

DIARIO DE LUGO

DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

AÑO III.

REDACCION Y ADMINISTRACION.
Calle de Armañá, núm. 2.—Anuncios y comunicados á precios convencionales.

JUEVES
31 de Enero de 1878.

PRECIOS DE SUSCRICION.
Lugo, 4 rs. al mes.—Fuera, 14 rs. al trimestre, adelantados.

NUM 398.

Seccion editorial.

VIAS DE COMUNICACION.

III.

Haremos en este artículo alguna historia de los ferro-carriles, á fin de sacar deducciones provechosas aplicables á los nuestros. En tal concepto conviene saber que, si en todas partes han tenido que luchar los caminos de hierro á su establecimiento, con grandes inconvenientes, no será de extrañar que en nuestro país, donde tanto se carece de comunicaciones auxiliares, y por consecuencia yacen en tan lamentable paralización la agricultura y la industria, y donde el comercio es, consiguientemente, de tan escasa importancia, se vean más entorpecidos hasta el punto tal vez, de hacerlos imposibles, si todos, diputaciones, municipalidades, corporaciones de todas clases y aún las individualidades, concedoras de las condiciones especiales de nuestro país, no hiciésemos cada uno en su clase, un esfuerzo supremo, pero oportuno, dirigido á proporcionar á los ferro-carriles gallegos las mayores facilidades posibles. Para este efecto lo primero, lo más importante, son los caminos rurales: sin ellos no es posible lo demás.

Varias son las causas que han influido é influyen aún en la decadencia de los ferro-carriles españoles; pero las principales en nuestra humilde opinion, sobre la falta de vías auxiliares, consisten en la mala organizacion de las compañías, en el trazado de la red, en la construccion de las líneas y en su explotacion.

Efectivamente, poco acostumbrados nuestros banqueros á las negociaciones industriales, no han cooperado con sus capitales como era de esperar, limitándose á acaparar concesiones y transferirlas asegurando lucrativas primas. El resultado inmediato de la punible apatía de nuestros hombres de negocios, ha sido la colocacion en el extranjero de la mayor parte de las acciones de nuestros caminos de hierro, quedando solo unas pocas entre nosotros de algunas líneas que han tomado varias provincias y municipalidades, produciendo esto la preponderancia francesa que se nota y se lamenta cada día más.

No siendo bastante el importe de las pocas acciones vendidas á cubrir presupuestos muy bajos, fué preciso á las compañías acudir al crédito y emitir gran número de obligaciones que, vendidas también en el extranjero la mayor parte

y con gran depreciacion, absorben para sus intereses y amortizacion los productos de un tráfico exíguo é insuficiente.

No nos detendremos á especificar los abusos que en la emision de las expresadas acciones y obligaciones hayan podido cometerse, porque no lo juzgamos necesario al objeto que nos proponemos, y por otra parte es asunto muy conocido ya.

Si pasamos á examinar las condiciones mercantiles y facultativas de la red, nos convenceremos al primer golpe de vista que no responden á las necesidades del país y que, en su defectuoso trazado, no se han tenido aquellas en cuenta para nada.

En una nacion esencialmente agrícola, cuyas comarcas productoras son naturalmente los grandes valles que, faldeando las principales cordilleras, siguen la direccion de E. á O., casi todas y las más importantes vías de comunicacion, siguen aisladas en grandes trayectos, sin vías secundarias que las alimenten en la direccion N. á S., salvando montañas escarpadas, con grandes pendientes y colosales obras de fábrica, y pasando á la ligera por los centros productores.

Semejante sistema es muy perjudicial, porque las líneas á que aludimos son las más caras en su construccion, entretenimiento y explotacion.

Las consecuencias de este grande error, solo pueden amenguarse enlazando inmediatamente aquellas líneas con otras secundarias que las alimenten con sus trasportes, auxiliadas todas por un buen sistema de caminos rurales que, empalmado con las carreteras y caminos vecinales, pongan en comunicacion todos los puntos productores con las grandes vías.

Por lo relacionado anteriormente, se comprenderá sin grande esfuerzo que los caminos de hierro de Galicia y Asturias están llamados á producir grandes ventajas para las principales líneas, que serán tanto mayores, cuanto se sepan aprovechar mejor las condiciones especiales de nuestro país. A este efecto dedicamos nuestro modesto trabajo, en la esperanza de que no serán defraudados nuestros deseos.

En una península la salida natural para sus productos exportables, y la entrada de los que ha de importar son los puertos, y en esta parte algo mejor atendida, deja mucho que desear nuestra red, por la mala eleccion de los puertos, y el peor encauzamiento de las mercancías.

No se nos oculta que al conceder las líneas, tiene el Gobierno que ceder á mu-

chas y extrañas influencias; pero debe atender también al conjunto y formar un sistema ordenado y conveniente, sin perder jamás de vista el interés público, que es el interés de todos y siempre está muy por encima del individual ó local por elevado que este sea.

Si nos fijamos en la manera con que nuestros caminos de hierro han sido construidos, nos encontraremos en seguida con nuevos motivos de desconsuelo. Nadie ignora en España, que desgraciadamente ha sido preciso traer del extranjero los rails, los puentes de hierro, las máquinas y carruajes, y todo en fin, para la construccion, y apesar de que este material entraba libre de derechos, costaba muy caro á causa de los trasportes, especialmente en el interior, donde la falta de caminos y la escasez de medios de transporte imposibilitaba el arrastre de inmensas masas de hierro de grande peso y volúmen.

Aun hoy somos tributarios de Francia y Bélgica en todo el material necesario para la conservacion y explotacion, y hasta hace poco lo éramos de Inglaterra en el combustible; y sin embargo nos aflige el decirlo, no faltan en España capitales, que, con beneficio de todos, hubiera podido dedicarse á producir este material y explotar nuestras minas.

En cuanto á la administracion de las compañías, todo el que haya tenido que servirse de los ferro-carriles, sabe que su servicio es caro y malo. Por no hacer expediciones inútiles, almacenan las mercancías en las estaciones, y retardando su expedicion hasta reunir las en cantidad suficiente para que su importe cubra los gastos de un tren, dan lugar con semejante práctica á que los comerciantes prefieran las galeras cuando necesitan, en momentos dados, sus mercancías en puntos determinados.

Para compensar en lo posible la escasez del tráfico tienen tarifas elevadas, y el público es servido tarde, mal y caro. ¿Y es posible que los caminos de hierro puedan explotarse con ventaja para las empresas, ni para el tráfico en general, dadas las condiciones técnicas y administrativas que dejamos indicadas? De ningun modo, y en tal concepto, nos atrevemos á aconsejar un pronto y eficaz remedio.

Por de pronto bastaria, en nuestra humilde opinion, que las empresas regularizasen su servicio, facilitando envios por grande velocidad, aumentando el número de sus trenes mixtos, y que se rebajasen las tarifas en beneficio propio y del

público, sobre todo en ciertos artículos de primera necesidad.

Hemos creído necesario consignar estos hechos, por si en algo pueden ser útiles á nuestro país, ahora que tenemos derecho de esperar á ver, dentro de cuatro años, cruzar por él la locomotora. ¡Quiera el Cielo que sean de algun provecho estas lecciones de la experiencia!

A *El Porvenir de Leon* pertenece el siguiente suelto:

«La reunion de los accionistas y acreedores de la Compañía del Noroeste, si nuestras noticias son exactas, ha dado por resultado, la reanudacion de las antiguas relaciones entre los Sres. Quevedo y Miranda.

Las ilusiones livianas y engañosos pronósticos, volverán á ponerse en este caso en juego, para alucinar á gallegos y asturianos, principales interesados en la terminacion de las líneas del Noroeste.

Las víctimas del hambre, es decir los empleados sin otros recursos, y destajistas, podrán seguir muriendo en sus miserables tugurios, sin que á sus familias las llegue jamás la hora de la reparacion.

Los establecimientos de esta capital, relacionados en más ó en ménos con los atrasos inverosímiles de la Compañía y su personal, esperando como hasta aqui.

El cuadro no puede ser más seductor, ni los Gobiernos que lo toleran más edificantes.

Las líneas férreas en los países donde la moralidad es la garantía de su crédito, se terminan ó caducan; y tales Empresas ó Compañías se estimarian como un bochornoso borron; pero en España todo pasa, pasó hasta doña Baldoquera.»

Si no recordamos mal, algun dia *El Porvenir* no atacaba con tanta decision á la Compañía del Noroeste.

Bueno es que los hechos se impongan á las argucias.

Celebramos contar con un aliado tan importante como *El Porvenir de Leon*.

Noticias de Galicia.

Coruña.—Bailes.—El dia 17 de Febrero próximo se celebrará en el teatro de Variedades uno de máscaras, segun tiene acordado la junta directiva del *Liceo Brigantino*.

Parece que para este baile se colocará el tablado al nivel del escenario, á fin de que el salon pueda contener más parejas.

El dia 24 tambien tendrá lugar otro baile de niños, con regalos á los que vistan los trages que más llamen la atencion.

—El 28 ha tenido lugar en el Teatro principal la funcion organizada por el señor Gobernador civil para obtener recursos con destino al asilo de parvulos.

El teatro estuvo lleno y en los intermedios se leyeron inspiradas composiciones de la Sra. Pardo Bazan y Sres. Costales, Millan y Montes.

—El subdirector de telégrafos de Santiago anuncia para el 20 de Febrero una subasta, la que ha de celebrarse en aquellas oficinas telegráficas, para el desmonte y arrastre de materiales de dicha ciudad á Caldas.

—Se halla vacante la plaza de médico titular del distrito de Bujan, con el sueldo anual de 550 pesetas.

Santiago.—Ha visto la luz pública en esta ciudad un folleto titulado: *La fiebre tifoidea*, leccion pronunciada en la Clínica médica del Hospital de Santiago, por el doctor D. Maximino Teijeiro.

—Sabemos que se están haciendo muchos preparativos para el baile que el dia de la Candelaria se dará en nuestro Teatro.

Como parece será el único de la temporada

en dicho local, nuestras bellas hacen acopio de atavíos para lucir mejor sus gracias y atractivos.

—Ha sido trasladado á Gerona con ascenso, el capitán de carabineros de esta ciudad, D. Jacobo Llorente.

—En el fielato del Cármen ha sido bárbaramente maltratada una jóven.

Rogamos á las autoridades de aquella ciudad castiguen con mano dura al que, olvidando el respeto que se le debe á la mujer, ha obrado de tal manera.

Ferrol.—Se encargó de la Secretaria de la Capitania general del departamento el capitán de fragata D. Juan de Ponte y Montenegro.

—Los capitanes de navio de segunda clase D. José Martínez Carbajal, jefe de armamentos del arsenal y D. Ramon Brandariz y Otero, comandante del vapor *Isabel la Católica*, han sido agraciados con el ascenso á capitanes de navio de primera clase.

—Ha sido ascendido á Comisario de administracion de la Armada el Sr. D. Leandro de Saralegui y Medina y á Contadores de navio de primera clase D. Federico Aleman y D. Emilio Pazos.

Noticias generales.

Dice *El Imparcial* que el dia 27 firmó S. M. un decreto fijando el 15 de Febrero para la inauguracion de las sesiones de Cortes en la legislatura próxima.

El 27 á las tres de la tarde se verificó la inauguracion oficial de la Exposicion de Bellas Artes con asistencia de la Real familia. Presidente del Consejo, ministros de Estado, Hacienda y Marina, cuerpo diplomático extranjero, director general de Instruccion pública, autoridades de Madrid, jurado elegido por los artistas y no escaso número de personas invitadas al acto.

Despues de recorrer las salas destinadas á la seccion de pintura, penetró en la de arquitectura la Real familia y tomó asiento en el estrado que estaba dispuesto para el objeto. S. M. el Rey pronunció un breve discurso, que fué contestado en nombre de los expositores por el señor Plasencia, y acto continuo el Presidente del Consejo de ministros, por orden de S. M. declaró abierta la Exposicion de Bellas Artes.

En seguida la orquesta del Teatro real, con acompañamiento de los alumnos del Conservatorio, ejecutó la cantata compuesta expresamente para esta solemnidad por el Sr. Arrieta, letra del Sr. Arnao, retirándose despues la Real familia, como señal de haber terminado el acto.

Dicen de Roma que las relaciones entre el Vaticano y el Gobierno de Baviera amenazan un rompimiento del Concordato en la parte relativa al nombramiento de los obispos. La Baviera quiere tener á la vez la prerogativa de la eleccion y del nombramiento, y el Vaticano quiere conceder la primera, pero no la segunda.

Si ha de creerse un despacho de Roma que publica la *Gaceta de Colonia*, el Papa y los prelados moderados han resuelto publicar una protesta pacífica contra la elevacion del nuevo rey de Italia. En dicha protesta, dice el Vaticano califica al rey Humberto de ilegítimo, y renueva sus antiguas declaraciones. No se sabe si dicho documento se fijará en las puertas de las iglesias.

A propósito de la anterior noticia, *Le Français* publica una nota en que se dice que el cardenal Simeoni ha dirigido el dia 22 á todos los representantes del santo sitio una protesta contra la proclamacion del rey Humberto como rey de Italia.

El ex-rey de Nápoles Francisco II ha protestado contra la proclamacion de Humberto I, rey de Italia. Firman este documento Spinelli, como

presidente de su gobierno, y Martino, secretario de Estado.

Algunos jóvenes muy conocidos en los círculos de Barcelona han concebido un atrevido proyecto que, si llega á realizarse, no dejará de llamar la atencion. Tratan nada ménos que de asistir á la exposicion universal de París, haciendo el viaje en un bote desde su salida de Barcelona hasta desembarcar enfrente del mismo palacio de la exposicion. Al efecto, desde dicha ciudad harán rumbo á Cette, en cuyo punto entrarán en el canal de Beaucaire, pasando luego al Ródano hasta encontrar el Saone. Desde el Saone seguirán el curso del canal de Bourgogne hasta el rio Yonne, que les llevará al Sena, y la corriente de este hasta el Campo de Marte, exponiendo allí la pequeña embarcacion que les habrá servido para el viaje. Calculan que invertirán en él de 20 á 30 dias, pues hay que contar que tienen que bogar muchos kilómetros contra corriente. Segun noticias, tripularán el bote doce personas que han demostrado su aptitud y su aficion en distintas regatas.

Reina gran entusiasmo en Grecia con motivo de la guerra, la cual se considera inevitable á consecuencia de la debilidad que manifiesta Turquía en las actuales circunstancias.

Se han verificado numerosas manifestaciones en aquel sentido.

Es cada dia mayor el dualismo que existe entre Austria y Hungría, con motivo de la cuestion de Oriente.

El gabinete ha presentado la dimision, que le ha sido aceptada.

Preocupa seriamente á los partidarios de la paz las condiciones que han circulado recientemente y que se dice impondrá Rusia á Turquía.

Tan pronto como estas se publiquen oficialmente por Rusia, serán firmadas por los beligerantes en Constantinopla.

Seccion local.

Prosiguen con toda actividad los trabajos de derribo del edificio que fué hospital municipal, situado frente al cuartel de S. Fernando, y dentro de poco tiempo presentará aquel lugar una espaciosa vista.

Al fijarnos dias pasados en esto hemos lamentado una vez más que la escasez de recursos en que hoy se encuentra nuestro Municipio, por resultado de las medidas administrativas que conocemos, le priven de emprender otras mejoras y reformas que el estado de la poblacion reclama.

Mas dejando aparte consideraciones que nuestros lectores harán por si mismos con frecuencia, hablaremos de la principal cuestion á que están dirigidos estos renglones.

Una magnífica plaza puede crearse en el sitio que ocupaba el antiguo hospital, más para que tenga el suficiente desahogo, para poder ser destinada al objeto que nosotros creemos conveniente preciso es adoptar una medida que —lo confesamos paladinamente— ha de tropezar con algunos obstáculos, no materiales, sino en la oposicion que á su debido efecto ha de hacer gran número de personas.

No es una noticia nueva para nuestros lectores que Lugo ha mejorado notablemente de algunos años á esta parte, y no pretenderemos pasar por perspicaces afirmando que la moderna calle de S. Márcos está llamada á ser la principal de la poblacion.

Para salir poco á poco del estado un tanto atrasado con que nuestro pueblo se encuentra —y perdónese la franqueza en gracia de la intencion— es necesario que paulatinamente tambien desterremos algunas añejas costumbres que existen entre nosotros.

Nadie negará que es de bastante mal efecto que en los dias de mercado de leña atraviesen incesantemente durante la mañana los carros de aquel combustible por la plaza de la Consti-

tucion y calle de la Reina para situarse en la plaza de Santo Domingo que es el sitio señalado para su venta. Esto, á más de lo que hemos dicho, contribuye en gran manera á la destruccion del empedrado, cuya conservacion abserve una crecida cantidad al municipio, sin que, á pesar de tales gastos, lleguemos á ver en buen estado los pisos, con especialidad los de las calles que citamos.

Pues bien; arreglada la plaza que queda enfrente del cuartel, podrá establecerse allí el mercado de leña, paja y demás combustibles.

Esto favorecerá así á la plaza de Santo Domingo, que estará en ciertos dias libre y despejada para el tránsito; y viniendo los carros por detrás de la muralla hasta la plaza nueva, saldrán ganando el municipio que ahorrará gran parte de lo que invierte en la conservacion de los suelos, y la poblacion en cuanto á ornato y policia, pues es considerable el número de baches que se advierte en las citadas calles de la Reina, San Marcos y plaza de Santo Domingo.

Sin embargo, para dar mayor capacidad á la nueva plaza y respondiendo á exigencias del público ornato, es preciso—y esta es la sensible medida á que antes aludiamos—es preciso, repetimos, el derribo de la iglesia llamada del Hospital.

No es esta peticion infundada y de antemano vamos á contestar á las dos únicas objeciones que pueden hacérsenos.

No está exenta de mérito artístico la fachada del edificio á que nos referimos; pero aunque profanos en la materia, séanos permitido afirmar que su mérito no estan superlativo que inspire á la comision de monumentos de esta provincia la idea de conservarlo como joya arquitectónica. Es una construccion vulgar, cuya pérdida no han de llorar seguramente los inteligentes.

Este es el primer reparo que puede ponerse y creemos haberlo refutado satisfactoriamente.

Vamos ahora á la segunda objecion, la más grave en verdad, teniendo en cuenta las condiciones del pueblo en que escribimos.

Se alegará como poderoso argumento que es la destruccion de un templo del Señor lo que pedimos; que esto tal vez produzca escándalo entre los fieles; que estos encuentran muy conveniente la situacion de la iglesia.

Por partes.

Lo sagrado del lugar nadie lo respetará más sinceramente que nosotros, y esto no debe ser óbice á nuestra indicacion, toda vez que otras iglesias han fenecido en Lugo, ó por las injurias del tiempo ó bajo la piqueta del obrero por razones de utilidad pública.

La timorata conciencia de algunas gentes piadosas se sentirá conmovida si llega el caso de que se trata; pero bien pueden tranquilizarse todos que la santidad del lugar no la constituyen las piedras de que está formado sino el objeto á que se le dedica. El pueblo no es tan grande que las distancias sean notables y los templos, afortunadamente, se hallan bien situados para que no cause estorsion, en cuanto al servicio del culto, la supresion de la iglesia del Hospital.

Esto sin entrar en razones de otra índole, que nos reservamos por si tenemos que volver sobre este asunto.

Las ventajas que se obtienen están suficientemente demostradas y hallan sólido apoyo en las razones de ornato público, que el más ignorante comprenderá con solo contemplar un momento el feo aspecto del edificio ahora que está derribado el antiguo hospital.

De todos modos, para adoptar esta medida el Ayuntamiento—si toma en cuenta estas indicaciones—nombrará una comision que estudie el asunto, y procederá en vista del dictámen de ella.

Suspendemos por hoy nuestra tarea sin perjuicio de insistir sobre la cuestion.

Miscelánea.

Boletin de las familias.

Santos de hoy.—San Pedro Nolasco, Santa Marcela y Santa Trifona.

Efemérides.—(1783).—Se establece en Bardenas (Navarra) una hermandad para perseguir criminales.

De cuantas enfermedades llevan su contingente á los boletines de fallecimiento, la más común, la que más desespera á las familias, la que

cada dia ocasiona mayor número de víctimas, es, sin duda alguna, la tisis pulmonar.

Experimentos hechos, primero en Bruselas y despues en otras muchas ciudades. han probado que el alquitran, producto resinoso del pino ejerce una accion notabilísima y en extremo benéfica en los enfermos que padecen de tisis ó de bronquitis.

La mejor manera de emplear el Alquitran es en forma de cápsulas. Las *Cápsulas de Alquitran de Guyot* han llegado á ser un remedio popular para combatir con éxito seguro las citadas enfermedades. Se toman en dosis de dos cápsulas, á la hora de las comidas, y el alivio se deja sentir rápidamente.

Para evitar las numerosas imitaciones de que este producto ha sido objeto, exijase en la etiqueta del frasco la firma Guyot impresa en tres colores.

Depósito en la botica de Rodriguez, Batales, 22, Lugo y en las principales farmacias.

12

Agencia telegráfica.

SERVICIO PARTICULAR.

Madrid 30 10'30 n.—Recibido el 31 á las 12'13 m

Asegúrase que Austria decídese al fin por intervenir en la cuestion oriental.

Indicase al Sr. Ayala para la presidencia del próximo Congreso.

Los rusos continúan avanzando en la Rumelia.

Imp. del DIARIO, Armañá

— 260 —

vá á estrellarse quizás contra algun escollo ó promontorio.

La velocidad con que navega un buque impelido por el huracan de una tormenta, la compara un escritor á la cuádruple marcha de una locomotora á todo vapor.

Infeliz marinero, sólo, en lucha constante con los elementos, y por recompensa acaso despues de años y más años, la tumba anchísima de los mares, la desesperacion eterna de volver á encontrar tus miembros, sin la dicha siquiera de adornar tu sepulcro con la siempreviva del amor, expresion sincera de un recuerdo, sin esposa que en aquel trance fatal te acaricie, sin padre que te cubra de besos, ni madre que te consuele, es digno de general aprecio; tu valentia y teson son nobles cualidades que te enaltecen, porque ensanchas las vias de la riqueza, das sosten á la industria, desarrollas el comercio y aunque mueras entre tinieblas, aunque tu cuerpo desaparece, allá en la memoria vives, allá en el pensamiento brota siempre una plegaria para que se salve tu alma.

Ya el sol extendia sus débiles rayos sobre el espejo inmenso en donde se refracta el color énuve de las nubes, cuando en lontananza se presentó á la vista de la isla como llevamos dicho una nave, que á juzgar por su aparejo desplegado, carecia de hélice: surcaba sin violencia la tranquila agua del mar caprichoso, que promedia mucho antes de Liverpool, saliendo del puerto de Hudson y hácia el fin del faro

CAPÍTULO IX.

LA ISLA DESIERTA.

Entre las tres mil millas que separan á Liverpool de Nueva-York, hácia el S. E. del Banco de Terranova, y como brotada de un mar agitado constantemente, se alza un islote, ó mejor dicho un extenso promontorio de peladas rocas como de una extension de media legua. Allí la naturaleza depositó toda suerte de ingratitudes, y la economía del cuerpo animal, pierde su fuerza, en rigor á la carencia de alimentos fructíferos y eficaces para el desarrollo de la vida.

Aquella isla, porcion de tierra quizás aposentada encima de millones y más millones de pólipos, plantas de coral y conchas de mariscos desconocidos, oculta á la vista del navegante, no era habitada sino por un sinnúmero de monos que amenazaban invadirla con la procreacion de un conjunto superlativo. A la vista de esta isla desierta, hubo un dia que apareciera una nave.

¿Qué móvil poderoso guiaba la mano callosa que empuñara el timon para hacerla virar hácia ella

SECCION DE ANUNCIOS.

LA MEJOR MÁQUINA PARA COSER ES

LA LEGÍTIMA

Cuidado con las falsificaciones.—En todas suscursales de la Compañía se encuentra siempre un buen surtido de agujas, sedas, algodones y piezas para toda clase de costura.

SINGER

Para condiciones de VENTA A PLAZOS, pedir catálogos ilustrados, con lista de precios á las sucursales de la COMPAÑIA FABRIL "SINGER" en Galicia:—LUGO, Plaza Mayor, 9.—Real 18, CORUÑA.—Paz, 30, ORENSE.—VIGO, Príncipe, 26.

AGENCIA

PARA LA

SUSTITUCION DE QUINTOS.

Don Pedro Diaz, vecino de la ciudad de Lugo, calle de San Marcos, número 6, tiene establecida una Agencia para la sustitucion de quintos.

Los mozos comprendidos en la quinta actual y anteriores que deseen ser sustituidos, pueden entenderse con dicho señor, quien se compromete á ponerlos libres de la responsabilidad que les afecta á los tres días de verificado el compromiso.

Tambien admite los mozos con licencia ilimitada y su respectiva documentacion.

El mismo Sr Diaz compra hasta 44 vigas de castaño, de 7 metros 70 centímetros de largo, ó sean 37 cuartas, por 25 á 30 centímetros de escuadra ó sea un pié de espesor y otras madera como cuarterones de castaño, barrotillo de olmo, etc.

LA PROVEEDORA UNIVERSAL.

GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATE

movida al vapor,

de Francisco Fernandez y Hermano,

Calle de la Reina, núm. 12, Lugo.

Premiada en primera clase en la Exposicion de Lugo en 1867, en la de Valladolid en 1871, en la Universal de Viena en 1873, en la Nacional de Madrid con medalla de mérito en 1873, en la Regional de Santiago con medalla de plata en 1875, en la Universal de Filadelfi en 1876 y en la de Leon en 1876

Habiendo sido premiados estos chocolates en todas las exposiciones donde se han presentado, y que eran generalmente aceptados, hasta el punto de no poder los fabricantes cumplimentar los numerosos pedidos que se les hacian, se han visto obligados á ensanchar en grande escala la fabricacion de este articulo, que hoy puede considerarse como de primera necesidad.

montando al efecto máquinas de vapor, segun los últimos adelantos. Debido á esto, no solo han conseguido que su elaboracion sea la más perfecta que hasta ahora se ha conocido, sino que se elevase su fabricacion y venta á más de MIL LIBRAS POR DIA. Esta es la prueba más evidente de que los chocolates de Francisco Fernandez y hermano son inmejorables y que satisfacen por completo los deseos del consumidor.

Precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10 rs. libra, con canela y sin ella. Con vainilla á 10, 12 y 14 rs.—Atemperante á 10, 12 y 14 rs. libra.

Hay además un abundante surtido de thés y cafés que se expenden al precio de fábrica.

En diferentes puntos de la provincia y fuera de ella, tambien se expenden los chocolates procedentes de esta fábrica.

ANUNCIO.

A voluntad de su dueño se vende una dehesa sita en la parroquia de San Pedro de Lábio, denominada Mosqueiro, la que lleva en sembradura tres fanegas de centeno poco más ó menos. El que desee su adquisicion puede pasar al barrio de San Roque núm, 52, Lugo.

TISIS.

CAFÉ MOLLEN DEL CANADÁ.

Remedio científico descubierto en los Estados-Unidos.

Infalible contra LA TISIS, LA IMPOTENCIA Y EL RAQUITISMO.

Cura en pocos días toda clase de toses y es el mejor regularizador del sistema nervioso que se conoce.

Precio 40 rs. paquete.

Depósito en Lugo: Farmacia de D. Enrique Rodriguez Cortés.

Depósito central: Gonzalez y C.º, Pez, 19 3.º Madrid, á donde se dirigirán los pedidos.

INYECCION ROSA.

La única que sin otra medicacion cura radical y prodigiosamente toda clase de flujos que provengan del aparato génito-urinario de ámbos sexos.

Cerato divino.

Cura en 48 horas las grietas de los pechos que tanto molestan á las Señoras.

PUNTOS DE VENTA: Lugo, farmacia del Sr. Rodriguez; Coruña, Bescanso, Orense, Romásanta; Ferrol, Galad, Vigo, Fernandez Varela, y en todas las principales de provincias. DEPOSITO CENTRAL, Madrid, Meson de Paredes, 8, principal

Se arrienda el primer piso de la casa núm. 17 en el Campo del Castillo.

En la misma calle núm. 18, darán razon.

1-15

Se hallan impresas citaciones para el llamamiento y declaracion de soldados y filiaciones.

— 258 —

¿Qué impulso de extraño misterio ordenaba que las velas desplegadas se sujetasen en direccion del aire sutil que soplabá hácia allí? La via para Lóndres tenia marcado su derrotero algunos cientos de millas más allá. Una nave tan ligera navegando por aquellos mares borrascosos casi siempre y más aun en la estacion del año más fatidica para el marino, era extraño y sorprendente.

A no ser que una borrasca la desviára del camino, no podia dirigirse hácia aquella isla desierta á cuyas peñas no se encaminaba buque alguno jamás, por el temor de zozobrar y perecer. Por otro lado aquel punto seco é inmóvil no ofrecia conveniencias de ningun género; el primer marino que desde cubierta pudo apreciar el estado en que la isla se encontraba, la declaró despreciable é inconveniente, y desde entonces no había otra alguna embarcacion sino vista en torno al circuito del promontorio. Sin embargo, la goletilla, aunque distante aún algunos nudos, parecia como afanada por arribar allí.

Ni una sola esperanza podia alimentarse de ver jamás tras aquella aglomeracion de peñas que nacian, una sola colina de fértil ladera y poblada cumbre; mar y solo mar inmenso, inconmesurable, abarcaba la mirada por todos lados.

El ser humano abandonado en aquellas soledades bien pudiera llamarse infeliz.

Sólo con sus chillidos los monos, turbaban la paz que allí reinaba, lúgubre y fatidica. De vez en cuando

— 259 —

tambien el agua en gigantescas olas venia á azotar con impetu y fiereza las rocas de los costados, rocas cubiertas por ese moho resbaladizo, y en donde se aferra la ostra y sobre el que vive el cangrejo y se desarrolla el molusco.

En aquella latitud del globo, las brumas son harto frecuentes y los chubascos temibles, y por consecuencia experimenta cambios tan rápidos la atmósfera, que los marinos aun cuando nunca se aventuran á salir de su derrotero para inclinarse hácia el Sudoeste, tiemblan siempre al observar en el cielo el anchuroso manto que por allí cubre con colores harto tristes y tenebrosos. Dias hay en que la brisa juguetona refresca el ardoroso semblante con placer, en que la calma renace de repente para dar descanso al fatigado marino de las maniobras empleadas momentos antes, á fin de librarse de una inminente catástrofe burlada por su afan y su pericia; pero la calma aquella, el éstaxis de alegría y de ventura es más terrible, si cabe, que la tempestad misma. La brisa benéfica, aquel soplo regenerador que alienta y vivifica, de pronto se trueca en huracan formidable, la nave mecida con amor, es lanzada cual paja débil de ola en ola que la remonta y la sumerje. Las nubes negras que nadan por el espacio se abren y dejan caer el agua insoluble que más allá chuparon, el rayo atraviesa recto en todas direcciones, la borrasca se hace imponente y la débil embarcacion despedida por el viento, perdido el timon y la indispensable brújula,