

La Voiz de Gerona.

Annual, 8 pts.
Semestral, 4 "
Trimestral, 2 "
15 ptas. número

ADMINISTRACION

Escolapia 2.-2.º

Periodico defensor de los intereses morales y materiales de esta provincia.
Se publicará todos los domingos.

NO ESTA AFILIADO A NINGUN PARTIDO POLITICO.

Año IX

Gerona 17 de Enero de 1926

Núm. 333

Respetuosamente al Sr. Ministro de Fomento

Lo de todos los días

Nuevo accidente en la línea del tranvía de Flassá a Palamós

"Ventajas" de dejar circular tranvías a vapor por las carreteras generales del Estado

Un nuevo desastre tenemos que sumar a los muchos ya ocurridos en poco tiempo, en las carreteras que sirven de pista para la circulación de ese tranvía a vapor (que según noticias cobra subvención del Estado considerándole como ferro-carril) que hace la delicia de los que gustando de fuertes emociones frecuentan la carretera de Gerona a Puente Mayor y Palamós.

El otro día una máquina que arrastraba dos o tres vagones embistió a un carro que tirado por unas caballerías circulaba tranquilamente por la carretera general de Madrid a Francia por La Junquera, y consecuencia de tal accidente fué el quedar interrumpido el fácil tránsito por dicha carretera con gran asombro de los ocupantes de unos automóviles que venían de Francia que no acertaban a explicarse el que sea posible que se permita el emplazamiento de vías férreas en carreteras del Estado y mayormente a las que son de categoría internacional.

Nosotros, después de lo que hemos dicho repetidas veces en contra de tal estado de cosas que es realmente intolerable y del que protesta la opinión pública, después de haber expuesto los peli-

gros que implicaba el dejar emplazar vías férreas en carreteras de gran tránsito, vemos con tristeza que los hechos nos dan la razón por completo y con mas tristeza vemos que hay quien estima más el periodismo como empresa de carácter económico que como intérprete del sentir del pueblo. Y decimos esto porque si unánimemente se expusieran al Poder público los sentimientos que a todos nos animan y que no han de disimularse por ninguna clase de motivos, estamos seguros de que sería una realidad la adopción de medidas que evitaran los accidentes desgraciados que cada día ocurren en la línea de Flassá a Palamós y que ocurrirán en la proyectada de Gerona a Banyoles de emplazarse ésta en la carretera del Estado.

El señor Ministro, a quien nos dirigimos, que ostenta con legítimo orgullo el título de Ingeniero de Caminos, comprenderá que nosotros estamos en lo justo al rogarle que impida que pueda tenderse una nueva línea férrea en una carretera, como la de Gerona a Banyolas, de gran tráfico agrícola y pecuario. Para ello tiene el remedio de denegar la concesión de una nueva prórroga a las cinco o seis ya concedidas.

Unión Patriótica

Previa convocatoria, el martes último, en el despacho del señor Gobernador civil, se celebró una reunión de elementos de Unión Patriótica de esta ciudad, al objeto de cambiar impresiones con motivo del próximo viaje a Barcelona del Excmo. señor Presidente del Consejo de Ministros don Miguel Primo de Rivera.

El Gobernador don Prudencio R. Chamorro expuso el objeto de la reunión y recabó el concurso de los reunidos para concurrir en número considerable a Barcelona para asistir al mitin de Unión Patriótica que habrá de celebrarse allí.

Expresó también su deseo de dar intenso impulso a la reorganización de la Unión Patriótica de esta provincia, prometiéndose para ello que elevará sentimien-

to de patriotismo de los reunidos hará fácil su tarea, a cuyo efecto anunció sus propósitos de comenzar pronto sus trabajos.

"Una obra nacional en el Valle de Arán"

Por la importantísima revista «Barcelona Gráfica» nos hemos enterado con gran satisfacción de que nuestro querido amigo, el ex-candidato a Cortes por este Distrito Don José Segura y Solsona, ha sido bajo la razón social J. y E. Segura, haciendo honor a la palabra de S. M. el Rey don Alfonso XIII y a los deseos del jefe del Gobierno general Primo de Rivera, el único postor de la subasta para el túnel de Viella, importante el primer trozo 9.900.000 pesetas, túnel que bien puede reputarse de famoso, porque por su boca habrá de deslizarse en su día un tren eléctrico que unirá aquel valle espléndido, hasta hoy abandonado por todos los gobiernos desde que el mundo es mundo, y separado del resto de España.

El Rey y los generales Primo de Rivera, Barrera y Martínez Anido, tenían firme empeño de patriotas en esa obra cuya subasta iba a quedar desierta; pero se les sumó el espíritu intrépido de otros dos hombres y dentro del lógico plazo de tiempo verán los araneses convertidos en realidad los deseos ardientes del Monarca y de los invictos generales que velan por su real persona y su trono, deseos y ensueños que paseaban por las bellezas de su valle frondoso sin nunca haberlo podido conseguir.

Razón tiene el Ministro de la Gobernación de estar satisfecho de esa obra que dá un máximo relieve a su figura de gobernante. «Barcelona Gráfica» publica una carta suya de satisfacción, que reproduciremos nosotros en el número próximo.

Felicitemos de todo corazón a los hermanos Segura por su gigantesca empresa llena de intrepidez y patriotismo. Muy bien. Las comarcas se hacen así: construyéndolas. (De «La Comarca» de La Bisbal.)

El tranvía de Girona a Banyoles

(De Vida Banyolina, de Banyoles)
En el nombre passat vegérem com l'Ajuntament l'any 1918, disgustat pel procedir de l'empresa concessionária del tramvia, cambià la seva actitud de protecció que havia adoptat al principi, procurant destigar-se del compromís que havia contret de construir a son cost. Estació i oposant-se a que es concedís una nova prórroga a les varies que dita empresa havia obtingut en la construcció del tramvia de Girona a Banyoles. Anem a ocupar-nos de l'any següent. Per la Comissió de Foment es redactà un dictament en el qual, fent història de tot lo passat, justifica l'actitut de l'Ajuntament que obligà «a tenir que oposar-se resoltament a la concessió d'una nova i injustificada prórroga i fins a demanar que s'anulés la concessió.»

Acaba, dita memòria, amb aquestes paraules que anem a transcriure íntegres traduides solzament al català: «Hi ha que consignar, además, que durant el llarg temps transcorregut (sense construir el tramvia), degut al constant progrés de nostres dies i a la plétora de capitals en el país, era casi segur que no hauria faltat empresa que s'hagués proposat per altres medis més moderns de locomoció explotar per al transport

tant de viatgers com de mercaderies el trajecte d'aquesta vila (actualment ciutat) a Girona, majorment vist el falaguer resultat que en l'exploració d'aquest trajecte per medi d'automòvils ve obtinguent l'empresa propietària dels mateixos.

«Fetes aquestes consideracions i atès l'estat en que's trova l'assumpt, estima l'Ajuntament foraconvenient per als interessos de les dos parts, o sigui per a no perjudicar els interessos de l'empresa concessionària i deixar salvats els d'aquesta vila, de qual defensa està directament encarregat, que, com a fórmula de transacció podria l'empresa concessionària rellevar des d'ara a n'aquest Ajuntament del compromís de construir la projectada estació o sigui renunciar absolutament a la mateixa i renunciar aixís mateix a la concessió obtinguda de l'Estat en la part del trajecte que afecte des d'aquesta vila a Girona, deixant aixís lliure a altre empresa qualsevol pera que pugui obtenir una concessió per a explotar per medi de tramvia elèctric o altre medi modern qualsevol el trajecte últimament expressat, tota vegada que, vist el procediment de la empresa, és de suposar no entra ja en sos càlculs tal construcció i per la seva part l'Ajuntament en res absolutament s'oposarà a que es concedeixi a l'empresa la autorització per a que post des d'ara en exploració la part construïda, retirant de consegüent el recurs presentat i suscrit per l'Ajuntament, i altres forces vives del país.»

A la comunicació o nota que el Ajuntament envia a «Ferrocarriles Econòmics de Catalunya S. A.» contestà aquesta empresa amb una altra nota, en la qual després de disculpar-se pel motiu de la passada guerra dels càrrecs que li feia l'Ajuntament manifesta lo següent: «Per les raons exposades, aquest Consell està disposat a entrar en negociacions amb l'Ajuntament de Banyoles al objecte de que pugui confiar a altre concessionari capaç de atendre les aspiracions d'enllaç amb ferrocarril d'aquella vila amb Girona.»

«A nostre parer, dos solucions poden ésser examinades. La primera, consistiria, en que la nostra Societat, amb la protecció del Municipi de Banyoles, obtinguda l'autorització de posar en explotació la part construïda, Flassà-Girona, renunciï a la concessió del troc Banyoles-Pont Major, lo que permeteria posar aquesta última part en subasta.»

«La segona solució consistiria en que aquesta Societat, cediria de acord amb les autoritats del Municipi de Banyoles, la concessió del

troc de linia Banyoles-Pont Major, directament a altre concessionari designat per l'Ajuntament, lo qual evitaria demores i costoses tramitacions de formalitat per a una nova adjudicació.

«En una i altre solució és evident que'ls compromisos de l'Ajuntament de Banyoles per a la nostra Societat referents a la obligació de suministrar els terrenys i l'estació de Banyoles, serian considerats nulos des de'l moment que la nostra Societat fos deslligada de l'obligació de construir la part de linia Banyoles-Pont Major.

«Aquesta Societat es posa a la disposició de l'Ajuntament de Banyoles per a estudiar els medis de arribar a un acord en el més breu plas possible.»

Aquesta nota fou enviada a n'el Ajuntament per conducte del Director de l'exploració.

A la nota enviada per l'Empresa belga comunicada a l'Ajuntament el 30 d'agost contestà aquest el 25 de setembre, fent observar que en les dos solucions presentades se parlava sempre de la linia Banyoles-Pont Major, i no de la linia Banyoles-Girona que era la que havia servit de base a la concessió i que, per lo tant, s'oposaria obertament l'Ajuntament a la concessió del permís d'explotar el tramvia en la part construïda si la linia no havia de ser en sa integritat la fixada en la concessió.

Acabava aixís la contesta de l'Ajuntament: «Enten també aquest Ajuntament que, en el cas de convenir a la Companyia concessionària la renuncia de la concessió, deu ésser-lo aquèlla en tota sa in-

tegritat, enagenant a preu raonable els materials invertits en el troc construït des de Flassà a Pedret, ja que d'ésser substituïda la actual Companyia concessionària per qualsevol altre empresa que's formi, tindrà aquèlla per objecte la construcció d'un ferro-carril elèctric entre Girona i aquesta vila i no la ja antiquada d'un tramvia a vapor.

«Per les raons avans exposades, que amb molt gust podrien ampliar-se personalment, celebrant una entrevista a Girona si ho creu V. convenient, aquest Ajuntament es considera en el cas de preguntar a la Companyia:

Primer. Si està disposada a enagenar els raís i travesses instalades a n'el trajecte de Flassà-Pedret i'ls drets dimanants de la concessió obtinguda del Govern i

Segon. En cas afirmatiu, indicar preu i condicions del referit material, per ésser en son dia reïngat en la nova linia de Girona a Banyoles.

Deu guardi a V. molt anys. Firma la comunicació l'Alcalde senyor Josep M.ª Mascaró.

Finalment en la sessió del 13 de Novembre el senyor Alcalde donà compte de la visita rebuda del senyor President de la «Sociedad Anònima de Ferrocarriles Econòmics de Catalunya», acompanyat del Director del Ferro-carril de Flassà a Palamós i de altre empleat de la mateixa, per a tractar amb l'Ajuntament de tot lo referent al projecte de Girona a Banyoles amb ramal a Flassà, quals negociacions havien començat ja feia temps i que, per diferents motius que exposà, no s'havien pogut consignar en acta, lo qual es feia actualment en aquesta forma:

«proposito de que cuando pasara el tren lo arrullara.

Mientras lo trasladaban allí, se les apagó el farol con que se alumbraban, teniendo que volver a su casa para encenderlo de nuevo; y en esto, el desgraciado fué hallado y recogido en estado grave por un vecino, en casa del cual contó la agresión de que habia sido objeto. Los autores fueron detenidos al dia siguiente por el somatén, mientras se dirigían a Ribas a vender un cerdo.

Parece que el moyil ha sido el interés.

Generales

Ha causado general sentimiento el fallecimiento del dignísimo diputado provincial don Bernardo Serdá, ocurrido en la villa de Ripoll.

Era el señor Serdá un hombre de convicciones arraigadas, un buen patriota, un verdadero caballero. Le repugnaba todo lo que

eran pasteles políticos y no creyó jamás en los cambios de color político que hoy aparentan aquellos que cuando el catalanismo estaba en arraigo se declaraban catalanistas por medio de cartas que ellos mismos se apresuraban a hacer públicas en la prensa. Y el señor Serdá estaba en lo cierto, pues «la mona aunque se vista de seda, mona se queda» y no hay que olvidar lo de aquel lobo de la fábula que se cubría con la piel del cordero que acababa de devorar.

El acto de conducir el cadáver del señor Serdá a su última morada constituyó una imponente manifestación de duelo como no se recuerda otra en Ripoll.

Enviamos el más sentido pésame a la estimable familia del finado y rogamos a Dios por el alma del que fué un buen español por ser un buen catalán.

La Junta Directiva del Circulo de Católicos de Bañolas, ha quedado constituida en la siguiente forma: Presidente, don Joaquin Coromina; Vice-Presidente 1.º don José Corominas Ila; Vice-Presidente 2.º don Sol Turro; Tesorero, don José Albaña; Secretario, don Tomás Vidal; Vocal Bibliotecario, don Vicente Boadella; Vocales, don Pedro Bassols y don José Gimferrer.

Cédulas personales. — La opinión provincial está alarmadísima respecto al aumento de precios que sufriran las cédulas personales desde el corriente año en que, como es sabido, su exacción y recaudación correrá a cargo de la Diputación provincial, constituyendo para esta un flón inagotable de ingresos.

Son muchas las Diputaciones provinciales que han acordado disminuciones importantes en los importes de dichas cédulas y es de esperar que la de esta provincia haga lo propio.

Reformas tributarias. — Vengan o no modificaciones de trámites, es creencia bastante generalizada, que el Gobierno llevará a cabo las reformas tributarias por el mismo acordadas, que constituirán una revolución en las costumbres arraigadas en España de romperse la cuerda por la parte más débil, que es la menesterosa. Prepárense, pues, los contribuyentes de todas clases a cumplir de la mejor manera posible las disposiciones ministeriales antes del 31 de Marzo próximo, para evitarse los posibles perjuicios que puede irrogarles las actitudes pasivas a que se está muy acostumbrado en materia contributiva.

Imp. Vda. de M. Llach—Gerona

Repugnante crimen en Planolas

Comunican de Planolas, en esta provincia que en una casa de aquel pueblo, habitada por una familia compuesta de madre y tres hijos, dos de ellos varones, ocurrió hace pocos dias un repugnante crimen que causó hondísima impresión por las circunstancias en que se cometió.

Durante la noche, el mayor de los hijos estaba al lado del fuego liando un pitillo, cuando su hermano, por detrás, dióle un fuerte golpe en la nuca con un palo, dejándole sin sentido y con fuerte hemorragia. Al ver la abundante sangre que manaba de la herida, titubeó para darle otro golpe, y entonces la madre le instó para que lo rematará, intentándolo su hermano, al ver que él no tenía valor.

Consumado el hecho, los criminales cogieron el cuerpo del infeliz para llevarlo a la vía, con el