

FOMENT

DIARI NACIONALISTA REPUBLICA

Preus de suscripció

REUS, . Pies. 1'50 al mes.

Fora... > 4'50 trimestre

Estranger. > 9

Número solt 5 céntims

Anuncis segons tarifa

ANY XI.

REUS, DIMARS 12 DE DESEMBRE DE 1916

Núm. 283

GRAN HOTEL DE LONDRES

HOTEL DE PRIMER ORDRE

:: Habitacions amb teléfon urbà i interurbà :: Habitacions amb banys, dutxes i teléfon ::

S. GIL VERNET

METGE-CIRURGIA DE L'HOSPITAL DE STA. CREU.—EX PREPARADOR

ANATÒMIC PER OPOSICIÓ DE LA FACULTAT DE MEDICINA

Cirurgia :: Matriu :: Vies urinaries
Especialitat en la CURACIÓ de LES HERNIES

Consulta de 6 a 9

Carrer Nou de Sant Francesc, 5, pral. - BARCELONA

Se lloga la Tenda, amb segon pis, del carrer de la Mar núm. 38, cantonada al de Mercería (abans antiga tenda de tocino de **Joan Baiget**).

Per a informes en la mateixa casa, pis principal.

Cróniques de París

París 6-XII-1916.

Lícons de guerra

El problema dels transports sempre ha sigut un cavall de batalla de tot economista modern a tot arreu excepte a Espanya (a la pràctica al menys) entre els Estats en plena civilització i desdoblament de les energies vitals propies, únic valor intrínsec de la riquesa nacional, la qüestió dels transports ha sigut tinguda com a cosa primordial, com a complement i orgue propulsor a la vegada, de les funcions de la vida econòmica, que a la fi invulnera i porta a remolc tot el reste, fins a lo més ignot i a lo que l'esperit més meticulós deixaria de percebir en temps normal i quan la previsió no és més que una problemàtica deducció de valors coneguts; però avui, en ple camp d'experiència, sobre'l terreno ont com en una taula de dissecció poden controlar-s'hi els diagnòstics i pendre experiència en *cabeza agena* els que no som de fet entre la brega, tota ignorància, tota negligència i tota falta de talent és inaceptable com a cosa de bona fe, és imperdonable com a ministeri de govern, és punible com a crim de lesa patria constatat i com a *infra-ganti* en el delicto.

Els ferrocarrils que són el nervi del problema, dintre l'aspecte insular, són en la riquesa nacional les veritables espècies, són lo que és el credit pel diners, són lo que les arteries pel cos, el dinamisme per aqueixa grandiosa màquina que'l progrés ha complicat teixint interessos, engargant valors positius, creant forces de transmissió, nuclis acumulatius, de modo que si la energia en marxa sofreix una pertorbació, els efectes se multipliquen a

l'infinít, transmitint-se i augmentant-se espontàniament.

Si dintre d'un estat on la xarxa té un desenvolupament equivalent al menys a la riquesa flotant, com aquí, una crisi de transport té conseqüències incalculables i dona la visió d'un atac d'apoplegia amb paralisi parcial, jo'm figuro un cas semblant a Espanya, on vivim amb aquella paralisi parcial perenne en virtut de la via simple, de les velocitats exigües i de lo rudimentari del servei en general; ah! aleshores sí que seria la *debacle*.

Els assaigs de vaga ferroviaria, tant per lo estímers com per la manca d'intensitat, no'm donaren mai la visió de una crisi de transports, feta abstracció i tinguda en compte l'intensitat dels mateixos en relació a les necessitats dels centres d'intercanvi de càrrega i passatgers, però avui horroritza el fer consideracions.

Sembla una banalitat parlar del ferrocarril al cap d'un segle de llur invenció; la qüestió té cosa del veterà que amb llur coneixement s'obstina en parlar del temps de la *jumancia*; pero jo crec que ja mai com ara el problema dels transports ferroviaris s'ha vist amb tota sa crua nuditat; ha calgut un trasbalçament de cataclisme, per a arribar a la visió clara i més a la realitat palpable, per a tenir-ne una idea exacta, per a viure'n les conseqüències i fent d'una cosa estudiada i practicada, materia d'observació i d'allígnament com si la cosa fos d'avui, portant doloroses experiències als més avisats en la matèria, als tècnics i homes de l'ofici.

Les complicacions imprevistes sorgeixen com una granillada de febra i els càlculs de probabilitat devenen una distracció de problema d'escaques, lo opinat és la reguladora del daltabaix i les mesures d'ahir avui són lletra morta.

Poc amic de xifres i dades estadístiques i no tenint a més aqueixes cartes per a fer castells amb falses bases,

OSTRES

Se'n serveixen
al BAR

Les Verdes de Marennes a 2 pessetes dotzena i les acreditades d'Arcachon a una

Sagalá

Carrer de Sant Joan, 1—REUS

prenc com a punt suposat, l'àrea que abasta el meu diafragma, situat avui en plena medula de la qüestió.

Aquí tothom en toca les conseqüències, tothom sent l'agobi del fet, però l'immensa majoria en desconeixen les causes i fins els propis efectes arriben desnaturalitzats, o per l'ambient patriòtic admirable, o prejudicis que desvien l'anàlisi per les ramas; el reste, els que posen el dit a la llaga, cauen i actuen, única manera d'arribar a la solució efectiva del desarrègol.

Naturalment que les causes són moltes entre les previstes i les no previstes, però entre elles n'hi ha una d'inicial que és del ram que no sempre és el ram antecessor de Pasquès, etern escull de la vida econòmica dels pobles i que en temps de guerra té supremacia i priva contra tot, malgrat siga a la faísó de la dictadura del metge d'esposa o del salvador cirurgià, no obstant falible, i ram no precisament distingit amb coeses de la vida civil que és lo que's tracta de fer surar.

No profunditzaré l'anàlisi, tant per que no és aquí lloc oportú ni una crònica volàndera ho permet; però la veridadera lliçó queda en peu.

Ens hem trobat, ens trobem encara, en plena conseqüència d'una falta simple, d'organització, o millor dit, en plena falta de verdadera organització del tema.

Els molts abastejadors estan abarrotxats de mercaderies, Marsella, Havre, Rouen, etc., etc., els punts productors, al Mig-dia particularment, estan curulls dels productes naturals que esperen el torn per a moldre; la verdadera falta d'articles de primera necessitat és un quènto però és una realitat als centres consumidors, mercès a la crisi dels transports, i complica això una cosa rara, l'*agi* d'alça naix precisament del lloc on racionalment hauria de tenir estabilitat i llògica tendència de baixa, puig que si realment la llei d'oferta i demanda té canal obert, no així el fer efectives les operacions i malgrat la suficiència, per no dir excés d'espècies, juga el paper de falta la dificultat d'obtenir la mercaderia, i el lucre del transport capgira els termes d'un problema contra tota raó i tota teoria.

Les companyies ferroviaries, malgrat haver de tenir en compte l'intervenció de l'Estat, han donat proves d'una tècnica que mereix l'alabanza i l'admiració de tothom; malgrat l'alça del carbó, l'intensificació dels serveis,

l'encaixament de tot l'element indispensable a l'explotació, la triplicació de valors amb una paraula, han conservat els preus inicials, les tarifes normals i les condicions d'abans la guerra, salvant justament els casos de forta major, averies de guerra, retards fora de lo comprensible, etc., etc., no així les companyies particulars concessionàries de material de transports varis, que aqueixes sí que han fet caldo gras, sense pudor ni trava, vorant el delicte d'aparació per a no dir caient en el delict, incomprendiblement impune d'aprofitar unes malaurades circumstàncies de necessitat i s'firms de la pàtria, cosa qu' si fos a Espanya diria que hi ha algun ministre que vol arreglar-ho, però que aquí, coneugut el procés de la qüestió, és un cas inaudit de tolerància. Com a detall sols dire que s'ha arribat a pagar un contracte ferm i legal el doble del valor de la cosa llogada per una anyalitat de lloguer, i no en un cas isolat sinó a mils, i després d'això, com a coronament v'el *encòmbrement* que impossibilita el rendiment normal del vagó, de modo que lo que hi uria hagut de fer vint-i-quatre viatges d'anar i retorn de París al punt de més llarg kilometratge és probable que no arribi a la meitat, que comptant amb els dits dobla el gasto del lloguer, oneros ja d'origen.

Amb aqueixa escala de proporcions l'aument de preus s'opera com una boala de neu, i, notem ben bé, que malgrat la vergonyosa especulació de que parlaven suara, no tota la culpa es del lucre intermediari sinó que hi té una importància decisiva el factor anònim de la desorganització, que dona marge a un *agi* del que l'element pertorbador no en tira ni benefici ni augment de riquesa general ni menys converteix en matèria tributaria els rendiments arbitraris que de la complicació se'n dedueixen.

Això podríem sentar-ho com un aspecte exemplar del problema. Descomptem les mercaderies que sofren averia o pèrdua total en virtut del retraç del transport, de les que res s'en aprofita, sens capitalitzar un valor flotant paralitzat en llur rotació pròvia, calculada, sens esbrinar les pèrdues racionals de l'estancament i paralització del material mòbil, de les energies perdudes per dobles i triples traccions superflues, quant no per torbadores, el fré que en conseqüència en resulta de les transaccions, dels negocis, del desdoblament d'interessos,

de tota aqueixa complexa al·leació de valors que fan l'activitat, que fan el comerç, que fan el rendiment màxim de coses, que s'ns aqueixos impulsos serien coses incertes com una terra errà que l'incultura conserva esterà i parassitària...

La magnitud és tonta, les fibres de l'arrelam son talment extenses que conviden a l'orb a profunditzar sobre el tema amb una passió de professional i quan l'esperit s'ha fet una concepció global de la trascendència de la qüestió, i gira l'escuard a casa, on les vicissituds no responden ni a l'estat infusori del país, on una seriosa pertorbaçió seria pitjor que la misèria o l'estrangulació d'una hènia, un verdader bloqueig interior, i que en ple període de *Presupuestos de reconstitució nacional*, quan van a llençar-se a la voracitat dels cacerols dels ministeris milers de milions per a sortir la sagnia oberta mes que per a estopar-la; quan amb la disfreça d'un títol se fa mofa dels interessos positius del poble; quan, com a les hores tràgiques actuals se podrà treure profit d'amargues lliçons, el laborant un avenir falanguer, fer una realitat d'un somni, se gira l'esquena al perill, se tanquen les oreilles als clams sincers per a donar carnaça al llop famolenc del règim, als egolàtres del patriotisme, més que mai s'arrelen les teories quirúrgiques, més que mai s'imposa el sentiment de reaccionar l'orgue gangrenat, per a salvar-nos la vida del cos i fer a la banda el focus d'infecció, com a elemental mesura preeovativa, com a naturalíssim actuar de l'esperit de conservació innat a l'ésser.

MARIUS SUGRÀNES.

La Mancomunitat

Reunió del Consell. — Es concedeix a Reus una Biblioteca popular de primer grau

S'ha facilitat de la reunió del Consell la següent nota:

Despatxà el Consell els assumptes que figuraven a l'ordre del dia, de les seccions de Foment i Governació.

S'acordaren els plecs de condicions amb el compliment de les quals es concedeixen alguns permisos d'obres que afecten a les vies de comunicació de la Mancomunitat.

Quedà aprovada la liquidació de les despeses de conservació de les carre-

teres i camins de la província de Tarragona, corresponents al mes d'octubre darrer.

Es designà els diputats de la Mancomunitat que han d'assistir a les subastes de les obres del camí de Prullans a la carretera de Lleida a Puigcerdà i dels acopis de la grava destinats a la conservació de la carretera de Mollerussa a Bellcaire per Linyola, que es verificaran simultàniament a Lleida i Barcelona el dia 9 pròxim.

Aprovà el Consell els projectes de camins veinals del conveni amb l'Estat, de Sant Feliu de Buxaleu a la carretera d'Hostalric a Sant Hilari i de Montellà a la carretera de Lleida a Puigcerdà.

S'aprovenen les modificacions al projecte de camí veinal de Montbriò de la Marca a la carretera de Montblanc a Santa Coloma de Queralt...

Foren també aprovats els projectes d'arranjament de les carreteres de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys (kilòmetres 1 al 9), i d'Arbós a la carretera de Vendrell a Sant Jaume (kilòmetres 1 al 6).

S'aprovenen els projectes, les condicions particulars i econòmiques i les facultatives que han de regir en la subasta dels acopis de pedra partida destinats a la conservació de la carretera de Gracia a Manresa (kilòmetres 12 al 20) i de la carretera de Sant Adrià del Besòs a La Roca (kilòmetres 1 al 27).

S'aproven els projectes modificats del camí veinal de Juncosa de Montmell a la carretera d'Alcover a Santa Creu de Calafell i del camí veinal de Vilamós a la carretera de Balaguer a la frontera.

Resolent alguns expedients de jubilació de peons caminers i capataços afectes a la Mancomunitat.

Fou comunicat al Consell un ofici de l'Ajuntament de Tudela de Segre, manifestant la seva gratitud per haver començat les obres de construcció del camí veinal a la carretera d'Artés a Montblanc.

Començà el Consell l'estudi del pla de vies urgents per al 1917.

Acordà el Consell el tràmit de les proposicions aprovades per la darrera Assemblea de la Mancomunitat.

Foren aprovades les bases que regiran en el concurs per a la provisió de dues places de mecanògraf de la Secció Administrativa de Foment, de les oficines de la Mancomunitat.

S'aprovà el plec de condicions en que cal fixar el contracte per a realitzar a preu fet les obres de construcció de l'edifici escolar concedit a Masó (Tarragona).

De conformitat amb l'informe del Consell de Pedagogia, resolgué el Consell de la Mancomunitat el segon Concurs per a l'adjudicació de Biblioteques populars en la forma següent:

Es concedeix l'implantació de Biblioteques populars de primer grau a Lleida, Vic, Figueres i Reus; de segon grau, a Vendrell i Borges Blanques, i de tercer grau, a Canet i Pineda.

Secció Oficial

ALCALDÍA CONSTITUCIONAL DE REUS

Se fa saber que no havent-se pogut celebrar en el dia d'ahir la sessió de la Junta municipal per a l'examen discussió i aprovació del projecte de pressupost ordinari d'ingressos i gastos per al proper any de 1917, se reunirà dita Junta en segona convocatoria el dia 16 de l'actual i hora de les 21.

Lo que's fa públic en compliment de lo disposat en l'article 148 de la llei municipal.

Reus 9 de desembre de 1916.—L'alcalde accidental, Joan Magriñá.

**

Havent audit an aquest Ajuntament donya Francisca Baró Viuda de Vallverdú en sollicitud de permís per a modificar la fàbrica d'extracció d'olis que posseeix a la carretera de Montblanc, junt a l'ex portal del Roser, substituint els actuals extractors per altres de moderns, i el generador de vapor per altre d'una capacitat de cinc cinc metres quadrats de superficie de calentament; aquesta Alcaldesa, per deciet d'aquesta fetxa ha acordat publicar-ho, en compliment de lo disposat en l'art. 441 de les Ordenances municipals, a fi de que les persones interessades puguin presentar les seves reclamacions dintre del plaç de deu dies en el Negociat de Foment de la Secretaria municipal en el qual estarán de manifest l'expedient i plànols de referència.

Reus 9 de desembre de 1916.—L'alcalde accidental, Joan Magriñá.

♦♦

REGISTRE CIVIL

Inscripcions del dia 9 de desembre 1916
Naixements

Josepa Masdeu Vives.—María Cabré Mestre.—Carme Vilá Viñas.—Pere Ferré Vallverdú.—Isabel García García.—Joan Bargalló Salvadó.—Ramon Ferrater Mestre.—Maria Bonet Cañís.—Aurora Casas Maseras.

Defuncions

Carme Vilá Viñas, 1 dia, Reus, 6.—Eularia Pujals Marcó, 50 anys, Sant Joan, 26.—Salvador Cavallé Moragas, 67 anys, Sant Llorenç, 9.—Rosa Masagué Ventura, 48 anys, Castell, 2.—Joseph Carbonell Freixa, 81 anys, Font, 7.

Matrimonis

Simeó Cros Torres amb Marina Roig NasdeJ.

♦♦

Institut Pere Mata

En el sorteig públic celebrat el dia 7, per a l'amortització de vint Obligacions de la primera emissió d'aquesta Societat, han resultat atavorides les boles números un i vintitrés; per lo tant serán amortitzades les Obligacions senyalades amb els números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229 i 230, compresos en les dezenes premiades.

Llurs poseïdors podrán fer efectius en la Caixa del Banc de Reus de Descomptes i Préstams, des del dia 15 al 30 del present mes, de 9 a 12, cinc centes pessetes per cada una. També pel citat Banc i en els mateixos dies se pagaran els interessos semestrals contra cupons números 26 de la primera emissió, 21 de la segona i 7 de la tercera.

Reus 9 de desembre de 1916.—P. A. del C. d'A.—L'administrador, Nicolau Gausset.

♦♦

Cambra oficial de la propietat urbana de Reus

En compliment a lo disposat pel M. I. senyor governador civil de la província en circular inserta en el B. O. de 30 del passat mes de novembre, se convoca als senyors associats d'aquesta Cambra per a l'assamblea general extraordinària que se celebrarà en el domicili de la mateixa, arraval de Nicolau Salmerón, 10, primer, el proper dia 15, a les 19, essent son objecte procedir a l'elecció d'un vocal propietari i d'un suplent per a formar part del Consell provincial de Foment.

Reus 9 de desembre de 1916.—El president, Anton Cañís.—El secretari general accidental, Anton Llauradó.

♦♦

Cambra Agrícola Oficial de Reus i sa Comarca

ANUNCII

En vista de lo disposat per Reial ordre del Ministeri de Foment de fetxa

18 de novembre últim, se convoca als senyors socis a una Junta general extraordinària, que tindrà lloc el dia 15 dels corrents, a les 15 en punt, per a procedir únicament i exclusivament a l'elecció de dos Vocals en propietat i dos Suplents del Consell Superior de Foment.

Lo que's fa públic per a coneixement dels interessats.

Reus, 7 de desembre de 1916.—El President, Joan Algué.

Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Reus

En la sessió celebrada el dia 7 de desembre per la Cambra de Comerç i Indústria d'aquesta ciutat, entre altres de menor interès, se donà compte de les següents comunicacions:

D'un atent ofici del Director general interí de Comerç, Industria i Treball, comunicant la presa de possessió del referit càrrec i interessant a la Cambra la formació d'una estadística de producció industrial, en la qual s'està treballant.

D'un telegramma del senyor Paraíso oferint son concurs a la Cambra en el càrrec que desempenya en la Junta Central de Subsistències.

D'un atent besalamà de la Cambra de Girona remetent un exemplar de sa memòria sobre el moviment comercial, industrial, agrícola i social de la província en l'any 1915.

Altres del Coronel Comandant Militar del Cantó de Reus oferint sa cooperació en tots els assumptes conduents al millor servei i la més completa cordialitat de relacions mútues.

De don Josep Murgadas, participant haver constituit una societat en comandita per a dedicar-se a la compra i venda de vins i demés caldos del país que girarà baix la raó social de «J. Murgadas, S. en C.», essent soci comanditari don Josep Vila.

El senyor president exposà els treballs realitzats amb motiu de la su pressió de la línia de vapors Serra que feien el viatge de Tarragona a Liverpool, donant compte de les respuestes donades pel senyor president del Consell de ministres i ministre d'Estat a les comunicacions que amb tal motiu els foren dirigides; d'una carta del senyor Nicolau manifestant ha començat a gestionar se concedeixin a les fruites seques i vins salvo-conductes semblants als que disfruten les fruites verdes, i del resultat de l'entrevista tinguda amb varis entitats econòmiques el dia 24 en la Cambra de Comerç de Tarragona per a tractar de l'expressada qüestió.

Respecte del problema de transports fou llegit un ofici del Comitè de transports per ferrocarril en el que atenent a instància de la Cambra se manifesta haver ordenat a les Companyies de M. S. A. i Nort facilitar el nombre necessari de vagons per al transport de olives an aquesta ciutat en l'actual campanya.

Se donà compte de l'instància dirigida al mateix, instant cessí la prohibició de fer expedicions per a Saragossa; i de les respuestes rebudes a la crida feta per la Cambra sobre l'actual problema dels transports terrestres, manifestant unes sa adhesió i acusant rebut les demés. Les Cambres que fins ara han contestat són les següents: Cáceres, Palma de Mallorca, la de la indústria de Barcelona, Girona, Gijón, San Sebastián, Ferrol, Sevilla, Lugo, Tortosa, la d'indústria de Madrid i Tarragona.

Fou llegida una instància de la Cambra d'Oviedo interessant es deixi sense efecte la pretensió de la Companyia del Nord de declarar per si mateixa la suficiència dels embalatges especial-

ment en lo que's refereix a les expedicions de teixits, a la qual acordà la Cambra adherir-se.

En compliment del Reglament orgànic fou aprovat el pressupost per a 1917, presentat a la mateixa per la correspondiente Comissió.

A instància del senyor president i fundant-se en la necessitat de que'ss correus procedents de Madrid i Barcelona puguin esser repartits immediatament després de sa arribada a fi de que el treball en els despatxos se faciliți, evitant-se l'aglomeració de correspondència a darrera hora de la nit com actualment succeeix, s'acordà oficial al senyor administrador de Correus d'aquesta ciutat pregant-li que ja que la escassetat de personal no permet fer una distribució més de correspondència de les que ara es fan, sigui substituït el repart que al present se fa a les nou del matí per altre fet a les tres de la tarda que permet recollir els correus abans citats, avançant un poc el de les onze del matí, amb lo qual apenes cap retràs sofrirà la correspondència que devia ser repartida en el que's tracta de suprimir.

Informació

Escola de Viticultura i Enologia de Reus

Observacions Meteorològiques

DEL DIA D'AHIR

	A les 9	A les 15
Baròmetre corregit a 0°	737.1	737.4
TERMÓMETRE	Sol... 14.2 MAXIMA Ombra... 11.7	
PSICRÒMETRE	Sol... 3.8 Termòmetre sec... 8.5 Idem humit... 6.3 Humitat relativa de l'aire. 60.0	9.5 6.2 61.0
Tensió del vapor acuós.	5.0	5.4
ANÈMOMETRE	Direcció del vent. SO	O
METRE	Velocitat del vent. 162	87
Pluviòmetre
Evaporímetre	2.5
Estat del cel.	Ras	Ras

En la secció d'espectacles publiquem la llista i preus d'abonament de la companyia italiana d'òpera cómica i opereta de l'Amadeu Granieri qui debut s'anuncia per a demà dimecres al Teatre Fortuny.

Es de creure realitzarà aquesta companyia una profitosa campanya en nostra ciutat, on compta amb tants admiradors per la valia de sos elements i la riquesa amb que presenta les obres.

En Granieri i els seus, se pot dir que són artistes predilectes del públic reusenc, doncs deixaren molt bon record ambdues temporades que actuaren al Teatre Fortuny.

El millor assortit de rams de flors per a balls, a preus limitats, és a la perfumeria LA FINURA, Llovera, 28, Reus.

Des d'ahir començà a funcionar la Borsa de Barcelona, amb arreglo al laude convingut pel Col·legi d'Agents de Canvi i Borsa i l'Associació del Mercat lliure.

Per consegüent, des del dia d'avui, les operacions que's liquiden deurán esser-ho amb arreglo al conveni vigent.

Al saló Kursaal aquesta nit hi serà projectat el sisè episodi «Cofre errante», de la colossal pel·lícula de gran èxit «Los Vampiros».

Ahir a l'entrar un carro carregat de llenya a la fàbrica de serrar, que'ss senyors Durán i Puig tenen instal·lada

al carrer de Pi i Margall, agafà contra la paret al carreter, que'l gujava, només Joan Pallejà Vidal, fracturant-li l'humer.

Fou assistit pel metge senyor Borras dintre l'estació que hi ha al mateix carrer i després un carroviaje el portà a casa una família que posseeix en aquesta ciutat.

♦♦

ENRIC DARNELL

CORREDOR DE COMERÇ COL·LEGAT
Arraval Sta. Agnès, 26.—Telefon 146
Descomptes.—Negociació de lletres.
—Valors.—Cupons.—Monedes
i bitllets estrangers.

Intervenció de tota classe d'operacions en el Banc d'Espanya i Banc de Reus

♦♦

El Comitè Nacional de la Unió General de Treballadors ha publicat un manifest invitant a tot el proletariat espanyol a que el proper dia 18 vagi a la vaga general per vintiquatre hores, doncs el Govern no respon amb sa conducta a lo que demanen les circumstàncies.

Diu el manifest que l'amnistia proposada i encara no aprovada estableix unes excepcions que adverteixen als treballadors que hi ha en els representants del poder públic una determinació de la voluntat de persecució al proletariat més que de satisfacció a llurs aspiracions i interessos.

Les resolucions adoptades per a aconseguir l'abaratiment de les subsistències no són tot lo radicals que demanen les necessitats de l'immena majoria dels ciutadans; ni es converteixen en la pràctica en facilitats per a la vida pública.

Afegeix que si després del paro de vintiquatre hores res es fa, el proletariat continuará cumplint sos deures en la nació on viu i de que forma part.

♦♦

Hem rebut l'Almanac de l'*«Esquella de la Toratxa»* d'enguany, del qual podem ben bé dir que és un dels millors si no el

Instal·lacions elèctriques amortisables

PER ENCARRECS A TOTS ELS LAMPISTES DE REUS

la tarda, en son hostatge social, Llovera, 12 (Sport's Bar).

♦♦

Pels dependents de l'autoritat ahir foren expulsats tres subjectes de no molt bona recomanació.

♦♦

Ans d'ahir se traslladà a Barcelona per a jugar el segon partit de futbol amb l'equip «Canadiense» l'onze del Club Deportiu.

El partit, segons se'n diu, fou molt aburrit, donant el resultat de 2 tantos a favor del Deportiu per 1 del Canadiense.

♦♦

LA VANGUARDIA

DIARI INDEPENDENT

Per a anuncis, suscripció, venda, repart i demés, dirigir-se exclusivament a corresponsal, Josep Deu, arraval baix Jesús, 8, accessori, tenda «La Vanguardia». —REUS.

♦♦

Calçat de totes classes
F. Surroca-Monterols, 26.—REUS

Espectacles

Teatre Fortuny

Gran companyia italiana d'òpera cómica i òpera d'Amadeu Granieri. Director artístic, Adrià Marchetti. Debut. Dimecres 31 desembre 1916.

Els encàstics

Actrius: Annita Patrizzi Granieri. Fernanda Razzoli. Rosalia Pangrazi. Amelia Grossi. Concetta Vilani. Zelinda Tati. Elisa Patrizzi. Yole Patrizzi. Eletra Favi.

Actors: Amedeo Crani. Wladimir Agostini. Faffaele Vizzani. Adriano Marchetti. Ettore Razzoli. Giovacchino Leccardi. Gaspare Favi. Felice Tati. Julio Marchetti. Mario Pangrazi. 22 professors d'orquestra. 35 choristes d'ambdós sexes. Mestres concertadors i directors d'orquestra, Rafel Ristori i Joan Viñas. Director d'escena, Luigi Capelli. Apuntador, Robert Pangrazi. Administrador de la companyia, Guido Giovannucci.

Repertori

Principessa dei Dollar. The Geisha. Vedova Allegra. Il Re. Conte di Lussemburgo. Signorina del Cinematografo. Eva. Vita di Boheme. Donne Viennesi. Duchessa di Danzica. Molinos de Viento. Milioni di Miss Babel. Granatieri. Cavalleria Rusticana. Masette. Los Saltimbanquis. Encanto de un valz. Maniobras de otoño. Paraíso de Mahometto. Amor de Príncipe. Divorcida. Historia de Pierrott. Bocaccio. I Mosquetteri. Campana de Corneville. Casta Susana. Cabo Susine.

Abono

Se n'obre un de 21 funcions, pagader en 3 series de 7 funcions, als preus següents:

Palcos proscenius platea amb 4 entrades, 97'50 pessetes. —Palcos proscenius primer pis amb 4 id., 80. —Palcos proscenius de segon pis amb 4 id., 55. —Palcos plates amb 4 id., 75. —Palcos primer pis amb 4 id., 55. —Palcos segon pis amb 4 id., 35. —Silló de platea amb entrada, 8'75. —Butaca de primer pis amb id., 8. —Luneta de segon pis amb id., 7. —Entrada a localitat, 5'50. —Els impostos a carrec dels senyors abonats.

Comercial

CANVIS CORRENTS

donats per la Junta Sindical del Col·legi de Corredors de Comerç de la plaça de Reus.

ESTRANGERS

Londres 90 dpt.	ops.	din.
Idem xeque..	>	>
París idem..	>	>
Berlin idem..	>	>
Marsella vista..	>	>
Hamburg vista..	>	>

VALORS LOCALS

Canvi anterior de operacions	Valor nominal Pts.	Valor real Pts.
445 Gas Reusense	250	—
615 Industrial Harinera	500	—
622'50 Banco de Reus de Descuentos i Préstamos.	500	—
500 Obins. Electra Reusense.	500	—
25 Companyia Reusense de Tranvías, S. A.	250	—
200 Idem id., Serie B.	500	—
400 Electra Reusense.	500	—
2600 Institut P. Mata.	2500	—
575 Institut P. Mata.	500	—
160 Empresa Hidrofónica	369'50	—
525 Obligaciones Manicomio Reusense.	500	—
75 Pantán Riudecanyes.	50	—

Ferrocarrils

Servei de trens que regeix des del 1 de juliol de 1915

DE REUS A BARCELONA

Surt 5'03 per Vilanova; arriba 8'48 m	
» 7'25 » Vilafranca; » 9'38	
» 8'49 » » 9'23 e	
» 14'13 » » 13'27 m	
» 17'16 » Vilanova » 21'44 o	
» 21'25 » Vilafranca » 20'37	
» 21'25 » » 23'28 r	

DE BARCELONA A REUS

Surt 5'26 (trasb. Roda); arriba 9'23 m	
» 8'33 » 10'36 r	
» 9'20 » 12'47 c	
» 13'00 » 16'15 o	
» 15'23 » 19'24 m	
» 19'49 » 21'53 e	

DE REUS A TARRAGONA

Surt 7'38 arriba 8'11 m	
» 9'56 » 10'30 m	
» 12'54 » 13'24	
» 14'30 » 15' m	
» 18'8 » 18'35 c	
» 20'50 » 21'34 m	

DE TARRAGONA A REUS

Surt 7'35 arriba 8'10 c	
» 9'10 » 9'50	
» 12'17 » 12'45 m	
» 16'36 » 17'14 m	
» 19'25 » 20'03 m	

DE REUS A FALSET I MORA

Surt 7'17 surt 9'29 arriba 10'37 m	
» 10'41 » 11'19 » 11'44 r	
» 13'17 » 14'24 » 14'58 c	
» 16'30 » 18'57 » 19'47 m	
» 19'49 » 21'11 » 21'47 m	
» 22'01 » 23'5 e	

SENSE

aquesta marca



l'apaell NO és un «Gramófon»

: Catálegs gratis :

— DIPÓSIT DE RELOTGERIA. — RELOTGES DE BUTXACA i DESPERTADORS DES DE 2'90 PESETES —

Companyia del Gramófon

SOCIETAT ANÒNIMA ESPANYOLA

Éxit colossal dels célebres artistes

Titta Ruffo i Caruso

en discs marca Gramótono

De venda: R. Perpiñá.

Major, 22. — REUS. — Despatx: 24, pral

modern pels a la curació o contenció de les hernies per cròniques i rebels que siguin, des de 3 pessetes a 125.

Faixes hipogàstriques o ventrals, tirants omoplàstics.

Gran assortit en lentes i gafes per miopes i vista cansada

Binocles teatre i campanya i tot lo concernent al ram d'òptica, cirurgia i ortopedia.

NOTA. — No equivocar aquest antic i acreditat establiment LA CREU ROJA, dirigit per persona competent i amb títol professional,

amb altre d'igual article que hi ha en el mateix carrer, que amb el fi de despistar a la meva clientela i per a millor aprofitar-se del crèdit que gosa casa meva, s'ha establert prop de la mateixa.

Acadèmia de Dibuix i Pintura

DIRIGIDA PER

Don Tomás Bergadá

Professor suplent de Dibuix de l'Institut general i tècnic

Classes de Dibuix línia, figura, adorno, paisatge i al natural; pintura a l'oli i aquarela i al temple per a pintors decoradors. Clase especial per a senyoretes. Hores de classe convencionals. — L'obertura de les classes al primer d'octubre.

Lliçons a domicili

Arraval baix de Jesús, 31, baixos

'La Cruz Roja'

CASA FUNDADA EN 1896

Monterols, al costat del fabricant de gorres don Isidro Pons núm 16

TIPOGRAFIA CATALANA. — LLOVERA, 23.

Institut de Bioteràpia i Laboratori Microbiològic Clínic

DEL

Doctor A. FRIAS

VACUNACIÓ CONTRA LA

RABIA

La vacunació deu començar abans d'haver transcorregut 10 dies després de la mossegada

Diagnòstic o revelació experimental de la rabia en els animals causants de les mossegades. Anàlisis bio-normals i patològics. — Arraval baix Jesús, 33. Reus

Comerc de Ferretería i Quincalla

Material per a mines i obres públiques. — Especialitat en articles per a construcció d'edificis

RAMON SALVAT

ARRAVAL ALT DE JESÚS, 30. — Telèfon 220. — REUS

Cuines económiques

Totes les cui

nes, són asse

gurades i ga

rantides de ínfim consum de combustible,

No compreu cuines sense ans fer-se cà

rrec de les ven

tatges que reu

neixen les d'a

questa casa.

Assortit complet de tot lo concernent al ram de fumisteria

JOSEP PUJOL
CIRURGIA
Especialista en la curació de les hernies (trencais) amb 28 anys de pràctica entre la casa Clausolles, de Barcelona i mon establiment de Reus
Braguers de totes classes, lo més pràctic i

