

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

Diario de noticias

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ULTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Presio de suscripción:
LA CORRESPONDENCIA
DE ALICANTE
— En la capital —
Un mes, 1.25 pesetas; Trimestre, 3.75
FUERA: Trimestre, 4.50
Punto único de suscripción:
Castañeros, 55—ALICANTE

Presio de los anuncios:
— 50 céntimos de peseta la línea —
— en la 1.ª plana —
— 25 céntimos de peseta la línea —
— en las 2.ª y 3.ª planas —
— 10 céntimos de peseta la línea —
— en la 4.ª plana —
Remitidos y esquemas mortuorias a
precios convencionales, dirigiéndose
al Administrador

AÑO I

ALICANTE MIERCOLES 11 de SEPTIEMBRE de 1918

NUMERO 201

NOTA DEL DIA

La denegación de un crédito

Hace varios días, cuando se dió a conocer el acuerdo del Gobierno sobre el fomento del cultivo del trigo, nosotros aplaudimos la medida, que nos pareció en principio, y nos sigue pareciendo, ser esa la única orientación que en el problema de las subsistencias cabe seguir en las presentes circunstancias.

Respecto a la forma concreta del auxilio para lograr dicho objeto nos limitamos entonces a expresar nuestra desconfianza de que en la práctica encontrara la medida el resultado apetecido, porque esa subvención había de otorgarse o sobre simples declaraciones juradas de los interesados, y ello equivaldría a abrir las puertas a toda clase de abusos, o a base de un expedienteo que se habría hecho interminable y además inútil en cuanto a la garantía de los intereses del Tesoro.

Ahora bien; que ese estímulo a la producción se hace indispensable y que éste es el único medio eficaz de asegurarnos los productos que necesitamos para nuestros consumos, resulta para nosotros evidente, y no sólo son razones de índole económica las que aconsejan persistir en esa orientación, sino de otro orden muy distinto y acaso de más importancia para nosotros.

Si el ideal de todos los países en tiempos y circunstancias normales es de formarse una economía propia con que redimirse de todo tributo al extranjero, en nosotros ese ideal se convierte en necesidad en las actuales circunstancias, por ser indudable que mientras menor sea nuestra independencia del extranjero menores serán los transportes que tengamos que realizar y menores, por tanto, serán los riesgos, no ya de perder, si no siquiera de enturbiar nuestras buenas relaciones con todo el mundo.

¿Que esa forma de subvención no conviene? Pues que se estudie otra, pero siempre dentro de esa tendencia de fomentar la producción agraria.

La alianza-anglo-yanqui

La alianza entre Inglaterra y el Japón fue firmada en 1902, y tenía un carácter francamente antimoscovita. El Japón quiso rechazar a Rusia del golfo de Pechini y del litoral del Océano Pacífico, en tanto que Inglaterra aspiró a debilitar al «Oso blanco», para asegurar su propia dominación en Persia y Afganistán; así, en las mismas puertas de la India. Ya en aque la época el Japón andaba enemistado con los Estados Unidos y era lógico que el Tratado de alianza anglo-japonés previera el caso de una guerra entre las dos potencias, pero debemos apuntar en honor de la diplomacia inglesa que supo con suma habilidad esquivar esta dificultad: Inglaterra no se comprometió a una ayuda del Japón contra los Estados Unidos, y así es como pudo conservar su amistad con las dos grandes potencias rivales.

Cuando Rusia, vencida, entró a formar parte de la Triple Entente (1907), y firmó con Inglaterra un tratado sobre sus respectivas esferas de influencia en Asia, la Gran Bretaña

ya no tuvo gran interés en mantener la alianza con el Japón, y se aproximó cada día más a los Estados Unidos. Hoy existe ya un verdadero bloque anglosajón, dirigido contra la Europa Central, y hasta cierto punto contra el Japón.

El país del Sol naciente ha aprovechado la guerra de un modo formidable. Está rebosante de armas y de oro, está a punto de poner mano sobre China, y dominar todo el Extremo Oriente. Además, Australia, que sólo tenía seis millones de habitantes en 1914, ha enviado durante la guerra toda su juventud a los Dardanelos y al frente occidental, y como no puede esperar emigrantes de la Europa despoblada, corre el riesgo de ser poblada en el porvenir por chinos y japoneses, que hasta ahora fueron alejados de aquella isla por las leyes de inmigración. La raza anglosajona está en peligro en Oceanía, y no es, pues sorprendente que la alianza anglo-yanqui tenga un carácter antijaponés. Inglaterra no quiere perder a Australia; los Estados Unidos tampoco piensan abandonar a las Filipinas, ni a Hawai; pero todos estos puntos están amenazados por los nipones. Y se ha visto también que los Estados Unidos no toleraron que el Japón interviniera solo en la Siberia, oriental, sino que enviaron allí tropas para vigilar los movimientos de los japoneses.

A pesar de los acontecimientos en el frente occidental, no conviene perder de vista a Rusia, y mucho menos al Extremo Oriente, de donde puede salir la chispa de discordia entre el Japón y la coalición anglosajona.

¿Será esto la consecuencia de esta guerra? ¿Pedirá Wilson ese gran ejército de 13 millones de hombres pensando en ese futuro? Aventurado es predecir nada, pero no hay que olvidar que la dominación en el Pacífico es un pleito a resolver con igual urgencia que el que se está ventilando en Europa.

CRONICAS BREVES

Por algo se empieza

Ya tenemos otra vez a Ventosa Calvell ministro. Enhorabuena para él y para el país. Un nuevo ministro significa en primer término, treinta mil pesetas anuales más que han de salir del Tesoro Nacional. Y cuando se nombra un nuevo ministro es porque el país está rico y puede pagarlo. Del nuevo ministro todos los españoles se hacen lenguas. Se cuenta y no se acaba. El señor Ventosa Calvell— (escribía un cronista)— tiene en el puño la solución del problema que representa para España su abastecimiento. Nosotros preferiríamos que esa solución la tuviese en la cabeza, y no en el puño, empero por esto no vamos a regañar. Lo necesario es que la tenga. En el puño, en la cabeza, en los pies, o donde le plazca al señor Ventosa Calvell. Los esfuerzos del nuevo ministro los vemos reflejados en la «Gaceta», el único periódico que se publica hoy en España sin pasar antes por la portería de la «seña» Censura. La «Gaceta» hace saber al país que el Gobierno prohíbe terminantemente la exportación de pieles de conejo y de liebre. Esto está bien. Por algo se empieza. Hoy se prohíbe

la exportación de las pieles de conejo y de liebre, mañana se prohibirá la exportación de lo que hay dentro de las pieles de conejo y de liebre. Adelante, siempre adelante, (que me perdonen los exploradores por este latrocinio) señor Ventosa, que España tiene puestos en usted los cuarenta millones de ojos de sus hijos,

J. C.

LA FE EN LA RAZA

Nuestro buen padre el sol

Hace sol. Del cielo profundamente azul, descienden los rayos de luz poniendo en nuestras vidas una sutil pincelada de esperanza. Nos sentimos más ágiles, más fuertes, mejores...

Realmente, el buen padre sol es un gran optimista. Su influencia aleja la perversidad. En estas horas magas de luz somos incapaces de una villanía. La sombra es cómplice. Vivimos a su cobijo una vida artificial, casi dolorosa, de fingimientos y encrucijadas.

Padre sol es todo sinceridad. No sabe ocultar las carroñas y las lacerías. Como buen preceptor conoce nuestros defectos, nuestras debilidades y suavemente, esperando el arrepentimiento, nos las muestra sin excesiva acrimonia para que la contemplación de los propios defectos no nos avergüence demasiado.

Y los buenos propósitos llegan solícitos. Sentimos la necesidad de una lucha noble, cuerpo a cuerpo; notamos desvaírse los odios; experimentamos una enorme confianza en nosotros mismos, una insólita seguridad en el poderío de la raza.

Y mirándonos a nosotros mismos nos parece contemplar to las las ramas de este ronc latino y meridional que un día asombrará al orbe con su pujanza y hoy le admira con su resistencia. Porque nuestra estirpe no ha muerto. Nuestra raza no necesita una resurrección; le basta un resurgimiento. Sufrimos golpes formidables; se cebó en nosotros la adversidad y el desengaño abatiendo nuestros ímpetus agresivos. Pero el león vivía. Un alto en la lucha para restañar las heridas y sosegar el quebranto. Eso fue todo. El león, tumbado ante los golpes de una realidad demasiado cruel, sacudía su melena hermosa como nunca, gallardamente, sin miedos y sin sometimientos.

Ahora, bajo la caricia del sol pródigo le notamos alentar potentí; le contemplamos como estira sus miembros un poco adormidos por el forzado reposo; le sentimos despertar apercibiéndose de cuanto le rodea con un gesto en el que se refleja toda a alivie castellana.

Nos alienta y nos sostiene este esperado resurgir. Volvemos atrás la vista y vemos como la inactividad no ha sido absoluta. El sol, el clima y el suelo pródigo han cooperado en nuestra pereza; pero a pesar y sobre ella la vitalidad de la estirpe ha rebosado. Las razas nortenas con su laboriosidad, con su paciencia y con su testarudez inquebrantable han ido lejos; pero el español hace cuantas cosas pueda hacer otro pueblo y tres cosas más; tomar el sol, matar un toro y reírse del hambre.

Tenemos una fé inquebrantable en el vigor del genio hispano. Nosotros que bajo la claridad lechosa de un arco voltaico, junto a una damisela que se empeña en adoptar un aire

francés, nos hemos sentido dañados de escpticismo y emponzoñados de desencanto, asistimos a este despertar de nuestro espíritu meridional. Experimentamos la necesidad de sentir sobre los hombros el peso de la capa y de asistir a una fiesta de emoción, de luz y de valor. Una idealidad se opone a que reverenciamos el deporte ya que nuestro paladar siga gustando el bhirr y la absenta. Las danzas americanas se nos hacen insoportables en su perversión grotesca.

Nos sentimos fieramente, impetuosamente españoles. Luce nuestro sol en nuestro cielo. Las sombras se recortan rápidas en una brusquedad energética. Canturrean unos obreros para entretener el trabajo. Pasan junto a nosotros unos extranjeros que ya van acostumbrándose a lo amable de «tomar el sol».

Y pensamos en su existencia anterior en países de bruma, en tierras donde no brota espontáneo el requiebro, ni se rie a boca llena en las calles, ni se discute en torno de la mesa del café, ni se empeña el colchón para ir a los toros, ni se acoge el hambre con un chiste, ni se toman a broma las leyes, ni florecen los amores al salir del taller, ni se bebe vino recio, ni es conocido el sonido de las castañuelas, ni se aprecia el sentimiento que puede enredarse en las cuerdas de una guitarra, ni se saben las ilusiones que pueden hacerse entre las espirales de humo de un cigarrillo... Y sentimos por ellos una infinita piedad y desde la altura, nuestro buen padre el sol nos contempla con una sonrisa bonachona, plena de optimismo.

J. M. CASTELLVI

ALREDEDOR DE LA GUERRA

Marina mercante alemana

Según estadísticas de origen alemán, la marina mercante de aquella región contaba en primer de Enero de 1917, con toneladas 5.459.296, que por las pérdidas experimentadas durante la guerra (cerca de tres millones de toneladas), y la inmovilización de buques en puertos neutrales, han quedado reducidas a un tercio aproximadamente de aquel total.

Tanto las Compañías navieras como los astilleros han tratado de contrarrestar estas pérdidas con las construcción de nuevos buques y así la Compañía Hamburg-America está construyendo en los astilleros de Hamburgo el «Bismark», de 56.000 toneladas, el buque de turbinas «Tirpitz», de 32.000, y tres buques más de 22.000; en Bremen se está trabajando en la construcción de nuevos vapores, cuatro de los cuales serán de 18.000 toneladas; el astillero Flensburg construye tres grandes buques para pasajeros y carga, y dos vapores más de 13.000 toneladas, y el astillero Feklenburg, de Geestmünde, construye dos vapores de 17.000 toneladas para el tráfico del canal.

Además la Compañía Hamburguesa de Navegación, tiene encargados a diferentes arsenales, la construcción del «Cabo Polonio», de 18.000 toneladas, y otros cuatro vapores; el Lloyd Norte Alemán, construye en Stettin el «Columbus» y el «Hindenburg», dos grandes buques rápidos de

35.000 toneladas cada uno; y el «Müncher», y el «Zeppelin» de 12.000 toneladas. La Compañía Africa, tiene seis buques en construcción, la «Hansa», doce, y la «Kosmos» diez, cuyos tonelajes varían entre 9.000 y 13.000 toneladas. El tonelaje total actualmente en construcción asciende a cerca de un millón de toneladas.

Además de los astilleros ya existentes, se han fundado otros: en Hamburgo, los de la Sociedad Hamburg-Elba, con un capital de 4.500.000 marcos, que empezarán a construir un tipo uniforme de barcos de carga, de 5.000 toneladas; en Lubeck los astilleros Triton, con cinco gradas, para construir barcos en serie, de 10.000 a 15.000 toneladas; en Nordenham; se ha fundado una Sociedad, con un capital de 5.000.000 de marcos, para la construcción de barcos de pesca; y en Geestmünde otra, con 3.000.000, titulada Compañía Germánica de Construcción Naval.

CRONIQUELLAS

Exposición avícola en Covadonga.—
Digno de imitarse.

Han comenzado los festejos en Covadonga para honrar a la Virgen de las Batallas.

Entre las fiestas, organizadas por el Excmo. Sr. D. Salvador Castelló, se celebrará un concurso-exposición de aves.

El ilustrado director de Real Granja Escuela de Avicultura de Arenys de Mar, no cesa en el apostolado a que ha dedicado todas sus energías.

La labor del Sr. Castelló es altamente patriótica. La industria española le debe mucho y si siguen aceptando sus consejos pronto, España, lograría ponerse a la altura de las más adelantadas naciones.

La industria avícola es una fuente de riqueza que manejada expertamente proporciona no sólo beneficios para el explotador sino también para el público.

Hasta ahora, en los certámenes que se vienen realizando, se muestran los progresos cada día mayores. Son muchas las personas que aun encontrándose en desahogada posición dedican sus cuidados a las aves realizando así un bien a la industria y por tanto a la riqueza de la Nación.

Imitar esta conducta significaría el querer también contribuir a tan buena obra.

No dejemos, pues, si celebramos festejos, de incluir una exposición de aves, para lograr aumente esta riqueza en nuestra comarca.

JULIÁN DE C.

«El soldado de Nápoles»

Cuando creíamos que del todo nos había abandonado esta molesta epidemia, vuelve a surgir grandes estragos.

En nuestra capital son numerosos los atacados de esta «grippe». Solamente en el cuartel de la Princesa Mercedes en el día de ayer se han dado de baja 17 soldados.

Es rara la oficina o taller donde no hay varios atacados.

Está visto que el dichoso soldado no nos va a dejar el alma en paz.

Establecimientos recomendados

Bazar de Zapatería
Confecciones última novedad
Precios económicos.

LILLO y COMPANIA
Castañes, 61 Teléfono, 163

Conca Sastre
Altamira, 24 pral. Alicante

Lanas, Borrás, Miraguano,
y demás efectos para colchones.
PIELES: blancas y de color, telas
cortadas y preparadas a la inglesa.

SALVADOR VILANOVA
CONFECION EN C. SA
Y A DOMICILIO
de colchones sistema parisién, in-
glés y español.
Se lavan y cardan lanas viejas a
máquina, quedando como nuevas.
Labradores, 20, Sucursal: Labradores, 6
— ALICANTE —

FABRICA DE TEJIDOS
MECANICA Y A BRAZO

JOSE RAMON
Lonas de mecadoras y especiali-
dad en Patenes.—Angeles, 20

Colegio de Santo Domingo
DIRECTOR
José Amat Fuentes
Maestro Superior
Castaños, 32. 133

CARBONERIA
LE

Antonio Clement
Virgen de Belén, núm. 68

SALVADOR LLOPIZ
Ventas al por mayor
Tejidos, estampados, artículos blan-
cos, negros y crudos.—Pañolería
y géneros de punto.
Almacén y despacho: Pi y Margall, 9
ALICANTE

BAR GAMBRINUS
Antonio García Llorens
Cervezas y aperitivos de legítimas
marcas

La Central
Transportes Generales
Comisiones y representaciones
Asentadores de frutas y hortalizas
en comisión y cuenta propia
Piqueres v Sierra
Bazán 77. — Teléfono número 3-9
— ALICANTE —

Antonio Brotons
Bollería Lucentina
Especialidad en Pan de Viena.—
Servicio a domicilio.
Horada especial a las seis de la
tarde.
Pi y Margall, 22 (art. Labradores).
ALICANTE 119

COLCHONERIA
Vicente Gomis
LANAS — LANAS
Miraguano, borrás, pieles de lana
blanca y de color
Pi Margall, 11 (antes labradores)
ALICANTE

Sombrerería, Camisería
v **Corbatería**
JOSE ANTON
Mayor, 5.—ALICANTE

Internado Femenino
de
Santa Teresa de Jesús
Primera y segunda enseñanza y
preparación para las oposiciones ofi-
ciales de maestras.
López Torregrosa, 17, 1.º inqda.
ALICANTE

Bar SAMPER
PLAZA DE LA CONSTITUCION
Aperitivos y licores de las mejores
marcas.
Novedad en Alicante
Se sirve la mejor Sidra Asturiana
Bok a 20 céntimos
Medio a 10 id.
Horchata Líquida Valenciana
Chanhuís tostada — Bocadillos y
— Chocolates

La Correspondencia
de Alicante
DIARIO DE NOTICIAS
Eco imparcial de la opinión y de
la prensa.
Un número CINCO céntimos
Ultimos telegramas y noticias de
la tarde.
Precios de suscripción:
LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE
En la capital:
Un mes. 125 pesetas.
Trimestre, fuera. 450 id.
Punto único de suscripción:
Castaños 55.—Alicante.
Precios de los anuncios:

Alicante Importador (S. A.)
Máquinas de escribir a 15 pesetas mensuales
Cintas, papel carbón, tampones Yost, etc., etc.
Máquinas para coser, agujas,
Bicicletas, neumáticos, accesorios
Vulcanizadora Moya, 60 pesetas
SALON DE EXPOSICION: San Fernando, número 55

Aguas y Balneario de Cestona, Guipuzcoa
Únicas para el hígado, estreñimiento, disenteria, neurastenia y artrismo
Se venden embotelladas a 125 pesetas en farmacias y droguerías.
Temporada oficial del 15 de junio a 10 de septiembre. Servicio comple-
to para baños y duchas, baño de luz, masaje y sala de Mecanoterapia con
doce aparatos.
HABITACIONES: Las lvy desde una peseta por cama hasta doce por
habitación.
COMEDORES: A pesar de la enorme carestía actual de las subsisten-
cias los precios no excederán de los siguientes:
Restaurant, pesetas once claras por persona. Comedor primera para
casas particulares, 750 ídem, ídem. Comedor segunda, 5 id.
La mesa de segunda será independiente de los criados.
ITINERARIO: Línea del Noche. Estación de «Zumárraga». Línea de
San Sebastián.—Bilbao. Estación de Arrena.
En ambas hay automóvil de servicio.
Pedido de habitaciones y antecedentes a la administración de Cestona

AGUAS MINERO-MEDICINALES
"EL VICHY ESPAÑOL"
BICARBONATADO SÓDICAS
(Provincia de ALAVA)
Provedores de la Real Casa
- Sobrón y Soportilla -
Manatíal SOBRO.—Gota, Diabater, Neuralgias. Para las enfermeda-
des del aparato URINARIO son estas aguas las mejores d. l mundo.
11. Id., SOPORTILLA.—Las aguas de este manatíal son verdadera-
mente milagrosas para tod. clase de enfermedades de Estómago.
PREMIADAS EN
las Exposiciones de París, Francfort, Burdeos, Amberes
Madrid y Zaragoza.—Temporada oficial del 15 de Julio al 30 de Septiembre
B luario de primer orden — Estación próxima Miranda de Ebro
Aut. móviles del Establecimiento a la llegada de los trenes
Fonda y habitación al alcance de todas las fortunas
TELEGRAFO público — CORREO a diario
Oficinas en Madrid: ARRIETA, 15 entresuelo
Pídanse en Farmacias, Droguerías y principales Hoteles de Alicante y
su provincia y en la Bodega Campo Alto, Plaza Isabel II.

SAGRES
— **Compañía de Seguros Luso-Brasileña** —
Capital: Escudos, 2.000.000 (10.000.000 de pesetas)
DOMICILIO SOCIAL: Lisboa. (EN EL EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)
DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA
Carlos Sánchez Cutillas MADRID, A. CALA, 4
Esta Entidad trabaja en España solamente el Ramo marítimo, aceptando
en riesgos de Guerra fuertes sumas.
Autorizada legalmente para trabajar en España, ofrece toda clase de ga-
rantías, emitiendo Pólizas en condiciones liberalísimas.
TRATAR CON ELLA Y OS CONVENCERÉIS
Agente general en Alicante, D. JOSE PELA y C.ª Lda.
Pasaje de los Mártires, 54 (apartado 69)

ACADEMIA
RIOS
Se dan clases de Solfeo, Piano, Vie-
ja y Armonio.
Clases a domicilio y en la Acade-
mia.
Precios módicos -
Castaños, 85, 1.º ALICANTE

DISPONIBLE

GUÍA GENERAL
DE
CATALUNYA
(BILLY-BILLIASE-1927)
No puede prescindir de este
interesante libro nadie que quiera
conocer al detalle los nombres y do-
minios de todos los que en dicha
región ejercen alguna industria,
comercio, profesión o cargo oficial.
Contiene, además, todas las vías de
comunicación, correos, telégrafos,
teléfonos, servicios de coches y auto-
móviles, balnearios, aguas minero-
medicinales y cuantos datos geo-
gráficos, históricos y estadísticos
son de interés general.
Aranceles de Aduanas, tratados de
comercio, medidas, pesas y monedas
y tarifas postales y telegráficas.
Cuatro preciosos mapas en colores, los más completos que se han publicado
15 pesetas en toda España, franco de portes
OFICINAS: Consejo de Ciento, 240-BARCELONA