

LA AURORA DEL MIÑO,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA LOS DIAS 6, 12, 18, 24 y 30 DE CADA MES.

AÑO 1857.

PRECIOS DE SUSCRICION.—12 reales trimestre en esta Ciudad y fuera de ella franco de porte.—Se suscribe en Lugo en la librería de Soto Freire y fuera en casa de los corresponsales ó remitiendo el importe en libranzas ó 25 sellos de 4 cuartos.

MARTES 18 DE AGOSTO.

PRECIO DE ANUNCIOS.—Dos cuartos línea para los Sres. Suscritores y cuatro para los que no lo sean.—Los comunicados á precios convencionales.—La correspondencia al Director de LA AURORA DEL MIÑO.

NÚM. 16.

ADVERTENCIA.

Los Sres. suscritores cuyo abono concluye el 30 de este mes, se servirán renovarlo á tiempo, para no experimentar retraso en el recibo del periódico.

No se servirá suscripcion alguna, á cuyo aviso no acompañe su importe, bien en 25 sellos de 4 cuartos, ó en libranza.

LUGO 18 DE AGOSTO.

LA CARIDAD.

ARTICULO III.

Empero, la transicion que á grandes rasgos dejamos bosquejada en nuestros dos artículos anteriores, desde la caridad evangélica de los primeros tiempos de la iglesia, hasta la caridad pública del siglo XIX; no fué la obra de un momento, ni se verificó sin que muchas causas poderosas contribuyeran á ella. Nacieron unas de la perversion del hombre y de su constante tendencia al mal, y fueron las otras consecuencia precisa de las crecientes exigencias, que la mayor perfectibilidad del cuerpo social imponía todos los dias á sus diferentes miembros.

Sin embargo, es de observar que la caridad, á medida que por el transcurso de los tiempos, se apartaba del Hombre-Dios que la habia mostrado á sus semejantes con toda la pureza de su divina alma, aunque perdía en el número de sus prosélitos, ganaba acaso en la fé y en el ardor de algunos de ellos. Con efecto la historia moderna registra en sus anales los nombres de infinitos bienhechores de la humanidad, que consagraron al alivio de las dolencias y de las necesidades de sus semejantes, su vida entera primero, su fortuna y sus ahorros despues. La fundacion de tantos establecimientos piadosos; hospitales, casas de maternidad, escuelas y universidades, prueba que la caridad del cristiano, no habia desaparecido del mundo, aunque mas reservada y menos expansiva que en los anteriores siglos.

La edad media, esa época de grandes y colosales recuerdos, tan fecunda

en heroicos hechos como abundante en terribles crímenes, en que el hombre aislado por la desorganizacion de las sociedades, fiaba á la pujanza de su brazo, la seguridad de su persona y de sus bienes, allí donde solo imperaba el derecho de la fuerza; la caridad se ejercía personal y voluntariamente, puesto que la ley del derecho y la conveniencia social venian á ser el Yo omnipotente y el interes individual del baron poderoso y de los ricos-hombres feudales. El ejercicio práctico de la caridad, era pues, debido entonces á las creencias religiosas y á la fuerza tradicional de la costumbre hospitalaria, constante en las sociedades primitivas de los fieros germanos, como entre el árabe del desierto ó el salvaje americano.

Mas al perfeccionarse las sociedades, al aceptar el hombre libre las cargas de la asociacion y con ella la prohibicion consiguiente á la designacion de las propiedades, de ampararse de las tierras necesarias y de las producciones espontáneas de que usaba en los primeros tiempos, sin otra investidura que el derecho del mas fuerte ó la oportunidad de sentar el primero en ellas su planta dominadora; la fácil hospitalidad del individuo aislado y aun la caridad religiosa del cristiano, hubieron de resentirse naturalmente, como una consecuencia lógica de la limitacion del derecho de invasion, como un efecto de la designacion individual de la propiedad, encerrada en límites precisos é inquebrantables. El valor absoluto dado á las cosas, con relacion á los metales preciosos, elegidos como signo intrínseco de los cambios, y cuya posesion era indispensable para la satisfaccion de las necesidades de la vida, hizo que el hombre ceñido á lo que poseía, ú obligado á adquirirlo con ímprobo trabajo y verdaderamente *con el sudor de su rostro*, se encerrase dentro de sí mismo, se aislase entre sus semejantes, cuanto mas lo reunian las leyes sociales, y relajase el cumplimiento de las virtudes cristianas, á fin de amontonar riquezas para la vejez ó para legar á sus hijos.

Por otro lado, el hombre en sociedad obligado á ceder una parte de su trabajo para el sostenimiento de la

asociacion, comenzó á creer que esta debia acudir á todas las consecuencias de ella; y que de él no podia exigirse otra cosa que lo que se le arrancaba, mas bien por fuerza que de grado, para las necesidades generales. La asociacion aumentó estas, acreciendo las del individuo, y la civilizacion desarrollada atrajo el lujo para lo preciso y produjo el gusto por lo superfluo: los medios de adquirir se encarrilaron á las prescripciones de la justicia, y el hombre con necesidades crecientes y con medios limitados, olvidó la caridad y despreció á su prójimo en vez de amarle. Esto explica, aunque no justifica, la falta de cumplimiento de la máxima mas bella del cristianismo.

La humanidad anda todos los dias, mas la sociedad presente que camina á la perfeccion material, es indudable que no va tan derecha hácia su perfeccion moral, y este es un hecho comun á las sociedades humanas, que todas han muerto acabadas por sus vicios, por la desmoralizacion y la impiedad, sin que por ello hayan dejado de caminar un largo trecho para formar una civilizacion especial, casi perfecta en su ocaso, con relacion á la barbarie de su nacimiento.

Pero la sociedad cristiana, basada en la religion del espiritu y en el desprecio de las riquezas é iluminada por las revelaciones del Redentor de los hombres, no parece condenada á morir como las sociedades paganas; y si ha de vivir, si ha de matar el cáncer que devora sus entrañas, la caridad social debe suplir en lo que tiene de ineficaz, á la caridad del individuo. La sociedad pues, debe suministrar á cada uno de sus asociados, el pan de la vida; pero debe exigir tambien que lo ganen *con el sudor de su rostro*.

T. M. ROMERO.

Resumen de las obras que se ejecutan en el Arsenal de Ferrol.

Navio Rey D. Francisco de Asis. Este buque es de 84 cañones: tiene colocada su armadura, montada la artilleria: sus obras interiores casi á concluir: se está aparejando, y por los obradores de metales se le están haciendo los útiles y mas enseres para los cargos.

Fragata mista Berenguela. De 35 cañones y de 360 caballos de fuerza: se están con-

cluyendo de montar sus máquinas construidas en Inglaterra. Sus obras interiores de carpintería, como así mismo las correspondientes á los obradores de metales, van á concluir del mismo modo que los trabajos de su aparejo, á fin de quedar completamente lista para el día 1.º de Setiembre que según disposición de la Superioridad debe dar la vela.

Fragata Blanca. Este buque es del mismo porte y fuerza que el anterior: sus obras de construcción aunque se hallan bastante adelantadas, se encuentran paralizadas por falta de madera á cuya entrega por los contratistas ya se dió principio en este arsenal, y por los talleres de la factoría de vapor, se continúan haciendo sus máquinas.

Vapor Narvaez de 160 caballos. Se halla en grada: se encuentra enramado, colocados los baos de la cubierta principal, trancaniles y diagonales de fierro, continuándose sus obras de construcción con toda actividad: sus máquinas se han construido en Inglaterra.

Goleta de vapor Diana, de 80 caballos. También se halla en grada y se está concluyendo de enramar: por los talleres de la factoría de vapor se construye su máquina.

También se está haciendo a la par, la correspondiente á la goleta de igual porte y fuerza que debe nombrarse Circe, cuya quilla aun no se colocó en grada.

Goleta Santa Teresa del mismo porte y fuerza. Todas las obras del casco y demas interiores se hallan concluidas y por la factoría de vapor se siguen construyendo sus máquinas.

Fragata Perla. Habiéndosele practicado algunas obras de reparación según fué preciso, se halla completamente lista para salir á la mar.

Urca transporte Santa Maria. Igualmente se le practicaron algunas reparaciones hallándose así mismo lista para emprender viaje.

Vapor Isabel la Católica de 500 caballos. Se le están colocando nuevas calderas y practicando pequeñas obras de reparación.

Corbeta Luisa Fernanda. Este buque se halla barado y se dió principio á su desguaze por haber resultado inútil para prestar servicio.

Ademas se están haciendo diferentes reparaciones á los edificios del arsenal, como así mismo á los de fuera de él, correspondientes á la Marina.

En todas las referidas obras se emplean en la actualidad 2.400 obreros de todas clases de maestranza, incluso el peonaje, y sus jornales son de 16 á 4 rs, siendo este último el de dichos peones. También se hallan en los talleres de la factoría de vapor diez y seis maestros ingleses contratados, gozando el haber de 110 á 80 pesos.

Parece que en Sevilla se va á levantar un monumento á la memoria del inmortal pintor español Bartolomé Esteban Murillo. De todo corazón aplaudimos este pensamiento, porque no solo es justo erigir un monumento á uno de los genios que mas honran á nuestro país, sino que, con alguno de nuestros estimables colegas de la Corte, juzgamos que á su erección debe concurrir el Estado en nombre de todas las provincias. La patria de Murillo es la España en era.

Se ha dispuesto que los administradores de los establecimientos de beneficencia procedan sin pérdida de tiempo á liquidar y cobrar de las oficinas de Hacienda el importe del 4 por 100 de las cantidades ingresadas en el Tesoro por cuenta de las fincas enagenadas en virtud de la ley de 1.º de mayo de 1855; debiendo esta liquidación comprender el periodo transcurrido desde que se enagenó cada finca hasta fin de Junio último. Al propio tiempo se ha prevenido á los gobernadores civiles que en el termino de ocho dias, deben haber ingresado en cada establecimiento las cantidades que tengan derecho á percibir por saldo,

entre el importe total del referido 4 por 100 hasta la indicada fecha y lo que á buena cuenta se le haya entregado hasta ahora.

Uno de estos dias debe salir de Madrid, con dirección al Puerto de Santa Maria, el padre Irisarry, superior de la misión destinada á las Islas de Fernando Póo y Annobon.

Dice La Crónica:

Parece que el Gobierno se propone crear por el nuevo plan de estudios, una cátedra de *Nociones de estadística general*, comprendida en uno de los años dedicados á la segunda enseñanza.

Este pensamiento, que ofrece ventajosísimos resultados al país, sería completamente fecundo añadiendo el estudio de tan vasta ciencia á la carrera de administración, comprendida también en el plan vigente, y que seguramente lo estará por el que se propone dar á luz el Sr. Moyano, en uno de los años de la facultad de filosofía.

Si la noticia que se nos ha comunicado es cierta, no podemos menos de felicitar al actual ministro de Fomento, á quien hemos hecho justicia en diferentes ocasiones.

No es exacta la noticia dada por un periódico francés, de haber llegado á Montevideo la corbeta *Villa de Bilbao* y la goleta *Cruz*. Nuestro apreciable colega de Madrid *La Crónica* del 11, dice lo siguiente:

Estos buques salieron de Rio Janeiro para dicho punto el 6 de junio. A los tres dias se presentó un fuerte temporal y el comandante de la corbeta dijo por medio de señales al de la goleta, que le dejaba en libertad de seguir su rumbo ó de arribar, según lo que sus conocimientos le aconsejasen como mas conveniente. El comandante de la goleta contestó que agradecía el aviso, pero que adonde fuese la *Bilbao* iría la *Cruz*.

A poco el temporal tomó proporciones espantosas; de tal modo que los marinos mas avezados á los trabajos del mar no recuerdan haber visto otro igual. La corbeta estuvo á punto de perderse y hubo necesidad al fin de picar los palos. El buque volvió de arribada á Rio Janeiro el día 19.

Nada se sabía de la goleta, y no sin razón presumían todos que se hubiese perdido; pero una corbeta americana que llegó el 21, anunció que á la entrada del puerto habia un buque de guerra español desarbolado. Era la *Cruz*. Salió al momento un vapor para darle remolque, y entró á poco saludada con alborozo por la tripulación de la *Bilbao* que prorumpió en tres vivas á la Reina; contestando con las mismas aclamaciones la de la goleta.

Todos lloraron de gozo al abrazarse. Fué un espectáculo tiernísimo el que ofrecían aquellos bravos marinos al reunirse ya en salvo, despues de tantas angustias y tantos padecimientos.

Se hacen grandes elogios de la serenidad y pericia de los comandantes de ambos buques, y de sus respectivas tripulaciones.

Felicitemos al Cuerpo de la Armada, por contar en su seno tan bravos marinos.

Continúan en Londres las quiebras á consecuencia ya de los sucesos de la India. Entre otras figura la de la casa de Giustinani, cuyo pasivo se evalúa en mas de 30 millones de reales.

La Gaceta ha publicado un decreto, por el cual se da nueva organización á la junta consultiva de caminos, canales y puertos, que en lo sucesivo se dividirá en cuatro secciones á saber; Primera, de asuntos generales á todas las obras públicas. Segunda, de caminos ordinarios ó carreteras. Tercera, de ferro-carriles. Y cuarta, de navegación interior y aprovechamiento de aguas.

Es efectivamente positivo que está terminado el proyecto de ley sobre legislación hipotecaria, con arreglo á las bases presentadas á las Cortes en la última legislatura. No tiene, sin embargo, fundamento la noticia de que se piensa dar por decreto una ley tan importante para los grandes intereses de la sociedad.

Todas las noticias que tenemos, dice *El Leon Español*, del aumento de población en España hacen creer que el número de almas pasará de 17 millones.

Hoy conocemos detalladamente, dicen *Las Hojas*, los términos en que se han autorizado las rifas de géneros en Cataluña, asunto de mucha importancia, como debe haberlo comprendido el gobierno; á juzgar por los trámites por que le ha hecho pasar antes de resolverlo. La rifa será de ochenta millones en géneros hilados y tejidos españoles, divididos en seis sorteos que deberán celebrarse dentro del término de un año á contar desde el día en que tenga lugar el primer sorteo. El concesionario, que es Don Agustin Feliu, admitirá la concurrencia de todos los fabricantes de géneros, á la venta ó cesión de los que ha de adquirir para componer los lotes rifables en cada uno de los seis sorteos, á cuyo fin abrirá licitación pública en Barcelona, anunciándola con 15 dias de anticipación, en los periódicos oficiales de Madrid y de aquella provincia. El cumplimiento del contrato entre los fabricantes y el concesionario, será de cuenta exclusiva de este y aquellos, y en nada afectarán á la hacienda ni al público las cuestiones que puedan promoverse una vez anunciados en rifa los géneros que las motivan. Inútil es decir que las licitaciones se ejecutarán con la intervención oficial, á cuyo efecto se establecerá en Barcelona una comisión compuesta del gobernador de aquella provincia como presidente, y de dos individuos de la junta de fabricas y otros dos de la de comercio, como vocales elegidos por sus respectivas corporaciones. Estos cargos serán honoríficos y gratuitos. Las administraciones de loterías disfrutaran un 5 por 100 de comisión por el importe de los billetes que espandan y por cuenta del concesionario. Por último, diremos, porque esto es muy importante, que los géneros obtenidos por la suerte, serán esportados fuera de la Península é Islas Baleares.

Con gran satisfacción hemos leído en el *Faro de Vigo* que no es tan terrible como se dijo, la plaga que amenaza á la cosecha del maíz. Parece que el gusano que roe dicha planta la acomete todos los años sin causarle gran daño.

Nos alegramos de que así sea, pues la cosecha se presenta abundante.

En la escuela de comercio de Rivadeo se halla vacante la cátedra de lengua inglesa, dotada con el sueldo anual de 8,000 rs.

Los gabinetes de historia natural de la universidad literaria de Santiago, han sido últimamente enriquecidos con una magnífica colección de aves que en número de sesenta regaló á aquel establecimiento un americano residente en Vigo.

PARTE OFICIAL.

La Gaceta del 9, publica:
Un Real decreto, dando nueva organización á la Junta Consultiva de caminos, canales y puertos.

Una Real orden, mandando que los Gobernadores de las provincias, dispongan se proceda á practicar la liquidación de lo que corresponda percibir á los pueblos, por el 4 por 100 del producto de los bienes de propios enagenados.

Otra, sacando á pública subasta la adquisición de 36.000 pizarras.

La del 12 contiene:

Una Real orden habilitando la aduana de Aguila para el despacho de cereales.

La del 13 inserta:

Una Real orden, reformando la redaccion de la parti-la 818 del arancel de Aduanas.

Otra, mandando se entreguen á los Tribunales de justicia á los que publicamente ofendan la moral, lanzando imprecaciones y blasfemias.

CORRESPONDENCIA.

Ferrol 11 de Agosto de 1857.

El Domingo 9 del corriente á las once de la mañana, el estruendo de las salvas de artilleria, nos anunció la entrada en este puerto de la corbeta de guerra á hélice holandesa *Groningen*, que conduce á S. A. R. el *Principe de Orange*, heredero inmediato del trono de los Países Bajos. Venia de la Coruña con el fin de visitar los notables arsenales del Ferrol. En el momento de haber anclado aquel buque al frente de la entrada de la gran dársena, y despues de haber cambiado con la estensa bateria del arsenal del parque los saludos de ordenanza, pasaron á bordo á saludar á S. A., el capitán general de marina del departamento, el gobernador militar de la plaza, acompañados de sus respectivos estados mayores, el cuerpo consular y el alcalde constitucional, con una comision del ilustre ayuntamiento. Entretanto, uno de los batallones de infanteria de marina, con su bandera, pasó á situarse en la plaza del arsenal del parque. Retiradas las autoridades; las salvas del vapor anunciaron la venida de S. A. á tierra, desembarcando en una de las escaleras de aquel arsenal, donde fué recibido por el general segundo gefe de este departamento naval y por la tropa de marina, con los honores que á su elevado rango pertenecen; dirigiéndose seguidamente con su comitiva al palacio de la capitania general, á la casa del gobernador militar y al consistorio, donde acompañado de las demas autoridades y gefes de mar y tierra, fué recibido por el ilustre ayuntamiento. Cumplidos estos deberes de etiqueta, siguió á la poblacion de Esteiro y visitó el arsenal del astillero: se enteró del estado de las obras de los buques en construccion, y regresó á bordo de la *Groningen* á las cuatro y media de la tarde, acompañándole las autoridades y corporaciones hasta el embarcadero del parque, donde volvió á recibir los honores de la tropa, que seguidamente se retiró á su cuartel. A las seis de la misma tarde, á invitacion de S. A., fueron á acompañarle á comer á bordo los Sres. capitán general, alcalde y gobernador militar, con otros gefes. El dia siguiente lo dedicó S. A. á visitar los arsenales de los diques y del parque, admirando su gran estension, y la suntuosidad y magnificencia de todas sus obras: le acompañaron las autoridades y corporaciones de la armada, y tambien pasó á bordo del navio *Rey Francisco de Asis* y de la fragata de hélice *Berenguela*, cuyos buques reconoció detenidamente. A las seis de la tarde del mismo dia, el capitán general de marina, obsequió en su palacio á S. A. R. con un espléndido banquete, al que asistieron los gefes de la *Groningen*, con el acompañamiento del principe, el alcalde constitucional, el gobernador de la plaza, varios miembros del cuerpo consular y otros gefes militares. Las dos bandas de música de marina, al frente de palacio, ejecutaron alternativamente escojidas y diferentes piezas hasta las diez y media de la noche, que se terminó el banquete, y á cuya hora se retiró S. A. á bordo de la corbeta, acompañándole todos los convidados. Una inmensa concurrencia, ocupó las plazuelas del palacio de la capitania general desde las ocho de la tarde, disfrutando de la suave brisa de una noche deliciosa.

Hoy á la una de la tarde, las salvas de artilleria nos anunciaron la salida de la *Groningen*, que conduce á S. A. R. á Vigo, Lisboa y otros puertos del Mediterraneo. Fueron á despedirle á bordo las principales autoridades de la plaza. El principe de Orange tendrá sobre diez y siete años; su graduacion en la armada holandesa, segun me informaron, es la de capitán de fragata con cuyas insignias vino á tierra. Su padre *Guillermo III*, actual rey de los Países-Bajos, estuvo tambien á visitar estos arsenales en el año de 1833, siendo entonces de edad de diez y seis años.

Las obras de estos arsenales continúan con actividad, especialmente las del navio *Rey Francisco de Asis*, cuyo armamento está muy adelantado, y las de la fragata de hélice *Berenguela*, que probablemente saldrá del dique principal del 15 al 20 del corriente, montada ya su máquina y casi lista de su aparejo; asegurándose que para fin del presente mes se probará su máquina. La música que de reglamento lleva el navio, dicen que se estrenará mañana, bajando á tierra á obsequiar al Excmo. Sr. capitán general de marina con una serenata, cuyo obsequio hará tambien al Sr. brigadier comandante de aquel buque D. Eusebio Salcedo, en la noche del jueves 13, para felicitarle en la víspera de su santo.

Voy ahora á ocuparme de otro asunto muy interesante para el porvenir de este pais. La nueva ley de carreteras de 22 de Julio último, será desde hoy un elemento mas, para que el Ferrol pueda reclamar lo que la justicia y la conveniencia pública exigen. Segun el art. 3.º de dicha ley, son carreteras de primer orden las que se dirijan desde Madrid á las capitales de los departamentos de marina. Esta disposicion, que corrobora otras leyes y reales órdenes ya anteriormente publicadas sobre el particular, nos hace concebir la esperanza de ver al fin dentro de poco tiempo terminada la carretera general que de esta plaza debe empalmar con la de Castilla en el puente de Rábade, para sacar á la capital del mejor departamento naval de España del vergonzoso aislamiento en que aun se encuentra, en medio del desarrollo general que han tenido y siguen teniendo las demas vias de comunicacion.

Segun el art. 4.º de la misma ley, la carretera provincial de Betanzos á Ferrol será de segundo orden. Parece, segun se me ha informado, que este camino, que ya debiera estar terminado, si religiosamente se hubiesen llevado á efecto los contratos realizados, tendrá ahora un feliz término, contando con la reconocida actividad del celoso ingeniero del distrito Sr. Movellan y de sus subalternos; pues me aseguraron que acaba de comunicársele una Real orden mandando, que si el contratista de dicho camino no continuaba en las obras de él, se siguiesen y concluyesen por administracion, colocando dicho Sr. ingeniero los operarios necesarios, segun lo dispuesto por las instrucciones que rigen para esta clase de servicios.

Vemos que igual disposicion se adoptó por otra Real orden que publica la gaceta del 25 de Julio último, respecto á la contrata para la construccion de las lineas electro-telegráficas de Rioseco á la Coruña, y de esta capital al Ferrol, que apesar de las prórogas concedidas, debian hallarse terminadas en 15 de Junio último. Esta justa disposicion nos hace esperar, como á VV., que cuanto antes podremos ya disfrutar de este rápido elemento de comunicacion.

Las obras del nuevo muelle que se está levantando en este puerto continúan con actividad.

Per la correspondencia, José Rodriguez.

VARIEDADES.

UNA GRANJA MODELO EN EL ASIA MENOR.

(Continuacion.)

El sol va ocultarse: á la orilla del camino se ve un turco que se prosterna y se pone á orar, vuelta la cara hácia el Oriente. Encontramos al paso el esqueleto de un camello, y algo mas alla unos cuantos huesos humanos, señal para nosotros de que algun peregrino habia sido allí robado y asesinado. Estamos ya en la ciudad de Melemen; atravesamos una calle y tomando hácia la izquierda, pasado el cementerio, nos reciben con estas palabras: «Seais bien venidos; entrad, que la tarde está fresca.» Tomamos asiento, nos trajeron agua y dulces, y nos dieron despues café, y por último encendimos cigarrillos, esperando la hora de comer.

La ciudad de Melemen, que es la antigua Temuos, tiene 1,500 habitantes, varias mezquitas, una iglesia, una buena casa, habitada por el Gobernador. Las habitaciones por lo general están construidas con tierra sacada del cauce del Hermas de la cual se hacen unos grandes ladrillos de forma oblonga. Estas casas son frescas, fáciles de construir y de mucha duración; pues hay algunas que tienen más de un siglo. La casa en que estamos se compone de 18 aposen-

tos, caballerizas, edificios y accesorios, y un gran patio. Vale 100 lib. st. (2,500 fr.) La comarca de Melemen, es rica. El terreno que se cultiva está valuado á la razon de 375 fr. por hectárea. La comida se halla dispuesta. Compónese de sopa, pescado, carne cocida, asado y otros varios platos; pero lo que mas me gustó de ella es la carne picada en hojas de parrá. Tenemos tambien un melon excelente. En cuanto al vino, solo hay que decir que tiene cierto sabor de terruño; que es poco agradable al paladar, y que, aunque no sea un veneno, se sube á la cabeza y produce dolor en ella, sobre todo por la mañana.

El 25 á las cuatro y media de la mañana montamos en nuestras mulas despues de tomar dulces, agua y café. Atravesamos el pueblo. Todo el mundo se dedica á sus tareas. Á uno y otro lado de los senderos se ven viñas, higueras, olivos, y mas lejos se encuentra la llanura. Llegamos cerca del rio Hermas, que dista de nosotros como unos 30 metros. Las mulas sin guiarlas saltan sobre un puente volante, á lo cual están habituadas; tiramos de la cuerda, y nos encontramos en la opuesta orilla. Atravesamos otra vez la llanura y llegamos á Bournoujouk, pueblo situado sobre una montaña de roca, Gibraltar de aquel llano y antigua fortaleza de Neontichon.

Aquí oimos gritos de mujeres, y presenciámos un espectáculo no poco extraño. Una mujer turca subida en una eminencia de tierra, entre dos campos sembrados de trigo, se ocupaba en espantar los gorriones tirándoles piedras con una honda y gritando al mismo tiempo. Mucho le debian dar que hacer estos ladrones con alas, porque su número es muy grande y ocultan sus nidos en los corpulentos cipreses del vecino cementerio. «Terrible tarea, dije, debe ser la de dar gritos á los gorriones desde la mañana hasta la noche.—No tanto, me contestó mi amigo, como gritar en casa al marido y á los hijos.» Este pais está bien poblado de árboles. Los grandes plátanos, las encinas y los alfénsigos silvestres que le cubren le darian la apariencia de un coto europeo, si aquí y allí no se vieran caravanas de camellos cargados de mercancías, unas marchando con soberbia y otras detenidas junto á los pozos, cuyo número es bastante grande. Sobre cada uno hay una piedra hueca, como de tres pies de altura, puesta con el objeto de impedir que caigan los animales, y junto una palanca que por una de sus extremidades se apoya en la horquilla de un árbol vecino y de la otra la tiene pendiente un cubo. Tal es la máquina, todavia primitiva, que aquella gente inventó para sacar agua.

Divisamos el mar y muy á lo lejos la isla de Mitylene. Delante de nosotros, en el fondo de la llanura y sobre una colina está el pequeño pueblo llamado Arab-Tchiftilick. Encontramos tres *kavasses* ó guardas turcos que corren hácia nosotros, tocan el estribo del amo y ponen las manos primero sobre su corazon y luego sobre su cabeza. Despues que entramos en el pueblo, se presentaron los habitantes con sus vestidos de fiesta, y rodeándonos, nos acompañaron hasta la puerta de la casa de M. B....

La granja de Arab-Tchiftilick fué comprada 15 años há en la cantidad de 25,000 frs. por el padre de su actual propietario. Tiene de cabida 4,000 hectáreas, de las cuales se cultivan en la actualidad 1,600. Hay dentro de ella dos pueblecillos cuya poblacion total no pasa de 1,500 almas: uno de ellos está al Sur, y al Norte del promontorio se encuentra el otro, que es el mas floreciente á causa de estar situado á la orilla de la bahía de Alli-Aga. Aseméjase esta bahía en su forma á una herradura; se halla abierta á los vientos del Noroeste; tiene cerca de 8 millas de largo, 4 de ancho y de 9 á 11 brazas de profundidad. Está bien resguardada del Nordeste y del Sudeste. El fondo es arenoso, pero no hay en él bancos, ni escollos, ni ningun otro obstáculo que entorpezca la navegacion. Smyrna dista por mar como unas seis horas, pero hay que tener cuidado de aprovechar la brisa marítima para poder volver con la brisa de tierra. Por tierra se va en cinco horas con una mula. Es bastante difícil para un europeo el calcular las distancias por medio del tiempo, mas á pesar de esto se calcula que un camello anda por lo general tres millas por hora, una mula seis y un caballo de postas doce. Por lo demas, semejante cálculo no puede menos de estar sujeto á variaciones, segun la habilidad del ginete y el paso de la cabalgadura: nosotros, por ejemplo, tardamos cinco horas en ir á Smyrna y seis en volver. El correo que llevó de Smyrna á Scutari la noti-

cia de la batalla de Navarino anduvo 1/2 s 800 millas que hay de distancia entre uno y otro punto en 36 horas, es decir, cerca de 36 kilómetros por hora; pero es de tener en cuenta que reventó muchos caballos.

(Se continuará.)

Á LA VIRGEN.

PLEGARIA.

¡Oh Virgen célica,
Que en esa altura
Das la ventura
Con tu esplendor,
La aurora muéstrame
De la bonanza...
Dáme esperanza,
Dáme valor!

Tu manto tiéndeme
Bella Señora:
Sé protectora
De mi horfandad.
Que mi hado pérfido,
Terrible, insano,
Cure tu mano
Con su piedad....

Soy un ser mísero
Que de tí imploro
Calma al que lloro
Fiero raudal.
Porque mis lágrimas
En este suelo
No hallan consuelo...
Solo sí mal.

Y mientras lúgubre
Sigue el quebranto
¡Av! crece en tanto
Mi hórrido afán...
Y muere el ánimo,
Que es mi existencia,
Con la inclemencia
Del huracán!...

Es tan efímera,
Tan pobre el alma,
Que nada calma
La agitación,
Que siente férvida,
Cuando le ostiga
Cualquier fatiga
Del corazón.

Tú, en cuyo púdico
Virginal seno
De gloria lleno,
Mi Dios nació....
Tú, que amantísima
Tanto has llorado,
Cuando enclavado
Por mi murió....

Tu, que oyes cánticos
Cuya armonía
¡Oh Virgen mía
No la hay aquí...
Llena mi espíritu
De amor radiante:
Ten, madre amante,
Piedad de mí!...

Tú, que del naufrago,
Reina querida,
Salvas la vida
Y eres el bien....
¡Lucero fúlgido
Del peregrino,
Sé en mi camino
Paz y sostén!...

Tu faz angélica,
Divina y pura,
Me dé ventura,
Con su esplendor.
La aurora enséñame
De la bonanza...
Dáme esperanza...
Dáme valor!...

Y cuando rápido
Llegue el instante
En que espirante
Mi vida esté...
¡Ven, luz purísima,
Que Dios bendijo:
Ruega á tu hijo,
Si le enojé!

Manuel Vazquez Taboada.

Lugo Agosto de 1857.

SECCION MERCANTIL.

Lugo 18 de Agosto.

Precios de los granos.

Trigo á 66 rs. fanega.
Centeno á 51 rs. idem.
Cebada á 45 rs. idem.

BOLSA DE MADRID.

Cotizacion de 14 de Agosto de 1857 á las tres de la tarde.

EFFECTOS PÚBLICOS.

Titulos del 3 por 100 consolidado, al contado, 39,05 c.
Titulos del 3 por 100 diferido, id., 26-10.
Amortizable de 1.º, 12-55 d.
Idem de segunda, id., 6-60 d.
Deuda del personal, id., 10-60.
Acciones de carreteras.—Emision de 1.º de Abril de 1850. Fomento de á 4,000 rs., id., 86-25 d.
Idem de id., de á 2,000, id., 89
Idem de 1.º de Junio de 1851, de á 2,000, id., 86-25. p.
Idem de 31 de Agosto de 1852, de á 2,000, id., 91,25.
Acciones del Canal de Isabel II de á 1,000, 8 por 100 anual, id., 106,50.

Idem del Banco de España, id., 141-75 d.
Compañía general de crédito en España, acciones de 1,900 rs., 50 por 100 de desembolso, id., 1,700 d.
Sociedad metalúrgica de San Juan de Alcaráz de á 2,000, idem, 39.

Por la seccion mercantil,
P. Pozzi.

CRÓNICA GENERAL.

Transformacion.—Todos los periódicos anuncian, segun el *Times*, que un cura francés llamado Paubert ha resuelto por completo el problema de la transformacion directa del hierro en acero; que su representante Mr. Meslin ha efectuado en el arsenal de Woolwich con la autorizacion del gobierno, en presencia de los principales ingenieros y demas personajes oficiales, experimentos que han tenido un feliz éxito. Con el hierro mas comun trabajado en los hornos ordinarios sin ninguna modificacion y por un simple procedimiento químico, auxiliado por la electricidad, se ha conseguido acero de calidad superior, haciéndose al momento con él gran número de herramientas usuales. Los comisarios nombrados para examinarle, han dado al almirantazgo un informe muy favorable, y aconsejan la adopcion del descubrimiento del feliz cura francés. Hasta ahora para fabricar el acero de clase superior, habia que emplear hierro de Suecia, que cuesta, por término medio, 45 libras esterlinas los 4,000 kilogramos. En adelante con el sistema de Mr. Paubert se hará el mismo acero con el hierro inglés, que vale 100 francos los mil kilogramos, ó si se quiere con hierro viejo. El precio de la transformacion de hierro en acero no escende de 6 francos 75 céntimos por tonelada, y no hay pérdida ninguna, puesto que un quintal del peor hierro produce un quintal de acero en bruto.

En breve estará en comunicacion instantánea el antiguo mundo con el nuevo, á través del Atlantico. El 25 han debido salir de Inglaterra el *Agamemnon* y el *Niagara*, llevando á bordo el cable eléctrico destinado á establecer la comunicacion entre Inglaterra y Terranova. Desde Terranova á los Estados-Unidos, funciona ya el telégrafo. La colocacion del nuevo cable quedará terminada dentro de un mes, si no ocurre contratiempo.

Paseábase por la plaza del Duque de Sevilla y en un dia claro y despejado (sin síntomas de haber llovido en mucho tiempo ni menos de que lloviera), un estudiante, embozado en un raído manto con un fleco de cazarras de mas de media vara. Uno de los muchos tuñantes que por dicha plaza siempre hay, para burlarse del dicho estudiante se llegó á él y con mucha cortesía le dijo:—¿Me hace favor su merced de darme un poco de barro para curarme la picadura que en este dedo me ha dado una avispa?—El estudiante, desembozándose del manto con mucha sorna, le contestó al instante.—Camará, con mucho gusto; ¿de qué año lo quiere Vd?

En uno de los últimos dias de mercado se han escapado, durante la misa mayor de la catedral una buena porcion de pollos de la cesta de una aldeana. Nos apresuramos á publicar para la tranquilidad de los maridos y de los amantes que fueron cogidos en seguida.

¡Ay! ¡Ay! ¡que mujer!—Una revista médica cita este caso de parto de cinco criaturas: Una mujer de treinta y cuatro años, que habia tenido ya tres hijos (dos de una vez), ha parido cinco criaturas el mismo dia. El primero fué un niño; el segundo, que llegó media hora despues, una niña. Al cabo de otro intervalo igual se presentaron otros dos niños. Luego sucedieron nuevos dolores, y vino al mundo otra criatura. Los dos primeros salieron vivos y los otros tres muertos.

Eugenio Sué.—Este famoso novelista, francés, ha fallecido en Auney, pueblo de Italia, en los primeros dias de este mes.

El autor de *El Judío Errante* ha muerto joven, fenómeno que se ha venido observando en la mayor parte de los escritores de su escuela. Sué contaria apenas 45 años: en su juventud navegó en los buques de la marina real francesa, en concepto de profesor médico, facultad á que tambien perteneció su padre. Dentro de breves dias los periódicos del pais vecino nos proporcionarán estensos datos biográficos de

este célebre escritor socialista, cuyas obras han sido, por cierto, de bien dudosa utilidad para el género humano.

Por la Crónica general,
JOSE RODRIGUEZ.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.—S. Agapito, mártir.
Del dia 19.—S. Luis, obispo.
Del dia 20.—S. Bernardo, abad, dr. y fr.
Del dia 21.—Sta. Basa, mártir.
Del dia 22.—Ss. Sinforiano y Fabriciano, mártires.
CULTOS. En la Nova los ejercicios de la Corte de Maria.
Santo del dia 23.—S. Felipe Benicio, c.
JOSE RODRIGUEZ.

EFEMERIDES DEL MES DE AGOSTO.

Dia 18.—382.—El emperador Teodosio manda que ninguna sentencia de muerte se ejecute hasta despues de 30 dias, para que estuvieran calmadas las pasiones.
Dia 19.—1492.—Muerte del rey Enrique V de Inglaterra.
Dia 20.—1672.—Incendio de la Plaza mayor de Madrid por la acera de la Panaderia.
Dia 21.—1157.—Muerte del rey D. Alonso VII de Castilla.
Dia 22.—1517.—Muerte del Cardenal Jimenez de Cisneros, en la villa de Roa.
Dia 23.—1220.—Un oso despedaza al infante de Leon D. Sancho Fernandez, hermano del rey D. Alfonso IX.
JOSE RODRIGUEZ.

ANUNCIOS.

LIBRERIA DE SOTO FREIRE.

GUZMAN EL BUENO,

NOVELA HISTÓRICA ORIGINAL

por

DON RAMON ORTEGA Y FRIAS.

Se publicarán cada semana dos entregas de 46 páginas en 4.º
Su precio será un real cada entrega.
La obra constará de unas 45 á 50 entregas.
Cada tres entregas se dará una lámina tirada aparte del testo.

Se compran algunos ejemplares de Los Códigos Españoles. Las personas de fuera de esta ciudad que deseen deshacerse de alguno, pueden dirigirse á D. Manuel Soto Freire, diciendo su precio.

En la tahona nueva titulado del Coruñes en la plaza de Santo Domingo, se espendrá desde el dia 12 del corriente, pan de las clases y precios siguientes:

Pan gramado, harina superior, medias libras y cuarterones de formas varias 41 cuartos libra.
Pan de flor, libras y medias y medios cuarterones, idem idem á 40 idem idem.
Pan de segunda, libras y medias á 8 1/2 id id.
Idem de la misma clase en hogazas de tres y cuatro libras á 8 idem idem.

Todo elaborado con el mayor esmero y limpieza, para lo cual se cuenta con operarios y harinas de buena calidad.

Así mismo se procurará complacer al público en el despacho de cuantos encargos se hagan.

Editor responsable D. MANUEL SOTO FREIRE.

LUGO:—IMPRESA DEL MISMO.