



FERRO-CARRIL DE GALICIA

1.º DE SETIEMBRE DE 1883

LA REDACCION

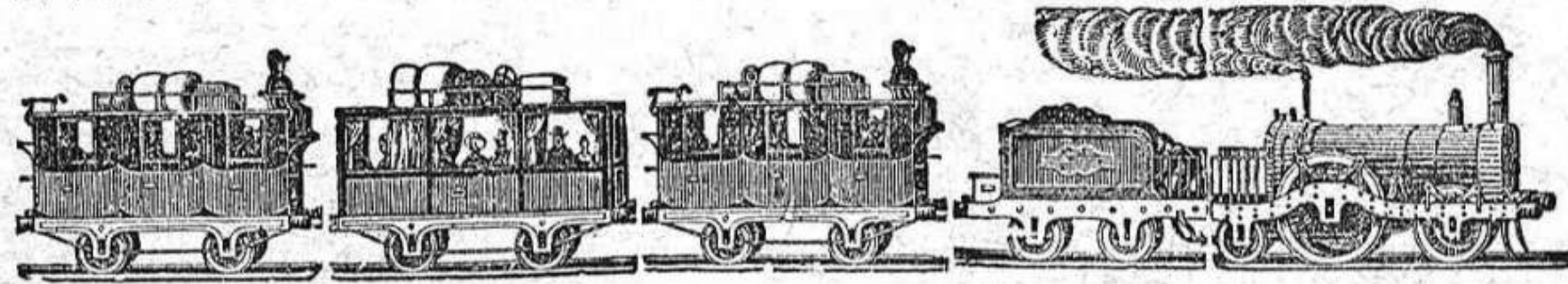
DEL

DIARIO DE LUGO

al inaugurarse la línea férrea que enlaza á la noble region

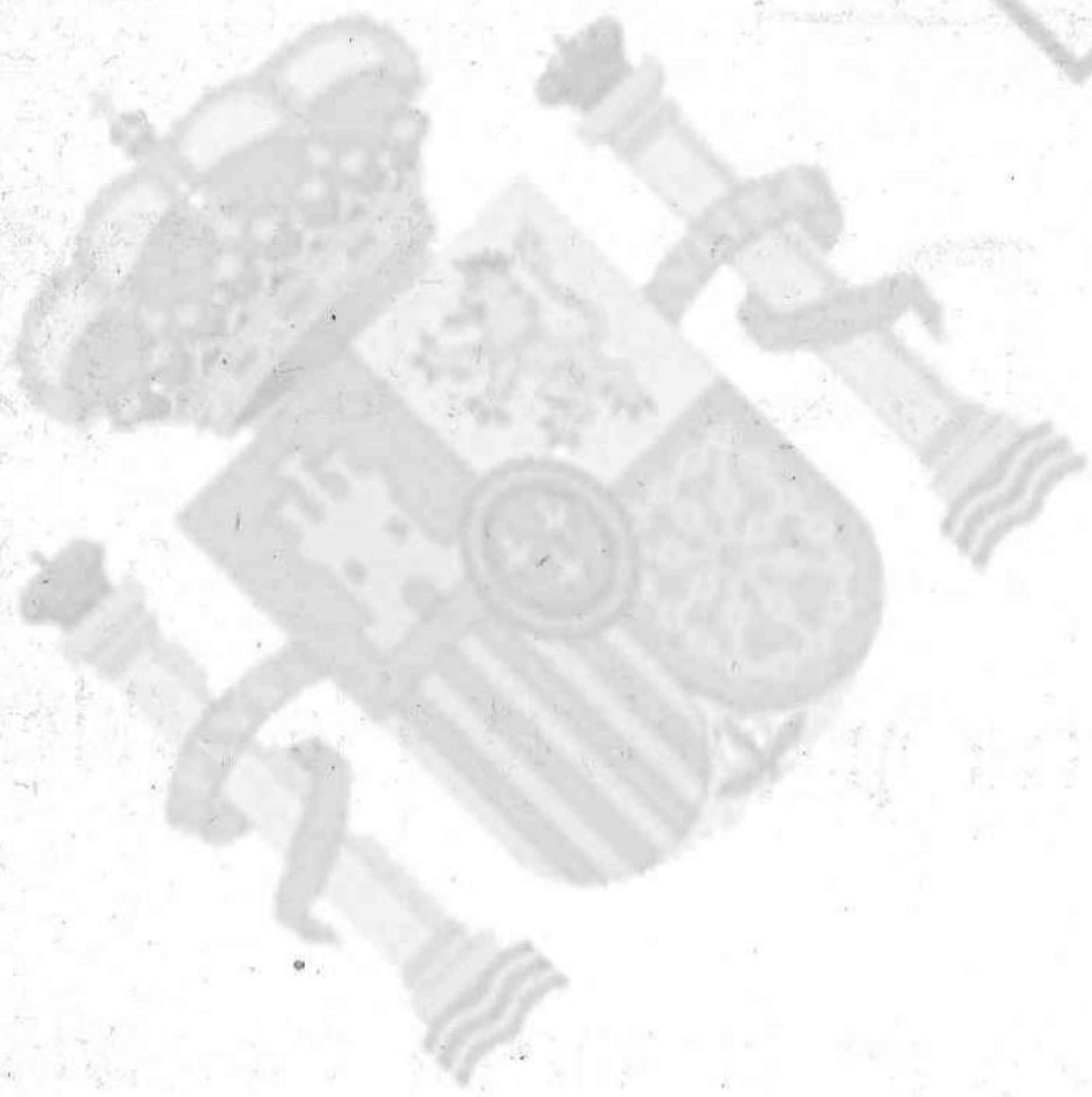
gallega con las demás de la nacion española.

1858



1885

MINISTERIO
DE CULTURA



Lugo, un mes. 1 pts.
Fuera, trimestre. 3'50 ,
Ultramar, trimestre. 12'50 ,
Portugal, trimestre. 3'50 ,
Extranjero, trimestre. 9 ,
Número del día. 0'10 ,
Número atrasado. 0'25 ,

Diario de Lugo

En la Administración del DIARIO DE LUGO, Armañá, 2, bajo.
La suscripción para fuera de la capital se pagará adelantada, dirigiendo su importe en letras del Giro Mútuo ó sellos de franqueo.
Este DIARIO no se publica los días siguientes á festivo.

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS

Año VIII.

Sábado 1.º de Setiembre de 1883

Núm. 2.067

PLÁCEMES †

Creemos que una de las causas del apoyo que desde los primeros días de nuestra publicación hemos encontrado en la opinión, fué el interés y la constancia con que dedicamos la escasa inteligencia y la humilde pluma á la importante cuestión del ferro-carril.

Vino el DIARIO al mundo en época que la antigua empresa Quevedo y Miranda, despues de obtenidas prórogas sin cuento, por causas que no hemos de examinar ahora, tenia por completo paralizada, la construcción de las líneas y no podía presumirse cuando estaria en condiciones de poder cumplir sus compromisos. En la famosa campaña de la caducidad procuramos cumplir como buenos, y nuestras constantes excitaciones dieron por resultado que las corporaciones municipales de nuestra provincia acudiesen en muy corto período al Gobierno reclamando aquella trascendental cuanto necesaria medida.

Acordada ya, sin separarnos de la línea de conducta que nos trazáramos, criticamos imparcialmente la gestión del Consejo de incautación, y al tratarse de la ley por virtud de la que fueron concedidas las líneas á Donon y compañía, así como de los varios incidentes que en esa concesion tuvieron origen, expusimos siempre y con convicción nuestras opiniones.

No hemos de recordar ahora los incidentes que, como á toda la prensa, nos ocuparon; pero sí no dejamos de consignar que más de una vez se nos apellidó intransigentes por nuestra oposición á lo que no creíamos justo.

Al mirar hácia atrás quedamos satisfechos: nada ha sucedido que pueda hacernos creer que no estuvimos en razon; si los hechos se repitiesen bastarianos copiar lo que tenemos escrito.

Mas no por eso hemos de contener hoy el sentimiento que nos embarga y que se manifiesta en el sincero aplauso que nos han merecido los esfuerzos de todo género hechos para conseguir que la locomotora recorriese toda la línea el 4 de Agosto y que la explotación comenzase el 1.º de Setiembre.

Conocidos nos eran estos proyectos y no ignorábamos los medios que se empleaban para realizar ese plan; pero, sin embargo, era tal la importancia de algunas obras, tan breve el plazo que faltaba para las fechas indicadas, que apesar de todo, dudábamos del éxito.

Más de una vez hemos dicho terminantemente que si ese propósito se lograba la compañía habria realizado un esfuerzo, cuya importancia no todos comprenderian, ni aún los mismos que de antemano lo daban ya como realizado.

Ese esfuerzo se hizo; ese propósito se ha logrado, y nosotros que jamás tuvimos ni tendremos escrúpulos de amor propio cuando

del bien público se trate, no vacilamos en tributar nuestro aplauso á cuantos intervinieron en la realización de ese importantísimo plan, á cuya acertada ejecución se debe el trascendental acontecimiento que hoy llena de alegría nuestro pecho.

Sean pues, nuestros plácemes para el ingeniero de la division don Joaquin Luis Miralles, á cuya iniciativa, inteligencia y celo se debe en parte principal el éxito que celebramos; él con su acción personal con su espíritu activo, con su constante presencia en las obras, con su singular prevision, animó á todos, venció todos los obstáculos, infundió energía y confianza á cuantos tuvo cerca de sí; y cuando nadie creia que el 4 de Agosto la locomotora recorrería la línea, él lo afirmaba con la mayor convicción; tan seguro estaba de su plan y de los medios con que contaba para llevarlo á feliz término.

Sean nuestros plácemes para el ingeniero jefe de la construcción Sr. Oliva que con su influencia apoyó decididamente los planes del señor Miralles; para los jefes de sección Sres. Hoyos, Castro, Barba y Plateo, que secundaron con el mayor celo las disposiciones de sus jefes; para los contratistas de Petin al Cave, que excediéndose á sus compromisos realizaron en un plazo relativamente corto obras importantísimas; para todo el personal, en fin, así técnico como administrativo, pues su celo y pericia han contribuido también á la obra comun.

Plácemes, también, merece la empresa que facilitó todos los recursos, y no hemos de negárselos nosotros, aunque nuestro entusiasmo no sea tan optimista respecto de ella, como el de los que sin duda no ven más que lo que está muy alto.

Aplauso á todos, pues, aplauso entusiasta, tan entusiasta como sincero; tanto como general es hoy la alegría del pueblo de Galicia.

DATOS Y FECHAS.

Por la ley de 21 de Abril de 1858, se mandó adjudicar en subasta pública la línea férrea de primer orden que empalmada en Palencia con la de San Isidro de Dueñas á Alar, pasase por Leon, entrase en Galicia por el puente de Domingo Flores y en Monforte, ó donde los estudios aconsejasen su bifurcacion, para terminar en los puertos de Coruña y Vigo. La parte de línea comprendida entre Palencia y la Coruña se dividió en cinco secciones.

La primera subasta que comprendia las secciones 1.ª, 2.ª, 3.ª y 5.ª quedó desierta; y en 1860 se solicitó la de las secciones 1.ª (Palencia á Leon) y 2.ª (Leon á Ponferrada) por real orden de 21 de Febrero de 1861 adjudicada á los Sres. Miranda é hijo con la subvencion de 59 millones de reales.

En 19 de Setiembre de 1864 fueron subastadas las otras secciones y adjudicadas á D. José Ruiz de Quevedo con la subvencion de 160 millones de reales. En la misma época se adjudicó al citado Quevedo la línea de Leon á Gijón.

Concertados los Sres. Miranda y Quevedo, se formó la compañía del Noroeste, cediendo á ésta el segundo de aquellos el derecho que habia adquirido en las líneas de Ponferrada á la Coruña y de Leon á Gijón,

cesion aprobada por real decreto de 4 de Octubre de 1865. Se hizo la suscripción de acciones para cubrir la mitad del capital social fijado en 394 millones de reales. Se crearon obligaciones con interés del 6 por 100.

Fundándose la compañía en las dificultades que á sus negocios ocasionaba el mal estado financiero de Europa, obtuvo diferentes prórogas y auxilios entre ellos los extraordinarios concedidos por la ley de 18 de Octubre de 1869 que fué objeto de las más unánimes protestas de la opinion de las provincias interesadas.

Trascurrieron los cuatro años de la próroga sin que el país fuese más afortunado, y en 1873 se hizo la ley concediendo nuevos plazos cuando todos deseaban la caducidad, autorizando al Gobierno para suspender los efectos de la ley de 1869 que señalaba como improrogable el plazo que terminaba el 24 de Noviembre de 1873. Disueltas las Cortes, pudo temer la compañía que se le aplicase la ley del 69; pero ántes al contrario, dos meses y medio despues, el 15 de Marzo de 1874 se concedió á la afortunada empresa una nueva próroga, que alcanzaba, segun la importancia de las líneas y de los trozos hasta 1875, 1876 y 1877.

Cual fué la impresion que este decreto causó en todo el país, no hay para que decirlo. Si la ley de 1869 provocó protestas ¡qué no sucedería con el decreto de 1874!

En la Gaceta de 13 de Enero de 1877 se publicó otra ley señalando nuevos plazos para la terminacion de las obras, siendo el primero hasta 31 de Marzo para la línea de Palencia á Ponferrada y trozo de este punto á San Clodio.

Ruda campaña emprendió la prensa regional auxiliada por parte de la de Madrid, en pró de la caducidad y, por fin, con fecha 9 de Febrero de 1878 se decretó la rescision, creando un consejo encargado de la administracion y explotación de las líneas.

Lo que hizo el consejo no fué en verdad gran cosa; y, por último, en Diciembre de 1879 se publicó la ley fecha 19, sacando á concurso la concesion de los ferro-carriles del Noroeste. La historia de esta ley y de esta concesion, son demasiado recientes para que necesitemos recordarla, bastando para el objeto que nos proponemos al apuntar estos datos, consignar que el 2 de Febrero de 1880 acordó el Gobierno, despues de oido el parecer de la comision de diputados y senadores, adjudicar las líneas al sindicato representado por Mr. Donon.

En Agosto del mismo año se llevó á cabo la liberacion de las líneas, tan combatida por la prensa, y desde aquella fecha se contaron los plazos legales.

Dejando á un lado todo género de incidentes, concluiremos estos apuntes citando el 4 de Agosto de 1883, día en que recorrió la locomotora toda la línea, desde Palencia á la Coruña.

OBRAS IMPORTANTES.

DESDE TORAL DE LOS VADOS.

Para contener las tierras movedizas sobre las que se alza el pueblo de Cobas, hay un gran muro de 6 metros de espesor, 80 de largo y 8 de alto. Se atraviesan despues 6 túneles de 916-482-280-98-228 y 49 metros respectivamente. Despues de la Estacion de Quereño, cerca de Domingo Flores, otro túnel de 343 metros; túnel de la Barja de 148 metros.

El túnel de Arbás de 74 m., el puente del mismo nombre de 14 m. de luz; túnel de Malpaso de 66'50 m.; de Pedreira de 299; entre el primero y el segundo, y entre este y el tercero, muros de 206 y 60 metros respectivamente.

Túnel de Carabillas de 71 m.; puente del mismo nombre de 12 metros de luz; túneles de Montefurado (400 m.) y Lajes (120.)

En Montefurado está el célebre túnel que dá nombre al pueblo. Sobre esta antigua é importante obra, dice el Sr. Becerro de Bengoa en su libro de actualidad titulado *De Palencia á la Coruña*;

«La colina que se alza al frente de la via, llamada Peña del Cuervo, de 322 m. de altura, avanza bastante hácia el mediodía entre Villantuz y Angueiros y obligaba antes al Sil á dar una gran revuelta, que formaba como una asa, de extremos muy próximos, y de unos 3 kilómetros de sinuoso recorrido. Los romanos, dueños pacíficos del territorio y despues de haber establecido sus vias, se dedicaron con afán á la antigua industria de este país, de explotar las arenas auríferas, todo á lo largo del Sil. La gran curva, casi cerrada, que esta montaña hacia formar al cauce, les indujo á perforar la roca, uniendo así con una línea casi recta de 420 metros los extremos de dicha curva, para dejar en seco las arenas y detritus de su fondo, al mismo tiempo que quedaba utilizable para el sembrado una corta vega. Se abrió este túnel histórico en el siglo II y tiene 16 metros de altura por 18 de ancho, componiéndose de dos líneas rectas que forman un ángulo muy obtuso á unos 140 metros de la entrada. Hay perforadas en sus paredes y sobre el nivel ordinario de las aguas varias galerías cortas, una de ellas con salida á desagüe hácia el mediodía. Detrás de la vertiente N. de la montaña hay vestigios de un canal de antiguos lavaderos de oro, y á la salida del túnel, en las orillas, es donde las aureanas se dedican aún á lavar y rebuscar las arenas.»

Frente á este túnel hay otro de la via, como ya dijimos; despues otro (los Lajes), otro de 54 m. (el de la Barca.) Despues el puente del Soldón, sobre el rio del mismo nombre, de 3 arcos de 10 m. de luz; el puente de Sequeiros, sobre el Sil, entre los túneles de Novas (116 m) y Penadola (60.) Este puente es de 3 tramos sostenidos en dos pilas centrales y dos estribos. Las pilas son de granito, forma elíptica, normales á la corriente del rio y de 16 metros de altura. Los tramos metálicos de 6 m. de alto, y el puente mide de longitud 159

Túnel curvo de San Roman (301 m.), túnel de Raizos (196); Puente de Raizos, sobre el Sil, de 287 m. de longitud, de 5 tramos metálicos, 1 de 61 m., 4 de 50 y 26 respectivamente: túnel de Penasabel de 45 m.: idem de Cobas, curvo, de 534.

Puente del Lor. Colocado en una agreste angostura á cerca de 40 m. sobre el nivel de las aguas, que pasan cascándose en remolinos de espuma por aquel quebrado fondo, está sostenido por dos pilas y dos estribos, una de aquellas, prismática, de blanca sillería de granito, elegantemente dibujada y que se asienta en un zócalo elíptico. Esta pila, verdadera aguja de una catedral, tiene 28 m. de altura, es decir doble que las casas de la puerta del Sol, por ejemplo. El puente de hierro, de 3 tramos y de forma celular, como todos, tiene 118 metros de longitud por 6 de altura. (1)

Túneles de Santa Andrea (1 y 2) de 60 y 80 m. respectivamente; el de San Pedro, de 220, donde hay un puente de 10 de luz; muro del mismo nombre, notable; viaducto del Val de un tramo central de hierro de 35 m. y dos laterales de 28. Túnel del Val, de 80; de Casti; de 203; de la Marquesa de 414; de Rubin, de 90; viaducto del mismo nombre, compuesto de un tramo central de hierro de 28 m. y dos laterales de 21'85. Viaducto de Villufre; túnel del mismo nombre de 120 m. Túnel de las Friciras de unos mil metros próximamente.

Despues de Monforte, encuéntrase: puente sobre el Cebre con dos tramos metálicos de 30 m. de luz; túnel del Infierno, de 132, idem de Dos arroyos, de 131; de Baralongo de 152; de la Loma, de 262. Entre estos túneles hay grandes terraplenes, y trincheras, entre estas últimas la del Aspera, de más de 70.000 metros cúbicos, y entre aquellos los hay también de 50, 60 y más miles de metros cúbicos.

Viaducto de Linares. Compuesto de un tramo central de hierro, de doble celosía de 60 m. de longitud y tres arcadas de piedra á cada lado, de nueve metros cada una, con pilas de 28 de altura.

Túnel del Oural, de dos kilómetros, con pendiente del 2 por 100.

Estas son las principales obras comprendidas en el trozo que desde mañana 2 de Setiembre queda abierto al servicio público.

(1) Del libro ya citado.

PERSONAL.

Al señor conde de Toreno se debió la incautación de las líneas y la ley del concurso.

Al Sr. Lasala la adjudicación de las líneas á la actual compañía.

Directores de ésta: Sres. Torres Vildósola, Peyronceli y el actual D. Angel Clavijo.

Directores de la construcción, señores Richard, y desde como un año Sr. Oliva.

Ingeniero jefe de vía y obras, Sr. Valagusa.

Ingenieros de división: Sr. Miralles, de Lugo, Aparicio y Cañas, de la de Ponferrada.

Señores Sangiorgi y Peña, de la división de Puentes.

Señores Barba, Plateo, Castro y Hoyos jefes de sección de la división de Lugo.

Señores Lopez y Julian María, jefes de sección de Ponferrada.

Sr. Feijóo, ayudante de vía y obras.

Sr. Duceles, ayudante de puentes.

Contratistas de los trozos de Petín al Oural.

Señores Arrese, Vals, Mendizábal, Moreno, Carrion, Iriondo, Araquistain y Mercier.

De la contratación de estaciones y casillas, Sres. Lagardere y Victoriano Lopez.

Contratista del viaducto Linares y encargado del puente de Lor, Sr. Vidal.

Contratistas del Oural, Sres. Buergo y compañía.—Destajistas de la obra, señores Fábrega.

Contratistas del asiento de vía señores Cobos y Gaspar.

Desde Ponferrada á la Coruña hay las estaciones siguientes, notables unas por su elegante construcción y otras por su capacidad:

Toral de los Vados.—Quereño.—Sobradelo.—Barco.—La Rúa Petín.—Montefurado.—San Clodio.—Puebla de Brollon.—Monforte.—Bóveda.—Rubian.—Oural.—Sárria.—Puebla de San Julian.—Lajosa.—Lugo.—Rábade.—Baamonde.—Parga.—Guitiriz.—Teijeiro.—Curtis.—Cesuras.—San Pedro de Oza.—Betanzos.—Cambre.—El Burgo.—Coruña.

AL PUEBLO GALLEGO

Ya brilla nuevo sol para tu dicha.
Ya puedes despertar de tu letargo.
Desde hoy no gemirás en tu aislamiento,
á oscuridad y olvido condenado,
Ese tenue penacho de humo leve
que en rápido correr cruza tus campos
es el aliento del Titán del siglo,
del redentor moderno del esclavo,
de vapor, que, anulando las distancias,
los pueblos de los pueblos hace hermanos.
Con él vienen la industria y el comercio,
de la ciencia la luz guía sus pasos,
el arte y la riqueza le acompañan,
y el germen de la vida va sembrando.
Sí rompe las cadenas del olvido
que ahogaban tus alientos soberanos;
si abre cáuce á tus ricos manantiales
de actividad, y fuerza y entusiasmo;
si en tu seno derrama las riquezas,
de un porvenir mejor indicios claros;
mata la emigración que te devora,
cáncer horrible, y á tus fuertes brazos
da nuevo impulso por labrar tu dicha,
¡Gloria á tí! ¡Gloria á él! ¡Gloria al trabajo!

LUIS GARCIA.

NUNCA ES TARDE SI LA DICHA ES BUENA

¡Loado sea Dios!

Galicia, la Irlanda española, se vé por fin en comunicación directa con el resto de la Península y por consiguiente con toda Europa, que nos miraba con lástima, al contemplar el soberano desdén que inspirábamos al Gobierno nacional.

Quiera el cielo que las penetrantes vibraciones del silbato de la locomotora, verdadero heraldo de la civilización moderna, anuncien á estas provincias, á la vez que una nueva era de prosperidad y progreso, la cesación completa de la indiferencia con que siempre fueron tratadas por aquellos que tienen obligación ineludible de repartir con equidad la protección del Estado; y ojalá sean los silbidos de aquella bastante potentes para ahuyentar las negras sombras de la ignorancia y la rutina entronizada aún en aquellas industrias que tienen más significación en el país.

Quiera el cielo también, que al traspasar el jefe del Estado con su numerosa comitiva el puerto de Piedrafita, que tantos años fué para Galicia, como la muralla de la China, el antemural que nos separaba del resto de Europa y la esfinge terrible que ahuyentaba á los que pretendían de algún modo acercarse á conocer el riquísimo y variado suelo gallego, y el modo de ser de sus olvidados habitantes. Quiera el cielo, repetimos, que al trasponer esas elevadas montañas y atravesar los preciosos valles y cañadas de nuestra encantada tierra, haga propósito de reivindicarla de tantas vejaciones é injusticias, como sufrió desde el nefasto día en que decapitaron á Pedro Pardo de Cela hasta la fecha.

Si pudiéramos llegar á la presencia del rey Alfonso, le diríamos: Señor, cuatrocientos años lleva de expiación el pueblo gallego, no por sus pecados, sino por los cometidos por los infanzoues feudales en el último siglo de su poder.

Una reina, cuya gloria no pretendemos menoscabar, doña Isabel I, al recoger en sus manos todas las riendas del poder y llevarse á su corte toda la nobleza, dejó huérfano este país infortunado, pues falto de sus naturales señores (que aunque malos eran gallegos) pero sin dejar de ser propietarios en Galicia, pasaron á formar familia en Castilla y Andalucía, resultando de esto, que de Galicia solo se acordaron para recoger sus rentas y hacer levadas de hombres para las guerras de las Austrias; y como comprenderá V. M. el país se desengañaba por todas sus venas sin tener valedores en la corte, ni representación en las del reino, hasta que el buen conde de Gondomar, pudo recabar como gracia del rey Felipe IV, lo que como derecho nos pertenecía. Señor, al ser aplastado el feudalismo y ser decapitado el jefe de los hermandinos, quedó esta tierra en paz; pero ¡ay! esta fué como la paz que describe Tácito, la paz de los sepulcros.

Por efecto de tantas guerras sostenidas por España en tiempo de la dinastía austriaca y formarse el núcleo de los ejércitos, fuera de nuestro territorio, de Galicia salía todo, hombres y dinero, sin que los ochavos del pobre enfiteuta gallego, tornaran nunca más á Galicia; la sangre de sus hijos se derramaba en los Países Bajos y en Italia y su dinero se gastaba en los aprestos militares, lejos, muy lejos como para que no pudieran llegar aquí ni las pequeñas ganancias que en pól de sí dejan los ejércitos permanentes. Este mal aún continúa, porque la seguridad que tienen los gobiernos, de nuestras virtudes cívicas, les pone en condiciones de dejar guardadas cuatro provincias con cerca de 2.500.000 habitantes por tres ó cuatro mil soldados y como Vuestra Majestad comprenderá fácilmente, resultan favorecidas y premiadas las provincias revoltosas y castigadas las más leales, las que fueron siempre el paño de lágrimas del Gobierno, haciendo pensar estos hechos, que España necesita que le hagan sangre sus hijos para quererlos y mimarlos.

Nadie con más derecho á la consideración nacional que este país, Señor: no quisiéramos molestar mucho vuestra real atención, pero bueno será que V. M. sepa que no ignoran los gallegos, que sus abue-

los unidos á los astures iniciaron la reconquista y que desde Covadonga hasta la fértil vega de Granada no hay un palmo de tierra que no lo hayan regado con sangre; que desde la expulsión de los moros hasta el Callao, en cuantas ocasiones se hizo brillar el esfuerzo español, estaba perfectamente representada la noble raza sueva. Que en la guerra de la Independencia llegamos al nivel de las mejores, y con tanta suerte, que hicieron nuestros padres morder el polvo á las mejores legiones imperiales, en batallas campales como Sempayo y San Marcial, sin ayuda de nadie.

Se entristece el ánimo, Señor, al contemplar el pago inicuo y feroz, que los gobiernos han dado á tanto heroísmo y á tanta virtud cívica como atesora este pueblo.

Un solo dato bastará á Vuestra Majestad para que forme juicio; pregunte qué día se puso la primera piedra para la construcción de esa vía y vera la fecha en que se digna V. M. inaugurarla.....

¡Rey Alfonso! Sabemos que por lo pasado no tenéis responsabilidad ninguna; sabemos que deseáis la prosperidad de nuestro país, y por lo tanto Galicia espera de vuestro reinado toda la protección que nos negaron los anteriores. Esto diríamos al monarca; mas ya que nos es imposible llegar hasta él nos conformaremos con dar algunos consejos á nuestros paisanos, y éstos se reducen á recomendarles mucho el espíritu de asociación bien entendida, la instrucción agrícola y el espíritu de empresa que parece que no existe entre nosotros. Es muy triste el saber, que teniendo Galicia exceso de numerario, no hay ninguna empresa respetable en todo el territorio, ni minera, ni fundente, ni armadora, ni agrícola, y parece que estamos, esperando que vengan los extraños, á enseñarnos, como lo hicieron los catalanes con la industria salazonera. No basta tener la vía central, se necesita la completa y si por falta de movimiento no diera resultado la primera, ¿qué capital vendría á emplearse en las segundas? Arriba, gallegos, en pie y á trabajar, que el porvenir es nuestro y nunca es tarde si la dicha es buena.

ANTONIO GONZALEZ CORTON.

EL PAIS GALLEGO (1)

Hemos recorrido mucha parte de Galicia, la fértil tierra de Valdeorras y Quiroga, la montuosa y muy variada de Lugo, sus abundantes y risueños valles de Monforte, Sárria y de la capital y los pobres páramos y zonas del límite de la provincia de Coruña y en todas partes se nos presenta este país lleno de vegetación, de vida y de pintorescos atractivos. Otra *verde Erin* cual la irlandesa, puede competir en belleza natural con las más celebradas comarcas de Europa y en ella contemplamos como las vides ocupan las laderas y coronan los cimas, como los castaños forman bosques, cubren los montes, rellenan los barrancos y sombrean los prados, mientras que cientos de lugares, de aldeas, de parroquias y de villas animan su accidentado terreno, cruzado y fertilizado por múltiples arroyos y caudalosos ríos. La pizarra y el grani-

(1) Del libro *De Palencia á la Coruña*, del ilustrado catedrático Sr. Becerro de Bengoa.

to forman su suelo, cubierto de rico mantillo por los despojos orgánicos de tantos siglos, del cual el sóbrio y sufrido labrador saca las constantes cosechas, con que sostiene á tantas gentes, más ó menos elevadas, sin poderse apenas sostener él mismo. Esta es la risueña y casi desconocida comarca gallega, tan idolatrada de sus hijos, de la que dijo el insigne Vicetto:

«Todo es hermoso en tí..... cuanto te han dado, cuanto en tus vastos límites se encierra; los montes de tu mar aurirrollado, las verdes olas de tu verde tierra.»

Al ponerse hoy en comunicación directa con el resto de la patria, en cuanto se termine la red completa de sus ferro-carriles, Galicia ha de reformarse mucho en sus condiciones sociales, agrícolas y urbanas y valdrá, por el estado general de los habitantes de sus campiñas, lo que vale por su pródiga y bella naturaleza. Culta y adelantada en sus ciudades y pueblitos, necesita aunar todos los esfuerzos de sus hijos ricos é inteligentes para mejorar la suerte de la población rural. Los regulares propietarios y los ricos viven aquí bien, como en todas partes, pero los colonos, pobres y míseros como en todas también, sobrellevan pacientes y sin amparo, una tristísima existencia. Las causas de su malestar son: 1.ª La contribución de cultivo, ó grande plaga, muy onerosa, dados los productos que obtienen, é injusta, aquí y en el resto de la patria, puesto que se paga, bien subida, la territorial correspondiente. Este tributo aniquila y hunde las casas de los labradores, mata sus pobres ahorros de frutos, les hace vender su ternero, su cerdo, sus gallinas y casi todo el maíz que guarda el hórreo y les llena de deudas, que les conducen á la miseria. Un entendido publicista gallego, el Sr. Martínez Fernández, ha demostrado, que después de pagar todas sus contribuciones y gastos puramente precisos, le quedan á una familia gallega, compuesta de siete individuos y que labra sesenta y seis ferrados de terreno ó sean trescientas treinta áreas, 1.791 reales para comer, beber y vestir en todo el año esto es, 17 céntimos y medio por persona diarios. Hace 40 años que se están buscando las bases para el justo reparto de los cupos de la contribución municipal, fundamento de las demás, y aún no han parecido. La repartición arbitraria del impuesto y en especial la de esta, de cultivo y *ganadería* sobre los animales de labor, es la que lo convierte en azote y castigo perpétuo del colono. Semijante contribución ha hecho á muchas familias acomodadas del campo, arrendar de cualquier modo las fincas y retirarse á vivir cómodamente, en un rincón de la ciudad, porque su trabajo rural no se veía ni con mucho recompensado, considerándose satisfechas si encuentran colonos que les paguen con cierta regularidad una escasa renta. 2.ª Los foros; con sus dos dominios directo y útil, las escrituras, con su terrible cláusula del comiso, según la cual el señor se hace dueño de la finca aforada, si el colono no paga la pensión tres años consecutivos; causa de mal estar, que va desapareciendo bastante y que se logrará evitar con el tiempo. 3.ª La falta de instrucción aplicada á la agricultura, que, á una con la pobreza, impide á los labradores el poder comprender las ventajas que

le reportarian ciertas paulatinas y eficaces mejoras y el ponerlas en práctica. 4.ª La extraordinaria division y subdivision de la propiedad, que no basta al sostenimiento de familias numerosas y que es motivo de grandes dificultades para los préstamos legales. 5.ª La usura, que como ponzoñoso virus, tiene corroidos todos estos pintorescos y pacíficos valles. 6.ª La falta de buenos caminos vecinales, que impiden la estraccion de la riqueza de montes y canteras. 7.ª Los numerosos matrimonios que se hacen entre labradores sin medios de sostenimiento, sin pensar en las consecuencias y que llenan el país de una escesiva poblacion. Como resultado de todas estas causas, vienen, la pobre condicion del labrador y la emigracion necesaria.

Estudios son estos, que debieran preocupar más de lo que preocupan á los que se dicen representantes, defensores é ilustradores de la comarca, porque el malestar de los labradores se refleja con gran intensidad en la vida de las clases medias y elevadas y á todos efecta é interesa en sumo grado, y porque no hay empresa más noble para el ejercicio de la intelgencia, que la de la práctica de la caridad, en favor de los que sufren. De la iniciativa de los colonos nada puede esperarse porque son sóbrios, sufridos y humildes por necesidad, ya que nada amansa ni aquieta tanto como la miseria. Dícese que saben mucho de leyes, y es porque esta gente se trata á menudo con la justicia.

En estas aldeitas, que se ven desde la via y en las que se ocultan en las cañadas y más allá de los montes, vive el labriego, pacífico y honrado como pocos. Tiene su pobre, muy pobre casa, hecha y cubierta de pizarra con él hórreo delante, sus montones de yerba al lado, labra sus ferrados (poco más de un térico de fanega) de maiz, centeno y un poco de trigo, sus vegas de patatas, habas y coles, su poco de lino, cuida de la yunta de un par de bueyes y vacas de laboreo; las mujeres arreglan el hogar, engordan el cerdo, y vigilan las gallinas; los chicos llevan las veinte ó treinta ovejas de la casa al monte, y nadie huelga, nadie descansa, ni en dia de labor, ni en dia de fiesta, despues de misa. Observad su frugal alimentacion: el pote de caldo siempre está en la lumbre; tiene coles y patatas, habas algunas veces, y un poco de unto de cerdo.

A las ocho de la mañana dejan la labor y almuerzan una taza de dicho caldo y pan de centeno ó de maiz; á las doce comen unas papas ó puches de lo mismo y despues de anochecer toman otra ú otras tazas de caldo con pan. Ni más ni menos. Cuando hay forastero á quien obsequiar, ponen tocino en el pote, y si es el dia de la funcion del pueblo ó alguna festividad grande, regálase la familia con carne y pan blanco.

De vez en cuando, los dias de fiesta, y con indescriptible cariño, dan los hombres la vuelta por la taberna y se atemperan con el lijero y ácido néctar de la comarca, porque: «O qui fai ó viño, non fai ó chocolate,» y porque: «O viño fai do bello mocino,» para lo cual ahorran algunos céntimos, reservándolos para ésta, sobre todas las demás atenciones y cumpliendo aquello de: *Animas un carto, para viño catro.* Las ánimas tienen gran boga y significacion en la parte rural de

Galicia, tanto, que no encontrará el viajero un solo pobre, que con lastimoso tono no le pida «una limosna por las ánimas de sus padres.»

Es locuaz hasta lo sumo, alegre y cariñoso el labrador gallego, desconfiado y muy largo en sus cavilaciones. Sabe del campo lo que supieron sus abuelos y á menudo se le oyen típicos refranes. Os acompaña á ver la comarca y, por ejemplo, respecto á lo rápidos que se hacen los sembrados y á la conveniencia de que no se adelanten os dirá: «*En Febreiro—súbete ó outeiro—é si ves ó centeo verdejar—ponte á chorar,—é si ó ves terrejar—ponte a alegrar.*» Bajais por el bosque, camino del pueblo, y si allá en el fondo de la arboleda canta el cuculillo, no deja de exclamar el acompañante: «*Vaite, cuco, mala ave,—que desde que ti vineche,—tamen os chegou á fame;*» y así otros muchos.

Verdadero y eterno tipo, en la generalidad, de aquel Márcos Portela que describió el P. Sarmiento, os contesta cuando le habláis de las reformas é innovaciones en la agricultura.

—¡Iso é bon para as terras da fora! Aqui con catro leiriñas que teñamos, un-ha para ó millo, outra para os nabos, outra para ó liño, é outra para ó centeo, ja tenemos abondo.»

El típico traje gallego en los hombres, la montera con sus borlas y plumas, los dos chalecos de tieso cuello y el calzon van desapareciendo, y, por ejemplo, en casi toda la zona de Orense y Lugo que recorre el tren, solo se ven aldeanos con pantalon largo, chaqueta, hongo y el colosal é indispensable paraguas. Las mujeres conservan mucho mejor su bello traje; el pañuelo de flores, atado arriba por detrás del moño y con la punta caida; los aretes y gargantillas; el *denque*, más ó menos lujoso cruzado sobre el pecho y prendido detrás de la cintura con dorado broche; la *mantela* ó manteo, con ruedo de colores, que no cierra del todo cuando se ata atrás, y deja ver la clara saya inferior; las oscuras medias; las zuecas de madera y el *mantelo* con su ruedo encarnado, con el que cubren generalmente las frutas ó compras del mercado, que llevan en la cesta y que muchas veces suele ser capa para los rapaces, atado por el cuello.

Galicia es el país de los mercados y de las férias. A ellas, repetidas en todos los pueblos, concurren numerosos aldeanos y aldeanas con pintorescos trajes, que van á vender los ferrados de trigo á 14 ó 16 reales, los de maiz á 10 ó 12, la lana á dos reales libra gallega, los huevos á dos reales la docena; el cerdo á 100 reales, la ternera á 160 y la manteca, la leche, el queso, el lino, las frutas, los pequeños productos de la industria rural, para volver á su casa con un puñado de pesetas que al dia siguiente se ha de llevar el alguacil, el usurero, el recaudador de contribuciones ó algunas veces, muy pocas, el picaro as de oros y sus compañeros.

Allá en los escondidos lugares, en la lejana parroquia el trabajo y la pobreza se animan con la santa esperanza para el porvenir y con los pocos ratos de calma y de alegría en el presente.

La idolatría del gallego es su pueblo, su poesía la familia, su encanto la gaita. Como una eléctrica

conmocion cunde por los corazones, en el campo, el suave sonido de las melancólicas notas. El gaitero hace olvidar todos los pesares. Hé aquí, para terminar, parte de la bella descripción de su tipo, que hizo el inspirado vate Juan Manuel Pintos, en versos ajustados á la música del país:

O GAITEIRO.

Vindeo ver como as froias enchendo
Enche á gaitiña de vento tamen,
Vindeo ver como bule é os dedos
Vindeo ver que vos toca muy ben.
Vindelle ver á monteira bonita
Plumas de galo no curato van,
Vindelle ver ó farrapo de ronco
Feito un-ha resta de fios de lan.
Vindelle ver á chaqueta que é nova,
Vindelle ver ó dourado boton,
Vindelle ver ó chaleque encarnado
Negra polaina é riscado calzon.
Vindelle ver á camisa lavada
Fitas do colo bordadas que están,
Vindeo ver que é bo mozo por certo
Vindeo ver que é muy guapo galan.

Pero cuando animadas por la moderna vida en que entran ahora, al ponerse en comunicacion con las demás provincias hermanas del resto de la pátria, las ciudades, villas y comarcas de Galicia, Coruña sobre todo, desarrollen sus industrias propias, entonces habrá llegado la hora de la deseada y segura regeneracion de tan extensa comarca.

La ganadería de Galicia, la mejor de España, se fomentará en grande escala y cambiará sus productos no sólo con el extranjero, como hoy lo hace, sino con el interior, recibiendo trigos, harinas, vino y mantas de Castilla. Los carbones de Leon, gran riqueza para su porvenir industrial, animarán el seguro movimiento de las fábricas gallegas. Las ricas maderas y piedras de construccion; las minas, muchos de cuyos yacimientos permanecen aún ignorados; la pesca y salazon de las dilatadas costas, y los frutos y hortalizas de su privilegiados valles, estos y otros muchos factores del rendimiento natural del suelo, hasta hoy aislado y casi desconocido, se encontrarán pronto en los mercados generales, y al compás de su produccion y tráfico, se cambiarán la faz y la vida del Noroeste y en alas del trabajo, de la paz y del progreso, serán las zonas de Leon y Galicia nuevas y firmes bases del engrandecimiento nacional.

PARA EL PORVENIR.

Mucho tiempo hace que el país gallego esperaba el fausto acontecimiento que hoy se realiza.

Veinticinco años hace que se votó la ley concediendo á Galicia ese ferro-carril y durante ese cuarto de siglo ¡cuánto desengaño hemos sufrido ¡cuánta injusticia se cometió! ¡cuántas veces fué menospreciada la opinion pública!

Empero, á través de tantas vicisitudes, despues de tantas contradicciones, hemos llegado al dia feliz en que se inaugura una época de trasformacion y nueva vida para nuestro país.

Para saborear más y mejor la satisfaccion que este hecho nos produce, complacémonos en recordar cuántas amarguras hemos devorado ántes de llegar aquí; tenemos presente las mil y una ocasiones en que el desaliento casi nos impedia tomar la pluma para trazar en pálidas frases la manifestacion de las quejas públicas.

No ha sido en verdad la última

batalla la más fácil y ménos reñida, no; pero, al fin, á pesar de todo, hemos de entregarnos hoy al júbilo que nos causa ver que es un hecho el sueño de tanto tiempo; que Galicia queda desde hoy unida al resto de España, y se abren hoy para ella nuevos horizontes, ancho campo en el que se desarrollarán vigorosamente su produccion y su comercio al mismo tiempo que se desvanecerá por completo el erróneo juicio que de este país tienen formado los que no lo conocen.

Pero hoy empieza tambien para el pueblo gallego una época de esfuerzo y de trabajo, un período de actividad bien diferente del carácter de que hasta hoy ha dado muestra. Porque la trasformacion que ha de desarrollar nuestra riqueza no ha de hacerse solo por encanto mágico sino que se deberá á la accion de todos, poniendo en práctica los medios necesarios para impulsar los elementos de produccion y de riqueza.

La crisis que ha de causar la comunicacion con el resto de España, ha de contrarrestarla el empleo de nuestra actividad, porque si ante los resultados de aquella no despertamos, lo que es en condiciones regulares y ordinarias un bien será por nuestra culpa, solo por nuestra culpa, un mal de graves consecuencias.

Vá á realizarse en Galicia una revolucion, y es necesario que nos dispongamos á aprovechar sus beneficios.

Los capitales gallegos deben emplearse en utilizar los elementos naturales que aquí favorecen el establecimiento de industrias, que sino otros más tarde vendrán á explotar. Nuestros balnearios que en propiedades medicinales compiten con los de España y el extranjero, necesitan que el espíritu utilitario se apodere de ellos, para dotarlos de otras condiciones materiales de que hoy carecen. Y nuestra agricultura, con las industrias que de ella se derivan, tiene que sufrir notable trasformacion. Los pastos, riqueza de nuestro país, reclaman la atencion del agricultor, y la ganadería, nuestra principal riqueza, le brinda pingües rendimientos: á ella pues, debe dirigir sus miras el hombre del campo, el propietario agrícola.

Productos del país que hoy tienen regulares y aún subidos precios, sufrirán ruda competencia cuando por la facilidad de las comunicaciones otros mercados surtan de ellos á los nuestros en mejores condiciones, haciendo bajar los precios; y es necesario que la produccion regional busque por otras direcciones el equilibrio si la riqueza pública no ha de resentirse profundamente.

Muy someramente tocamos estos puntos, sin perjuicio de explanarlos más adelante; pero estas indicaciones bastarán seguramente para atraer hácia asunto tan importante la atencion de los que con mayores luces que nosotros lo haremos, pueden tratar de la materia.

Las presentes líneas no tienen otro objeto que recordar á nuestros paisanos en esta solemne ocasion, que nuestra apatía y la negligencia y descuido con que miramos las cuestiones que más nos interesan ha sido causa de que el país no esté más adelantado; y que es menester que comprendamos que los pueblos que avanzan por el camino de

la prosperidad y de la cultura lo deben á su propio esfuerzo más que á ningún género de protecciones.

Y es desgracia grande que reuniendo el gallego condiciones que todos la reconocen de amor al país, inteligencia honrada y laboriosidad no las emplee en trabajar por sí mismo, imitando el ejemplo de otros pueblos que se distinguen, tanto como por aquellas condiciones, por su iniciativa y energía. Desgracia tanto mayor cuanto que nuestro país no necesita privilegios ni protecciones irritantes, bástale el trabajo y la actividad emprendedora para ser próspero; bástale que el espíritu general despierte y comprenda cuánta es la riqueza que nos brinda nuestro suelo y qué frutos obtendremos explotándola.

Galicia es un país feraz, rico en producción, pero hoy por hoy pobre en industrias, débil en comercio; y es necesario si ha de disfrutar de las ventajas positivas, de los elementos que en sí tiene y de los que desde hoy se le ofrecen, que el soplo del vapor disipe por completo esa dulce somnolencia en que nuestra iniciativa parece sumida.

Es necesario que todos trabajemos para el porvenir.

À GALICIA

1.º de Setiembre de 1883.

En un extremo situada
De nuestra Pátria querida,
Como una perla escondida,
Yació Galicia olvidada:
Region rica, no explorada
Por las demás españolas,
Vivia gimiendo á solas,
Como infortunada esclava,
Cercada de costa brava
Donde el mar rompe sus olas.

Hija de España, Galicia,
En silencio suspiraba,
Su aislamiento lloraba
Víctima de la injusticia;
Por fin, la suerte propicia
Hace saltar en pedazos
De su esclavitud los lazos
Con esfuerzo de gigante,
Y España, cual madre amante,
Abre á Galicia los brazos.

Sonó para tí la hora,
Tras esperanzas lejanas,
En que á tus ricas hermanas
Te una la locomotora:
Brilla ya la nueva aurora
De tu regeneracion,
Y esta comunicacion,
Que entusiasmo tal produce,
Es vena que te conduce
La sangre de la nacion.

Ya la máquina movida,
Por virtud del agua y fuego,
Cruzará el país gallego
Exparciendo nueva vida,
Y esta region escondida
A la Pátria bienhechora
Ofrecerá desde ahora
Los productos de la tierra,
Las maravillas que encierra,
Las riquezas que atesora.

Mostrará sus claras fuentes,
El puro azul de su cielo,
La verdura de su suelo,
Sus variados accidentes,
Las costumbres de sus gentes,
Sus pesares y alegrías,
Sus cantos, sus poesías,
Sus creencias, sus altares,
La magestad de sus mares,
La belleza de sus rias.

Mostrará sus poblaciones,
Sus obras monumentales,
Sus esbeltas catedrales,
Sus puertos y embarcaciones,
Los ecos de sus canciones,
Las encantadas marinas,
Los valles y las colinas,
Los pensiles olorosos,
Y los recuerdos gloriosos
De sus mujeres divinas.

Que de esta region extraña,
Radiante de luz y gloria,
Lás páginas de la Historia
Heróicos hechos entraña;
Hija de la noble España
Y en ella los ojos fijos
Sufrió dolores prolijos;

Y por ella y su decoro
Derramó pródiga el oro
Y la sangre de sus hijos.

Justo es que á su vez ella,
En pago á tanto heroismo
Y acendrado patriotismo,
Mude tu infeliz estrellita:
Calma, pues, Galicia bella
El llanto de tu amargura,
Que nueva aurora fulgura
Para esta hermosa comarca
Con la vía que el Monarca
En este día inaugura.

Plegue al Cielo que hoy empieces
A levantarte gigante,
Y seas en adelante
Tan feliz como mereces:
Escuche el Señor tus preces,
Y El quiera, Galicia amada,
Para tu gloria colmada,
Infundirte eterna vida,
Y hacerte tan conocida
Como viviste olvidada.

JULIAN CHAVE Y CASTILLA.

Las vías de comunicacion

Cuando la historia exenta de parcialidad haya de juzgar nuestro siglo, ha de perdonarle seguramente muchos de los defectos que algunos le atribuyen por la nota característica que le distingue: el progreso.

Los iniciadores del numeroso meeting de Liverpool en el año 26 resolviendo la aplicacion del vapor á los trasportes de mercaderías no pudieron preveer, cuando vieron cuatro años más tarde que merced al invento del insigne Stempeson, entre aquella ciudad y la de Manchester, habrían de trasportarse tambien viajeros contra la opinion de tantos impugnadores como habian tenido y la de sábios tan renombrados como el ilustre Arago que ante la realidad de esa línea, la primera del mundo, aún pretendía sostener despues que la vida del hombre se haría difícil con la cantidad de aire respirable que un túnel le proporcionase, no pudieron proveer decíamos que, doce lustros despues, esta mejora que nuestro pueblo recibe hoy con indecible regocijo, habia de ser ya un recurso viejo y un medio más en el incesante progreso á que la humanidad camina, de desear como elemento para el transporte un procedimiento más radical y más breve aun que este que vamos á disfrutar nosotros con la capital de España, sesenta años á la zaga de la liberal Inglaterra.

Y es que á nuestro siglo, si como los anteriores no está exento de defectos—aun cuando no tenga tantos como los partidarios del pasado le atribuyen—no puede, no, negársele esa nota característica; porque si empezó conociendo como el telégrafo y el vapor suprimen las inmensurables distancias y abrevian el tiempo necesario antes á recorrerlas, cree con razon sobrada, que despues de esos inventos que son ya su legítimo orgullo debe desear, y puede conseguir los portentosos descubrimientos que la naturaleza reserva todavía.

Mas, no quisieramos nosotros, que como él que mas celebramos la inauguracion de esta importantísima via férrea, turbar el general alborozo que la mejora realizada proporciona, porque ella está llamada á trasformar en breve plazo nuestro pueblo y dar á conocer tambien á propios y extraños, de cuanto es susceptible esta region querida en la que desde las auríferas arenas que llevan en su corriente algunos de los numerosos rios que la bañan, sus montañas y valles, sus variados climas y producciones hasta la importante riqueza de sus variadas minas, todo, todo demuestra que la naturaleza aquí, es esplendente y pródiga.

La línea que se inaugura, nadie lo ignora, ha de dar á conocer esta tierra, facilitarle la olvidada justicia y darle la proteccion, ya que no tan exagerada como la de otras comarcas, la que debieran dispensarle hace tiempo los encargados de las fuerzas sociales, tanto más merecida cuanto que suele recibir con gratitud como ahora sucede la consecucion de un perfectísimo derecho, la realizacion de una imperiosa necesidad por mucho tiempo sentida; pero ha de producir al pronto grande perturbacion por una verdad sencilla; por la falta casi absoluta de las numerosas vías de comunicacion que le son complementarias.

Si la nueva línea satisface una necesidad y realiza un justísimo deseo—no nos formemos ilusiones en nuestro alborozo—no resuelve todas las cuestiones, porque si bien es el medio de comunicacion más acabado y perfecto que al presente se conoce, éste, no excluye los anteriores ínterin el ferrocarril no llegue á ser el medio de realizar el transporte entre las más insignificantes localidades,

Como esto sino difícil, no ha de realizarse tan en breve, bueno es decir hoy que esta línea necesita numerosos caminos trasversales que converjan á los focos de producción y consumo, pues solo de esta suerte puede ser útil al comercio y al país y derramar los beneficios que de ella debemos prometernos porque, no lo dudeis, si el progreso de las ciencias físicas ha proporcionado al hombre complicadas máquinas que sustituyeran las sencillísimas con que en un principio auxilió su fuerza muscular, éstas, que entonces fueron una mejora y realizaron un progreso, no carecen aun en nuestros días de utilidad; y así como sucede en esto lo mismo pasa con las vías de comunicacion de las que este siglo del progreso, si las apetece por el vapor, el aire y la electricidad á ser posible no escluye aquellas que el hombre primitivo ha conocido, ni las que, más perfectas, les fueron subsiguendo.

Los inventos del hombre si se perfeccionan y complementan, no se excluyen en absoluto y así que, el ferrocarril no excluye tampoco la carretera ni el más modesto camino vecinal sino que por el contrario, de ellos recibe aquél su sávia y merced á los mismos derrama los beneficios que todos reconocemos.

Como otros trabajos mejores ha de encontrar el lector en este número y otras plumas han de decirle nuestro entusiasmo y el progreso que la mejora significa, se nos ha figurado que esto no escluiria el que emitieramos las consideraciones precedentes y se nos ocurrió volvor ahora, tratándose del ferrocarril, por las carreteras y caminos vecinales que deseamos en infinito número para que aquél sea de buenos resultados porque entendemos que estos caminos, estas vías de comunicacion, aún son hoy y serán todavía en mucho tiempo para la circulacion de la riqueza y la vida de un pueblo, lo que son las venas y arterias en la necesaria circulacion de la sangre para la vida del hombre.

LEONCIO TATO RODRIGUEZ.

À LA PRENSA X

Como las nubes del incienso suben hasta perderse en los espacios sin que las primeras regiones alcancen más que ver su rápida ascension y percibir ligeramente el aroma que desprenden, así tambien los elogios, los aplausos y las aclamaciones que inspiradas en el entusiasmo de toda una comarca se tributan en este solemne instante, elevándose rápidos y á las alturas se dirigen para perderse allí, dejando en olvido los constantes esfuerzos y la actitud patriótica y desinteresada de muchos que, apesar de su humildad, no han desmayado ni descansado en la consecucion de una obra que hoy vemos felizmente llevada á término, abriendo una nueva era para los destinos de las producciones y la vida de Galicia y nuevos y dilatados horizontes á la risueña esperanza del brillante porvenir á que es acreedora.

Por eso nosotros que ni queremos entibiar el entusiasmo de los demás, ni escatimamos las felicitaciones, dedicamos este sencillo recuerdo á la prensa que tan valientemente ha defendido los intereses del país, sin otro interés ni la esperanza de otra gloria que la de ver enlazada á Galicia con el resto de España.

No son de recordar ahora los debates sostenidos, bastando repetir lo que pocos días há decia este diario al saludar á sus compañeros en la prensa:

«Nosotros, que hemos disentido de muchos de nuestros colegas; que hace algunos años y algunos meses reñimos polémicas con estimados compañeros regionales, de Madrid y de otras provincias, nos complacemos en reconocer y proclamar su patriotismo; en reconocer y proclamar que tanto han trabajado por el bien de Galicia los que nos apoyaron como los que nos combatieron. Y que á todos corresponde la gloria de esta campaña.

Ni son de enumerar tampoco las vicisitudes que la desgracia ha acumulado como en todas nuestras

empresas sobre esta obra que recuerda por el tiempo en ella empleado, las que nos han legado nuestros predecesores, apesar de no disponer para su ejecucion de otras máquinas ni otros auxiliares que la sumision y la fuerza del hombre, mientras que nosotros ponemos á contribucion, merced á los adelantos de las ciencias físicas, las poderosas fuerzas de la Naturaleza. Pero séanos lícito recordar este triste pasado, porque él refleja la suerte que los esfuerzos para el porvenir pueden alcanzar sino continuamos ahora con mayor ardimiento que nunca la campaña emprendida por Galicia y para Galicia, en la cual corresponde á la prensa el puesto de honor.

Así como no basta la fertilidad del suelo, la bondad del clima y la hermosura de la comarca para satisfacer todas las necesidades de un pueblo, sobre todo si quiere entrar de lleno en la vida de los pueblos modernos, y así como tambien, sin vías de comunicacion, sin facilidad en los trasportes no pueden aprovecharse los resultados de la tierra fecunda y de la actividad inteligente, del mismo modo las vías de comunicacion, incluso los ferrocarriles, desmerecen en importancia, si los pueblos á donde llega no tienen que ofrecer en cambio, sino se hacen industriales y comerciantes para poder sostener con beneficio la competencia con los demás pueblos.

En Galicia tenemos cuanto un país puede desear para su prosperidad: hermosura y fertilidad en el suelo, abundancia de rios y fuentes, primeras materias inmejorables para muchas industrias y laboriosidad é inteligencia para hacer valer estos elementos que tanta riqueza representan, si el trabajo, y la constancia no les abandonan; y hé aquí la mision de la mision de la prensa ahora: adelantarse y procurar, como centinela avanzado del progreso, que todos estos elementos se utilicen sin desmayar ante ningun género de contratiempos, mirando este momento cuál punto de partida para una más larga y ruda jornada.

Muchos son los obstáculos con que ha de tropezar, muchos los enemigos con que luchar. Lo mismo que el barbecho de los campos, la apatía y las preocupaciones del ánimo con la rutina y la ignorancia en los trabajos son obstáculos y enemigos contra los cuales habrá que seguir en incesante combate hasta lograr que los oficios y las artes, la industria y el comercio de igual manera que la agricultura en todos sus ramos sean en Galicia ya que no mejores lo que son en otras partes donde no es tan propicia ni pródiga la naturaleza.

De intento no dejamos tomar vuelo á la imaginacion que el amor al país natal exalta; y ante el general aplauso y ardientes felicitaciones que se escuchan por doquiera, séanos permitido congratarnos con nuestros hermanos por este primer triunfo que anuncia otros muchos para la prosperidad de Galicia, confundiendo en el cordial saludo que desde estas columnas les dirigimos á aquellos de nuestros compañeros de la capital de la nacion que estiman en lo que valen las condiciones de un pueblo que no ha podido hasta hoy, apesar de su nobleza y de sus esfuerzos, contar con el vapor aplicado á la locomocion para entrar de lleno en el movimiento general de sus hermanos de la Península.

Nuestro agradecimiento

Con motivo de la inauguración de nuestro ferro-carril es el país gallego objeto de elogios y animadas descripciones, en las que, si bien se le hace justicia en mucho, no por eso deja de llamar la atención que unos no se hayan acordado hasta ahora de este olvidado país y que otros le presenten tan ignorado como si Galicia estuviera en el centro de Africa ó poco ménos.

No parece sino que Galicia no fué conocida y explotada mucho tiempo ántes; no parece sino que los gallegos no han traspasado nunca las montañas que les separan del resto de la Península ni dejado las extensas playas del Noroeste que el Cantábrico tan soberbio como aquellas baña; no parece sino que solo desde este momento en que nuestra provincia se ha enlazado con las demás de España, dejamos de merecer el ridículo en que con tanta frecuencia como ignorancia ha procurado ponérsenos á la faz de nuestros hermanos.

Nosotros de todos modos agradecemos los elogios que se nos tributan y nos complacemos en despertar ahora tanto interés de quienes no podíamos esperar más que el reconocimiento de lo que somos y de lo que nuestro país sin que seamos tan ciegos que no veamos muchos de nuestros defectos, ni tan vanidosos que creamos que nuestro país es el mejor del mundo juzgando de su valor por la estima en que lo tenemos y el cariño que le profesamos.

No á todos los que de nosotros se ocupan va dirigido todo lo que dejamos escrito, que no ignoramos que hay quien nos quiere bien como decirse suele; y allá veremos andando el tiempo como se nos trata y se nos atiende cuando de hacernos justicia ó de reconocernos algún derecho haya que menoscabar intereses creados á favor del favoritismo y del privilegio.

No nos gustan las exageraciones; porque todos los extremos son viciosos.

Como hemos de tener ocasión ó necesidad tal vez de volver á ocuparnos de este asunto pondremos punto final á estas ligeras consideraciones escusando manifestar que nada decimos á los que hoy nos honran con sus visitas, sino es saludarlos con la sincera afectuosidad del que sabe y desea cumplir los deberes de la hospitalidad.

La prensa de Alemania continúa un tanto agresiva contra Francia apesar de haber la de esta nación reprimido su lenguaje, cuya acritud era diversamente comentada en los círculos políticos.

Con tal motivo el nombre de España sigue barajándose y maldita la gracia que esto nos hace.

Nosotros tenemos bastante que hacer dentro de casa y llegar no pueden nuestras pretensiones á tanto como á influir entre las grandes potencias que juegan con la política europea.

Y por otra parte sin tener por que adquirir enemistades y compromisos que pudieran acarrearlos perjuicios, en todo y para todo nos basta unos solos sin que esto quiera decir que no nos convengan ni dejemos de desear que nuestras relaciones exteriores con los demás países civilizados se estrechen en

lo posible dentro de los límites de la prudencia.

El proyectado viaje del rey á Alemania y la anunciada y deseada crisis son los temas favoritos que ocupan actualmente á la prensa de Madrid, comentándose vivamente las actitudes y decisiones de todos los interesados en la solución de la segunda de las citadas cuestiones, que influye poderosamente en los ánimos para los juicios que la primera merece.

Martos y el Duque, la izquierda transigente y la intransigente con los conservadores prudentes y los prontistas son llevados y traídos como si en su actitud y sus acuerdos consistiera ciertamente la salvación ó el peligro de todos los naufragios que ocurrir puedan en las turbias aguas de la política española.

Por más que la humilde esfera en que figura nuestra publicación no preste autoridad á cuanto decimos sobre estos asuntos, ni logremos ser por nadie atendidos, hemos de respetar hoy lo que hemos apuntado otras veces; que con esos cabaldeos, con tantas intrigas, y mistificaciones no se hace nada en beneficio del país, sediento de reformas de verdadera utilidad y que á todos sean provechosas ó al ménos á cuantos no se hallan cegados por el intransigente espíritu de partido, que en tales casos suele ser muy mal consejero y ocasionar serios compromisos y aún á veces graves perjuicios para la patria de la que todos nos proclamamos sinceramente amantes y defensores ardientes.

Quitate tu para ponerme yo es una frase sencilla que resume las tendencias de muchos políticos de oposicion; y el país quiere y desea otra cosa muy distinta.

La famosa campaña administrativa, las economías indispensables para que la agricultura, la industria y el comercio puedan prosperar, la desaparición de todos los despilfarros y monopolios de las irregularidades de todas las clases con la acertada reforma de las leyes que un gobierno llamado liberal debe exigirse, la obediencia á éstas tanto por parte de los de arriba como por la de los de abajo, tales son en primer término, y sencillamente manifestadas las aspiraciones del país y lo que esperar puede de los que de sus destinos disponen y de sus sucesores.

Por falta de espacio en la pequeña parte del periódico de que podemos disponer en esta hoja, y ofreciendo escaso interés las noticias que los periódicos de Madrid recibidos ayer nos comunican, suprimimos la sección de recortes y noticias.

Correspondencia

Madrid 29.—En mi carta de ayer dije que la resolución de la crisis se había aplazado hasta después del viaje á la Coruña. Díjese á V. también que en la conferencia que Sagasta tuvo con el rey, aquel recibió de éste nuevas manifestaciones de afecto, que hacían presumir que bajo su base se reconstituiría el nuevo Gabinete. Hoy con mayores datos de procedencia autorizada, puedo decir á V. que el presidente del Consejo, en dicha conferencia, anunció al monarca la dimisión de todos sus colegas de Gobierno y por consecuencia la suya de jefe del mismo, si bien esta fué expuesta en términos algún tanto ambiguos, como si quisiera dar á entender que la cuestión, causa de la crisis, no tenía ese carácter político que hiciese necesario un cambio de situación. Esto dió lugar á explicaciones amplias sobre todo lo ocurrido desde el

acontecimiento de Badajoz acá, por parte de Sagasta, quien entrando de lleno en el fondo de la cuestión expuso los procedimientos, que por efecto de las circunstancias era preciso seguir á su juicio, no solo para satisfacer las necesidades del momento sino las del porvenir. Que el rey satisfecho de aquellas esplicaciones y de la conveniencia de los procedimientos indicados, contestó de una manera, como si quisiera dar á entender al Sr. Sagasta que continuaba mereciéndole su mayor confianza y que estando tan próxima la expedición á la Coruña, sería lo mejor aplazar para después del regreso la resolución definitiva. Y á fin de que la crisis no fuera en nada laboriosa, podría aprovechar el Sr. Sagasta, este tiempo para arreglarlo todo. De manera, que si esto es cierto el actual presidente del Consejo de ministros, conservará su puesto, y cuando el rey se sirva llamarle, luego que regrese, le presentará el cuadro completo y la crisis tendrá una solución tan rápida como no estamos acostumbrados.

En cierto centro se ha dicho hoy que el gabinete de París, en el Consejo que celebró ayer, se ocupó exclusivamente de ciertas manifestaciones de que hablé á V. en mi carta de anteayer y que el gobierno español había formulado propósito del viaje del rey D. Alfonso á Alemania. Es un hecho confirmado, que desde que dichas manifestaciones fueron conocidas por el ministerio de la vecina República, los periódicos franceses que con más acritud trataron á España, comentando dicho viaje, ha templado sus censuras y ayer se expresaban con más mesura. Segun mis informes que tengo por fidedignos, el ministro de Estado ha recibido esta mañana un largo telegrama cifrado de nuestro embajador en París, y una vez traducido, el señor marqués de la Vega de Armijo se avistó en seguida con el señor don Práxedes Mateo Sagasta á quien se lo leyó. Dícese que este telegrama contiene el acuerdo tomado en el Consejo de ayer por el ministerio francés como contestación á las esplicaciones que dió el español á fin de desvanecer las apreciaciones que respecto al proyectado viaje del monarca se habían lanzado á los vientos de la publicidad, Sagasta pasó poco después á Palacio y dió á S. M. cuenta del telegrama referido. Como las personas, por cierto muy conocidas, que deben conocer el texto, se manifiestan muy reservadas, no puedo decir á V. nada con certeza como desearia, pues apesar de las diligencias que he practicado, solo he podido conseguir que una persona que debe estar enterada me digese que la cuestión del viaje al extranjero está resuelta, pues que el gobierno francés se da por satisfecho de las esplicaciones del nuestro. Pero sin que pudiera conseguir más pormenores. Como el acuerdo definitivo del repetido viaje, estaba pendiente de la contestación del gobierno de la vecina república, en el Consejo que presidirá mañana D. Alfonso XII, dicen que quedará resuelto este asunto. Así, repito, lo aseguran personas dignas de crédito por más de un concepto.

(El Corresponsal.)

Crónica general

Galicia.

La comisión gestora del Lazareto de observación ha celebrado una conferencia con el señor gobernador civil de la provincia de la Coruña, y presentado la solicitud que ha de ser informada por la junta provincial de Sanidad, para elevarla al excelentísimo señor ministro de la Gobernación, con cuyo trámite se hará firme la concesión hecha por el Gobierno.

Los acogidos en el Asilo municipal de la Coruña tendrán comida extraordinaria los días 1.º, 2 y 3 de Setiembre.

Además del rancho de costumbre, se les dará dos platos, postres y vino; puros á los hombres, y fruta en equivalencia á los niños y mujeres.

Lo aplaudimos, porque meritorio es proporcionar, en ocasión tan señalada, algunos goces á la desgracia.

Anoche se hizo la prueba de la iluminación del túnel frente al embarcadero real. El éxito ha sido excelente, pues se ha podido apreciar el magnífico efecto que produce.

Todas las personas que presenciaron la prueba han quedado sumamente satisfechas.

Dice un colega de la Coruña:

«Formando una sola é inmensa banda militar, las tres músicas de la guarnición están ensayando preciosas piezas, á fin de amenizar los festejos con una soberbia retreta á la luz de las antorchas.

La retreta será de todo lujo, con bandas de cornetas, escuadras de gastadores, bonitas farolas, etc.

¡Bien, muy bien, por el elemento militar! Durante los días de las fiestas, el Brigantino lucirá una elegante iluminación y colgadura; la entrada será libre en el local, y la Sección de Música ejecutará por las tardes escogidos números de su aplaudido repertorio, para lo cual el salón teatro estará convenientemente decorado.»

Ha sido nombrado Secretario del gobierno Civil de Pontevedra, el conocido escritor D. Jesús Pando y Valle, electo de la de Soria.

Ha llegado á la Coruña con objeto de saludar á SS. MM. el Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago, hospedándose en la casa de Capuchinas.

Aunque no de un modo definitivo, podemos decir que hasta ahora se cree llegará del 2 al 4, á Lourizan, el ilustre duque de la Torre.

El 29 debió salir de Panilla, puerto de Burdeos en la embarcación de Gironda, el magnífico vapor *Pereire*, de la compañía general trasatlántica—la misma del Lazareto—con los *touristes* de París y de varios puntos de Francia que visitarán á la Coruña durante las fiestas que comienzan hoy.

Dicho buque habrá fondeado ayer en la capital de Galicia sirviendo de hotel flotante y acompañando luego á la escuadra real.

Precios: diez duros diarios en primera y seis en segunda, todo comprendiendo viaje de ida y vuelta, comida, dormitorio, etc.

Cosas locales

Como los gastos están hechos, aunque no lo sintamos tanto como los aficionados al baile que se disponían á disfrutar de sus delicias en la Alameda durante los tres días de fiestas que hoy comienzan, nos tememos que el cielo no siempre propicio para los regocijos populares, agite de veras ésta; pues la dirección del viento y la lluvia de ayer, no es para tener confianza en que así no suceda, y de lo que suceda nos ocuparemos oportunamente.

Los trenes que salieron ayer de esta capital para la Coruña iban materialmente atestados de gente, al extremo de tener que dar cabida en coches de 1.ª á los que habían adquirido billetes de tercera.

Segun nos ha participado el señor gobernador civil de la provincia y hemos anunciado á nuestros lectores, á la una y 15 de la tarde de hoy llegarán SS. MM. á la Estación de esta ciudad, deteniéndose en ella 14 minutos.

Boletín de las familias.

Santos de hoy.—Stos. Gil, Arturo y Augusto.

Unguento ypidoras Holloway.—Los Padecimientos Secretos.—Aliviados.—Muchas enfermedades existen que el paciente prefiere padecer en silencio á mencionárselas aún á sus más caros amigos. Ningun remedio hay cuya eficacia pueda compararse con la de este Unguento refrigerante y sanativo para la mitigación y curación de las almorranas, las fistulas y otros tormentos análogos. Un sugeto que anteriormente se vió martirizado por estas dolencias escribe lo siguiente: «Padecí un ataque grave de almorranas durante más de seis meses y pagué á los médicos una cantidad enorme de dinero sin que sus sistemas de tratamiento me hiciesen el más mínimo bien, circunstancia que me indujo á ensayar la preparación Holloway. Estas bastaron muy pronto para restablecerme completamente en mi salud. 9

Servicio particular.

MADRID 31 10'15 (noche.)

Confírmase la noticia que circuló en los círculos políticos de que los amigos de Salmeron protestarán contra Zorrilla.

Los reyes llegaron á Leon, mañana (hoy) almorzarán en Monforte. Entrarán en la Coruña á las cinco de la tarde.

Imp. del DIARIO, Armañá, 2.

Nada más nuevo

ni de gusto tan selecto como los rasos de algodón que acaban de recibirse en

LA EXPOSICION

Al mismo tiempo anuncia esta casa haber recibido una gran partida de sombreros para caballeros y niños, desde 26 reales hasta 50.

LA EXPOSICION
1.º, REINA, 1.º

ALMACEN DE MÚSICA DE D. Canuto Berea

38, REAL, 38.—CORUÑA.

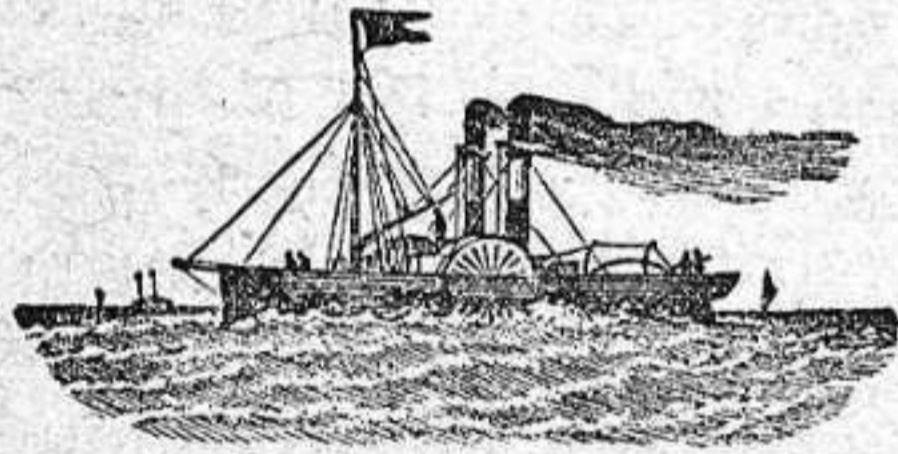
Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía dotados de seis grandes compesadores de hierro. Fabricacion especial para los climas de Galicia y Asturias.

Pianos alemanes y franceses, Organos espresivos, Organinas mecánicas, Armoniflúts, Acordeones, Metrónomos, Cajas de música, Guitarras, Bandurrias, Instrumentos y accesorios de todas clases para Banda militar y Orquesta.

Venta á plazos desde 200 reales mensuales.

ROYAL MAIL STEAM PACHET COMPANY.

Vapores-correos.



Mala Real Inglesa.

SALIDAS FIJAS

El día 27 de Agosto de 1888, saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor

MINHO

de porte de 3.000 toneladas y fuerza de 600 caballos.

Llevará cocinero y camareros españoles, para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa, comida abundantísima con vino y asistencia médica.

PRECIOS DE PASAJE.

De Vigo á Rio-Janeiro

1.ª Cámara	REALES VELLON	2.800
2.ª Idem	—	1.800
3.ª Idem	—	900

De Carril y Vigo á Montevideo y Buenos-Aires.

1.ª Cámara	REALES VELLON	3.130
2.ª Idem	—	1.955
3.ª Idem	—	1.000

El día 27 de Agosto de 1888, tocará de regreso en Vigo para Southampton, el magnífico vapor

ELBE

Para informes y obtener billetes, acudan á sus consignatarios en Vigo D. Estanislao Duran, en Carril, D. Ricardo de Urioste.

AL PÚBLICO.

UNICO BAZAR DE LAS TRES B B B.

Calle de Palacio núm. 2, frente á la puerta principal de la S. I. Catedral de esta Ciudad.

El tan deseado por la inmensidad de géneros que de inmejorable calidad y baratura contiene en competencia con el más importante de los de su clase en España, se ha abierto el 1.º de Setiembre de 1888.

COMPAÑIA COLONIAL

FUNDADORA EN ESPAÑA DE LA FABRICACION DE CHOCOLATE Á VAPOR
Proveedora efectiva de la Real Casa,
22 RECOMPENSAS INDUSTRIALES
única casa en el ramo premiada en la Exposicion de París
CON DOS MEDALLAS.

CHOCOLATES

GRAN MEDALLA DE ORO.

SOPAS COLONIALES

MEDALLA DE BRONCE.

ACREDITADOS CAFÉS

LOS ÚNICOS PREMIOS
EN LAS GRANDES EXPOSICIONES DE VIENA Y FILADELFIA

Gran surtido de thés selectos,

PASTILLAS NAPOLITANAS

Y BOMBONES DE CHOCOLATE.

Dulces y cajas finas de París.

DEPÓSITO GENERAL, Calle Mayor 18 y 20. } MADRID.
SUCURSAL. Montera, 8. }

Francisco Hermida,

6,—PLAZA MAYOR, 6,—LUGO.

Venta de una casa

A voluntad de sus dueños, se vende en pública licitacion la casa número 18 de la calle Travesía de esta ciudad, con todas sus dependencias.

Para las posturas, se señala el día 27 de Setiembre próximo, á la hora de once de su mañana, en el despacho del Procurador don Antonio Rodriguez, Plaza de Santo Domingo, núm. 3, 3.º, en donde los que quieran interesarse tendrán de manifiesto las condiciones y títulos de propiedad.

Venta de una casa

El que desee comprar una en buen estado, libre de pension y sita en uno de los mejores puntos de Lugo, puede dirigirse por escrito ó de palabra á D. Manuel Pardo en Rábade, quien se halla competentemente autorizado para su inmediata venta.

SE ARRIENDAN LOS PISOS SEGUNDOS de las casas números 6 y 11 de la Plaza del Campo. Cruz, 10, darán razon.

DIARIO DE LUGO

DE INTERESES GENERALES

Director Propietario: D. Antonio Villamarin

PUNTO DE SUSCRICION

En la Administracion del DIARIO DE LUGO, Armañá, 2, bajo. La suscripcion para fuera de la capital se pagará adelantada, dirigiendo su importe en letras del Giro Mútuo ó sellos de franqueo.

Los originales de las esquelas funerarias se recibirán en la Administracion de este DIARIO hasta las cinco de la tarde, insertándose á los siguientes precios:

Tamaño grande, en la primera plana, 40 rs.—Idem pequeño, 30.—Id. pequeño en la SECCION DE ANUNCIOS, 20.

Número suelto, 10 céntimos de peseta.

PRECIO DE

ESPAÑA.	Lugo, un mes	1 00
	Fuera, tres m.	3 50
ULTRAMAR.	Tres meses.	12 50
PORTUGAL.	Tres meses.	3 50
EXTRANJERO.	Tres meses.	9 00
ANUNCIOS.	La línea.	0 05
	A la cabeza del periódico.	0 10

Comunicados y reclamos á precios convencionales.

Número atrasado, 25 céntimos de peseta.

