

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
AL CORRESPONDENCIA DE ALICANTE
EN LA CAPITAL
MESES, 1.50 PTAS. TRIMESTRE, 4.50
FUMA
TAMBIEN, 5 PTAS.
PUNTO UNICO DE SUSCRIPCION

ALICANTE CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

Cineas: Peleta, 15 y 17

DIARIO NUMERICO

ECO IMPARIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

Director propietario: ANTONIO GALDO CHÁPUZ

Alicante: Viernes 28 de Enero de 1898

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

30 CENTS. PESETA LINEA
Los anuncios de primera plana, reclamos, etcétera, financieros referentes a Hacienda y Sociedades, 4 precios convencionales.

Se reciben en esta Administración:

TELEFONO NUM. 33

ADMINISTRACION: PELOTA, 215 Y 17

Año XV.—Núm. 4.307—2ª edición

Conservador Universal

para los vinos con el sólo empleo 35 a 40 gramos por 100 litros de dicho conservador, evita á que se vuelvan los vinos picados y agrios, bonificándolos notablemente.

Depósito general. Drogería Barcelonesa, Piñol Hermanos, Princesa, 7.—ALICANTE

Últimos figurines

Paris y Londres

—OO—

Especialidad

en trajes de etiqueta.

GRAN SASTRERÍA
Y PAÑERÍA

L A PENA
CALLE Mayor, 27

ENCARGADO DE LA SASTRERÍA, EL ACREDITADO CORTADOR DON LEÓN BRAVO

GRAN FÁBRICA DE SOMMIERS
y toda clase de telas metálicas

Salvador Gosalbez

En esta gran fábrica montada con todos los adelantos modernos que la industria requieren y que pueden competir con las principales fábricas de España y del extranjero, se confeccionan colchones con muelles de todos los sistemas, carnes metálicas y grillas para claraboyas.

Las grandes existencias de este establecimiento, permiten servir á las veinticuatro horas cualquier pedido por importante que sea.

Plaza de Isabel II, 23 y Sagasta (antes San Francisco)

GRAN ALMACÉN DE MUEBLES

V. SEGUÍ Y HERMANOS

Ebanistería, Sillería, Tapicería, y Fábrica de camas

DE MADERA

Construcción elegante de toda clase de muebles.

Especialidad en juegos de alocada, comedores, despachos y gabinetes, últimas novedades.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

CALATRAVA, 14, Y SAGASTA, 11.—ALICANTE.

JULIO PARRENO

26. MAYOR, 26,

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un completo surtido en

GUANTES, CORBATAS Y BASTONES

To los estos objetos última novedad, pueden ser admirados por el público en su escaparate del establecimiento, donde se hallan expuestos.

NO EQUIVOCARSE

Mayer, 26, JULIO PARRENO, Mayor, 26

Salidas para Nantes, Brest y Saint-Nazaire



El vapor MITIDJA saldrá el 29 del actual

SALIDAS PARA ROUEN

El vapor SULLY saldrá el 1º de Febrero de 1898

Para fletes y demás, dirigirse á Mr. Pela, Agencia Marítima.—Pasos de los Mártires, 54.

Todo el mundo debe retratarse

EN LA GRAN GALERÍA FOTOGRÁFICA

de M. CANTOS

Calle Mayer, núm. 1.—ALICANTE.

Línea Guixot y Comp.

Servicio fijo y semanal entre Alicante y Barcelona

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Burriana, Vinaroz, Beniarbeig y Roquetas.

Saldas quincenales. Transportes combinados para el interior de Francia. Transbordos para Inglaterra y puertos del Báltico.

SERVICIO DIRECTO, FIJO Y SEMANAL ENTRE ALICANTE, ARRECIFE, MARSELLA Y VIGO/VEREZA

Línea Pimón

Salida de este puerto todos los martes directamente para Barcelona, admitiendo carga y pasajeros para dicho destino.

Consignatarios Sres. Guixot y Sempere, San Fernando, 19 y Esplanada, 50. Alicante.

PREPARACIÓN PARA

carreras especiales civiles y militares

POE EL LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y ABOGADO,

D. José Mirete y Visedo

Jefe que ha sido de Negociado de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, y Jefe por oposición de trabajos estadísticos de este provincia.

Clases especiales para las academias militares. Clases especiales para las Academias militares. Calle de Villegas, 3. Tel. 1827.

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

DIARIO NUMERICO

ECO IMPARIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

Director propietario: ANTONIO GALDO CHÁPUZ

Alicante: Viernes 28 de Enero de 1898

Alcaldía en nota registrada

MOTORES ESCUDER

MOVIDOS POR GAS

Alquiler de casas y talleres de sastrería de **Manuel Bello**

G. E. Económica. Precios sin competencia.

Calle de Gravina núm. 14.

Princesa 6

dos vasos, pan de Drasda, una botella de Jerez y un envoltorio que contiene fiambres de distintas clases.)

Luisa.—Con el trago del vino se apena más.

Amparo.—La verdad es que comer en el tren es muy agradable. (Coge una loncha de jamón en dulce y la muerde con apetito). Echame un poco de Jerez. (Luisa lo hace). Amparo bebe, después de oler con fruición el generoso vino. Concluye con la loncha de jamón y empieza con otra. Luisa no hace tampoco melindres a la apetitosa merienda. El tren se detiene en una estación, donde se percibe ruido extraño, ronco de esorcime y anhelosa respiración. Al mismo tiempo nace a bordo olor invadido el interior de la berlina. Amparo hace un gesto de repugnancia y se asoma a la ventanilla sin soltar el resto de la loncha de jamón que cogió últimamente. Se retira al momento y sube el cristal.)

Amparo.—¡Puf! ¡Qué asco! Sin perdón, como dije no sé quién, son cordos... Van centenares de ellos... Apétitos.

Luisa (riendo).—Pues en dulces bien te gustan...

Amparo.—Calla. Me va a sentar mal.

No quiero acordarme... (Arroja al suelo el pedazo de jamón que tiene en la mano). Gracias a Dios! (notando que el tren se pone nuevamente en movimiento.)

Luisa (sin dejar de reír).—Oye... es una idea muy extravagante.

Amparo.—A ver...

Luisa.—No decías hace poco que te era imposible comprender por qué los hombres gustaban de nosotras, que debíramos producirles repugnancia?

Amparo.—Sí... Pero qué tiene que ver?

Luisa.—Pues les gustamos... por la razón que a tí te gusta el jamón en dulce cuando no ves el cerdo... A ellos el vicio les pone una vena sobre los ojos y tampoco le ven!

LUIS DE ANSOENA.

Desde la Habana

Más sobre el «Maine».

Habana 25.

A última hora de la tarde desembarcó el comandante del acorazado norteamericano «Maine».

Su primera visita fué para el general de marina. Despues estuvo en casa del cónsul general Lee.

Mañana visitará al capitán general interino, general González Parrado.

Se evitará que venga a tierra la marinería a fin de evitar conflictos.

Los correspondentes de los periódicos norteamericanos preparan un banquete en obsequio del comandante del «Maine» y del cónsul Lee.

A este banquete serán invitados los oficiales de marina españoles que se hallan en la Habana.

En Plazas.—Impresiones favorables.—Massó y su partida.—Más presentaciones.

Comunican de Plazas que ayer llegaron a aquella población el general Aguirre y el gobernador civil de Las Villas Marcos García.

El pueblo los vitoreó.

El general Aguirre pronunció una breve alocución, diciendo que España al conceder la autonomía había demostrado su cariño fraternal a Cuba, y terminó con las siguientes frases:

«Aquí, a nuestro lado, está Massó, que viene a cobijarse bajo la bandera española.»

Massó vestía traje de campo y polaina, llevaba espuelas y revólver de regimiento.

Por él y por otros presentados se sabe que los insurrectos de Las Villas no pasan de mil. La mayor parte de ellos son de infantería.

Cuando la idea de que en breve se verían presentaciones numerosas e importantes, y por momentos se acudían las impresiones de paz,

Hoy se han presentado otros, doce hombres armados de la partida de Massó.

En esta levantada entre el coronel de Estado Mayor señor Álvarez Chacón, y Massó, este declara que acepta; así como los hombres que le sigan, la autonomía, reconoce la soberanía de España y promete usar de su influencia cerca de otras facciones insurrectas.

Máximo Gómez hacia el Camaguey.

Se sabe que Máximo Gómez, rehuyendo un encuentro que teme la ese adverso, ha pasado la noche con dirección al Camagüey.

La muerte de Ruiz.

Se ha ordenado que vengan a la Habana los prisioneros que se hizo a la partida de Aranguren.

Primeras Medallas

Y DIPLOMAS

EN LAS EXPOSICIONES DE BARCELONA.

PARÍS, NÁPOLES

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE PARÍS.

REPARTO DE PREMIOS EN LA EXPOSICIÓN DE NÁPOLES.

Sucesora de Antonio B. Solbes

Sección Meteorológica

El día de hoy ha sido un extremo magnífico el sol ha lucido explánndole demostrando la incomparable bondad de este clima en rival.

Según los datos facilitados en el Observatorio del Instituto desde las 9 de la mañana de ayer hasta igual hora al día de hoy la temperatura máxima del aire á la sombra ha sido de 15'02 grados y la misma durante la noche de 05'0.

La presión barométrica ha señalado 711'56.

La atmósfera ha estado seca, soplando viento N.O. Brisa.

La irradación nocturna ha sido de 0'40.

La evaporation es mi-

litros 0'52.

Lluvia; en milímetros

0'0000 al 0'0000 horas.

Mar Rizado.

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

Cotización de la Mola

Interior contado, 65'10.—Id. pequeño, 00'00.—Fin, 65'10.—Proximo, 00'00.—Exterior, 81'00.—Amortizado, 77'15.—Casas Nuevas, 98'90.—Casas Viejas, 77'05.—Banco, 41'750.—Tabacos, 224'50.—París, 68'50.—Londres, 83'67.—Aduanas, 97'40.—Filipinas, 97'40.

El bolsín de hoy cerró.—Contado, 65'10.—Fin, 65'15.—Barcelona, 64'83.—París, 81'40.

Esta mañana se ha celebrado en Palacio consejo de Ministros presidido por S. M. la Reina.

El señor Segundo en su discurso, se ocupó de los asuntos de actualidad especialmente, los referentes á Cuba y los Estados Unidos.

Quiso importancia á la visita hecha á la Habana por el corsozado «Maine» diciendo que al mencionado viaje obedece unión y exclusivamente un acto de cortesía, prueba evidente de las buenas relaciones que mantenemos con la República Americana.

Añadió que debiendo nosotros corresponder á este acto de amistad, en breve se ordenaría al crucero «Vizcaya», visitar los Estados Unidos.

Respecto á la cuestión de Cuba se mostró el Presidente muy optimista, señalando la importancia de las últimas presentaciones, signo indudable del éxito de la autonomía.

El gobernador Sr. Aguilera se presentó en Palacio momentos antes de terminar el Consejo para dar cuenta al Sr. Capitán del motivo escolar.

Ninguno de los Ministros sometió decretó alguno á la sanción real.

El día 21 el más actual publicó el periódico *El Progreso* un artículo aproposito de lo ocurrido al rector de la Universidad de Valencia señor Moliner en el que se censuraba la conducta de los estudiantes emitido tiernas contra la citada clase.

El hecho se divulgó bien pronto y esta mañana apenas comenzadas las clases en la Universidad se formaron numerosos grupos que indignados protestaron del tal artículo.

Los ánimos se fueron excitando y un número de más de mil estudiantes se dirigieron á la Redacción del mencionado periódico con objeto de pedir rectificaciones. Llegaron á la calle de la Montaña donde las oficinas se hallan instaladas, y no encontrando á nadie y viendo que se les cerraba la puerta, comenzaron á tirar á los balcones piedras, rompiendo todos los cristales. Los comercios cercanos sus puertas, y la noticia alarmó á mucha gente. Se presentó el gobernador exhortándoles que depositaran su actividad y protestaran si así lo querían en debida forma. Los escolares

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

El comandante del crucero acorazado «Maine», ha dicho que tiene orden de que permanezca en la Habana hasta que su gobierno no disponga otra cosa.

El ministro de Estado Mister Sherman, ha enviado una nota á las grandes potencias, explicando el motivo de haber enviado el «Maine» á las aguas de Cuba.

Dice que el gobierno no tiene

propósitos de crear dificultades á España y que los deseos del pueblo

que renunciase generosamente á la mano de don Leonor, pueste que ella no les quiere. Los otros republicanos, los de la fusión, añaden sobre poco más ó menos, lo mismo que los progresistas: tampoco se entienden. No se ponen de acuerdo, porque no discuten principios, sino personas, y esto es lo que, excitando las pasiones desatinadas del amor propio, dificulta en cualquier momento toda concordia.

Tal es la situación de los partidos republicanos.

Están sumidos en un mar de confusión, y valga la frase hecha, que en este caso viene como anillo al dedo.

Y todavía dirán algunos ingenuos que en los republicanos está la salvación de la patria.

Aviada estaría la nación si no tuviese más salvación que esa.

No con partidos que unían á la gente y con políticos que no se entendían, no es posible pensar en ninguna solución beneficiosa para los intereses nacionales, y mientras los partidos de oposición no se reorganizan, no hay más camino patriótico que ayudar noblemente á los poderes constituidos co-

mo defensores que son de las necesidades de la patria.

COLEGIO DE SAN JOSÉ

Bajo la dirección de
DON CELESTINO CHINCHILLA Y BROTONS
Bilbao, 29. — ALICANTE

Personal. — Este Colegio cuenta con un numeroso cuerpo de profesores de primera y segunda enseñanza, que por sus títulos académicos y su práctica son una garantía para los padres que confían la educación de sus hijos a este centro de instrucción.

Se admiten alumnos internos y externos medio pensionistas, permanencia y segunda enseñanza y sombra.

Primera clase. — Escuelas de párvulos, elemental, superior y clases preparatorias para ingresar en la segunda enseñanza.

Precios. — Alumnos internos: mantenimiento y enseñanza en el Colegio 8 reales diarias, pagados por trimestres anticipados.

Idem medio pensionistas: mantenimiento y enseñanza en el Colegio, 6 reales diarias.

Segunda enseñanza. — Estudio de las asignaturas para obtener el grado de Bachiller, clases preparatorias para carreras especiales: Francés, inglés, caligrafía, gimnasia, música, dibujo lineal, de figura, de pasaje y adorno.

Carrera de Comercio. — En este Colegio se admiten alumnos internos y externos para hacer los estudios de Perito Mercantil y preparación para su ingreso, teniendo un cuadro de profesores independientes de los estudios de 2^a enseñanza, para las asignaturas de esta carrera, estando este establecimiento incorporado a la Escuela de Comercio de esta capital.

Precios. — Alumnos internos de 2^a enseñanza y comercio, mantenimiento y enseñanza en el Colegio, 8 reales diarias pagados por trimestres anticipados.

Idem medio pensionistas, mantenimiento y enseñanza en el Colegio, 6 reales diarias.

Para el ingreso en el Colegio, dirigirse al Director, doestablemente D. Celestino Chinchilla y Brotons, quien facilitará reglamentos y demás datos que se soliciten de esta dirección.



MARCA DE FABRICA
de
Comercio y Agrícola

Patente de invención

Se registran y obtienen en España, Portugal, países del Sur de América y demás naciones extranjeras.

Francisco Elizárraga
Zarzuelo, 12. — Madrid.
728 p.

La Cerámica Alicantina

HIJOS DE JAIME FERRER Y C.

Hornos continuos de los mejores sistemas. — Fabricación a vapor de tejas planas, ladrillos huecos y toda clase de materiales de arquitectura para construcciones.

GRANDES Y CONSTANTES EXISTENCIAS A DISPOSICIÓN DE LOS CONSUMIDORES
PRECIOS EN COMPETENCIA CON LOS MÁS ECONÓMICOS

FABRICA: Carretera de San Vicente, Teléfono núm. 161. DESPACHO: Alicante, calle de San Fernando, 46. — Telé. 2, núm. 8.



GRAN PAPELERIA

de los señores
Vicente Bafé y Compañía

Nº 7 y Ángeles, 16
En este acreditado establecimiento se encontrará un gran surtido en toda clase de papel de tinta y cartulina, estrás, trazas y bolas.

Variadad en artículos para escritorio, a precios reducidos.

RO

PO

MA

CH

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A

S

T

U

I

S

E

Y

O

R

A