

Lugo, un mes. 1 pts.
Fuera, trimestre. 3'50 .
Ultramar, trimestre. 12'50 .
Portugal, trimestre. 3'50 .
Extranjero, trimestre. 9 .
Número del día. 0'10 .
Número atrasado. 0'25 .

Diario de Lugo

En la Administración del DIARIO DE LUGO, Armañá, 2, bajo.
La suscripción para fuera de la capital se pagará adelantada, dirigiendo su importe en letras del Giro Mútuo ó sellos de franqueo.
Este DIARIO no se publica los días siguientes á festivo.

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS

Año VIII.

Sábado 29 de Setiembre de 1883

Núm. 2.090

Gran depósito

DE VINOS DE VALDEORRAS

Puerta de la Estacion, bajos de la casa
del Sr. Arrieta.

El día 1.º de Octubre se abre al público el almacén de vinos al por mayor, procedentes de las más acreditadas bodegas de aquel país, á precios equitativos y de superior calidad, como lo experimentarán los que quieran favorecerlos con sus encargos sin necesidad de anuncios pomposos.

Agencia de sustitucion

La acreditada agencia de D. José Fernandez Carballo establecida en la casa número 1.º de la plaza de San Fernando, se ha trasladado á la número 7 de la calle de San Marcos, frente á la Diputacion.

Arriendo de un piso

Se arrienda el segundo piso de la casa número 2 de la Ruanueva. El Procurador Lage, San Roque, 33, dará razon.

Ferro-carril de Lugo á Rivadeo

Señor director del DIARIO DE LUGO.

Muy señor mio: ruego á V. la insercion de las siguientes líneas, que con esta fecha dirijo al director de *Las Riberas del Eo*. Versan sobre un asunto que interesa en sumo grado á la provincia, y que precisamos remover en estos momentos de oportunidad indisputable.

Anticipa á V. las gracias su afectísimo amigo q. b. s. m.

SEGUNDO MORENO BARRIA.

Debo confesar principiando, que he seguido con pena la lectura de unos artículos publicados en *El Hermandino* de Mondoñedo y reproducidos en *Las Riberas*, debidos á la pluma del Sr. D. Justo Rodriguez Alba con réplica y dúplica del señor D. Manuel Reinante y Cancio.

Algo más jóven en el camino de la vida y si la memoria no es infiel, creo recordar esos dos nombres, especialmente el segundo, por unos artículos laudables que sobre el ferro-carril de Lugo á Rivadeo publicó en el periódico de su digna direccion, y que, rastreando la luminosa memoria de los hermanos señores Ross, coleccionó en 1878 y distribuyó en forma de folleto con prólogo del Sr. Sanjulian y Villaamil.

Lo que puedo afirmar, juzgando por sus escritos, es que han desconocido al iniciador y concesionario de esa línea ó sus estudios, al que fué D. Segundo Moreno Torres, ni ménos oído hablar de sus dispendios, sus trabajos y amarguras infinitas para arrancar del Gobierno una declaracion de utilidad pública que asegurase la existencia del ferro-carril de Rivadeo á Lugo, y diera jugo á sus plumas.

Perdone el Sr. Reinante y Cancio si al expresarme así, molesto á quien sin lastimar su propia suficiencia, sabe tributar elogios por servicios dudosos, cuando guarda un silencio absoluto y sistemático hácia el que supo prestarlos al país muy ciertos y positivos.

Yo que repugno de exhibiciones cuando del propio interés se trata, por el enlace que acusa con el general del país á que habré de referirme, suplico al lector me perdone por la primera vez siquiera, pues que estimo muy lícito prevenirle contra ciertas corrientes que me parecen altamente nocivas.

No diré nada acerca de los artículos de *El Hermandino*, reproduccion tardía y trasnochada de muy legítimas pero irrealizables aspiraciones expuestas al señor don V. Carlos D. Ross en ocasion de estudiar la línea, y ulteriormente dichas ánte los Sres. Gonzalez Regneral y Mobellan, ingenieros jefes respectivamente de Oviedo y Lugo, cuando la verificacion de los estudios, el uno desde Rivadeo á Lugo y el otro desde Lugo á Monforte; pues hasta aquí fueron concedidos, hechos y rectificadlos. Apelo al testimonio del Sr. D. Manuel Pardo, á la sazón alcalde de Mondoñedo, y otras personas de la localidad, con bastante patriotismo y muy buenos deseos para hacerlos valer entonces, sin esperar 22 años mortales para suscitarlos con riesgo de lastimar lo que al parecer se pretende hacer vivir.

Nada por mi cuenta diré de esos artículos, que un colorido local exagerado hasta lo inverosímil, pudiera justificar; nunca el dictámen del Sr. Rodriguez Alba, quizás aceptable bajo su principal aspecto, para una zona comprendida entre las dos Castillas y Extremadura y no para Galicia, ni ménos aún para la provincia de Lugo.

Yo no vacilaria en encabezar los artículos del Sr. Alba, así: «Arbitrajes ó disquisiciones acerca del mejor modo de hacer pasar por Mondoñedo un ferro-carril de recreo, que partiendo de Lugo termine en Rivadeo ó en cualquier otro puerto á eleccion.» Luego, si con influencia bastante para seducir los centros facultativos y el Gobierno adoptaba mi opinion, habria logrado como término y remate de mis tareas, la anulacion del primer proyecto y la imposibilidad de realizar el nuevo por falta de licitadores, de capital y recursos del Estado que en definitiva y obrando con prudencia, los denegaria necesariamente; en fin, *nihil*.

Ignoro si D. Justo Rodriguez Alba es aquel señor ayudante de caminos, cuya targeta tengo á la vista, y que procede de aquellos días en que mi difunto padre excitaba el entusiasmo del país á espensas de su bolsillo y sus gestiones, en tanto algunos convecinos le tildaban de pródigo, insensato ó loco; si es el mismo señor, muy bien pudo oír de labios del Sr. Ross estas ó parecidas frases:

«Como todos mis colegas, entiendo, que en materia de caminos conviene trazarlos y construirlos lo más cerca posible de los centros de poblacion. La provincia de Lugo hállase muy poblada, pero sus habitantes están diseminados en pequeños pueblos, aldeas, burgas, quintas y caseríos aislados, de suerte que se ven precisados á reunirse periódicamente y con alguna frecuencia en lugares de feria ó mercado, para realizar las necesarias transacciones á su vida peculiar extractiva, agrícola y pecuaria; esta poblacion es la que debemos recoger durante el trasego, con sus frutos y ganados, mediante un ferrocarril construido en condiciones fáciles y económicas, que atraiga el capital y no lo aleje por tiempo indeterminado. Únicamente--me atrevo á afirmarlo--la línea de Lugo á Rivadeo tal y como la tengo en estudio, responde á ese fin con un mayor rendimiento probable en la explotacion, un coste menor en la construccion, sin túneles ni dispendiosas obras de fábrica, con una prolongacion mínima de 96 kilómetros y una pendiente suave de 0'015 en su *maximum*.»

»Por otro lado, ni Rivadeo ni Mondoñedo ni aún la capital de la provincia por su escaso vecindario y poco movimiento fabril y comercial, podrán autorizar la variacion del trazado si resulta más costoso, y no se prueba que esos pueblos reintegrarán á la empresa, un interés relativo al capital que se invierte; y como de hecho, cualquier trazado que se proyecte habrá de contener algun túnel, rápida pendiente, curvas de radio corto y obras de alguna entidad, esto es, que al mayor costo añadirá el peligro, de ahí que considere inútil y aún perjudicial al país cualquiera variacion que se intentare; son poblaciones esas, que al acaso ó por hallarse al paso forzoso de una via general, podrian alguna vez gozar de esos elementos costosísimos de circulacion. Yo he tenido especial cuidado en acercarme todo lo posible á los centros de poblacion fija, sin malograr la línea; y si Mondoñedo y Lorenzana proveen á las necesidades de un ramal de 8 ó 10 kilómetros ¿qué inconveniente habrá en construirlo? Ninguno, pues que la empresa interesada en explotar esos pueblos y sus términos, no vacilará en poner por obra lo que á ella y Mondoñedo y Lorenzana recíprocamente conviene.»

»Entiéndase bien, el ferro-carril de Lugo á Rivadeo tiene por objeto á la vez que sacudir y facilitar el movimiento interior de la provincia, utilizar: un puerto excelente equidistante entre Gijon y la Coruña, como natural desagüe á la transversal necesaria á toda línea general como lo es á la del N. O. de España y esto, sin consideracion alguna á la muy atendible de ser extremo de línea, para los ferrocarriles asturianos.»

Eso es decisivo: en tales condiciones el proyecto, con serenidad

de conciencia no me atreveria yo aconsejar ni á la Diputacion provincial, por respeto al peculio contribuyente, ni á los particulares por muy mal avenidos que los creyera con su fortuna, á que emprendiesen un nuevo estudio si habian de arriesgar tiempo y caudal, con la certidumbre de perderlos al primer choque de competencia. ¿No es cierto Sr. Reinante y Cancio?

¿Vé ahora el Sr. Rodriguez por qué su dictámen no pasa en Galicia y quizás en Castilla, donde sus habitantes abandonan los campos para concentrarse y vivir en grandes pueblos?

Pero el Sr. Rodriguez Alba desecha esa opinion que ha prevalecido en los consejos del ilustre ingeniero inglés Sr. Ross, quizás no tan ilustre ya en su juicio, despues de haber comprobado la incompetencia inglesa en tres líneas de su inspeccion, amen de reputarle flojillo en materias económicas; mas en esa opinion ha coincidido la del sábio ingeniero D. Guillermo Schulz, los no ménos dignos Sres. Regneral y Mobellan la aceptaron como buena y, lo que es peor aún, la junta consultiva de caminos, canales y puertos, nada parca en exigir antecedentes y datos para la declaracion de utilidad pública, la estimó acertada en tanto las corporaciones locales y provincial, en fin, el Gobierno, la consideró base y fundamento para la inclusion de la citada línea en el plan general de ferrocarriles españoles.

Es de admirar la sagacidad y sutileza del génio familiar al señor Rodriguez Alba, parodiando los mercaderes toledanos para vender al Sr. Reinante y Cancio la fineza de su conformidad; ¿por qué el señor Rodriguez no hizo en aquel tiempo sus observaciones peregrinas, con caridad meritoria, entonces que estaba en el país sirviendo en el cuerpo de caminos, á fin de evitar la estúpida caída, el error profundo en que incurrieron los hasta hoy ilustres y entendidos ingenieros?

¿Y por qué hasta hoy no se ha construido ó subastado una línea de tan recomendables ventajas, tan protegida y mimada por el país, los centros facultativos y el Gobierno? El Sr. Rodriguez Alba se hace esta pregunta que sin rebozo contesta, sintéticamente, con la suprema intuicion de una verdad inconcusa: «porque el trazado de la línea, no pasa por Mondoñedo.» En su consecuencia, el origen de tal desdicha pudiéramos hallarle en el insidioso é intencionado espíritu que arranca de estas frases que el Sr. Rodriguez jamás debió estampar: «Rivalidades entre Vigo y Coruña retardaron la construccion de la línea del Noroeste. Quiera Dios que exclusivismos no retarden la de Lugo á Rivadeo.»

No, Sr. Rodriguez Alba, no; yo que soy el más directamente interesado en que la línea de Lugo á Rivadeo se construya, porque me lastima allí donde no duele al Sr. Rodriguez, ni al Sr. Reinante; yo que

tambien, aunque por corto tiempo he sido diputado á Córtes y penetré en los departamentos donde estos asuntos se fraguan y ventilan; yo he de decir con resolucion y firmeza: que en ningun tiempo ni en situacion alguna hubo hombre influyente ni habrá diputado ó senador de la provincia ó distritos interesados en la línea que haya descendido tan bajo en el nivel de la decencia y la propia estimacion, que antepusiera á los intereses de su país, las brutales é insensatas pasiones de un despecho irracional y parricida;—dicho sea en honor de la verdad.

Ahora diré, que la causa de hallarse en tal estado la línea, ha dependido de la desastrosa gestion y deplorable lentitud con que la casa Quevedo-Miranda atacó las obras de la general, hoy de Asturias, Galicia y Leon; no era posible pensar en allegar recursos para una transversal subalterna, si la principal se disipaba en ruinas: yo mismo he tenido ocasion de cerciorarme de esa amarga verdad, que fui expiando, hasta que aquella casa floreciente se hundió sin la más pequeña intervencion de las pretendidas rivalidades entre Coruña y Vigo;—creer otra cosa, señor, equivaldria á entretener el ocio en la comidilla obligada de las almas vulgares.

Por lo demás, tranquilicé al Sr. Rodriguez Alba. Si el proyecto de Lugo á Rivadeo fracasa ó prolonga su sueño indefinidamente, Mondoñedo, segun mis noticias, tendrá un ramal de enlace con el ferro-carril de la costa por mas que el interior de la provincia no gane, ni el puerto de Rivadeo aproveche, ni el país deje de ser tributario de Coruña ó de Gijon. Si el proyecto de Lugo á Rivadeo prospera, con más facilidad tendrá Mondoñedo un ramal á semejanza del de Villafranca á Toral de los Vados, con general beneficio y contentamiento de la provincia de Lugo.

Y cuenta, que el autor de estas líneas es decidido partidario del ferro-carril de la costa por conviccion de antiguo adquirida, bajo el doble prisma económico y técnico; por él y para él ha contribuido á interesar la opinion desde las columnas de *La Cuenca del Eo*, hará unos 18 años, secundando á *La Abeja Montañesa* de Santander, *El Trabajo* de Oviedo y *El Avisador* de la Coruña; por él espera que algun dia el Occidente asturiano habrá de servirse de la línea de Lugo á Rivadeo cuando el viajero, ante la costosísima línea de Gijon á Leon, se penetre de los serios peligros con que tropezará en la áspera y larga subida de Pajares, donde abundan las curvas de pequeño radio.

Ahora me permitiré ofrecer al Sr. Reinante y Cándio algunas observaciones y datos, por si desea utilizarlos.

Cuando mi difunto padre, señor Moreno Torres, solicitó del Gobierno el permiso para estudiar la línea de Rivadeo á Lugo y Monforte, lo hizo en el concepto de construirla sin subvencion del Estado; pero á pesar del entusiasmo general y oferta de auxilio por parte de las corporaciones, sobre todo de la Diputacion provincial en la célebre y honrosísima sesion de 10 de Abril de 1863, pronto hubo de convencerse que el país, aunque muy rico en deseos, no podria cooperar dignamente.—¿Quiere dignarse el señor Reinante rogar al Sr. Rodriguez

Alba, nos muestre ese rico filon de oro que atesora la comarca para invertir en la línea de Lugo á Rivadeo?

Entonces el finado apela al Gobierno y promueve el expediente de utilidad general, en el momento que perdía sus estudios de Monforte á Lugo en beneficio de la línea general, sin esperanzas de reembolso y por una pretericion que ahora no es del caso examinar; remite el expediente á la Direccion general y, á fines de 1864, la junta consultiva de caminos ó comision de su seno, circula, elegantemente impreso un ante-proyecto de plan general de ferro-carriles en el que incluye la línea de Lugo á Rivadeo, entre otras razones, por la *de ser complemento por la parte Norte de la línea del litoral*; pero, entiéndase bien, *clasificada en 2.ª* en tanto las de Betanzos á Ferrol y de Redondela á Vigo y Pontevedra, lo eran en *1.ª categoría*. En vano el concesionario clamó y excitó sus amigos más influyentes; el criterio de la junta consultiva dominó y á la postre hubo de aceptarlo el Gobierno, con lo cual, la línea de Rivadeo á Lugo, vino á ser como la cenicienta del hogar, entre sus otras hermanas de la region Noroeste. ¿Me haria el obsequio el Sr. Reimonte de preguntar nuevamente al Sr. Rodriguez Alba, á dónde está la tan extraordinaria y decisiva proteccion del Gobierno dispensada al ferro-carril de Lugo á Rivadeo?

Algun tiempo despues el señor D. Mariano Cándio Villaamil escribió á mi difunto padre una carta breve y compendiosa, que poseo, donde se leen estas palabras: «nuestro ferro-carril se ha salvado.» En efecto, habia caido bajo la salvaguardia del Gobierno que autorizado por una ley de Julio de 1870, podia otorgarlo ya al mejor postor, con la subvencion consiguiente; pero la fatal 2.ª categoría y, sobre todo, los malos vientos que soplaban desde la línea general de Palencia á la Coruña, no permitieron pensar seriamente en acometer la subasta. Cuando el señor conde de Toreno en 1877 refrendó la vigente ley de ferro-carriles, tomó y dejó la línea de Rivadeo á Lugo, tal y como la habian puesto las situaciones anteriores, esto es, en el rincon á donde tarde llega la Providencia.

Y ahora resulta que el señor don Manuel Reinante y Cándio, quien en 1878 ignoraba todos estos antecedentes, se atribuye el honor de la iniciativa en la inclusion de la línea en la red ó plan general de ferro-carriles; pues, señor,..... yo no lo entiendo. Lo que sé, y esta justicia habré de hacer al Sr. Reinante, es, que á parte el iniciador concesionario, quiso y supo consagrar su inteligencia á una obra patriótica, sin imitadores en Rivadeo.

Para terminar, hé aquí la situacion:

En 1880 y en virtud de una autorizacion de estudios alcanzada por la Diputacion provincial, el finado Sr. D. Pedro Pozzi se puso en relaciones con el propietario de los estudios del ferro-carril de Lugo á Rivadeo; el malogrado Sr. Pardo Montenegro, diputado á Córtes por ese último distrito, habia ofrecido pasar á Barcelona con el mismo objeto. Ahora los tres han bajado al sepulcro y yo,..... yo espero con los estudios en las manos, una solucion definitiva.

Han llegado los tiempos y la ocasion es oportuna y solemne.

Por mi parte, y pues no se me negará lo que á todo ser de la escala zoológica se concede, el amor del ave al nido, ni ménos el interés directo que tengo en esa línea; como propietario de los estudios del ferro-carril de Lugo á Rivadeo, sin solicitar el voto electoral de ningun distrito interesado, á la Diputacion provincial, á quien quiera que sea, animado del doble afecto al país y á la fortuna, propongo:

1.º La entrega de los estudios y sus anejos, en las condiciones taxativamente expresas en la ley vigente de ferro-carriles ó de obras públicas, con renuncia al derecho de tanteo.

2.º En su defecto, á coadyuvar cerca de los que valen y pueden para mejorar la línea en su categoría, á que la Diputacion mantenga su acuerdo de 1863, á que las corporaciones y particulares contribuyan y á que el Gobierno ó las Córtes provean prontamente á su construccion.

No puedo más; que el país acoja mis propuestas con la misma rectitud de alma con que las ofrece

SEGUNDO MORENO BÁRCIA.

Coruña Setiembre 27 de 1883.

Ya que hemos dado cabida á un suelto exponiendo las quejas de varios padres de familia respecto á injustificadas demoras en los exámenes de la Escuela Normal de maestras de la Coruña, justo es que reproduzcamos las esplicaciones que inserta nuestro estimado colega *La Voz de Galicia*:

«Accediendo á las indicaciones de nuestros apreciables colegas el *DIARIO* y *El Clamor* de Lugo, que desean saber por qué no han terminado ya los exámenes en la Escuela Normal de maestras de esta ciudad, debemos manifestarles que, nos hemos acercado á dicho establecimiento con objeto de enterarnos del asunto en cuestion, para satisfacer la curiosidad de los diarios lucenses, habiéndonos manifestado que no es exacto que los exámenes extraordinarios de prueba de curso hayan terminado el 15 del mes actual, pues continúan estos hasta el día 30, que es el señalado por la ley; que la duracion de los exámenes está en razon directa del número de examinadas, y como quiera que estas sean muchas, segun podrá verse por la relacion que se publicará en los periódicos locales á fin del presente mes, no pudieron concluirse en ménos tiempo, apesar de estar funcionando el tribunal—único que puede componerse con el personal que hay en la Escuela—de seis á siete horas diarias; que no es exacto tampoco que hubiese retrasado la señora directora cuatro dias más la constitucion del tribunal para exámenes de reválida, sinó que terminados los de prueba de curso de todas las alumnas que tenían derecho á presentarse, pasó solo un dia intermedio á fin de que, pudiesen las alumnas presentar sus solicitudes y formalizar los expedientes, lo cual no podia considerarse un plazo excesivo, atendiendo á que eran 35 los expedientes, sin que por eso dejase de seguir funcionando el tribunal de los exámenes de las demás alumnas, tanto de ingreso como de prueba de curso; que no es cierto que se hubiesen dejado trascurrir cinco ó seis dias entre el ejercicio oral y el práctico de labores, pues terminado aquél por todas las alumnas, se procedió inmediatamente al segundo; por último, que terminados los exámenes de prueba de curso de una alumna, no podia procederse enseguida á los de reválida de la misma, suspendiendo los de prueba de curso de las demás; y que concluido el ejercicio oral de reválida de una alumna determinada, no era posible proceder acto continuo al práctico de labores, interrumpiendo los orales de las demás.»

Con estas esplicaciones y con la relacion que se publicará dentro de breves dias del movimiento de la Escuela Normal de que se trata, creemos satisfechos los deseos de nuestros apreciables colegas lucenses.»

Recortes y noticias

Con gusto hemos leído en *El Hermandino* de Mondoñedo que

nuestro particular amigo D. Benito Condon Bézuz ha sido absuelto en causa que se le seguia á instancias del director de *El Eco Mindonien* se por injurias que éste suponía se le inferian en unos versos que *El Hermandino* publicara.

La acusacion á cargo del ofendido, no pidió más que 6 años de destierro á 250 kilómetros de Mondoñedo, 2.000 pesetas de multa y 50.000 de indemnizacion.

Casi nada.

Parece que al corresponsal autor de las bolas que insertó *La Correspondencia*, le van á dar un disgusto, que bien se lo ha ganado; pues segun vemos en la prensa de la Coruña las autoridades de aquella ciudad han terciado en el asunto, y alguno de los industriales lastimados por las falsas noticias, está decidido á llevar á los tribunales al director de dicho periódico si no manifiesta quién es el autor de una broma tan insulsa y que puede ocasionar perjuicios á los industriales aludidos.

La Izquierda Dinástica, entre otros apuntes que publica relativos al gobernador de Orense, de quien nos ocupamos en otro recorte, dice que aquel señor ostenta la gran cruz de Isabel la Católica sin haberla obtenido; y *El Eco de Orense* confirma que la *Guía oficial* nada dice de que ese caballero esté cruzado.

¡Bah! Y eso ¿qué?

Hay ya tanta gente con cruz que parece que la tiene sin haberla obtenido, que aunque esto suceda una vez nadie se fija.

Una correspondencia de París anuncia que el duque de Madrid piensa en nombrar un representante en París que demuestre toda la actividad necesaria en estos momentos en que muchos legitimistas piensan en D. Carlos.

Nunca falta un roto para un descosido.

Aún hay quien se presta á representar á D. Carlos.

El Pacto Aragonés de Zaragoza, multado en 42 pesetas y costas por un suelto que publicó el día 15 de este mes.

Miren ustedes qué pronto despacha la justicia española.

Lo mismo ha sucedido con la causa vieja de que hablamos.

En Vigo brindó el Sr. Bugallal por el partido conservador al que Galicia debe la línea del Noroeste.

Bugallal ha sido algo más oportuno que Donon. Porque á éste no se le ocurrió brindar por el partido conservador al que la Compañía debe la línea del Noroeste.

Verdad es que tampoco se le ocurrió á Bugallal.

Elduayen dijo que su mayor servicio á Galicia consistia en haber conseguido que la visitaran los conservadores; que cuando sean poder, y lo serán, harán mucho por ella.

Milagro que el marqués del Pazo de la Merced, no haya dicho algo acerca del ferro-carril del Noroeste, porque en ese asunto creemos que también ha prestado algun servicio importante.

Tenemos curiosidad por saber qué comentarios se le ocurrieron á Romero Robledo al oír el brándis

de Bugallal. Aunque es fácil que ahora tambien esté convencido de lo que no lo estaba al hacerse la concesion de nuestro ferro-carril.

Tambien la prensa gallega debe mucho al partido del Sr. Bugallal con relacion al asunto del Noroeste.

El haber escrito mucho sobre los detalles de la concesion y otros pormenores.

El caciquismo en Orense, historias contadas por un periódico fusionista.

Primer capítulo. Entre el gobernador civil de aquella provincia de una parte, y de la otra las autoridades, diputacion provincial, ayuntamiento y algunos diputados á Cortes y senadores, existen diferencias esencialísimas.

Capítulo segundo. En Petin se está abriendo una informacion acerca de las extralimitaciones cometidas en las elecciones municipales por el gobernador de Orense. Por este asunto *El Eco*, fusionista, ataca crudamente al gobernador.

Capítulo tercero. El inspetor de orden público de dicha capital ha sido declarado cesante por informes comunicados al ministro de la Gobernacion; y la comision permanente de aquella Diputacion ha empleado al cesante en un destino de mayor categoría y sueldo.

El susodicho gobernador ha salido inesperadamente para Madrid: solo concurrió á despedirle el secretario del gobierno civil.

Y dice *El Eco*:

«Esto no nos sorprende: el domingo y lunes últimos, como vulgarmente se dice, *el diablo tiró de la manta*, y el Sr. Morés vio obligado á responder de alguno de sus actos ante las personas con las que venia siguiendo un proceder inexplicable. Descubierta la trama y viéndose completamente aislado á causa de de sus ligerezas, no encontró más recurso que emprender el viaje, poniendo así tierra por medio.

En la capital son ya del dominio público los hechos y por ahora nos abstenemos de entrar en más detalles.»

Calculen ahora nuestros lectores cómo andará de arregladita la Administracion en la provincia de Orense.

Correspondencia

Madrid 26.—Un periódico de la mañana, confirmando la noticia que en la semana anterior di á V., dice en su número de hoy, que se prepara una gran manifestacion al señor duque de la Torre para el día en que regrese á Madrid. El Sr. Moret y Prendergast apercibido de la intencion que entraña semejante proyecto, tiene dispuesto ser uno de los primeros que vayan á la estacion á recibir al duque juntamente con alguno de sus más caracterizados amigos; los demás que salieron á recibir á él, se abstendrán de concurrir á la manifestacion, con la intencion que es de suponer. Dícese que para dar más importancia y significacion al acto, se procura que asista el mayor número de generales, jefes y oficiales que sea posible. En este sentido se han dado ya algunos pasos y se dice que algunos han excusado su concurrencia. A varios que se hallan ausentes se les escribió ayer para que aceleren su regreso á fin de que puedan asistir á la repetida manifestacion. Todo esto lo dicen personas que necesariamente deben estar muy bien informadas.

En los círculos militares no ha hecho todo el buen efecto que se esperaba, las declaraciones que el Sr. Moret ha hecho en pró de las clases del ejército, en los discursos que pronunció últimamente en el círculo izquierdista. Por el contrario, dicha declaracion ha servido como recordatorio de la conducta que el Sr. Moret observó como presidente de la comision general de presupuestos del Congreso, en la última legislatura; pues que dicen, que á su enérgica y resuelta actitud en defensa de los trabajos rentísticos del Sr. Pelayo Ouesta, se debe el que las reformas propuestas por el diputado ó individuo de la expresada comision y

coronel Sr. Orozco, las cuales venian á remediar en gran parte la situacion del ejército y no tuvieron el éxito que con grandes fundamentos se esperaba, porque el señor Moret fué uno de los que con más ardor trabajaron para que se prescindiera de dichas reformas, que echaban por tierra el presupuesto formulado por el ministro de Hacienda; en lo que se referia al departamento de la Guerra. Esto se decia anoche en la Peña, círculo de militares, hablando del padrinazgo que Moret parecia querer dispensar ahora al ejército, como punto de apoyo, para alcanzar el fin que persigue.

Personas que suelen estar bien informadas en ciertos secretos políticos, suponen: que el motivo por el cual varios prohombres izquierdistas rechazan la solucion del ministerio Posada, consiste en que éste no les inspira la confianza necesaria para llegar al fin de su carrera; pues manifiestan su pleno convencimiento de que el presidente del Congreso, por sus antecedentes y por otras cosas, no ha de prestarse á hacer un papel, cual convendría á los intereses de la izquierda; y porque además, como político viejo y hombre de sin rival astucia, seria difícil envolverle, como se le envolvió á un Martínez Campós. Y decian más; y es: que *El Correo* y otros periódicos de igual índole combaten la idea del ministerio Posada, como medio estratégico de que acaso no se darán razon los mismos colegas citados; porque el éxito de las batallas depende muchas veces de que no se trasluzcan los planes del general en jefe, que ordena los movimientos, á veces en sentido contrario, al parecer, para asegurar mejor el golpe que se propone dar.

Durante el día de hoy han visitado al presidente del Consejo de ministros, varios senadores y diputados de las mayorías á quienes se suponen con inclinacion hácia el izquierdismo. El objeto de esta visita dicen que no ha sido otro, que el de manifestar una vez más á Sagasta, que sienten verdaderas simpatías por la izquierda, pero que no se irán á ella, sin llevar por delante á él, como jefe indiscutible.

(El Corresponsal.)

Lo del día

Terminábamos ayer nuestra reseña dando cuenta del mal efecto que en Francia, ó en París mejor dicho, causara el nombramiento de coronel de hulanos de Strasburgo á favor del rey de España; y en efecto, no es esta una noticia inventada, sino un hecho real y positivo. En tal sentido se expresa la prensa republicana y tambien *Le Figaro*. Y, como anunció, *La France*, se ha suprimido del programa de festejos la revista militar y la funcion de gala en la Opera. Señal evidente de disgustos es esta y por más que el presidente de la República esperará á D. Alfonso en la estacion y habrá gran comida en el palacio de la presidencia, estos obsequios serán puramente de cortesía y les faltará sinceridad.

De manera que por más que la prensa oficiosa niegue que el viaje del rey tenga objeto alguno político, el resultado es el mismo, porque nos coloca en situacion tirante con Francia y además toda la prensa extranjera cree lo de la alianza.

De política interior, la izquierda sigue dando juego con la cuestion de disidencias, que indudablemente deben tener algun fundamento, cuando los mismos amigos de esa agrupacion ponen en cuarentena las afirmaciones del Sr. Moret de que todos los individuos del directorio piensan como él.

El Diario de la Tarde que desde su fundacion viene prestando apoyo á la izquierda, dice que las afirmaciones de Moret resultan exageradas; y añade que tanto el duque de la Torre, como Montero Rios han sentido ya más entusiasmo que hoy sienten por la Constitucion de 1869, y aspiran á un ministerio izquierdista puro, lo que ya ayer dijimos: sin embargo, si en la reunion que á primeros del próximo Octubre celebrará el directorio se acordase apoyar un ministerio de transaccion (Posada Herrera) ámbos se someterian al acuerdo.

Tan contradictorias van siendo estas noticias, que *El Liberal* dice que para saber como piensa cada uno de los individuos del directorio, vá siendo necesario que expongan sus opiniones garantizadas con su firma.

La reunion del directorio pondrá seguramente fin á esta confusion, y quizá allí se tome un acuerdo general ó se marque de una manera decidida la disidencia; pues los amigos del Sr. Moret creen que allí prevalecerán las opiniones de su jefe, tomando la izquierda el camino más corto para llegar al Poder, camino que otros creen el más largo.

Entre tanto, es evidente que en el modo de pensar del general y Montero Rios y el de Moret no hay entera conformidad.

Además, no le falta á la izquierda entre los suyos quien contribuya á mantener asperezas.

La Izquierda Dinástica, periódico dado en demasia á personalizar las cuestiones, habla con cierto desprecio de la manifestacion de que fué objeto Moret, y dice que la prepararon los amigos particulares de dicho hombre público. Y tambien combate la solucion Posada Herrera, pues en un artículo dirigido al Sr. Martos le dice que «si se apartara un poco de las elevadas regiones de lo ideal, hácia el que naturalmente ha de propender su inteligencia poderosa; si descendiera á la realidad y examinara los hombres y las cosas de la política, comprenderia seguramente que no es el Sr. Posada Herrera, más conservador que demócrata, el factor más apropiado para plantear el sufragio universal.»

Verdaderamente la razon en que *La Izquierda* se funda no dejaria de ser valedera, sino viviéramos en un país en donde los hombres sirven para todo, y en el que los doctrinarios usan procedimientos liberales—aunque no sea muy fácil citar dos ejemplos—pero en donde es seguro que los liberales no se desdeñan de portarse en el poder como conservadores.

Y de esto sí que no se necesita presentar ejemplos.

Para finalizar tomaremos de *El Globo* algunas líneas, que, segun él, pertenecen á una carta del Sr. Martos en la que este político se muestra completamente desilusionado respecto del éxito de la campaña que viene haciendo en favor de la izquierda, en cuyos hombres notables no tiene fe porque ha perdido la esperanza de que lleguen á una cordial y sincera inteligencia, que podria salvarlos á todos y salvar la libertad, con lo cual dan muestras de no tener caridad ni aún de sí mismos.»

Crónica general

Galicia.

Dice un periódico del Ferrol:

«Hace dos ó tres días trató de suicidarse en Naron una jóven maestra de escuela de aquel lugar infliriéndose varias heridas con un cuchillo en el cuello.

Parece que la causa que le obligó á tomar tan desesperada resolucion no fué otra que el haber llegado á su noticia que su conducta era puesta en tela de juicio por algunos de sus convecinos.

La paciente continúa en estado relativamente satisfactorio.»

Los fomentadores de la Puebla del Caramiñal tienen el pensamiento de adquirir otro vaporeito, que en union del que hoy hace la travesía entre el punto mencionado y Carril, puedan satisfacer todas las necesidades de pasaje y comercio de cabotaje de todo el litoral de la ria de Arosa.

Dice un colega que en el año próximo comenzarán á edificarse nuevas casas y otros establecimientos en la pintoresca villa de Villagarcía, que de día en día se desconoce y que para el estío venidero se presentará más hermosa y extensa que hoy se encuentra.

Dice la *Gaceta* de Santiago:

«Ha desaparecido de la casa paterna un jóven artesano llamado D. A. que vivia en compania de su madre viuda á la que mantenía con el producto de su trabajo.

Con la ausencia de este ha coincidido la de una señorita, llamada M. L. que moraba con su madre y hermana y era pensionista del monte pio militar; aquel tiene 23 años de edad y esta 36.

La madre del jóven se condolia esta mañana de que le hubieran arrebatado al hijo: la de la raptora, dada la explicacion de aquella, tambien se condele del abandono de la hija.

Dicha pareja mantenía relaciones amorosas hace tiempo que no eran bien vistas por la familia de la señorita ni por sus amigos, y sin duda resolvieron poner tierra en medio para que no les molestara nadie. Dícese que convenientemente equipados han salido para la corte.

La noche del 26 debió celebrarse en Santiago una reunion de cajistas y maquinistas de imprenta.

La prensa de dicha ciudad, que da cuenta de la convocatoria, nada dice por ignorarlo, del objeto de dicha reunion.

De una reseña de la estancia en Santiago del Sr. Cánovas, copiamos estos detalles:

Al ver el Sr. Cánovas el pórtico de la

Platería (Catedral de Santiago) exclamó, despues de fijarse en los pormenores más insignificantes: «Esto es admirable;» y en un arranque de entusiasmo, que reveló al artista, oscureciendo al hombre del Estado, dijo: «Esto es divino; es igual á Santa Maria de Poitiers, y aquello es lo mejor del mundo.»

Al observar el admirable conjunto del *Portico de la Gloria*, dijo absorto y sorprendido: «Esta es la última palabra en su género.»

En su visita á nuestros monumentos afirmó que la torre del reloj era la mejor de estilo greco-romano que habia visto; que los altares del Hospital eran superiores á los más notables de Italia, y que la iglesia de San Francisco era la más grande y hermosa que del estilo greco-romano habia visitado, excepcion hecha del Escorial.

Sorprendiolo tambien la biblioteca de la Universidad, y pidió algunos libros muy notables que en ella existen. Con tal motivo, recordó que su biblioteca particular tenía 20.000 volúmenes, y que deseaba volver para registrar los más curiosos libros que encierra el tesoro bibliográfico que poseemos.

En la segunda visita que el Sr. Cánovas hizo á la Catedral pidió abrazar al Santo Apóstol, como así lo hizo, siguiendo su ejemplo los ex-ministros y amigos que le acompañaban.

El Sr. Cánovas rogó al Sr. Murguía que termine pronto la *Historia de Galicia*, y al Sr. Fernandez Sanchez le felicitó por la obra *Diario de una peregrinacion*, diciéndole hasta dos veces que la habia leído, y que en ella habia aprendido mucho.

El viaje de Becerra

Como suponemos que por tratarse de un hijo de esta provincia, nuestros lectores verán con gusto algunas noticias relativas á las demuestraciones de aprecio que en su viaje á Galicia ha recibido nuestro distinguido comprovinciano D. Manuel Becerra, aceptamos gustosos algunos datos que nos proporcionan amigos de dicho señor que desde la capital de España le han acompañado, sintiendo que las dimensiones de nuestro periódico no nos permitan insertar íntegra la reseña con que se nos ha favorecido.

En la estacion de Madrid despidieron al ex-ministro de Ultramar y de Fomento gran número de sus amigos, entre los que se encontraban su compañero de directorio Sr. Balaguer y los amigos íntimos de los señores Montero Rios y Moret, Linares Rivas, Gonzalez Fiori y otros muchos.

En Leon le recibió una numerosa comision de correligionarios de aquella capital que, aprovechando los minutos que allí se detiene el tren le tenían preparado un séculento almuerzo, al terminar el cual hubo sus acostumbrados brándis, dedicando los suyos el Sr. Becerra á la libertad, á la Monarquía democrática de Alfonso XII, á la izquierda liberal y á sus compañeros de directorio, entre los cuales, dijo con firmeza, existe la mas perfecta unidad de pensamiento y aspiraciones.

En Bembibre fué saludado por el comité del partido, y allí se encontraba, y le acompañó á esta ciudad su amigo y correligionario el diputado del distrito D. Daniel Valdés.

Entusiasta fué el recibimiento en Ponferrada; la música y los fuegos artificiales contribuyeron al esplendor del acto, mostrándose las simpatías que allí disfruta nuestro paisano en los repetidos vivas con que fué saludado.

En las estaciones de Barco de Valdeorras y la Rúa, le cumplieron comisiones del partido y amigos; y en la de San Clodio, donde estaba el comité de Quiroga, tambien hubo música y cohetes, siendo muchos los vítores y aclamaciones.

Tales demostraciones repitieron en Puebla del Brollon, y fueron superadas, segun las notas que se nos han proporcionado, en Monforte, donde se anunció la llegada del tren con disparos de bombas y cohetes, y llenaba el andén de la estacion numerosa concurrencia. Durante el tránsito á la ciudad las músicas precedieron á los carruajes, y continuó el disparo de los fuegos artificiales.

El Sr. Becerra y sus amigos tenían preparado hospedaje confortable en la casa-palacio del rico propietario D. José Guitian, que con algunos correligionarios saliera á esperarle en Ponferrada. En dicha casa fueron obsequiados los viajeros con extraordinaria amabilidad por la simpática señora y bellas hijas del Sr. Guitian.

Delicado y bien servido banquete, serenata, baile, fuegos artificiales, cuantos agasajos puede reunir la cortesía y amistad,

odos se tributaron al distinguido viajero y á sus amigos. La multitud pidió que se mostrara en público el Sr. Becerra, y al aparecer éste en el balcón, resonaron entusiastas vivas y aplausos ruidosos.

En frases breves y concisas, como las circunstancias lo requerían, ensalzó el señor Becerra al trabajo y á la libertad en los pueblos que quieren ser prósperos y felices. Contestando á las aclamaciones del gentío, el orador vitoreó á la patria, á la libertad, al rey y al pueblo monfortino.

Los salones de la casa del Sr. Guitian estuvieron durante largo tiempo ocupados por los muchos amigos particulares y políticos que acudieron á saludar al Sr. Becerra y por comisiones de Saviñao, Sober, Bóveda, Panton y otros.

Sentida y afectuosa en alto grado fué la despedida hecha al ilustre gallego por todos sus amigos, recibiendo nuevamente muchas demostraciones de simpatía, acompañándole muchas personas hasta Sárria. La música de este pueblo, la de Samos, una orquesta, las tradicionales gaitas del país, los cohetes en extraordinario número, y lo que más vale, las afectuosas saluciones y los cariñosos abrazos, fueron las demostraciones de consideración que en dicha villa recogió nuestro paisano, cuyo viaje, como se vé, ha sido una no interrumpida serie de satisfacciones. La comisión que en dicho punto esperaba para cumplimentar al señor Becerra, estaba presidida por nuestro amigo D. José Martínez.

Casi en triunfo fué llevado al pueblo el Sr. Becerra, acompañado de la multitud y precedido por las músicas, entre vivas y aclamaciones hasta la casa del rico propietario y conseqüente liberal D. Ramon Martínez, donde inmediatamente se sirvió un suculento almuerzo, á cuyo final y en presencia de los representantes de comités del partido judicial, el Sr. Becerra pronunció elocuentes y patrióticas frases. Durante la comida, las músicas, gaitas y cohetes continuaban llenando el espacio con sus sonidos.

No fueron solamente los correligionarios los que tributaron á nuestro paisano las muestras de afecto y cariño que reseñamos; sino que en esta manifestación de aprecio tomaron parte todas las personas de significación, muchas de distinta comunión política, que deseaban saludar al particular amigo é ilustre gallego; citándose especialmente al diputado á Cortes por Quiroga don Vicente Quiroga Vazquez que durante largo tiempo acompañó también al señor Becerra.

A los amigos que á éste acompañan hemos oído hacer grandísimos elogios del señor Martínez, de Sárria, que nada ha escaseado ni omitido ningún detalle para dar á esta recepción el carácter más solemne y espléndido.

Fáltanos el espacio, y así terminaremos diciendo que la despedida hecha al señor Becerra no pudo ser más cariñosa. La gente moza del pueblo llevando faroles de colores, acompañó á la comitiva que iba precedida de las músicas. Un globo de gran tamaño con una dedicatoria al ilustre gallego don Manuel Becerra cruzó magestuosamente los aires, resonaron nutridos y entusiastas vivas y ya el tren recorrida regular distancia cuando aún resonaban en los oídos de los viajeros aquellas sinceras aclamaciones, prueba elocuente de que los habitantes de Galicia saben festejar dignamente á los hijos distinguidos de este suelo.

Cosas locales

A las personas que se entretienen en contar un incidente ocurrido en Baamonde durante los momentos que dicen se detuvo allí el tren que conducía al Sr. Cánovas y sus amigos, entre un periodista de Lugo y un conservador que en esta capital desempeña cargo público, debemos decirle que es completamente falsa tal relación, porque ni estuvo en Baamonde el periodista aludido, ni ha habido tampoco ocasión de que hablase con el conservador que se cita, ni es tampoco de los que cometen imprudencias que les expongan á recibir lecciones de los que tantas necesitan.

En el tren correo llegó anteanoche, como habíamos dicho, el distinguido hijo de esta provincia excelentísimo Sr. D. Manuel Becerra, ex-ministro y diputado por Bece-

rréa actualmente, al que acompañaban desde Madrid varios amigos suyos, entre ellos los Sres. Fernandez Victorio, Enriquez y San Martín.

Salieron á recibirle á Sárria algunos amigos políticos y personales de esta ciudad, y en la estación le esperaba el partido izquierdista en masa, y regular concurrencia de curiosos.

El Sr. Becerra no quiso aceptar el carruaje que se le tenía dispuesto, prefiriendo subir á pié desde la Estación, hospedándose en la fonda del Sr. Cocina.

A las diez fué obsequiado con una serenata, obsequio tributado por la Corporación municipal. No hubo cohetes, feliz acuerdo, pues ese detalle de la pólvora dá á los acontecimientos cierto parecido con fiesta de aldea.

Anteayer, á las ocho y media de la noche se declaró un incendio en una casa de la calle del Sol.

Las campanas dieron la voz de alarma, y pronto acudió al lugar del suceso numeroso gentío, en su mayor parte de curiosos, pero en el que no faltaban personas de buena voluntad que prestaron ayuda para extinguir el fuego, como al fin se consiguió sin desgracias personales.

Las autoridades y el arquitecto acudieron tan pronto tuvieron noticia del desagradable suceso; y las bombas llegaron también aunque no tan pronto como sucedería si estuviese bien organizado ese importante servicio.

El dueño del *Café de los Artistas*, aprovechando la estancia en esta del reputado profesor de prestidigitación D. Adolfo de la Cruz, El Diablo, ofrece á su numerosa clientela una recreativa sesión esta noche á las ocho en el salón de dicho café, sito en la calle del Doctor Castro, núm. 20.

La compañía de los ferro-carri-les de Asturias, Galicia y Leon ha acordado la rebaja de precios que á continuación publicamos, facilitando billetes de ida y vuelta desde las estaciones comprendidas entre Monforte y la Coruña á esta capital los días 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 10 de Octubre con motivo de las ferias que en la misma se celebran.

Dichos billetes de ida y vuelta á esta ciudad tendrán el siguiente precio en pesetas.

Desde Monforte: 1.ª 7'65; 2.ª 5'75; 3.ª 3'45.
Bóveda: 1.ª 6'45; 2.ª 4'85; 3.ª 2'95.
Rubian: 1.ª 6'15; 2.ª 4'60; 3.ª 2'80.
Oural: 1.ª 4'95; 2.ª 3'75; 3.ª 2'25.
Sárria: 1.ª 3'90; 2.ª 2'95; 3.ª 1'75.
Puebla de S. Julian: 1.ª 2'40; 2.ª 1'80; 3.ª 1'10.
Lajosa: 1.ª 1'20; 2.ª 0'90; 3.ª 0'55.
Rábade: 1.ª 1'75; 2.ª 1'30; 3.ª 0'80.
Baamonde: 1.ª 3'05; 2.ª 2'30; 3.ª 1'40.
Parga: 1.ª 3'80; 2.ª 2'85; 3.ª 1'70.
Guitiriz: 1.ª 4'55; 2.ª 3'40; 3.ª 2'05.
Teijeiro: 1.ª 6'05; 2.ª 4'55; 3.ª 2'75.
Curtis: 1.ª 7'10; 2.ª 5'35; 3.ª 3'20.
Cesuras: 1.ª 8'40; 2.ª 6'30; 3.ª 3'80.
San Pedro de Oza: 1.ª 9'05; 2.ª 6'80; 3.ª 4'10.
Betanzos: 1.ª 10'00; 2.ª 7'50; 3.ª 4'50.
Cambre: 1.ª 11'40; 2.ª 8'55; 3.ª 5'15.
El Burgo (Santiago): 1.ª 11'75; 2.ª 8'80; 3.ª 5'30.
Coruña: 1.ª 12'40; 2.ª 9'90; 3.ª 5'60.

Advertencias. Estos billetes serán valederos durante los días arriba expresados solamente para los trenes ordinarios números 7, 8, 9 y 10 del cuadro general vigente.

No se facturará con ellos equi-

paje ni se admitirá más que el que se pueda llevar á la mano sin molestar á los demás viajeros.

Tampoco se expenderán medios billetes con arreglo á los precios reducidos arriba expresados.

El precio de los granos en el mercado de ayer, fué el siguiente:

Trigo, á 78 reales fanega.
Centeno, idem idem á 56.
Cebada, idem idem á 48.
Patatas á 3 reales arroba.

Boletín de las familias.

Santos de hoy.—La Dedicación de San Miguel Arcángel.

Idem de mañana.—Stos. Gerónimo y Leopardo.

Unguento y píldoras Holloway.—Los mejores Amigos.—Los padecimientos humanos son tan universales que el hombre que los alivia es digno de los mayores elogios. Las preparaciones arriba mencionadas fueron compuestas hace años por el Profesor Holloway, el cual desde entonces ha estado recibiendo constantemente de todas las partes del

orbe certificados de la eficacia de sus medicamentos para curar todas las enfermedades así externas como internas de que suele verse acometido el hombre. Los remedios Holloway son eficacísimos en los casos de dispepsia, cardialgia, flatulencia, náuseas, ataques de bilis ó dolores cólicos, y, además, son excelentes purgativos. Este Unguento frotado rigurosamente en el cútis ejerce una influencia refrigerante en los nervios, los vasos y las glándulas y reduce de este modo las inflamaciones de la garganta y del pecho de los intestinos. 20

Servicio particular.

MADRID 28 10'50 (noche.)

El círculo de la Juventud democrática celebrará mañana (hoy) un banquete en conmemoración del aniversario de la revolución de Setiembre.

El sábado llegará el rey á París, disponiéndose Grevy á recibirle.

Imp. del DIARIO, Armañá, 2.

ANUNCIOS

POMADA INDIANA DE SAN JOSÉ

PROPIEDAD DE LA SRA. D.^a AMALIA GOMEZ.

Los maravillosos efectos de esta pomada, conocidos en esta capital y otras ciudades, están confirmados por el testimonio de infinidad de personas que se han curado de sus dolencias y calmado sus acerbos dolores, merced á su prodigioso influjo.

Conociendo sus excelentes virtudes varios médicos, decidieron á su propiedad á que la expendiese para el público, convencido de lo mucho que tendría que agradecerle la humanidad doliente.

Depósito general, Coruña, Amargura, 17, moderno.—Lugo, Farmacia del Licenciado Iglesias, Traviesa, 6; y en las principales farmacias de España y el extranjero.

Precio: cuatro pesetas frasco.

Se hacen rebajas en relación con la importancia de los pedidos.

LA EXPOSICION

1.ª REINA, 1.ª

Novedades para señora, artículos de fantasía, bisutería, guantes, corbatas, redecillas invisibles, sombrillas, abanicos, corsés, golas, rasos, merinos, lanas, flecos, pasamanerías, cuellos, cretonas y otros muchos artículos de objetos de escritorio.

Por ser pocas las existencias que quedan en bastones se realizan desde 2 reales á 90.

LA EXPOSICION

1.ª REINA, 1.ª

LA GRAN REVOLUCION



que ha promovido entre los fumadores, el higiénico y famoso sin rival papel de ALQUITRAN NORUEGO, ha hecho que varios especuladores lo imitasen y falsificasen, dándole diferentes calificativos. Damos la voz de ALERTA y recomendamos á todos los fumadores que no deseen caer en el imperismo de éstos especuladores, que EXIJAN en todos los libritos de ALQUITRAN NORUEGO, la marca estampada en este aviso, y el

NOMBRE Y RÚBRICA de los ÚNICOS inventores y fabricantes.

Joseph Bardou et fils, de Perpignan (Francia.)

Sucursal única de la fábrica, para toda España: calle de Zurbano, núm. 3, Barcelona. Se vende en todos los estancos y tiendas del artículo.

IMPORTANTE.

UNICO BAZAR DE LAS TRES B B B.

2, PALACIO, 2

frente á la puerta principal de la Santa Iglesia Catedral de esta Ciudad.

Además de la inmensidad de géneros que en él están de manifiesto, hay el depósito, en comisión de una de las principales fábricas del extranjero, de pesas y medidas por el sistema métrico decimal.

Tiene este Bazar la agencia de herrajes y piedras francesas para molinos harineros.

2, PALACIO, 2