

REDACCIÓN
Conde de Rius, núm. 12, entresuelo.

ADMINISTRACION
Nao, 13, 2.º, 2.º

Precios de suscripción
Tarragona, trimestre. Ptas. 4'00
España, trimestre. » 4'50
Unión postal, un año. » 36'00
Anuncio y comunicados á precios convencionales.— Pago anticipado.

La Cruz

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él.
Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano.
Sin concesión no hay periodismo posible.
No se devuelven los originales aunque no se publiquen.
La correspondencia literaria al Director.
La económica al Administrador.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—S. Antonio abad.
SANTOS DE MAÑANA.—San Leonardo conf.

Apostolado de la Oración
INTENCION GENERAL PARA ENERO
(Aprobada y bendecida por Su Santidad)
La Buena Prensa

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
¡Oh Jesús míol por medio del corazón immaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en especial, para que nos persuadamos de que debemos trabajar en favor de la Buena Prensa.

RESOLUCION APOSTOLICA
Luchar energicamente contra el mal periódico y propagar el bueno.

CORTE DE MARIA
Hoy se hace la visita á Ntra. Señora del Rosario, en San Francisco.

Cultos para hoy
CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de la Santísima Trinidad, permaneciendo el Señor de manifiesto por la mañana de ocho á once y por la tarde de tres y media á siete.

Parroquia de la Santísima Trinidad
A las seis menos cuarto de la tarde continúa la novena de la Sagrada Familia.

Parroquia de San Francisco
Continúa el mes de la Sagrada Familia, que se hará en las misas de seis y de ocho.

Parroquia de San Juan Bautista
Continúa el mes de la Sagrada familia durante la misa de las cinco y media.

Iglesia de San Lorenzo
De seis á ocho misa cada media hora. A las nueve bendición de caballerías. A las diez y media oficio con orquesta.

Por la tarde, á las cinco y media, Rosario cantado por la capilla del Sr. Roig y sermón por el P. Pablo Bartoli, S. J., finalizando con los gozos del Santo.

Iglesia de Jesús-Maria
A las seis de la tarde proseguirá el Octavario del Santo Nombre de Jesús con Exposición.
Terminará la función con el piadoso acto de besar el pie al Divino Niño.

¿En que quedamos?

Tortura el corazón de todos los españoles el ansia de saber lo que va á hacer Romero Robledo, si se va ó se queda, si dimite la Presidencia del Congreso ó si continuará allí en el sitio aguantando los votos de censura que el Parlamento tenga á bien echarle en el rostro.

Verdad es que Romero le ha tomado ya el pulso á la cosa y no dimite por voto más ó por voto menos. Los prestigios parlamentarios, á medida que se van poniendo bajo cero en la escala barométrica del pudor político, no vale la pena de que por ellos se perjudique un hombre en sus intereses y en sus ambiciones. Eso era cosa muy natural y hacederá allá en los primeros tiempos, cuando algunos creían quizás con relativa buena fe que por ahí se iba á alguna parte, pero ahora ya es cuestión de ir derechos al grano, sin preocuparse por niñerías que á nada conducen, ni por votos que nada pueden entorpecer.

Romero, que es el tipo más acabado de la fauna parlamentaria, así lo entiende, y con él opinan también todos aquellos que no se dejan seducir por los brillantes colores de espejuelos baladías. En el argot de la política liberal es bueno todo lo que conduce á la satisfacción y goce de los apetitos y al logro de todas las ambiciones; lo demás no viene al caso. Si Romero ve que le conviene dimitir para hacerse así el *enfant terrible* de la situación y para alcanzar á las malas lo que á las buenas no le quie-

ren dar, dimitirá el cargo y se irá á discutir la crisis en lo que se va á vender la canela fina como el mismo nos asegura.

Y como quizás no convenga á Azcárraga el Bueno que esa canela se vea, no hay duda de que acabarán por dar á Romero lo que él pide, y caso de no ser esto posible por tratarse de fuerza mayor, le darán una compensación que le satisfaga y que le indemnice con creces de los quebrantos que le haya podido producir la anterior negativa.

Esa cara fosca que ha puesto Romero al Gobierno y esa retirada al monte Aventino dan á nuestros políticos mucho que pensar y que meditar, y, por más que haya querido dar alguna explicación á aquello de los increíbles desvíos, deja con todo algún retintín por lo que á sus verdaderas intenciones hace referencia. Que no deben ser estas todo lo sano que fuera de desear lo comprueba la solicitud de Azcárraga en humillarse y en mostrarse apesadumbrado porque á Romero no se le aplacan los humos, ni se le pasa la cólera, ni se quiere poner en definitiva en una situación debidamente despejada.

Si Romero se va ó se queda es hoy pues la más honda preocupación que siente el mundo político.

BIENVENIDO.

LA GUERRA

Una visita á Port-Arthur
M. Marcel Smet prosigue su interesante relato.

Un obús cayó ante el Estado Mayor, dándonos un susto espantoso. Yo me frotaba los ojos y estuve sin hablar unos minutos.

Emerson, blanco como la cera, me dijo:
—¡No es nada!... Esas malditas japonesas no saben como pasar la noche.

Yo que soñaba desde que entré en Port-Arthur, creí que aquella granada tan próxima, eran los preliminares de mi triunfo y abracé al flamante Emerson, y abrí las dos ventanas del cuarto y pasé nervioso por toda la estancia y... ¡lo que es increíble! Llegué á hacer partícipe de mi júbilo á Emerson que me dijo:
—Es necesario ver eso en el terreno... ¡vamos!

Y nos disponíamos á partir cuando ya entraba á servirnos el té de la mañana un ordenanza rubio como el trigo y fornido como un atleta.

Tras él apareció en la puerta, el teniente Maltchenko. Venía triste.
—¿Qué le trae á usted tan de mañana?—le pregunté yo sorprendido.

—No agrada á ustedes, mis queridos amigos, la noticia que les traigo; pero puedo asegurarles que tanto como á ustedes, me entristece á mí... ¡tengo orden de decirles que hoy, á las once de la mañana, debéis salir de Port-Arthur!

Le miré anonadado, como mira el que escucha una cosa que no entiende, pero que sabe que es grave.
—¡Pero si el general Stoessel nos autorizó ayer para permanecer aquí!...

—Es verdad... ¡Qué quieren ustedes!... yo no puedo explicar esta decisión.
—¿Pero quién nos da esa orden?—No puedo decirlo.

—Salir en pleno día es caer irremisiblemente en manos de los japoneses.
—¿Lo mismo pienso yo; pero ¿qué vamos á adelantar con discutir una orden aunque sea absurda?

—Está bien. Voy á escribir algunas cartas de agradecimiento y marcharemos.

—No,—dijo Maltchenko— todavía no. Podamos utilizar las horas que nos restan.

—Es verdad.
Escribo, después de haber preparado todo para marchar.

Aquí me veo precisado á abrir un paréntesis.
Se extrañarán mis lectores, como yo, de ver retirada una autorización concedida algunas horas antes, y sin razones aparentes para ello.

He querido conocer estas razones, pues debía haberlas y he aquí la versión que me ha sido dada. La reproduzco sin discutirlo:
Antes de abandonar Port-Arthur he interrogado á algunos oficiales del Estado Mayor. Muchos se han encogido de hombros y han bajado la cabeza, no queriendo ó no pudiendo explicar la decisión que nos había partir. Uno de ellos me dice:

—¡Qué quiere usted! Stoessel no está solo. Pasa aquí lo que en Rusia: dos cabezas para un cuerpo... ¡Hasta el águila imperial tiene dos!

Y me explicó que el general Smyrnoff, comandante de la plaza de Port-Arthur, enterado de que habíamos estado en casa de Stoessel, se opuso á la autorización que éste nos había dado.

Tengo que responder al general Smyrnoff que: primero, creía que Stoessel era el jefe de Port-Arthur; segundo, que no había podido escoger; un carruaje que nos esperaba en el puerto nos condujo á casa de Stoessel. Yo no podía rehusar.

Y cierro el paréntesis.

Las últimas visitas fueron rápidas y tristes. Envié una carta al comandante Kartzoff con unas cuantas palabras que su padre, el cónsul general de Rusia en París, me había entregado. El comandante Kartzoff es el jefe del torpedero «Vlastny», que fué echado á pique por un crucero japonés hacia el mes de mayo. Herido ligeramente, hoy se encuentra del todo bien.

En Lazarer vimos á uno de los dos supervivientes de los transportes echados á pique por los japoneses para cerrar la entrada de Port-Arthur. Este marino japonés está fuerte. Fué preciso amputarle los dos brazos.

He aquí, á título de curiosa información:
1.ª La lista de los transportes japoneses echados á pique para embotellar la escuadra rusa de Port-Arthur:

| | | |
|-----------------------|-------|------------|
| Bushu-Maru..... | 1.249 | toneladas. |
| «Buyo-Maru».... | 1.163 | — |
| «Chigo-Maru»... | 2.708 | — |
| «Yukui-Maru».. | 2.944 | — |
| «Hokoku-Maru». | 2.762 | — |
| «Jousen-Maru».. | 2.332 | — |
| «Nagonoura-Maru»..... | 1.075 | — |
| «Tcnshin-Maru». | 2.943 | — |
| «Yahiku-Maru». | 2.553 | — |
| «Yoneyama-Maru»..... | 2.693 | — |

2.ª La lista de los transportes rusos echados á pique durante los trabajos de poner á flote el «Retvizan».

| | | |
|---------------|-------|------------|
| «Hailar»..... | 5.693 | toneladas. |
| «Harin»..... | 990 | — |

En Lazarer las damas de la Cruz-Roja van y vienen por entre los heridos. Este espectáculo lo hemos visto ya en el nuevo hospital; preferimos dar un paseo por la ciudad.

Visitamos el Banco Ruso-chino, el Correo, la iglesia con su torre demolida por los obuses, el restaurant Saratoff y tres tiendas, las únicas que permanecen abiertas: «Sietas», «Bloch Zimmerman-Kunst» y «Albert»; pero entran más obuses que clientes.

Volvimos á las oficinas del Estado Mayor, y allí vimos nuestro pobre cuarto completamente vacío. Todo había sido preparado para la partida. Los oficiales vienen á despedirse de nosotros y nos ofrecen una caja que contiene vino, agua mineral, rotka, licores, cigarrillos, etc.

Tomamos asiento en un mal coche que nos esperaba en la puerta, y salimos á escape mientras los buenos oficiales rusos no dejan de decirnos adiós y saludarnos con la mano.

Desde un pequeño alto volvemos á ver á Port-Arthur. Los caballos corren por un camino de cabras. ¡Y las malditas baterías sin dejar de disparar!...

Me volví y vi al joven teniente que nos había apresado con su torpedero al llegar á Liao-Ti-Chau.

—¿Usted aquí?... Quisiera tener vuestro nombre en mi cartera de notas.

—Con mucho gusto: teniente Kartzoff.

Le estreché la mano y le dí cuenta de mi encargo que para él había hecho en Port-Arthur unos momentos antes.

Charlamos unos instantes con los oficiales. Hablamos del almirante Makhharoff y pude apreciar lo querido que era.

—Makhharoff—decía un oficial—llegó á Port-Arthur á las nueve de la mañana. En seguida pasó revista á toda la escuadra. Se desayunó rápidamente, y á las dos horas estaba ante el «Retvizan», encallado á la entrada del puerto, y sobre el cual llovían proyectiles japoneses. El almirante se vió precisado á mandar echar á pique dos vapores el «Hailar» y el «Harbin», para que sirviesen de apoyo al «Retvizan». A las cuatro de la tarde entraba el acorazado «Pallada», el «Retvizan» y el «Cesaravitch» estaban reparados. ¡Ah, era un hombre!...

—¿Qué pérdidas para nosotros y para Rusia!... Si él hubicra existido el 10 de Agosto ¡quién sabe lo que nuestra flota hubiera hecho!... ¡En fin!...

Pero nuestra canoa está pronta para marchar. Un vapor la remolcará hasta el puente de Liao-Ti-Chau. Unos apretones de manos, y en marcha. La bandera tricolor flota en lo alto del mástil de nuestra pobre embarcación. Desde lejos saluda con los cascos.

Al pasar por delante del «Otráchny» vemos á los oficiales que nos saludan y nos gritan en francés: «Au revoir! Lo mismo se repite en el «Peresniel». El vapor franquea el paso de entrada y seguimos la costa hacia el puente. El capitán que nos conduce está furioso al ver que se nos obliga á partir con tan mala mar. En efecto, las olas llegan hasta el puente del vaporcillo.

El barco para, el junco se aproxima á estribor. Enormes olas hacen chocar con estrépito contra la banda del vapor á nuestro débil barquichuelo. El capitán insiste en que nos quedemos. Pero yo no quiero que este buen hombre sea castigado por su bondad. Se nos ha dicho que nos marchemos, y yo no quiero quedarme. El mar y yo somos dos buenos amigos. Dos marineros nos atan dos cuerdas á la cintura y nos descuelgan por la banda de estribor, dejándonos caer en nuestro junco. Emerson cae de bruces y yo caigo encima de un chino que nos espera en el junco. Terminadas las operaciones de embarque se aleja el barco, dejándonos en el junco con nuestros equipajes y nuestros chinos. Nuestra canoa está amarrada á la popa del junco.

—¿Qué hacemos ahora?—me dice Emerson.
—¡Marchar!
—¿Pero adónde?
—El viento es bueno para enfilar el Oeste; vamos á Chau-Hai-Konau. Pero si á usted le parece, Emerson, podemos pasar el día detrás de aquella isla, y por la noche pasaremos la línea del loqueo.

—¡Entendido! Smet!
Pero mi compañero está enfermo y

yo me tengo que entretener con los chinos en izar las velas.
MARCEL SMET

Un buen periódico es una misión perpetua en una Parroquia.
Es necesario oponer los esfuerzos de la Buena Prensa á los esfuerzos de la mala.

Seguramente que no se engañaría el que atribuyese en primer lugar á la mala prensa el exceso del mal y el deplorable estado de cosas á que hemos llegado.

LEÓN XIII.

La Cámara de Comercio á la Compañía del Norte

Tarragona 14 enero de 1905.
Sr. Director de la Compañía ferroviaria del Norte.—Madrid.

Muy señor nuestro y de nuestra mayor consideración: En diferentes ocasiones se ha visto esta Cámara en la precisión de hacerse eco de las repetidas quejas del comercio relativas á la irregularidad con que en Tarragona se practican las operaciones de carga y descarga de mercancías por la Compañía que V. muy dignamente dirige.

La insuficiencia de andenes que obliga á esa Compañía á utilizar para la carga y descarga de wagones la misma vía pública, ya de sí mezquina é insuficiente para su servicio propio, es la causa primordial de los graves defectos que lamentamos que motivan continuas quejas y reclamaciones debidas principalmente á las grandes demoras y retrasos que, á pesar del buen celo del personal, que es preciso reconocer, se originan frecuentemente en el despacho y entrega de expediciones. Importa tanto á la Compañía del Norte como á este comercio corregir semejante estado de cosas que implica un perjuicio real y evidente para una y otro, haciéndose indispensable el establecimiento de amplios andenes y tinglados que respondan con holgura á las imperiosas necesidades del tráfico mercantil.

Ha venido, por otra parte, á agravar tan enojosa situación, dando lugar á nuevas y amargas quejas del comercio y de la población en general, la resolución tomada por esta Compañía de suprimir la estación de la antigua línea de Lérica á Reus y Tarragona, substituyéndola por la estación mixta del Norte y de M. Z. A. en la cual se acumula el tráfico de esta tercera línea en perjuicio de la comodidad y de la seguridad personal de los viajeros que se ven obligados á utilizar un andén construido en sitio impropio para el caso que es causa de estrecheces y molestias y que puede ofrecer en ocasiones dadas los más serios peligros.

Unánime y legítima aspiración de Tarragona ha sido siempre la desaparición del paso á nivel que establecido precisamente á la entrada del puerto donde se concentra y reúne la vida mercantil de Tarragona corta y suspende alternativamente todo el tráfico marítimo, siendo causa de crueldades desgracias personales y dando lugar á detenciones repetidas y forzadas del tránsito rodado, representando para nuestra ciudad un tributo cruel é intolerable de sangre y de riqueza. Este gravísimo abuso que constituye un verdadero atentado cometido en mengua de las leyes, ha tomado nuevas y grandes proporciones por consecuencia del traslado de la estación más allá del paso nivel resultando hoy casi incesante la circulación de trenes y wagones por el mismo, y con irritante frecuencia obstruido el paso á los muelles, lo cual origina nuevas y justísimas quejas que á diario formula este comercio.

El ánimo de cuantos pidieron el derribo de la estación enclavada en la plaza de Olózoga fué que se construyera otra digna de la importancia de Tarragona, en línea con los porticos de dicha plaza con lo que cesaría la interinidad de la primera á la par

Jarabe de hipofosfitos CLIMENT

El legítimo marca SALUD

Exljáse el legítimo Jarabe Climent Salud único aprobado por la Real Academia de Medicina de Barcelona.

El Jarabe de Hipofosfitos, marca SALUD, se receta, a las criaturas delicadas y enfermizas. Purifica y enriquece la sangre, aumenta el apetito, cria carnes sólidas y fortifica el sistema nervioso de los niños. Millares de médicos lo han adoptado con preferencia a todas las Emulsiones de Aceite de Hígado de Bacalao, Jarabe de Rábano, Vinos Tónicos, etc., etc., por su agradable sabor y efectos más rápidos y seguros en todas las enfermedades causadas por el empobrecimiento orgánico.

EMULSION NADAL ES LA MEJOR Y MAS AGRADABLE

Única que contiene el 80 por 100 de aceite hígado de bacalao y glicerofosfatos e hipofosfitos de cal y de sosa.

Aprobada y recomendada por los Colegios de Médicos y Farmacéuticos de Barcelona, mediante el análisis de los Sres. Dres. Bonet, Catedrático de Farmacia de Madrid y Codina Langlin de Barcelona.

Es aumento concentrado, medicamento tónico, estimulante del desarrollo físico, crecimiento huesos y salida dientes. Necesaria a los niños, embarazadas, viejos y personas débiles; para las enfermedades consuntivas, convalescencia, diabetes, tos, catarros, tisis, escrófulas, raquitismo, linfatismo y dolores; aumenta la leche y el vigor.

VENTA: FARMACIAS Y ALMACENES DE DROGAS.—EN TARRAGONA. MAYOR. 14

CAPAS A PRECIO DE FABRICA

Grande surtido de capas, paño de superior calidad con elegantes y variados embozos desde

3 á 20 duros

Todos los demás géneros á precios baratísimos. Saldos continuamente de trozos con grandes rebajas.

Tarragona, J. Guell, Mayor, 39, Tarragona

Cerrado los dias festivos

A los quintos de 1905

Gran Centro de redenciones militares

Establecido en Guadalajara en el año 1880 bajo la dirección de D. Antonio Bojarsau y Claverol, propietario en aquella capital y en la villa y corte de Madrid, Industrial y Rentista.

Precio de las operaciones

Al contado: 850 pesetas A plazos: 875 pesetas

Por 850 pesetas depositadas en el Banco de España, casas de banca de reconocido crédito, antes del 12 de febrero, serán redimidos los mozos que se aseguren en este Centro, si por el número que obtengan en el sorteo les corresponde ser soldados. Igualmente lo serán los mozos que se aseguren por 875 pesetas entregando 475 al contado y las restantes para el 15 de agosto próximo.

Este Centro redime gratis al quinto que demuestre que cualquier Sociedad de las conocidas que funcionan en Madrid, cuenta con garantías para responder en forma legal al cumplimiento solamente de unos cuantos contratos.

Para más detalles y suscribirse, dirijanse á D. Salvador Rovira, Apodaca, 24, 2.º, Tarragona.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Linea de Cuba y Méjico

El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander, y el 21 de la Coruña el vapor

REINA MARIA CRISTINA

directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinación para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo

Linea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de enero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y 30 de Cádiz, el vapor

MONTEVIDEO

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba, e isla de Santo Domingo.

Linea de Venezuela-Colombia

El día 11 de enero saldrá de Barcelona, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

ANTONIO LOPEZ

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico-Habana, puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto-Rico. Se admite pasaje para Puerto-Plata, con transbordo en Puerto-Rico para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con transbordo en Habana, con transbordo a mite carga para Maracaibo, Coro, Carupano, Trinidad, Guanta y Cumaná con transbordo en Curacao.

Linea de Filipinas

El día 4 de febrero saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de costa oriental de Africa de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 3 de febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

LEON XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Linea de Fernando Poo

El día 25 de enero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Canarias

El día 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVEDE

directamente para Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de La Palma, Santa Cruz de Tenerife regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por cabineros de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicio por líneas regulares. Las empresas pueden asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 36 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, con arreglo á lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de abril 1904, publicada en la «Gaceta» del 22 de mayo mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar y ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informaciones en Barcelona, Sres. Ripoll y C.ª, calle Dormitorio de San Francisco, 25, principal. Representante en Tarragona, D. Emilio Borrás, plaza de Olozaga.

LA SALUD

está en no sufrir del estómago

Las Pastillas digestivas, Eigel curan las dispepsias ácidas, atónitas, flatulentas, Atonías gástricas, Avidez del estómago, Gastralgias, Neurosis del estómago, etc.

Efectos seguros y rápidos; hay miles de enfermos curados, como lo atestigua la demanda de cajas. Véase el prospecto que acompaña la caja.

VENTA: Farmacia del Dr. Clarió, Carders, 44, Barcelona.

Tarragona.—Conde de Rius, 23 Rambla S. Juan, 57.

Farmacia del Centro, de Manuel Font, Rambla de San Juan, núm. 57, Teléfono 48

SASTRERIA Y CAMISERIA DE VICENTE BRELL

PASTILLAS SERRA: son las mejores para curar la TOS

Y todas las enfermedades del aparato respiratorio, porque modifican las mucosas, facilitan la expectoración y quitan en un día la opresión del pecho y la fatiga. Pueden tomarse sin ningún peligro pues no contienen opio ni morfina.

NOVEDADES

MANUEL ILLAURADO

UNION, 21.-TARRAGONA

Grandes rebajas de precios por fin de temporada

En abrigos para Señora, Boas, Lanerías, Panería, Algodones, Fantasías, Tapicerías, Tapetes, Mantas de Lana y Algodón. Géneros de punto, Tapabocas, Pañuelos abrigo. Varios géneros de temporada.

GANGA: Capas pirineos para niñas desde 19 reales una.

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

PIEDRA ARTIFICIAL

GRAN VARIEDAD EN DIBUJOS A PRECIOS ECONOMICOS

Azulejos, Baldosines, Fregaderas vidriados y todo cuanto se refiere al ramo de construcción.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

NO COMPRAR SIN VISITAR ESTA CASA

Tarragona.—Ramón Vila, Unión, 43.—Tarragona

„LA ACTIVIDAD“

PAMPLONA.—(NAVARRA)

Sociedad de Seguros muy útiles y ventajosos para todas las personas de cualquier edad, sexo, estado y posición, en todas las condiciones nuevas, desconocidas en España y en el extranjero, simpáticas y altamente morales, y de solidez y garantías inmejorables.

Seguro infantil

recomendado á los padres de familia por los Rdmos. Prelados de Tarragona, Pamplona y Zaragoza, propio para constituir un dote á los hijos para terminación de carrera, establecimiento, quinta, toma de estado, etc.

Seguro de Vida sobre una y sobre dos cabezas

con y sin reconocimiento médico, muy consolador para los cabeza de familia;

Seguro de Vida y Renta Vitalicia

verdadera caja de ahorros para la vejez y para la familia;

Seguro de Renta Vitalicia inmediata

muy conveniente a las personas sin herederos que les interesen;

Seguro á Plazo fijo

desde solo dos años de plazo, utilísimo a todos en general.

Se admiten suscripciones desde un tipo muy ínfimo de prima mensual (una peseta) al mas elevado que se deseen.

Ningún suscriptor pierde sus derechos si por causas imprevistas se ve privado, por algún tiempo, de poder satisfacer sus primas; ningún niño asegurado pierde sus derechos si se queda huérfano y sin quien continúe la suscripción; los niños inscritos antes de los seis años de edad perciben un buen premio en efectivo ya al hacer la primera comunion; todo suscriptor tiene derecho á préstamos si los necesita y á otras varias ventajas que demuestran la formalidad y nobleza insuperables de esta Sociedad, por todo lo cual ha merecido los mayores elogios y aceptación de toda la prensa y público en general. Fundada en 1899 cuenta actualmente ya con más de 50.000 suscriptores, de los cuales 38.000 son niños inscritos al «Seguro Infantil»; tiene más de diecisiete millones de pesetas de garantía sólida y real y sus acciones se cotizan en esta fecha á mas del 300 por ciento, son muchos centenares los contratos terminados y todos satisfechos puntualmente y es, en fin, una poderosa Sociedad, no solo de Seguros, sino también de Crédito, Comercio e Industria.

Es Representante directo de dicha Sociedad, en esta provincia y en las de Barcelona y Lérida (en las cuales á pesar de su muy reciente conocimiento cuenta ya con 654 suscriptores efectivos), D. LEÓN FERRETÉ GENEER, y suscribir á cuantos lo desean y solicitan.

Las personas de fuera de Tarragona pueden dirigirse también al mismo, verbalmente ó por escrito, ó á los sub-representantes locales respectivos que son ya varios y suscribir á cuantos lo desean y solicitan.

NOTA.—Se necesitan representantes locales en algunas poblaciones; para detalles dirigirse al referido D. L. Ferreté.



Chocolates SALUD

Los mejores que se conocen elaborados con materiales de calidad extra. La estructura de la pasta resulta finísima. De exquisito aroma y sabor. No cabe mejor perfeccionamiento. El más elocuente testimonio será examinarlos y probarlos.

Especialidad en medicinales

Esta casa á fin de facilitar á la humanidad doliente, una buena y cómoda forma de medicación, prepara también chocolates: Laxante-Reconstituyente y para Diabéticos.

Nuestro chocolate Laxante es de efectos seguros y suaves en el estreñimiento habitual; excelente preventivo contra la apoplejia (feridura) muy útil para curar la ictericia y valioso tesoro para el estómago e intestinos.

El Reconstituyente debe considerarse verdadero alimento de ahorro; y la clase médica cada día va recomendando más su uso á los convalecientes, á los raquíticos á los anémicos, á los impotentes y siempre que sea necesario la influencia de un buen tónico.

Para Diabéticos no puede superarse en condiciones higiénicas. De día en día toma mayor incremento el consumo de esta clase de chocolate que vino á llenar un vacío, pues carecía el enfermo de diabetes de chocolate al par inofensivo y nada ingrato de gusto.

Todos ellos con la ventaja de ser gratos al paladar. Fabricados bajo la dirección científica del farmacéutico D. B. Sales.

Depósito general: Calle Gobernador, núm. 8, Barcelona y de venta en todas las droguerías y farmacias de España y América.

Representante en ésta D. LUIS CLAVELL.