazos de Nicolasa, se dirigió a la habitación que la servía de encierro, y la sacó del poder de Cagliostro, mientras que Mr. de Reteaux de Vilette proseguía esperándola en vano en uno de los extremos de la calle del Rey Dorado.

Para volver a encontrar a estos dos felices amantes, cuyo paradero tenía Mr. de Crosne tanto interés en descubrir, madama de la Motte, resentida de verse burlada, puso en moy

Sucesora de A. B. Solbes

Crespones goufre, Crespones rizados, Volantes tal fantasía, Golas-prixes surachs.—Inmenso surtido gra fantasía en gasas rizadas, bordadas y lisas, prendidos y flores para sombreros de señoras y señritas, velos sombrero última moda.—Abanicos japoneses y del país, variedad en claros y oscuros, para plantas de salon y otras varias clases.—Guantes, Sombrillas, Corsés O. P. a la moda y más barato vende.—Gran ganga: gasa Italia a 70 céntimos el metro.

1358. EL COLLAR DE LA REINA. Cualquiera otra mujer en su posición se hubiera acordado ante esta vigorosa ofensiva; Juana, sin embargo, se mantuvo firme, porque bien mirado, qué era una cuestión de libertad en su balanza, comparada con las cuestiones de vida o muerte que se aglomeraban en su espíritu cada día? Al saber la prisión del cardenal, y el ruidoso estrépito promovido por María Antonieta, madama de la Motte calculó con la mayor frialdad del siguiente modo: —La reina ha quemado sus naves; de consiguiente, no hay que contar que sea para mí en lo futuro, lo que ha sido en lo pasado. Al rehusar transigir con el cardenal y pagar a los jóvenes, no cabe duda alguna en que S. M. se ha propuesto jugar el todo por el todo, lo cual prueba que cuenta sin mí, y que no sospecha las fuerzas que yo tengo disponibles. Tales eran las piezas de la armadura con que se había cubierto Juana, cuando un hombre, que así podía ser un mensajero como un encargado de prenderla, se presentó en su casa y anunció a la condesa que trataba la misión de conducir a la corte.

1359. A. DUMAS. El mensajero a quien se había confiado el cumplimiento de este encargo, quería llevarla directamente a la cámara del rey; pero Juana, con aquella habilidad asombrosa que le era peculiar, le dijo: —¿Amáis a la reina, caballero? —¿Podés dudarlo, señora condesa?—replicó e emisario. —Pues bien; en nombre de ese amor leal y del respeto que S. M. os inspira, os prevengo que es de todo punto necesario que me conduzcáis primero a la cámara de la reina. El oficial quiso hacer algunas objeciones. —Seguramente sabréis mejor que yo el asunto de que se trata—replicó la condesa—de consiguiente ya comprenderéis que es indispensable el que yo tenga una entrevista secreta con su Majestad. El mensajero, impregnado de todas aquellas ideas caumiosas que infestaban la atmósfera de Versailles desde algunos meses a entonces, creyó hacer realmente un servicio a la reina, conduciéndola a su cámara a madama de la Motte antes de llevarla a presencia del rey. Figúrese, pues, el lector la altivez, el orgullo

