

**REDACCIÓN**  
 Agosto, 11, 1918

**ADMINISTRACIÓN**  
 Nuestra Señora del Carmen, 3, 1.º

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
 España, trimestre, 4.00  
 España, semestre, 7.50  
 España, un año, 13.00  
 Unión postal, un año, 36.00  
 Anuncios y comunicados a precios convencionales. — Pago anticipado

# La Cruz

DIARIO CATÓLICO

FRANQUEO  
 CONCERTADO

COLABORACIÓN

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.  
 Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán o en castellano.  
 Sin concepción no hay periódico posible.  
 No se devuelven los originales aun que no se publiquen.  
 La correspondencia literaria al director.  
 La económica al Administrador.

## Sistema Montessori

El no despreciable lapso de tiempo que media entre el último artículo acerca del sistema Montessori y el que ahora publicamos, acaso haya hecho entrar en sospecha a algunos de los que participan de nuestros entusiasmos por los estudios pedagógicos, que habíamos abandonado el campo de investigación en que nos hemos colocado. No, no lo hemos abandonado. Ese intervalo ha obedecido a causas relacionadas con nuestras más apremiantes tareas. Con todo, en nuestro estudio, que no hemos dejado de pecho, procuramos fundamentar bien el criterio que sobre el asunto que llevamos entre manos vamos a emitir en este nuevo trabajo pedagógico, y confesamos ingenuamente que, después de leído y meditado el libro titulado «Método de la Pedagogía de la Dra. Montessori», hallamos dos cosas que, tomadas en absoluto, como creemos que algunos las toman, serían (sobre todo el primero de ellos) dos errores de monta.

Los dos errores son: la libertad casi omnívota de los alumnos y la supresión de premios y castigos externos; que es precisamente lo que, en realidad constituye la base del sistema Montessori.

### LA LIBERTAD DE LOS ALUMNOS

Nosotros que siempre hemos abominado del espíritu pedagógico que encarnan las teorías de Froebel en cuanto se refieren a dejar obrar el ser inteligente, que se llama niño, de una manera libre para que se desarrollen los gérmenes vitales que entraña sin coartar sus aviesos instintos, por más que se les llame naturales, nosotros que abominamos de tales doctrinas por considerarlas contrarias a lo que exige la recta formación del alma del niño, hemos aceptado algunas de las formas o procedimientos froebelianos como medios educativos; y, confesamos que nos han dado buenos resultados. De la misma manera estamos dispuestos a aceptar con gusto y ensayar con entusiasmos algunos de los procedimientos montesorianos, cuando el local y demás circunstancias nos lo permitan. Enamorados del avance pedagógico, estamos muy conformes en armonizar iniciativas o modificaciones modernas con las que hemos empleado aprendidas de otros autores, y sancionadas por las lecciones de la experiencia. El material científico que la Dra. Montessori nos ofrece para el desarrollo de los sentidos, creemos que ha de ser útil, si quiera para disponer de más abundantes y variados recursos en orden al fin educativo que constantemente perseguimos. Los ejercicios educativos, muchos de ellos iguales o muy parecidos a los que há tiempo practicamos siguiendo el método de López Catalán, también nos parecen propios y racionales para los niños de 3 a 6 años. De manera que, en cuanto a estas formas, estamos totalmente conformes con el criterio de la famosa Doctora.

Pero no lo estamos, ni a fuer de racionales pedagogos lo podemos estar, con el espíritu que informa el sistema, a menos que una razonada y clara interpretación nos demuestre que la libertad en manera alguna debe ser absoluta. No, no estamos conformes con este sistema tomado en absoluto, por considerarlo basado en principios erróneos y contraproducentes.

Cierto que, reconociendo en la doctora Montessori, por lo que algunas de sus expresiones revelan, un espíritu cristiano, no nos atrevemos a sospechar siquiera que voluntariamente se inspire en las erróneas doctrinas de Rousseau; pero no podemos dejar de afirmar que el concepto de libertad absoluta con respecto a todas las tendencias del niño, sin más preservativo que el ambiente en donde se desarrollen, huele a rusionarismo: por eso creemos que necesita una interpretación franca que demuestre lo contrario, para no dar lugar a que

algunos mal intencionados hagan prevalecer por este medio sus ideales rusionarios, mientras que, otros por el contrario, abominen del sistema Montessori a fin de evitar semejante escollo.

Nosotros que siempre nos hemos inspirado en la doctrina pedagógico-cristiana, que es indudablemente la más racional, nos parece que esta libertad ha de tener un límite que la razón sana señala.

Evidente es que todo cuanto se refiere al desenvolvimiento físico del niño, reclama libertad, y que no deben ser reprimidos los movimientos espontáneos que la misma naturaleza impone como medio de desarrollo de los miembros en el período del crecimiento del niño, como evidente es también que este desenvolvimiento libre y espontáneo requiere cierto estudio fisiológico por parte de sus educadores; para lo cual la disciplina escolar antigua debe ser modificada conforme a los adelantos sabiamente introducidos en la Pedagogía para mejor obtener el fin que por ella se persigue, rodeando, no obstante a los alumnos de un ambiente de orden y de moralidad, que es, a nuestro entender, el que ha de formar el círculo dentro del cual debe moverse la libertad física del niño.

Según vemos la manera de proceder de las verdaderas escuelas montesorianas consiste en educar individualmente a los niños, con lo cual se logra—dice la Doctora—el que lleguen un día a moverse colectivamente en medio de una libertad ordenada.

Muy bien nos parece este proceder cuando las circunstancias lo permitan. En un pensionado o semipensionado con personal docente idóneo y suficientemente numeroso, y aun en escuelas de escasa matrícula, y con la precaución de no estar ésta abierta más que el primer mes del curso escolar, y de contar, además, con la asistencia constante de los alumnos, no lo creemos del todo difícil; pero con las circunstancias tan contradictorias como las que caracterizan nuestras escuelas, la educación individual es una quimera: por eso la disciplina escolar no puede tener, aun físicamente considerada, ese carácter de libertad, mal que les pese a los idealistas, pues daría por consecuencia el desorden más lamentable. Hay que adoptar, pues, un término medio, aun tratándose de párvulos. Por eso hemos sido, y seguimos siendo partidarios del método educativo del eminente pedagogo español López Catalán, quien estudia la naturaleza psicofísica del niño y halla un medio de armonizar la manera de atender a su desarrollo con las exigencias de las circunstancias que rodean las escuelas de nuestro país. Juegos y ejercicios libres y ordenados para el desarrollo muscular y para el de los órganos sensoriales, ejercicios para poner en actividad sus nacientes facultades intelectuales de una manera armónica y gradual, y, sobre todo, una exquisita táctica pedagógica para la dirección de sus facultades morales, hallamos en los cuatro tomos de su «Arte de educar». No, no es una disciplina represiva la que aconseja López Catalán para las escuelas de párvulos; sino juegos libres, ordenados colectivamente a evitar el desorden en escuelas de numerosa concurrencia.

Este es nuestro criterio por lo tocante a la libertad física del niño en la escuela.

Más por lo tocante a la libertad moral, aquí si que rotundamente afirmamos que en ningún concepto puede serlo absolutamente; y esto lo dice, aunque implícitamente: «Es preciso evitar rigurosamente el detener los movimientos espontáneos, y renunciar a nuestra costumbre de obligar a los niños a realizar actos por la imposición de la propia voluntad; a menos que se trate de actos inútiles y perjudiciales, pues éstos deben ser sofocados y destruidos.» Y preguntamos ahora, ¿son muchos los niños a quienes no se les hayan de sofocar y destruir, y con harta frecuencia, actos inútiles y perjudiciales? Si el niño fuera naturalmente bueno... pe-

ro esto es un error, como lo fuera el afirmar que es naturalmente malo.

Aunque se quisiera prescindir de la creencia que el Catolicismo nos impone acerca del pecado de origen, a cada paso hallamos pruebas incontestables de que el niño lleva gérmenes de malicia que van desarrollándose a medida que crece en años; y, ¡ay de las generaciones venideras si no pusiera freno al desarrollo de estos gérmenes de perversidad!

Y no se nos diga que los gérmenes se desarrollan según sea el ambiente predominante. Claro que éste influye notablemente; con todo, no es raro el caso de hallar en más de un individuo el haber sido ineficaz para él este importante factor. Respondan por nosotros algunos padres de familia, cuyo hogar habrá sido quizá un vergel embalsamado por el aroma del buen ejemplo, y, sin embargo de ver en algunos de sus hijos reflejadas las virtudes que embalsaman el vergel, cual flores cultivadas por sus celosísimos progenitores, habrán tenido que llorar la conducta de alguno de ellos que inundó de amargura los días de su ancianidad. ¿Por qué no hemos de creer que este hecho sea tal vez efecto de haber confiado demasiado en la eficacia del ambiente sano, y de haber dejado en demasiada libertad el desarrollo de algún germen vicioso?

Y si entre individuos de una misma sangre se hallan predisposiciones tan diferentes que dan resultados tan lamentables, cuanto más se hallarán en una escuela a donde concurrirán niños que precisamente han de diferir, unos por llevar gérmenes innatos y otros por contagio en el ambiente moral doméstico? Aun cuando de párvulos se trate, muy bien se notan las tendencias viciosas predominantes; y muy imprudente fuera esperar a ver el incremento que toman, contentándonos con la simple observación: hay que atacar el mal tan pronto como se nota que va a manifestarse; y, si esto debe hacerse ya no hay tal libertad moral.

Nosotros acostumbramos permitir a nuestros alumnos un rato, cada día, de juegos libres, durante el cual, no considerándose vigilados, con más espontaneidad manifiestan sus tendencias buenas y malas. ¡Qué revelaciones más interesantes, en aquellos momentos se observan! De estas revelaciones nace el estudio exacto y profundo sobre cada niño, para impulsarle en unas tendencias y detener con poderoso freno el desarrollo de otras. Nosotros creemos que aquellos momentos de libertad disimuladamente observada son medio muy eficaz para el conocimiento del alma del niño: luego, la prudencia y la táctica pedagógica de un buen educador saben oponer un dique al vicio. Entonces, usando, por lo común, de medios preventivos se puede lograr la destrucción de gérmenes viciosos, y crear un ambiente que fomente las inclinaciones virtuosas.

Lo que hay que tener en cuenta es, que entre un medio de coacción terrorista que dice al educando «obedece y calla» y el «haz lo que quieras» de los partidarios de Rousseau, ha de haber un término que dicta la prudencia que atrae la voluntad y gana el ánimo del educando para llevarlo suavemente de la mano por la senda del deber.

En conclusión: si el concepto de libertad así física como moral del sistema Montessori estuviera circunscrito dentro de los límites que nos hemos permitido señalar, estaríamos muy conformes; mas, entonces afirmaríamos que no hallamos nada nuevo en su opinión por lo que respecta a la libertad moral, pues tal como nosotros entendemos debe ser, la defendiendo en su Arte de educar D. Julián López Catalán.

CONCEPCION FUSTER

(Concluirá)

## Consejo de ministros

Madrid, 9.

A las seis y media de la tarde se reunieron los ministros en Consejo en la Presidencia.

El de la Guerra llevaba preparada alguna labor para las Cortes.

El de Hacienda llevaba la distribución de fondos del mes.

El Sr. Maura dijo que el Consejo terminaría a las nueve y media.

Desmintió el rumor circulado ayer sobre el regreso del «Montevideo» al puerto de salida.

El barco dijo salió, y continúa su viaje; creo que sin novedad, aunque claro es que ahora estas baldosas que pisamos son más seguras que el agua.

El ministro de Marina trae algunos expedientes sobre libertad condicional.

El Sr. Ventosa asistió al Consejo para informar en los asuntos del trigo, pan y carbón.

Los demás ministros nada dijeron. El Consejo terminó a las nueve y media.

El señor Cambó facilitó la nota oficiosa.

El Sr. Ventosa dió cuenta de dos propuestas de tasa para los trigos y carbones, y de la organización para la distribución de los mismos.

Ambas propuestas fueron aceptadas y su publicación se efectuará por la Presidencia del Consejo.

Se examinó y aprobó los antecedentes del proyecto de amnistía que se presentará inmediatamente a la deliberación del Senado.

Se examinaron los proyectos de reformas militares, examen que continuará en otro Consejo.

Se acordó presentar a las Cortes un proyecto de bases para la modificación de la ley orgánica del poder judicial y de enjuiciamiento civil y criminal.

El Consejo despachó también bastantes expedientes de todos los ministerios.

## ¿A qué obedece?

Con este título dice *El Debate*:

El Sr. Rahola, en nombre de la minoría regionalista, cooperó ayer a los manejos realizados para despojar de la investidura parlamentaria al señor Navia Ossorio, y regalar con ella a D. Melquíades Álvarez. Idéntica actitud reflejaron otros miembros de la citada minoría en gestos, ademanes e interrupciones.

No acertamos a comprender qué lazos de amistad puedan unir a la «Lliga» con los reformistas. Seguramente no arrancan de coincidencias en orden a cuestiones religiosas, queremos pensar así; tampoco creemos que los una la comunidad de criterio en punto a regionalismo, porque el Sr. Álvarez se declaró centralista enragé cuando el Sr. Vázquez de Mella defendió el regionalismo en Asturias; nos parece que ayer no atendían los regionalistas a levantar el prestigio de la Cámara, poco favorecido con excepciones irritantes y privilegiadas; pensamos en la Asamblea de parlamentarios, en compromisos mutuos allí contraídos, en deberes (?) de compadrazgo, y nos resistimos a creer que esos móviles mezquinos inspiren a los paladines de la renovación; y, al fin, acuden a nuestra memoria similitudes en punto a política exterior...

Y, en resumidas cuentas, nada afirmamos; pero hacemos constar, con nuestra reprobación, el hecho de que la minoría regionalista se una a las izquierdas para defender, con daño de las derechas, una causa injusta.

## Noticias de la guerra

ROTURA POR LOS ALEMANES DEL FRENTE ANGLO-PORTUGUÉS

NOTA OFICIAL INGLESA

Carnarvon, 9, a las 24.

El comunicado oficial inglés de las 8'40 dice que esta mañana, después de

un intenso bombardeo de nuestras posiciones desde el canal de La Bassée la región de Armentières, fuerzas enemigas atacaron a las fuerzas anglo-portuguesas que defienden este sector.

Favorecidos por una densa niebla que hacía imposible la observación, el enemigo consiguió abrirse camino dentro de las posiciones aliadas en la región de Neuve Chapelle, Fauquissart y la granja de Le Cordonier.

Tras una lucha que duró todo el día el enemigo se abrió paso en nuestra línea de batalla en el centro ocupado por los portugueses y en los flancos ocupados por tropas inglesas en la línea de Lys, entre Estaires y Bac Saint-Mur.

Mantuvimos nuestras posiciones en ambos flancos en el área de Givenchy Fleurbaix. En estos dos puntos se entabló ruda lucha, siendo rechazado el enemigo.

Richebourg, Saint Vaast y Laventie han sido ocupados por el enemigo.

Continúa con intensidad la lucha en todo este frente.

Al Sur de Arrás no hubo sino acciones secundarias en las cuales hicimos prisioneros en la cantidad de...

NOTA OFICIAL ALEMANA  
 Nauen, 9, a las 23.

Al Norte del canal de La Bassée penetramos en posiciones inglesas y portuguesas.

En el frente de batalla en ambos lados del Somme violentas luchas de artillería.

En la orilla meridional del Oise rechazamos al enemigo también entre Coucy le Chateau y Beaucourt, al otro lado del canal Oise-Aisne.

## Fragmento del último discurso del conde de Czernin

Del importante discurso pronunciado hace pocos días en el Parlamento austriaco por el conde de Czernin, reproducimos los siguientes párrafos:

La paz con Rusia abrió una brecha en la voluntad bélica del enemigo.

Enumera detalladamente las consecuencias para los imperios centrales, de la paz hecha con Ucrania, que trajo la paz con San Petersburgo y Rumania terminando así la guerra en Oriente.

La paz con Ucrania acabó con el bloqueo en el que nuestros enemigos querían asfixiar nuestra vida.

La paz con Rumania no supone anexiones, sino medidas adoptadas para legítima garantía de nuestra libertad e independencia.

De Rusia no reclamamos ni un metro cuadrado de terreno.

Detalla a continuación los términos del Tratado con Rumania, relacionados con la protección de la navegación por el Danubio y el arriendo por treinta años de valiosísimos y determinados territorios minerales.

La ampliación de nuestras fronteras obedece a motivos de orden militar.

La extensión de la línea fronteriza al Este de Czernovitch garantiza a la capital de la Bucovina de los ataques enemigos.

Estima que hay mayores garantías contra los ataques de los pueblos vecinos en convenios y en forma de compromisos, que en la rectificación de las fronteras.

Sólo el presidente de los Estados Unidos admite esta duda, pero espero que acabará por imponerse el lapiz y el cálculo.

Me pregunto cómo podrán soportar los Estados las herencias de la guerra siguiendo libre la competencia de armamentos.

Después de la lucha, ningún Estado podrá gastar tantos millares de millones en las necesidades militares.

Creo que el «bis mayor» impondrá al mundo el compromiso internacional de la reducción del armamento.

Mis cálculos no son fantásticos. Es la política quien ha de reclamarlo.

Reo sería una gran desgracia que no se llegara a la reducción de los armamentos.

Enumera las ventajas que se obtienen del tratado de Rumania. Cuidaremos de que la Iglesia católica y nuestras escuelas obtengan la protección oficial. Obtendremos el que los israelitas sean considerados ciudadanos, con plenos derechos en Rumania. Se acabará con la propaganda irredentista que ha dañado a Hungría. Se indemnizará a los perjudicados por la guerra. Concluiremos un nuevo tratado de comercio. Reglamentaremos los servicios de ferrocarriles y navegación que favorezcan nuestros intereses. El porvenir de Rumania está en la Besarabia. Si nos unimos en franca amistad, acogeremos las tendencias de Besarabia a estrechar sus lazos con Rumania. Así ganará más que lo que ha perdido con la guerra. Quiero que las heridas abiertas en Rumania se curen y cicatricen. Rumania, para su interés, debe acercarse a los imperios centrales. Mi política será de sostenimiento de nuestras relaciones de paz y amistad. El motor de la política rumana era la destrucción de su patria. Los tratados de paz con Ucrania y Rumania aseguran el aprovisionamiento de la monarquía de substancias y primeras materias. No se cuenta con Rusia, por su actual desorganización. Ucrania nos da el sobrante agrícola. La comisión que lo negocia está reunida en Kiev. Nos entregará como máximo un millón de toneladas de trigo. Creo que podremos pronto transportarlo al interior. Hoy solo importamos 30 vagones diarios de cereales y leguminosas. Para días próximos se hallan preparados 600 vagones de múltiples alimentos. Continuamente seguirá el transporte aumentándose al reanudarse la navegación por el Danubio y la comunicación con Odessa. De la cosecha próxima, Alemania y Austria nos repartiremos proporcionalmente el sobrante, importando 400.000 toneladas de cereales, leguminosas y plantas forrajeras. Rumania nos da ahora 300.000 ovejas y 100.000 cerdos, que aseguran nuestro aprovisionamiento de carne. Esto nos da la paz con Oriente. Quizás las mismas ventajas que nos hubiéramos proporcionado con la paz general inmediata, porque toda Europa sufre escasez. Después de la paz general, nuestros enemigos, para mejorar sus aprovisionamientos, no podrán acudir a Ucrania y Rumania, que están retenidas a nuestro lado exclusivamente.

paso camino del remedio. No desconfiamos de llegar hasta el fin, porque juzgamos que no serán las únicas las demostraciones de afecto hasta ahora recibidas. Nuestro Rdmo. Prelado ha salido hoy para hacer la Santa Visita en las parroquias del arciprestazgo de Vallés. Ayer continuó en la Audiencia la vista de la causa por homicidio contra Carlos Torrens e Isidro Torres. Pronunciaron sus informes el teniente fiscal y el acusador privado señor Ventosa, quienes calificaron el hecho de homicidio. El Sr. Albafull, defensor del Torrens, empezó su discurso que proseguirá esta mañana. Se cree que hoy dictará su fallo el tribunal. Hemos oído decir que algunas casas exportadoras se muestran bastante morosas en satisfacer las cantidades que por derechos de embarque hay que pagar a la Junta de Obras del puerto y que debido a ello la vida económica de dicha entidad tropieza con serias dificultades para su desenvolvimiento. Como según nuestros informes se trata de sumas importantes, nos permitimos hacerlo público con el deseo de contribuir a que se normalice el citado pago, dispuestos a rectificar la noticia de ser esta equivocada. Con numerosa asistencia de amigos, tuvieron lugar ayer en San Juan Bautista los funerales en sufragio de don Luis Corsini y de Senespleda, digno ingeniero jefe que fue de Obras públicas de esta provincia.

Hemos recibido dos pesetas de un señor sacerdote para la familia necesitada de Vilaseca. Hornillos de gasolina. Véase anuncio en tercera plana. Desde hace días los almacenes de salazones y las tiendas de pesca salada han agotado las existencias del bacalao que usualmente se consumía en esta ciudad, quedándoles solamente en escasa cantidad del de inferior calidad. Según datos facilitados por el oficial encargado del Registro civil en Reus, el movimiento demográfico de aquella ciudad durante el finido marzo, ha sido el siguiente: nacimientos 33, defunciones 57, matrimonios 19.

La liquidación de la renta de Tabacos en 1917 fué la siguiente, en cifras redondas: Importe líquido de las ventas, 223 millones; importe de las labores, 63 millones; beneficios, 171 millones; gastos de administración, 21 millones; comisiones de la Compañía, 79 millones, y líquido para el Tesoro, 167 millones. La de la renta del Timbre, fue como sigue: Ingresos líquidos, 105 millones; comisión para la Compañía, 2.109.170 pesetas, y líquido para el Tesoro, 103 millones. La liquidación en el ejercicio de 1917, para la Compañía Arrendataria de Tabacos, se resume en estas partidas: Ingresos por tabacos, 11'1 millones; ingresos por Timbre, 2'1; otros ingresos, 1'6. Total, 14.939.193 pesetas. Beneficios a repartir, incluido el sobrante del año anterior, 14.954.577 pesetas.

Desde Barcelona se expidió el telegrama siguiente: «Mayordomo Mayor Palacio Real para entregar al Rey.—Señoras barcelonesas Sección Femenina Defensa Social únense a madrileñas para pedir a Dios premie la cristiana y con tanto labor de S. M. en favor de las víctimas de la guerra.—Presidenta María del Pilar de Ferrater, viuda de Vives.—Secretaria, Rosa Vallet de Vallet.» En la ciudad condal continuó el trabajo del II Congreso Universitario de Cataluña, reuniéndose el martes las secciones de Farmacia y de Arquitectura, y celebrándose después sesión plenaria. Todas ellas se vieron muy concurridas. Se ha recibido en el Comité oficial algodónero de Barcelona el siguiente telegrama del ministro de Fomento: «Embajador en Washington contesta a mis preguntas que, según datos que tiene a la vista, en marzo se concedió licencia para 38.066 bales de algodón, de las que ya han salido 27.737, estando la mayor parte del resto, según le informan, cargándose ya en barcos que esperan más algodón para completar su cargamento. Agrega dicho embajador que se ocupa sin descanso en obtener licencia abril lo antes posible.» Después de brillantes oposiciones ha sido nombrado maestro de ceremonias de la Catedral de Solsona el Rdo. D. Agustín Oriols, natural de la misma ciudad.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El Sr. Albafull, defensor del Torrens, empezó su discurso que proseguirá esta mañana. Se cree que hoy dictará su fallo el tribunal. Hemos oído decir que algunas casas exportadoras se muestran bastante morosas en satisfacer las cantidades que por derechos de embarque hay que pagar a la Junta de Obras del puerto y que debido a ello la vida económica de dicha entidad tropieza con serias dificultades para su desenvolvimiento. Como según nuestros informes se trata de sumas importantes, nos permitimos hacerlo público con el deseo de contribuir a que se normalice el citado pago, dispuestos a rectificar la noticia de ser esta equivocada. Con numerosa asistencia de amigos, tuvieron lugar ayer en San Juan Bautista los funerales en sufragio de don Luis Corsini y de Senespleda, digno ingeniero jefe que fue de Obras públicas de esta provincia.

De un caballero militar amigo hemos recibido una peseta para la familia necesitada de Vilaseca. Trajes a medida de 25 a 125 pesetas; los puede obtener en la CASA MALE. Parece que para solucionar el conflicto amenazador de la falta de pan por carecerse de trigo, se tendrá que ir definitivamente a la incautación de aquella gramínea, pudiéndose así salir del paso ya que las existencias en España, actualmente, son enormes. Los acaparadores sufrirán un golpe mortal, pero será compensado por el general aplauso de la nación. Se ha encargado accidentalmente de la Jefatura de Obras públicas el ingeniero D. Juan Alonso Soriano.

Extracto del B. O. del día 10. R. O. Circular del Ministerio de la Gobernación para que se cumpla la R. O. de 26 febrero 1916. Circular del Gobierno civil notificando la elevación de un recurso de alzada de varios electores de Corbera y Pradell. La Sección Administrativa de 1.ª enseñanza anuncia el nombramiento de varios Maestros. Circular de la Administración de Propiedades e Impuestos para que los Alcaldes remitan copia certificada del presupuesto de gastos e ingresos y acta del arriendo del arbitrio de pesas y medidas. La Universidad de Barcelona anuncia un concurso para proveer varias plazas de Médicos. Las Alcaldías de Torroja, Alfara y Montferri anuncian varios servicios. Judiciales.—Edictos del Juez de 1.ª instancia de Gandesa y del municipal de Mora la Nueva, cédula de requerimiento y de citación de varios Juzgados.

ASUNTOS MARROQUIS. Telegrafían de Tetuán: Salio con dirección a Madrid una comisión de la Cámara de Comercio de Tetuán, presidida por don Emilio Esteban Felú, donde han sido convocadas comisiones de las Cámaras de Melilla, Ceuta, Larache, Alcazarquivir y Arcila, que se reunirán el día 11 en el Hotel Inglés con objeto de tratar sobre las tarifas e itinerarios de la Compañía Transmediterránea, la anulación de los impuestos sobre los azúcares que se importan de España y obtener facilidades para la traida de mercancías, sujetas hoy a trabas y el permiso de exportación. Entre otros asuntos principales, se tratará la cuestión del emplazamiento de la Aduana para evitar que sea trasladada a los límites de Ceuta del protectorado, pues perjudicaría notablemente la vida comercial de la zona; procurar por todos los medios la rápida terminación del puerto de Ceuta y otros asuntos de interés para Marruecos y las posesiones españolas. LAS CLASES LICENCIADAS. Ha vuelto a visitar al ministro de Hacienda la comisión de brigadas y sargentos acompañada del abogado señor Canosa, para continuar las gestiones que están haciendo a los demás ministros. En estas visitas se pide a los consejeros de la Corona que se dé una solución definitiva a los licenciados del ejército que no han reingresado aun y en caso de esto no poder ser que se les concedan destinos civiles o que se les recompense de otra cualquier manera. Estas gestiones las llevan a cabo los sargentos y brigadas paralelamente al recurso interpuesto por el abogado señor Canosa. LA FERIA ESPAÑOLA. EN MELILLA. Una comisión de los Centros Comerciales hispano marroquíes se encuentra en Melilla para preparar la celebración de la feria de productos españoles anunciada. Dicha comisión ha visitado ya a Zeluán, el monte Anruí y el monte de Beniscar, al objeto de conocer solamente la importancia de los asuntos relacionados con la zona marroquí, sino también para ampliar el cultivo de ciertos productos, especialmente el algodón. Las gestiones se ven coronadas de buen éxito. La mentada comisión continúa sus visitas. LA REFORMA DE LOS REGLAMENTOS. Se van conociendo algunos de los extremos que han de comprender las reformas de los Reglamentos de las Cámaras. En virtud de ellas quedarán nombradas comisiones permanentes de diputados por cada ministerio para

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

El vapor «Villadrid» continuó ayer la descarga de carbón para el ferrocarril del Norte. Por la mañana entró el «Cabo Corona» de la Vasco-Andaluza y después de elijar parte de carga general, principalmente hierro en lingotes y en flejes y manufacturas de esparto, cargó una regular partida de alfalfa empacada y salió por la noche. El pailebot «Rosalia» descarga hoy boyes vacíos, y el «Pulina» en lastre está aparejado para salir. De los veleros últimamente arribados continuaban ayer en el puerto la balandra «Progreso» y el pailebot «María Laura» ambos de la matrícula de Barcelona.

que entiendan en los asuntos a que se refieren éstos.  
Cada comisión tendrá su ponente. Esto abreviará las discusiones en el salón de sesiones.

**LOS TRADICIONALISTAS**

La minoría jaimista se reunió ayer en casa del marqués de Cerralbo, con objeto de cambiar impresiones y tomar acuerdos referentes a la actuación parlamentaria del partido jaimista.

**EXTRANJERO**

**LA FAMILIA IMPERIAL RUSA**

Moscú, 9.—Con motivo de los acontecimientos de Extremo Oriente, la familia imperial será trasladada de Tobolsk a otra ciudad de la región de los Urales.

**EL ASUNTO BOLO**

París, 9.—La ampliación del sumario, debida a las nuevas declaraciones de Bolo, continúa llevándose por el teniente Jousselin.

Esta mañana éste debía oír a uno de los testigos designados por Bolo, pero no se ha presentado y se ha ordenado su busca.

El teniente Jousselin ha decidido trasladarse de nuevo cerca del sentenced para carearlo con las personas acusadas.

**PROTESTA RUSA**

Londres, 9.—Las autoridades del Soyiet de Vladivostok han protestado contra el desembarco de japoneses.

El cónsul del Japón se ha negado a reconocer la autoridad del Soyiet. El cónsul de Inglaterra ha recibido a los delegados del Soyiet, lo cual no ha querido el cónsul de Francia.

**CIERRE DE BOLSA**

**Cambios del día 10**

**BOLSA DE MADRID**

Interior contado.	77'45
Idem fin mes.	77'65
Idem fin próximo.	00'00
Amortizable 5 por 100.	95'50
Amortizable 4 por 100.	86'00
Acciones Banco de España.	000'00
Tabacaleras.	295'00
Exterior.	86'55
Francos.	66'65
Libras.	18'10
Banco Español del Río Plata.	267'00
Cédulas Hipotecarias.	98'10

**COTIZACION OFICIAL**

de la Bolsa de Comercio de Barcelona

10 abril 1918.

**CAMBIOS EXTRANJEROS**

París, cheque, 68'25  
Londres, cheque, 18'05.

**EFFECTOS PUBLICOS ESPAÑOLES**

DEUDAS		Contado
Interior emis. serie A 1908		78'80
» » » B.		78'65
» » » C.		78'60
» » » D.		77'50
» » » E.		00'00
» » » F.		00'00
» » » G y H.		78'25
diferentes series.		00'00
Perpetua 4 ext. (estap.) s. A.		87'50
» » » s. B.		87'30
» » » s. C.		87'30
» » » s. D.		87'20
» » » s. E.		86'30
» » » s. F.		86'30
» » » s. G y H.		88'25
Amortizable s. A., 4 por 100		00'00
» s. B. 4 » » »		00'00
Amort. diferent. s. 4 » »		00'00
Amortizable s. A., 5 » » »		97'20
» s. B., 5 » » »		96'40
» s. C., 5 » » »		96'15
» s. D., 5 » » »		95'90
» s. E., 5 » » »		00'00
» s. F., 5 » » »		95'60

**TELEGRAMAS**

Madrid, 10.

**Nota política**

El Consejo de anoche examinó las reformas militares, dando un gran avance al estudio de las que tienen pendientes solucionando algunos detalles.

Se acordó que el conde de Romanones lea en la Cámara el proyecto de modificación de la ley del poder judicial y procedimiento civil y criminal.

Esta obra representa varios años de trabajo de la comisión de códigos presidida por el Sr. Maura.

Hoy leerá el Sr. García Prieto en el Senado el proyecto de la jornada mercantil.

En el estudio de presupuestos quedaron aprobados los de la Presidencia y Gracia y Justicia. En ninguno de ellos hay aumento por personal, pues todos estos aumentos se incluirán en la ley orgánica que se vote en las Cortes.

Se acordó el aumento de un millón para el presupuesto de Gracia y Justicia, que representa la mejora a los sueldos de los párrocos rurales.

Los ministros acordaron, por último, reunirse el viernes.

**L. amnistía**

Acerca del proyecto de amnistía, el gobierno tiene el acuerdo de que se discuta inmediatamente en el Senado y en el Congreso tan pronto como termine el debate del discurso de la Corona, con objeto de evitar que se utilice la discusión para un debate político.

**El embajador inglés**

El embajador de Inglaterra ha visitado al ministro de Hacienda.

**El adelanto de la hora**

El subsecretario de la Gobernación nos manifestó que se enviará una circular a los gobernadores dándoles instrucciones para el cumplimiento de la Real orden relativa al adelanto de la hora.

**Nota de la Presidencia**

En la Presidencia del Consejo nos han facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Ayer conferenció detenidamente con el Sr. Maura el ministro de Portugal.

Una comisión de la Junta directiva de los funcionarios del Ayuntamiento de Madrid, en representación de todos los Municipios de España, cumplimentó también al Sr. Maura, habiéndole del deseo de los empleados municipales relativo a la inamovilidad y a la tarifa según la cual habrán de tributar al Estado.

También cumplimentaron al presidente la Junta directiva de la Academia de Jurisprudencia, una comisión de Mérida acompañada de D. Rodrigo Soriano para interesarle que se resuelva en justicia el proceso incoado con motivo de los sucesos de las últimas elecciones, los obispos de Badajoz y de Pamplona y una comisión del Colegio de Procuradores.

Despachó con el Rey el presidente, poniendo a la firma un decreto nombrando consejero de Estado a don Amalio Gimeno en la vacante producida por el general Pidal y otro resolviendo una competencia.

**El transporte marítimo**

Una comisión de navieros de Bilbao se reunió con el director general de Comercio acordando destinar la mayoría de los barcos de dichos navieros a intensificar el servicio de transportes de carbón para que puedan destinarse a otros servicios los buques de la Trasatlántica y Pinillos.

**El pleito de las reválidas**

Se reunió en pleno el Consejo de Instrucción pública informando en el pleito de la supresión de las reválidas.

El dictamen es en el sentido de que la pregunta que el Sr. Rodés como ministro de Instrucción pública dirigió a dicho Consejo, se traslade a los rectores de Universidades para que éstos informen a su vez.

**Firma del Rey**

Ha firmado el Rey los siguientes decretos del ministerio de la Guerra: Confiendo a los tenientes coronales de infantería D. Marcos Rueda, Elía y D. Bernabé Guirau Hilario el mando del batallón cazadores de Reus y de la brigada disciplinaria de Melilla, respectivamente.

Confiendo al teniente coronel de artillería D. Cándido Sebastián Ericce el mando del sexto batallón de posición.

Declarando pensionadas las cruces del Mérito Militar con distintivo blanco que poseen el teniente coronel de infantería D. Mariano Rodríguez Velasco; los comandantes D. Francisco Morote, de artillería, y D. Ramón Aguirre, de ingenieros; y los capitanes D. Casimiro Gimeno, de caballería, D. Antonio Honrubia, de artillería, y D. Francisco Duero, de ingenieros.

También ha firmado el Rey los siguientes decretos del ministerio de Marina:

Concediendo libertad condicional a los corrientes de la penitenciaría naval de Cuatro Torres, Rodrigo Venayes, José Crespo, Francisco Alvarez, Lorenzo Martín y Diego de los Santos.

Confiendo el mando del crucero «Río de la Plata» al capitán de fragata D. Fernando Bruquetas.

Idem id. del cañonero «Doña María de Molina» al capitán de fragata don Eliseo Sánchez.

Idem el mando del segundo regimiento de infantería de marina al coronel D. Luis Mesia y Feijóo.

Ascendiendo a comandante al capitán de infantería de marina D. Ricardo Olivera Manzorro.

**SENADO**

**Sesión del día 10**

Presidiendo el Sr. Groizard se abre la sesión a las 3-55.

En los escaños hay regular concurrencia.

Se aprueba el acta de la sesión de ayer.

Se lee una comunicación notificando que mañana, a las doce, recibirá el Rey a la Mesa del Senado, que le entregará la contestación de la Cámara al Mensaje de la Corona.

El ministro de la Gobernación, de uniforme, sube a la tribuna, y lee el proyecto de ley regulando la jornada de trabajo de la dependencia mercantil.

Se pasa a la orden del día y se reanuda la discusión sobre las actas de Sevilla.

Queda aprobado el dictamen.

Se pone a debate un voto particular en el dictamen referente a las actas de Ciudad Real.

(Sigue la sesión).

**CONGRESO**

**Sesión del día 10**

A las 3-40 se abre la sesión, presidiendo el Sr. Villanueva.

El marqués de la Frontera se ocupa de las disposiciones referentes a la tasa del precio del ganado, censurándolas.

El Sr. Ventosa explica las razones que ha tenido para adoptar tales medidas y recaba el apoyo del marqués de la Frontera y de la Asociación de ganaderos del Reino para llegar a una solución equitativa en este asunto.

El Sr. García Guijarro se ocupa extensamente del problema naranjero de Levante y pide que conforme a la promesa hecha por anteriores ministros de Fomento y Hacienda se conceda un anticipo reintegrable a los cosecheros de naranja para aliviar la crisis porque atraviesan.

El ministro de Hacienda promete activar el crédito para la concesión del anticipo reintegrable.

(Continúa la sesión).

**DE PROVINCIAS**

**Obras paralizadas—Diligencia**

Cartagena.

Están paralizadas por falta de dinamita las minas de La Unión y Mazarrón, y se teme el paro en toda la cuenca. Los obreros guardan una actitud correctísima.

Ha llegado a bordo del torpedero «Número 13» el oficial de la marina alemana detenido en Alicante, que ha declarado ante las autoridades de marina.

**El tifus en Portugal**

Badajoz.

Noticias particulares dicen que se propaga en aquel país el tifus enormemente.

En la cercana población de Elvas se registraron varios casos.

El gobernador civil de Badajoz ha tomado numerosas precauciones, habiendo ordenado a la benemérita y carabineros que vigilen escrupulosamente la frontera para impedir que nadie pueda entrar sin ser sometido a una inspección rigurosa.

Se proyecta la instalación de un lazareto y el acordonamiento absoluto de la frontera.

**Alemanes internados**

Ferrol.

Hoy marcha a Alcalá el comandante y 22 tripulantes del submarino alemán «U 48».

Quedan en el Ferrol el segundo comandante, un suboficial y cinco tripulantes encargados de cuidar del submarino.

**LA GUERRA**

**El reclutamiento en Inglaterra**

Londres.

En la Cámara de los comunes M. Lloyd George ha declarado que Irlanda será comprendida en la ley de reclutamiento. Añadió que la edad militar será ampliada hasta los cincuenta años y que en algunos casos podrá el gobierno, mediante autorización que pedirá, elevarla hasta los cincuenta y cinco años.

**En la Cámara inglesa**

Londres.

En la Cámara de los comunes M. Lloyd George, tratando de las operaciones en Francia, dijo que los alemanes obtuvieron grandes ventajas cuando empezó la batalla y principalmente en la iniciativa de la ofensiva.

Hubo un momento en que la situación fue crítica; el enemigo cortó la línea entre el tercero y el quinto ejército británico; la magnífica conducta de las tropas, retirándose en orden perfecto y restableciendo el contacto, salvó la situación.

El gobierno consideró necesario llamar al general Gough, en espera del examen de los hechos.

**“LA REUSENSE”**

**GRAN TINTORERIA Y QUITA-MANCHAS**

**DE D. INGLÉS MAGRIÑA**

Bajada Pescadería, 21 :::: TARRAGONA

Esta casa es la única que ejecuta el verdadero LAVADO EN SECO sobre los trajes de caballero y señora, igual que boas, guantes, mantillas, stores, cortinajes, tapetes, etc., etc.

Tenido de los lutos en 24 horas. Colores a la muestra.

Negro especial para las prendas de sacerdote.

Todos los trabajos se sirven con la más exigente

PRONTITUD PERFECCION Y ECONOMIA

**PROPIETARIOS**

Administración de fincas rústicas y urbanas, confianza y solvencia; pericia en las rústicas por experimentado agricultor. Interés módico. Dirigirse a JAIME DURAN, propietario, MERCERIA, 15.

Lloyd George elogió luego a las reservas francesas, cuyo número ha exagerado el enemigo, y acabó diciendo que el gobierno dispone de gran cantidad de cañones y de municiones y que nunca fué tan grande como ahora el número de los hombres que atravesaron el canal de la Mancha.

**De origen austriaco**

Viena, 9.

Frente a la nota publicada por la Agencia Havas de la presidencia del Consejo de ministros francés, referente a los comentarios entre el conde Revertera y el conde Armand, así como frente a las declaraciones que sobre este asunto hizo Painlevé en «L'Humanité», de París, comunican oficialmente lo siguiente: «Respecto a la primera y breve declaración del señor Clemenceu, en la cual éste dijo que el conde Czernin no había dicho la verdad, sacamos del comunicado de la presidencia del Ministerio francés del día 6 del corriente la confesión de que entre ambos hombres de confianza de los gobiernos austro-húngaro y francés tuvieron lugar conferencias sobre la cuestión de la paz.

Pero la exposición facilitada por el señor Clemenceu sobre la iniciativa y el desarrollo de estas conferencias, así como la declaración del señor Painlevé publicada en «L'Humanité» sobre el mismo asunto se desvían tanto en muchos e importantes puntos de la realidad, que parece necesario poner detalladamente en claro el comunicado francés.

En julio de 1917, el conde Revertera fué rogado por un intermediario neutral en nombre del gobierno francés de declarar si estaría dispuesto a aceptar comunicaciones de este gobierno destinadas al de Austria-Hungría. Cuando el conde Revertera contestó a éste en julio de 1917, después de haber obtenido permiso para ello, llegó el 7 de agosto pasado a Friburgo para encontrarse con el conde Revertera, el mayor conde Armand, por orden del que entonces era ministro de la Guerra francés, Painlevé, y de acuerdo con Ribot, quien en aquellos tiempos era presidente de ministros francés.

El conde Armand preguntó si era posible entablar conversaciones entre Francia y Austria-Hungría. La iniciativa para llegar a un cambio de impresiones partió, por lo tanto, de Francia.

**Parte alemán**

Koenigswurterhausen, 10.

Comunicado oficial de las 15. Occidente: Entré Armentieres y el canal de La Bassée atacamos después de una violenta preparación de artillería y de lanzaminas las posiciones inglesas y portuguesas, apoderándonos de las primeras líneas enemigas. Hicimos unos 6.000 prisioneros y nos apoderamos de unos 100 cañones.

En el campo de batalla en ambos lados del Somme hubo violentas luchas de artillería y felices combates de infantería.

En la orilla Sur del Oise rechazamos al enemigo también entre Folembrey y Brancourt más allá del canal Oise-Aisne.

Oriente: Finlandia: Nuestras tropas que desembarcaron en Hangne se apoderaron después de una breve lucha con bandas armadas, de la estación de Maris.

Ukrania: Charko cayó en nuestro poder después de una lucha el 8 del corriente.

**Parte francés**

París, 10.

Comunicado oficial de las 15. La noche fué señalada por una serie de acciones locales emprendidas por el enemigo en varios puntos del frente.

En la región de Hangard en Saure, los alemanes pronunciaron ayer al anochecer un fuerte ataque precedido de una violenta preparación de artillería. Se entabló un combate encarnizado por la posesión del pueblo, que pasaba de unos a otros. Hacia las tres de la madrugada, un contraataque francés nos devolvió por completo el pueblo y el cementerio.

Al mismo tiempo, fracasó un intento enemigo de desalojar a los franceses del bosque al Oeste de Castell.

Al Oeste de Noyon los alemanes no tuvieron mejor suerte que en la región de Suzoy. Allí todavía las tropas francesas quebrantaron los esfuerzos del enemigo, que sufrió serias pérdidas sin ningún resultado.

En la orilla izquierda del Oise y en la región del canal lucha de artillería intermitente.

Al Noroeste de Reims los franceses penetraron en las líneas alemanas, haciendo prisioneros.

Gran actividad de ambas artillerías en la orilla izquierda del Mosa, en la región de Apremont, en Woevre y en la región de Flirey.

IMP. DE J. PIJOAN, Méndez Núñez, 5

**APRENDIZ**

ganando en seguida se necesita en «Casa Tarrés», Unión, 8, Merceria.

**HORNILLOS DE GASOLINA**

Acaban de recibirse de Suiza a propósito para toda clase de operaciones de cocina.

Substituyen con ventaja a los antiguos hornillos de gas.

Dirigirse a Francisco Vila, representante exclusivo para España.

**JOSÉ GUINOVART VELA**

**PROFESOR DE PIANO**

Ex-discípulo de los malogrados maestros D. Carlos G. Vidiella y D. Enrique Granados

se ofrece para dar lecciones particulares

CALLE NAO, 3 - TARRAGONA

**FAMILIA CATOLICA**

desea dos huéspedes. Informarán en esta Administración.

**VICENTE ARBONA**

Reparaciones y afinaciones de pianos, armoniums, órganos y demás instrumentos de música. Méndez Núñez, 16, bajos.

**Se vende cerdo**

embutido a la vista del público. Calle Cañellas, frente al Mercado Central.

**HOTEL DEL CENTRO**

SUCURSAL DEL HOTEL DE EUROPA:

Propietario: RAMON OLLÉ

TARRAGONA

Noventa habitaciones con vistas a la Rambla y todas soleadas y completamente restauradas.

Cubiertos desde 2'50 con vino. Se admiten abonos mensuales a precios módicos. Hospedaje completo desde 5 pesetas por día.

# Tintorería Moderna

— DE —  
**Angel Alcoverro**

**UNION, 33. Taller: Gasómetro, 32. — TARRAGONA**  
Sucursal en Gandesa, Villalba, Bot y Batea

El dueño de esta tintorería, tiene el gusto de poner en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que ha recibido un inmenso surtido en colores de la presente temporada y en especial los negros de BREMENN.

Para convercerse visitad este establecimiento.  
Se lavan y tiñen toda clase de tejidos de lana, hilo y algodón por difíciles que sean.

Se lavan y tiñen sotanas y manteos en negros especiales.  
Se lavan en seco trajes de caballero y señora, lo mismo que toda clase de cortinajes, tapetes, boas, guantes, estores, mantillas, gorras, etc.  
Los negros se tiñen en colores.  
Especialidad en los planchados sin perjudicar los tejidos.  
Gran rapidez en los lutos. Se sirven los encargos con prontitud.

**GRAN REBAJA DE PRECIOS**

**NO CONFUNDIRSE:**

**Tintorería Moderna, Unión, 33. — Tarragona**



# COLEGIO JOSEFINO

— DE —  
**1.ª ENSEÑANZA**  
FUNDADO EN 1861

Director y propietario: Don José Daniel Matamoros  
**CABALLEROS, 10. — TARRAGONA**

Este Centro educativo reúne las condiciones pedagógicas modernas, y es uno de los más indicados y acreditados de esta capital por su moralidad, vasta y sólida instrucción, excelente trato y preparación rápida y completa de los alumnos en general y especialmente de los que en junio o septiembre han de ingresar en el Instituto, Seminario y Escuela Normal. En este Colegio hay mucho estímulo individual e interés profesional basado todo en el santo temor y amor de Dios, principio de toda sabiduría y todo bien, y de ahí su buena marcha y resultados inmejorables. Hay también clases nocturnas de 7 a 9 para adultos de clase obrera y comercial, siendo los honorarios de todos sumamente módicos. Como la enseñanza que se proporciona es directa, podemos responder de ella al igual que lo venimos haciendo en 33 años consecutivos, y la mejor garantía que podemos ofrecer es, que durante este espacio de tiempo han salido del mismo Colegio infinidad de alumnos aventajados, ostentando varios de ellos brillantes carreras tanto civiles como militares y eclesiásticas.

Los alumnos son, pensionistas, medio-pensionistas, recomendados y externos.

# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**LINEAS A ANTILLAS, MEJICO,**  
El vapor MONTEVIDEO saldrá el día de Valencia, el 25 de Málaga y el 27 de Cádiz para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.  
El vapor saldrá el 16 de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.  
**LINEA AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL**  
El vapor R. VICTORIA EUGENI saldrá el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor saldrá el día de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor saldrá el 15 de de Barcelona, el 16 de Valencia, el 18 de Málaga y el 20 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Para más informes dirigirse al Sr. Hijo de José Vilar Tomás. Plaza de Olotaga, 12, bajos.

**CRUZ DE TENERIFE, SANTA CRUZ DE LA PALMA, PUERTO RICO, HABANA, PUERTO LIMÓN, COLÓN, SABANILLA, CURAÇAO, PUERTO CABELLO Y LA GUAYRA.** Se admite carga y pasaje con transbordo para Veracruz.  
**LINEA DE FILIPINAS**  
El vapor saldrá de Barcelona el día de Cádiz el para.  
**LINEA DE FERNANDO POO**  
El vapor C. DE CADIZ saldrá el 23 de de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 28 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
Sr. Hijo de José Vilar Tomás. Plaza de Olotaga, 12, bajos.



# REVISTA PARROQUIAL

— DE —  
**Acción Social Católica**  
Organo oficial de la Unión Apostólica de Presbíteros eclesiales

Dirección y Administración: P. del Progreso, 5, Madrid.

Precio de suscripción **UNA peseta ANUAL**

El pago de la peseta anual de suscripción da derecho a todos los números y a los índices analítico y alfabético y a la portada.

A los Párrocos que contribuyan al sostenimiento de la Revista con cantidad menor de una peseta, pero que no baje de quince céntimos, se les servirá todo el año, pero no tendrán derecho a los índices y a la portada.

A los que no envíen ni siquiera los quince céntimos se les dejará de enviar la Revista, entendiéndose que no la leen o que no quieren recibirla.

# BIBLIOTECAS GRATUITAS PARA TODOS

El Patronato Social de Buenas Lecturas ofrece a los lectores de nuestro periódico, lo que nunca se concedió al público: el medio de ir formando gratuitamente una selecta Biblioteca.

El primer año remitirá gratuitamente las siguientes notabilísimas obras:

- «Leyendas piadosas», de Lope de Vega.
- «De la vida y de la muerte», de Quevedo.
- «Pablo y Virginia», de Bernardino E. de Saint Pierre.
- «Visitando a mis muertos», de Isidro Benito Lapeña.
- «Oro en mármoles», de Eladio Esparza.
- «Poema del Seguro», de José Ignacio de Urbina.
- «El mi Juan», novela, de Soledad Ruiz de Pombo.
- «Egloga», de Aurelio Bay.
- «El pintor de su deshonra», de Calderón de la Barca.
- «Cuartillas de antaño», de Luis Martínez Kleiser.
- «Por la Roma épica», de Alfonso Pérez Nieva.
- «Lo grande y lo pequeño», novela, de Lorenzo Lafuente Vanrell.

Para tener derecho a este envío gratuito es condición indispensable suscribirse a

LOS PERIODICOS MAS BARATOS DE ESPAÑA

Por pesetas 5'50 cada año recibirán mensualmente cuantos se suscriban las publicaciones y número de ejemplares que siguen:

- 1 ejemplar mensual de la «Liga Ibero-Americana contra la inmoralidad».
  - 4 ejemplares mensuales de «La Cultura Popular».
  - 4 id. id. de «Pan y Catecismo».
  - 3 id. id. de «Frailes y Monjas».
- Debemos advertir que pasada que sea la enorme carestía del papel, remitiremos, para la propaganda, doble número de periódicos del señalado actualmente.

# BOLETIN DE SUSCRIPCION

Córtese este boletín y remítase firmado y franqueado como carta a nuestras oficinas: Fuencarral, 138, 1.ª, Madrid.

D. de profesión. domiciliado en calle. núm. se suscribe a los periódicos más económicos de España y desea recibir las doce obras que para la formación de una Biblioteca gratuita ofrece el Patronato Social de Buenas Lecturas. Sólo queda obligado a satisfacer contra reembolso o en la forma que se le indique, pesetas 5'50, precio de suscripción a los periódicos.

Firma,



# SASTRERIA

— DE —  
**MIGUEL ADAM**  
SAN AGUSTIN, 17  
(ESQUINA AGUSTO)  
TARRAGONA

Participa a su numerosa clientela y al público en general que se acaba de recibir un inmenso surtido de trajes de LANA y DRILES para la presente temporada de VERANO. En esta casa encontrarán economía y buen gusto en el vestir.

# EMULSION NADAL

Mejor que Scotty y similares; Única con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vías intestinales. — Reconstituyente niños, adultos, viejos; consunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tisis, escrófulas, raquitismos, anemia. Certifican eminentes Doctores, Colegios médicos y Farmacéuticos.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

**JARABE HIPOFOSEITOS NADAL** Tónico reconstituyente, estimulante. Hipofosfitos cal, estircnina, hierro, maganeso, quinina, sosa, cuasina, neurostina (fósforo orgánico) FORMIATO SOSA — Anemia cerebral, enfermedades medulares, astenia muscular; activa digestión, detiene caducidad orgánica.

Medalla de oro. Exposición Hispano-Francesa. Zaragoza

**GLIMINA NADAL** Antidiabético infalible de «Limas de mar».

**GASTRODINA NADAL** Elíxir digestivo. Estómago e intestinos. Curación cierta.

**TARRAGONA-MAYOR, 14**



**Máquinas de escribir** Importadas directamente de América. Últimos modelos en UNDERWOOD, REMINGTON, L. C. SMITH BRES SMITH PREMIER ROYAL, MARCH, OLIVER, YOST, etc. etc. Precios sin competencia. Ninguna otra casa vende más barato y mejor en género que esta. Cintas americanas GROWN, las mejores y más baratas por su duración. Papel carbón marca de la casa, baratísimo por su buen resultado y duración. El ahorro de dinero y tiempo lo encontrareis probando los artículos que se venden en la

**CASA TURRULL PLAZA URQUINAONA, 2**  
**Barcelona. Telef. 2.022**

# VIDA DE LA VIRGEN SANTISIMA

**MARÍA MANIFESTADA A SUS HIJOS**

POR EL PADRE  
**LUDOVICO DE BESSE, capuchino**

Traducida del francés por un hijo de la misma Orden  
**PADRE JOSÉ DE ZARAUZ**

Esta obra ha merecido grandes elogios de la Prensa católica por considerarla muy a propósito para fomentar la devoción a la Virgen e ilustrar las inteligencias de muchas personas en el referente a la historia de la Madre de Dios. De ella pueden sacar gran partido los predicadores.  
Forma un tomo en 8.º mayor de XVI—366 páginas.

**DE VENTA EN LAS PRINCIPALES LIBRERIAS**

# LAMPISTERIA DE PABLO SERRA

Conde de Rius, n.º 11 : : : Teléfono n.º 353

Con motivo de ampliar más el negocio de lampistería y electricidad, ha trasladado su establecimiento de la calle Portalet, n.º 8, a la de Conde de Rius, n.º 11, donde continuará sirviendo a su numerosa clientela y al público en general, con el esmero y prontitud que tiene acreditados.

# ¡ALERTA ALERTA! ALERTA!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.  
Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que se les ofrezcan; puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.