

DIARIO DE REUS



Subscripción
En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id.
Pago adelantado

Redacción y Adm. en
Arrabal Santa Ana 35
Teléfono 39
Anuncios y Reclamos
A precios de tarifa
Remitidos en las líneas
Pago anticipado

NUMERO SUELTO 5 céntimos.
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS Fundado en 1859 **Y NOTICIAS**

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos
Se reciben hasta las 10 de la noche

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — **DIARIO DE REUS** no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

EN BARCELONA
Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.ª, Puertaferriera, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén

EN MADRID: Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8
EN PARIS: A. Lorette, Rue Rougemont, 14

La vitalidad hispana

España fué siempre un país dotado de asombrosas energías: en los pechos españoles constantemente ha latido una vitalidad inmensa. Nuestra nación, cual otra ave fénix, varias veces ha renacido de sus propias cenizas. Su vida nacional ha semejado la tornadiza superficie de proceloso mar, que unas veces se eleva majestuoso, sublime, en monstruosa, en gigantesca ola, que alcanzando alturas inverosímiles amenaza tragarse el Universo, y otras se abre en profundo abismo en cuyas lóbregueses se pierde la espantada vista sin encontrar el fondo. Asimismo la nación hispana ha tenido épocas de magno esplendor, de poderío grandísimo, inmenso, inaudito, absorbente, del que son leves pero vivientes recuerdos los sedimentos que hemos dejado en América y Oceanía, tristes remembranzas de nuestro perdido imperio nacional!...; pero también hemos sufrido tiempos amargos de mortal decadencia, tiempos en que el último hábito de vida nacional estaba presto a perderse en letal atmósfera; mas en tales momentos hemos conservado un poder vital tan grande, tan enérgico, tan vigoroso y robusto, que al más leve impulso, que al más tenue empuje se ha visto a nuestro pueblo sacudir el enervante sopor que le ganaba y recobrar tras porfiada lucha el poderío perdido. Hoy, aunque desdichadamente no estamos en la cúspide de uno de estos augustos períodos de grandeza, aunque distamos mucho de tan felices e inolvidables tiempos, hay que reconocer que, afortunadamente, no nos encontramos en plena decadencia. Y si hemos surgido potentes de los abismos del no ser...; ¿con cuánto mayor motivo no podríamos encumbrarnos desde la mitad de la escala a la cima del engrandecimiento a que tan justamente tenemos derecho y que en otros tiempos hemos alcanzado? Vivimos en un momento histórico trascendental; en un momento histórico en que se juega el porvenir, tal vez la vida de muchas naciones extranjeras, y acaso de la nuestra España, que ocupa una posición tan privilegiada, no puede librarse, no puede esquivar el golpe que el destino, complaciéndose en perseguir a los pueblos soñolientos puede asestarle. En tal momento, un hábil golpe de timón dado diestramente por nuestros gobernantes, puede llevar a feliz arribo la hermosa nave de nuestra vida nacional; pero la más leve torpeza, la más ligera indecisión en el piloto, puede hacernos estrellar contra duras y aceradas rocas del extranjero egoísmo. Hay, pues, que tener fe en Dios, que tantas veces ha mostrado su misericordia a los españoles. En tal vez guiará la mano de nuestros directores. El velará

por nuestra Patria. y si lo dudáis, examinad los hechos: ved cómo disimuladamente se instruyen los excedentes llamados a filas, con el fin de que, a la hora de las negociaciones, podamos presentar unos cuantos cientos de miles de aguerridos soldados para respetar los derechos de nuestra Patria... ¡Quién sabe si no estará lejano el día en que Gibraltar deje de ser inglés, para volver al regazo de su madre España!... ¡Quién sabe si en breve plazo podremos ser los dueños del Estrecho, como tan justamente nos corresponde!... ¡Quién sabe, en fin, si la alborada de la nueva Era Histórica, que ha de seguir a la solución de la actual guerra, no se confundirá con el matutino crepúsculo del resurgimiento de España... ¡Dios lo haga!

Joaquín Vázquez.

Discrepancias entre los aliados

El «Diario de Berna» publica la siguiente información de Atenas, que dicho periódico juzga auténtica: «El Consejo de guerra celebrado por el Estado Mayor de las escuadras inglesa y francesa en aguas de los Dardanelos, que tuvo lugar en la isla de Lemnos, dió lugar a una discusión violenta. En ella tomaron parte los almirantes inglés y francés y el general d'Amade. Este último defendió el punto de vista de que el bombardeo de los Dardanelos no había dado ningún resultado palpable ni ningún efecto práctico. Dijo además que, el plan de seguir la acción con tropas de desembarco es impracticable, porque las tropas reunidas de unos 32.000 hombres no son suficientes, y que la concentración de otras tropas no es posible, por gran número de razones. En las islas no hay medio de alojamiento ni existencias de víveres suficientes; además se han declarado enfermedades entre la tropa y se carece de la suficiente asistencia médica. Los almirantes ingleses defendieron, al contrario, el punto de vista de que la acción iniciada debía ser llevada a su término final, sobre todo por razones políticas. Dijeron que era completamente imposible el desistir de forzar los Dardanelos, aunque esta operación exigiese mayores sacrificios. El general d'Amade no se dejó vencer, diciendo que presentaría su dimisión si los aliados insistiesen en la continuación del ataque a los Dardanelos. El Consejo de guerra se disolvió sin haber tomado una decisión definitiva, y el general d'Amade dió orden para embarcar de nuevo a sus tropas, que se hallaban en las islas. Estas tropas se han marchado ya y están en camino de Egipto, adonde se marchó también el general d'Amade; lo que se considera como una prueba de que la discordia entre los aliados ya no tiene remedio. Por de pronto, la acción contra los Dardanelos quedará suspendida, continuándose solamente una especie de demostración naval, sin ningún valor práctico. También se indica como motivo para las diferencias el hecho de que en las negociaciones sobre el porvenir de Constantinopla no se haya podido lograr ninguna unión entre los aliados, por

que las exigencias de Rusia parecen inaceptables, tanto en Londres como en París.»

DEL VIAJE DEL PRESIDENTE

El elemento oficial trabaja, es su deber, para preparar al Sr. Dato un recibimiento que pueda satisfacer el amor propio del presidente del Consejo de ministros. Está bien; si al conde de Romanones le han recibido un millar de personas, no es difícil duplicar y triplicar las que reciban al Sr. Dato, cuando no hay interés por nadie en oponerse y cuando los socios activos de «La Alianza», que se considera honrada con la visita del presidente y que es que le ha invitado, suman algunos miles. Haga el elemento oficial todos los esfuerzos que quiera para que el Sr. Dato quede satisfecho. Todos conocen los procedimientos y los medios con que se consiguen organizar estos recibimientos, y como la cortesía y el deber oficial se suman, por los interesados en ellos, a esto que es preparación. De todas maneras, leales siempre, hemos de celebrar las declaraciones del señor gobernador civil a los periodistas. — El viaje del presidente — ha dicho el Sr. Andrade — no tiene nada que ver con la política y no se realizará ningún acto que, de cerca ó de lejos, con ella se relacione. De manera que, ficción ó organización, las manifestaciones de que sea objeto el señor Dato no querrán decir conformidad con la actuación del Gobierno, actuación desastrosa, de la cual son y serán víctimas, desgraciadamente, muchos de los que al recibimiento contribuyan. El Sr. Dato, a estas horas, debe estar arrepentido del propósito del viaje, pero, sobre todo, de no haber actuado en la dirección del partido que capitanea, en forma más patriótica. No ha de tener miedo de malos recibimientos, ni de protestas ruidosas, pero no le ha de satisfacer el alejamiento de la opinión pública. La curiosidad, la cortesía, el deber oficial, lo recibirán como es de ley; la opinión pública no se acercará más que para recordarle la obligación que tiene de abrir las Cortes. Hasta los diarios más afines, los que han querido molestarse por nuestra patriótica campaña, se lo recuerdan. Que diferente habría sido el recibimiento, si el Sr. Dato, en vez de asegurar de jefe de un partido que peñiga de presidente de un Consejo de ministros expuesto a crisis, simbiótico por personajes de la propia comunidad, hubiese venido a Barcelona presidente de un Gobierno hecho nacional por la penetración entre el Gobierno y las aspiraciones del país. El Sr. Dato, que se muestra miedoso del Sr. La Cierva, miedoso de la actuación electoral de sus caciques y de los aliados liberales, prefirió cerrar las Cortes, burlando al país y faltando a las promesas, que arrastrar unas interpelaciones. Ahora debe arrepentirse. Las discusiones pasionales que han precedido a su viaje, ya le dicen claramente que ha padecido una gran equivocación política y de procedimiento. ¿Por qué no rectificarlo? ¿Por qué no convoca las Cortes el Sr. Dato? ¿Por qué no sigue las ansias del país? ¿Que sólo de Cataluña se lo piden? ¿Que el

resto del país calla, porque duerme ó no tiene voluntad? Píese que es Cataluña la que da vida y orientación a la política española; que es Cataluña la que ha visto y planteado los problemas económicos y ha propuesto las soluciones convenientes. El Sr. Dato, a quien se aclamará como a sociólogo, como a legislador del Trabajo — no queremos discutirlo ahora — hubiera podido ser recibido como salvador de España, como el primer orientador económico del país. No ha querido ó no ha tenido entereza para combatir pequeñas cosas. El lo paga. En vez de entrar en Barcelona en compañía de la opinión, entrará oficialmente y artificiosamente. No hay duda que ha de sentir el arrepentimiento de su conducta. (Traducido de «La Veu de Catalunya».)

La acción alemana

Nota facilitada por el consulado de Alemania (Recibida directamente en esta Redacción) 16 de Abril de 1915. Estación de Nordiech, 14. — Gran Cuartel General alemán: Teatro accidental de operaciones. Un ataque nocturno del enemigo, cerca de Berry-au-Bac, ha fracasado. Al Noroeste de Verdun los franceses emplearon nuevamente balas que despiden gases pestilentes. Entre el Mosá y el Mosela continúan los combates. En un violento ataque de los franceses contra el frente Maizeray-Marcheville, el enemigo penetró por una angostura, cerca de Marcheville, en la posición alemana, siendo enseguida rechazado por un contra ataque. En el resto del frente, los ataques a las posiciones alemanas fueron rechazados. Entre Combrés y Saint Mihiel sólo se han registrado combates de artillería. En el bosque de Ailly, después del fracasado intento del enemigo de hacer volar nuestras trincheras, las tropas alemanas rechazaron tres ataques. Un ataque cerca de Destraits, en la carretera de Essey Flirey, ha fracasado. En el bosque de Le Prétre, no ha habido combate alguno. En Oriente. — La situación en el Este y Sudeste no ha cambiado. El Almirantazgo ha publicado el relato del contralmirante Hood sobre las acciones realizadas por la flota durante los meses de Octubre y Noviembre pasado en las costas belgas. Durante los primeros días de combate había averías en casi todos los buques. El buque de guerra «Amazón», que arbolaba la bandera del contralmirante, fué alcanzado en la línea de hotación, siendo tan seriamente averiado que tuvo que ser enviado a Inglaterra. Varios disparos de los alemanes alcanzaron al buque «Mersey», matando al comandante y a ocho hombres, é hiriendo a 16 del buque «Falcon». Según el «Central News», los buques porteamericanos «Joseph Fordney», de Nueva York, y el «Navajo», de Galveston, que navegaban en dirección de Bremen, fueron mandados parar por cruceros ingleses que los llevaron a Kirkwell (Escocia). Los propietarios pidieron la intervención del Gobierno americano, pero los buques serán llevados ante el Tribunal de Press. Comunican al «Daily News», desde Tenedor, que el ataque a los Dardanelos se

ha paralizado por ahora, debido al cierto fuego de la artillería de los fuertes turcos. La agencia Reuter comunica que en Benwich ha habido un incendio en los almacenes, haciendo explosión las materias inflamables que contenían, causando 5 muertos y numerosos heridos. Pola 16. — (Parte oficial). — La situación general no ha cambiado. En la mayor parte del frente de los Carpátos hubo asimismo combates de artillería. Al Noroeste del paso de Uzsook las posiciones rusas cayeron en toda su extensión en nuestras manos, gracias a un valiente ataque de los regimientos húngaros números 19 y 26. En el Sudeste de Galitzia y en Bucovina hay calma. Por la acción de los dirigibles alemanes, reina gran inquietud, según la prensa inglesa, en todo el distrito del pueblo de Tyno. Comunican de Berlín que en 1.º Abril se encontraban en poder de los alemanes los siguientes prisioneros: Franceses 3.868 oficiales y 288.496 soldados; rusos 5.140 oficiales y 505.210 soldados; belgas 647 oficiales y 39.620 soldados; ingleses, 520 oficiales y 20.367 soldados. En total 812.808 hombres. XIUXIUEIG La nostra ciutat és un bon nombre de periòdics i centres republicans. N'hi ha per a tots els gustos. De nacionalistes, de radicals, i dos classes de possibilistes. Aquests últims fingint que son radicals i altres reformistes volen estar bé amb tothom, amb el poble republicano que's el que dona els vots, i amb la monarquia que dona Alcaidies de R. O.; i amb aquesta ficció han governat la ciutat molts anys, repartint civaders, a dojo, sempre, naturalment entre la seua; els quals, estan ja casi tots empleats; i el fer això ells era bon govern, economia, equitat, justícia, i progrés. — VOM SCOTIA El poble, no dia capaç de mantenir vividors, enà a les eleccions al crit de «Viva fore civaders, i quedaren en minoria. A llavors valguentes de la seva amiat reformística amb el Ministre de la Governació, conseguiren el nomenament d Alcaide de R. O. per a un dels seus. I vice la sobirania popular. La majoria Patriòtica, cuaplint el desig dels electors, tallà el cordill de varis civaders, i iguals republicans que ja no cridaven per a nos, perquè ja tenien la seva republicana, prorrumpien en crits així: «Fundadors! sen battle de R. O. revocà l'acort; sens dubte perquè devia esser en perjudici del poble la suspensió d' empleats. Ate, l' Ajuntament acaba de nomenar metjes per a la visita domiciliaria gratis a los pobres, i is grans amics del poble i dels pobres, criden perquè a dones nous civaders. S' ha de tenir en comte que'l nomenament de metjes susdit, no ha recagut en cap possibilista, i d' aquí els crits: que si haguessin nomenat a algú dels seus, allavors seria altra cosa. ¡Hasta de que a fessi la caritat de visitar i donar les necessaries medicinas als pobres, en digen malgastar, si no ho poden manejar ells! Es ven que acostumats a xuparse ells sols tot el pressupost, troben que invertir una pesseta que no vagi a les seves buxaques, es malgastar els diners de la ciutat, encare que sigui per un fi tant humanitari com el de que parlem. Fivaller.

FARMACIA PONYED LLOBERAS

Importación directa de Bergen (Noruega) del aceite puro de Higado de Bacalao incongelable. Calles Llovera (Padró), 47 y 49 y Cervantes, 40. Teléfono 185

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires
Vapor REINA VICTORIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New York, Cuba y Méjico
Vapor MANUEL CALVO
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico
Vapor ALFONSO XII
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia
Vapor LEGAZPI
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cojón, Sabánilla, Guracá, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Cero, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas
Vapor C. LOPEZ LOPEZ
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 6 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 28 Enero, 22 Febrero, 20 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 20 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo
Vapor C. DE CADIZ
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas para el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata
Vapor P. DE SATRUSTEGUI
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Layetana, núm. 5, bajos. Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3. Expide billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás límites.

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regirá desde el 20 de Septiembre de 1914.

Salidas de Reus	Salidas de Salou
4 a las 3:50	3 a las 4:35
6 a las 8:18	5 a las 9:07
8 a las 10:15	7 a las 11:15
2 a las 12:50	1 a las 15:50
3 a las 16:30	3 a las 18:40

Reus 10 de Septiembre de 1914. El Administrador.

FERROCARRILES

Servicio de trenes que regirá desde 1.º de Julio de 1913

DE REUS A BARCELONA
Sale 4:50 por Villanueva Llega 8:37 (m.)
por Villafraanca Llega 9:30 (m.)
6:54 Llega 9:24 (E)
8:40 Llega 13:27 (m)
14:13 Llega 17:48 (C)
17:16 Llega 20:45 (C)
21:25 Llega 22:17 (R)

DE BARCELONA A REUS
Sale 5:26 Llega 9:21 (m)
8:13 Llega 10:39 (R)
9:12 Llega 12:48 (C)
12:56 Llega 16:15 (L)
15:02 Llega 19:24 (M)
19:47 Llega 22:04 (E)

DE REUS A FALSET Y MORA
Sale 6:50 Sale 9:12 Llega 9:58 (E)
10:45 Llega 11:25 Llega 11:50 (R)
13:18 Llega 14:24 Llega 14:58 (C)
16:30 Llega 18:57 Llega 19:47 (M)
19:46 Llega 21:11 Llega 21:48 (M)
22:11 Llega 23:16 (E)

DE MORA Y FALSET A REUS
Sale 5:40 Llega 6:46 (E)
6:15 Sale 7:20 Llega 8:28 (M)
7:15 Sale 9:03 Llega 10:14 (M)
12:17 Llega 13:11 Llega 14:03 (C)
17:10 Llega 18:45 Llega 20:28 (R)
20:09 Llega 20:45 Llega 22:18 (M)

DE REUS A TARRAGONA
Sale a las 7:38 y llega a las 8:11 (m.)
9:57 Llega 10:30 (m.)
12:35 Llega 13:07 (m.)
14:08 Llega 14:45 (m.)
18:08 Llega 18:35 (c.)
20:50 Llega 21:34 (m.)

DE TARRAGONA A REUS
Sale a las 7:35 y llega a las 8:10 (c.)
9:30 Llega 10:11 (m.)
12:29 Llega 13:06 (m.)
16:26 Llega 17:14 (m.)
19:25 Llega 20:03 (m.)

Llegadas de Valencia a Salou
Correo a las 4:14
Mercancías a las 8:53
Espres a las 15:43
Mixto a las 18:33

De Salou a Valencia
Correo a las 9:02
Mercancías a las 16:09
Correo a las 23:16
Espres a las 11:12
Mercancías a las 17:05

DE REUS A LERIDA
Sale a las 8:22 y llega a las 11:22 (corre)
13:35 Llega 20:05 (m.)
17:52 Llega 22:03 (m.)
20:30 Llega 22:22 (m.)

DE LERIDA A REUS
Sale a las 5:30 y llega a las 9:45 (m.)
16:15 Llega 20:17 (m.)
15:10 Llega 19:58 (c.)
8:29 Llega 12:59 (m.)

Tinta fija e inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir mas solidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.
Puede tenerse al sol, a luz, tapado o desatado el tintero o botella-cavase, procura de tan solo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.
Puede mojarse el papel después de escrito sin temor a que se corra o ensucie.
No hay necesidad de limpiar las plumas, a dejar de escribir por miedo a la oxidación.
De venta en la imprenta de D. Cel. tis Ferrando.

CANAS

desaparecen seguidamente con el Agua-perla LA VIGORIBUSE para teñir el cabello de hermoso negro o castaño. Es la mejor y más higiénica. Se puede rizar. No destiñe. Una operación dura cinco meses. De venta en REUS, a 5 pesetas frías, en la Droguería de Tomás Piñol, Plaza Constitución, 17 y calle Galanas, 4. Pídanse prospectos.
Representante General: M. NOLLA, Posiente, 30.1. BARCELONA.

LINEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo al Brasil-Plata. Travesía en 15 días. Para Santos, Montevideo y Buenos Aires. Saldrá de Barcelona el día 17 de Abril el vapor PRINCIPE DE ASTURIAS. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fe, Arunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y directo para New York, New Orleans y Galvestón. Admitiendo carga para dichos puertos.

Servicios a las Antillas y Estados Unidos

CON SALIDAS FIJAS QUINGENALES. M. M. Pinillos, 20 Abril. Para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cienfuegos. Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New Orleans y Galvestón, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Batabanó y Guantánamo, con trasbordo en Habana. La carga se recibe en el muelle de las Batareas. Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciales camarotes de 1.ª y 2.ª clase instalados sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telegrafo Marconi. Consignatario: Rómulo Bosch y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 4.º. Barcelona.

SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO

SERVICIO POSTAL OFICIAL creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899. El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correo están obligados a admitirlo a la circulación los carteros y peones rurales. El SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega a las oficinas en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña, indispensable para encargar al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etcétera; etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en las estancas, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS PARA CAPITALES DE PROVINCIA Y PUEBLOS IMPORTANTES. OFICINAS: CALLE DE GOYA, 6, BAJO MADRID

Herniados (Trencats)

Debe saber todo enfermo de hernia que ante el fracaso de las operaciones quirúrgicas, que dejan muchas veces reproducirla, hoy el herniado no necesita someterse a los riesgos de una peligrosa operación; le basta, para conseguir su curación radical, emplear las acreditadas especialidades «VIVES», sistema no operatorio, único en España, que puede obtener, sin molestia ni riesgo alguno, tales garantías, por difícil y voluminosa que sea la hernia.
Herniados: Antes de comprar ningún bragero, ni seguir otros tratamientos, venid a consultarnos, con la seguridad que nuestros consejos serán de gran provecho para el mejoramiento de vuestra enfermedad, pues nuestra antigua y renombrada casa siempre ha obrado con seriedad, procurando servir a la humanidad. Despacho de nueve a doce y de tres a seis; los domingos y días festivos de nueve a doce.
Rambla del Centro, 12, pral., casa «VIVES» (junto al Liceo).
BARCELONA

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth. Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico. Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema. Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolores de Estómago, Indigestión, Diarrea, Tumor del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Remedio universal para dolores. Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro de Alcock.

Emplastos Alcock
Marca Aguila. (Fundada en 1849). El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.
Tos, Resfriados, Pulmones endebles. Los Emplastos Alcock sirven de preventivo así como de curativo. Evitan que se arraiguen los resfriados.
Reumatismo en los hombros. Se alivia con los Emplastos Alcock. Los usa los atletas para el cansancio y dolor de los músculos.
El Emplastro Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicadlo donde quiera que se sienta dolor.
Cuando necesitéis una píldora TOMAD UNA Píldora Brandreth (Fund. en 1752). Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Nervosismo, Indigestión, etc. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

TARIFA PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO
PRECIOS MENSUALES

	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cuatro columnas	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cent.
Hasta 3 ctm. de altura	4.50	7.00	8.50	10.50	
De 4 a 5 ctm. de altura	6.00	9.00	11.00	13.00	
Por cada ctm. más	0.50	0.75	1.25	2.00	

Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, etc., etc., que se publican por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos para la primera inserción y 10 céntimos para cada inserción en los sucesivos. Cuando lleguen a publicar una 6.ª más pagarán 40 céntimos por línea e inserción.

Cajas de embalaje, para vender