

DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS

Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando.

EN BARCELONA

Roldós y C.ª, R. del Centro 37.—P. Grañén, Zurbano 3.—Cebrián y C.ª, Puerta Ferrisa, 18.—Kiosko El Sol.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8
EN PARIS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

Suscripción

En Reus un mes, 1'50
ptas. Provincias, tri-
mestre, 5 id. Extran-
jero, 9 id.
Pago adelantado

Redacción y Adm.ª

Arrabal Santa Ana 35

Teléfono 39

Anuncios y Reclamos

A precios convencionales

Remitidos 471 por línea

Pago anticipado

NÚMERO SUELTO 5 céntimos.
NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos.
Se reciben hasta las 11 de la noche.

LOS FERROVIARIOS

FIN DE LA HUELGA

Rebosante de júbilo nuestra alma confirmamos hoy lo que dijimos el domingo acerca de nuestras noticias particulares sobre la terminación de la huelga.

DIARIO DE REUS se asocia de veras al regocijo general, felicitándose, como hoy se felicitan todos los españoles, de la eficaz solución del conflicto.

He aquí el proceso de la solución, según detalles que envían desde la Corte con fecha del sábado:

«A medida que transcurría la tarde, se iba acentuando el optimismo, y en todos los centros donde se reúnen políticos y periodistas, se hacía la misma pregunta: ¿Sabe algo de la huelga?»

Pronto se supo que recibiría esta tarde el presidente, y como el Sr. Canalejas había anunciado que no hablaría con los periodistas hasta que la huelga terminase, se suponía que el jefe del Gobierno confirmaría la buena nueva.

Efectivamente, el presidente se presentó ante nosotros con cara satisfecha, y acto seguido nos dijo:

«Señores: Tengo la satisfacción de manifestar a ustedes que ha terminado la huelga; a consecuencia de la conferencia que celebraron con el gobernador de Barcelona las entidades económicas de aquella población, los representantes de las Compañías y los obreros.

Terminada esta reunión, a las cuatro y media de la tarde se reunió la asamblea de ferroviarios y se acordó por aclamación volver al trabajo, con una sola excepción que apenas fué oída.

La historia de este asunto—siguió diciendo el Sr. Canalejas—es que el señor Portela, a quien he felicitado por lo bien que ha secundado las instrucciones del Gobierno, me manifestó el deseo de toda Cataluña para que acabase la huelga, a lo cual contesté yo que este era también mi deseo y el del Gobierno y que, por nuestra parte, no perdonaríamos medio.

Era mi deseo también abrir las Cortes para tratar de este asunto ante el Parlamento, pero por las fiestas del centenario en Cádiz, hubo que aplazarlo, pues no era fácil que todos los parlamentarios estuviesen presentes en las sesiones.

Coincidió este aplazamiento con el hecho de haberse anunciado la huelga, y como el Gobierno necesitaba libertad de acción para adoptar medidas, lo hizo, sin perjuicio de presentar (aquellas al Parlamento en su día.

A las gestiones de prestigiosas personalidades catalanas, contesté siempre que empezaran por tener confianza en el Gobierno, el cual, en unión de las Cortes, haría cuanto pudiese por orillar el conflicto, sin que esto implicara por mi parte ningún compromiso; y que para ello, lo primero era que se aplazara la huelga general, porque, en caso contrario, vendrían medidas más severas aún que las dictadas.

Yo no podía pensar en resolver el conflicto, ni intervenir amistosamente sino cesaban en su actitud los obreros, porque ante el ultraje y el escándalo que la huelga general representaría, el Gobierno sólo podía pensar en evitarla y garantizar el orden público y las comunicaciones, extremando las medidas de rigor que tenía preparadas. Por fortuna son ya innecesarias.

No hablemos del pasado; la razón se ha hecho paso, han puesto su confianza en el Gobierno, y esto me obliga a un

grande agradecimiento, olvidando todo lo anterior, pues no es la hora de las censuras, sino de amor.

En Madrid ocurre algo parecido a lo de Barcelona. Entre las cosas raras de la huelga, figura que el Comité, después de mostrarse satisfecho de una entrevista con el ministro de Fomento, en que le dió a conocer los propósitos del Gobierno aprobados ya por el Consejo de ministros, anunció poco después la huelga general.

A gestiones hechas cerca de mí por personas importantes, respondí: primero, que aceptaba cuanto al Comité dijo el ministro de Fomento; segundo, que sostenía los proyectos acordados en Consejo de ministros, y de los cuales tenía conocimiento el Comité ferroviario; tercero, que así que se anunció la huelga no podía entrar en tratos con ellos; y cuarto, que nada concreto he pactado, pues las Cortes son las que han de resolver y a mí únicamente me cabe proponer. No hay, pues, concreción de fecha, plazos ni condiciones.

En lo único que yo he insistido, es en la voluntad y deseos del Gobierno, y en que el Gobierno tiene un proyecto, ya conocido, que llevará a las Cortes para que ellas resuelvan como estimen más oportuno.

La confianza en el Gobierno y en el Parlamento, puede evitar cosas muy desagradables y espero que desista el Comité de realizar la huelga.

Esta mañana conferenció con los directores de las compañías, a quienes rogué no tomaran represalias de los obreros que quisieran volver a sus puestos y que ampliaran en lo posible sus concesiones, porque ahora íbamos a una obra de conciliación y en modo alguno a resucitar odios.

A las Cortes vamos, y allí discutiremos éste y otros asuntos; y si preciso fuere, yo pediré que para los presupuestos, a fin de que esa cuestión no se retrase, se celebren incluso sesiones dobles.

Yo agradezco mucho a todos los que se han interesado por la solución de la huelga, cuantos esfuerzos han hecho en evitación de un gran conflicto nacional.

Inútil creo decir que todas las disposiciones dictadas con ocasión de la huelga, como la de los reservistas, serán en seguida derogadas, pues respondían a un estado social grave, que, al desaparecer, vuelve a restablecerse la normalidad.

Buena prueba de ello es que esta tarde salía para Valencia un batallón de Saboya, y ante lo ocurrido, el propio ministro de la Guerra se trasladó a la estación del Mediodía, dando órdenes de que se suspendiese el embarque de tropas.

Esta mañana salieron para Zaragoza dos batallones de cazadores, al mando del general Primo de Rivera, cuales fuerzas volverán en seguida a Madrid.

El comité de huelga de Barcelona ha pedido al Gobierno, una vez acordada la terminación del movimiento, facilidades para circular las oportunas órdenes, habiendo sido puestos a su disposición el teléfono, el telegrafo, y cuantos automóviles necesite.

Notas sueltas

El presidente del Consejo y el ministro de la Guerra se trasladaron a Palacio para dar cuenta al Rey de la terminación de la huelga.

—Los periodistas felicitaron al Gobierno por el final del conflicto.

—Aunque sobre ello ha guardado gran reserva el Sr. Canalejas, se sabe que esta tarde, a primera hora, conferenció con el Comité Nacional, durante la entrevista unas dos horas.

Desde la Presidencia se trasladaron dos compañeros del Comité a la Casa del Pueblo para conferenciar con otros individuos.

—La concurrencia en la Casa del Pueblo ha sido muy grande durante toda la tarde, recibiendo con gran regocijo las impresiones sobre la solución del conflicto.

—Esta tarde Barrio, Cordoncillo y otros individuos del Comité Nacional, estuvieron en la Central de Teléfonos y allí redactaron el siguiente despacho, dirigido a los delegados de las secciones:

«Conflicto solucionado con gobierno, promesa formal leyes aumento salario, disminución jornada, inamovilidad, pensiones, otras mejoras. Considerándolo triunfo, queda sin efecto orden huelga.—Barrio.»

—Se han suspendido todas las reuniones que estaban anunciadas para esta noche, para tratar de la marcha de la huelga.

La Casa del Pueblo sigue esta noche concurridísima, y en todos los semblantes se ve reflejada la satisfacción que ha causado la solución del conflicto.

Algunas sociedades que se habían de reunir para tratar de la forma de prestar apoyo a los ferroviarios, han desistido de ello en vista de lo ocurrido.»

Las bases de la solución

El Comité Nacional de los ferroviarios ha hecho públicas las bases acordadas con el gobierno y las compañías, por mediación del diputado Sr. Amado.

Las bases de la solución, que dice:

«La huelga anunciada para el día 9 ha sido suspendida por acuerdo del Comité Nacional, atendiendo a que el jefe del Gobierno prometió presentar a las Cortes y discutirlo simultáneamente con los presupuestos en las primeras semanas, un proyecto de ley concediendo al personal ferroviario los siguientes beneficios:

- 1.º Aumento en los sueldos, mejorando principalmente los inferiores.
- 2.º Inamovilidad condicionada de todo el personal ferroviario.
- 3.º Reglamentación de la jornada, disminuyendo su duración.
- 4.º Creación de montepíos donde no existan y mejora de los existentes.
- 5.º Supresión del impuesto de utilidades en los pequeños sueldos.

Prometió además el jefe del gobierno estudiar la solución de otras cuestiones beneficiosas para el personal, que tienen verdadera importancia. Tal sucede con la creación de tribunales de arbitraje con la intervención de la Federación Ferroviaria, que supone de hecho el reconocimiento de la sociedad.»

Comentando la solución de la huelga, un individuo del Comité Nacional ha dicho lo siguiente:

«Ya se habrán convencido de que el Comité tenía personalidad para pactar, y así lo revelan las cartas que han de hacerse públicas.

Claro está que no es posible convenir al que no quiere ser convencido, pero bueno será que se sepa el alcance de las mejoras prometidas.

El haber pactado la Federación con el gobierno, tiene gran trascendencia, pues se han conseguido mejoras como las cajas de pensiones, supresión del impuesto de utilidades, etc., de un modo estable y no sujeto a las fluctuaciones de las organizaciones ferroviarias.

La solución es un triunfo para los obreros, y por lo ocurrido podrán ver los que por sistema nos creen influidos por elementos extraños, que la huelga no ha sido política, sino económica, y que no ne-

cesitamos de la ayuda de nadie. Al contrario, somos autónomos, con libertad absoluta, conscientes y convencidos, eso sí, de que la solidaridad obrera tiene reservados muchos triunfos al trabajador.»

También manifiesta que no era éste un movimiento, no ya anarquista ni revolucionario, sino que no era ni político siquiera; era, como todas nuestras huelgas dígase lo que se quiera, exclusivamente económico.

Tampoco hay que pasar en silencio el dictado de intransigencia con que se nos motejó; al contrario, nosotros lo que queríamos era una fórmula de arreglo, y cuanto más pronto y más beneficiosa se presentara, mucho mejor. Pero claro es que por conseguirla, no íbamos a aceptar lo que no era justo y razonable.

La fórmula hallada es verdaderamente beneficiosa: el comité se complace mucho en ofrecerla a sus asociados, olvidando que algunos lo llenaban de improperios. Pero ya pasó todo eso, y espera que la opinión pública, dándose cuenta de la iniciación, desenvolvimiento y solución de la huelga, le hará justicia.

Ahora sólo nos resta manifestar que el comité de Federación Ferroviaria proseguirá su labor de organización, y como síntesis de la jornada, terminada tan felizmente, expresa su tranquilidad más absoluta por haber cumplido con su deber.

COMENTANDO

LA SUSPIRADA SOLUCION

De un renombrado cronista madrileño tomo las siguientes consideraciones, ocurridas a las primeras noticias sobre la solución del pavoroso conflicto ferroviario.

Dice el tal: Hemos despertado de una negra pesadilla, con esplendores de aurora: el grave problema que preocupaba a la nación, amenazando con enormes daños, ha terminado por las vías de la persuasión y el buen sentido, sin apelar a la fuerza, ni merma para el prestigio de cuantos en él más directamente han intervenido.

Los obreros catalanes, los buenos obreros catalanes, pues con justicia les corresponde este calificativo, han puesto su confianza en el gobierno y en el Parlamento: se movieron dentro de la más absoluta legalidad así como la inmensa mayoría de sus compañeros del resto de España, y noblemente amparados en sus derechos, esperarán a que el órgano más autorizado, la representación del país, emita su fallo en este pleito, inspirándose en el amor y la justicia.

Así se conquistan simpatías y se gana el aplauso de la opinión sensata, no extremando procedimientos de violencia, que habían de ser fatales para todos.

Es forzoso reconocer que el Sr. Canalejas ha sorteado hábilmente una situación difícil, siendo de esperar que para llevar a término la nobilísima obra de paz iniciada, no atenderá más requerimientos que los del bien público.

Ya lo indicaba esta tarde: «He rogado a los directores de las Compañías se abstengan de represalias, dejando atrás un doloroso pasado, y amplien cuanto puedan las concesiones.»

Este criterio de digna benevolencia está en pugna con las manifestaciones que ayer hiciera, en un rato de malhumor, el ministro de Fomento; mas no será el que prevalezca, porque donde hay patrón no manda marinero.

Sentiríamos que el Sr. Villanueva perdiera la cartera, pero en honor a la verdad, mucho más sentiríamos que a hombres que no merecen tal castigo se les dejara sin pan y sin hogar y en la inacción sus energías.

La frase del Sr. Villanueva fué uno de tantos tópicos irreflexivos lanzados para amedrantar, pero no tiene realidad alguna.

El irascible Sr. Villanueva conservará su poltrona y acatará lo dispuesto por el Sr. Canalejas.

CRÓNICA PARISIÉN

EL PATRONO Y EL OBRERO

La Confederación del Trabajo

Del Congreso de la Confederación general del Trabajo que acaba de celebrarse en el Havre, la única conclusión que se saca es que esa Confederación no es sino una asociación revolucionaria y antisocial.

Ya lo sabíamos, pero el ciudadano Griffuelhes no ha tenido pelos en la lengua para proclamar que la vasta agrupación de que es, con otros «vivos» de la misma laya, uno de los agitadores más activos, era «la ilegalidad permanente».

Nada más exacto que esta definición. Los obreros, es decir, los que trabajan con las manos, en lugar de considerarse como trabajadores con el mismo título que los que ganan el pan de cualquiera manera honrada, se complacen en rebajarse al nivel de viles mercenarios, odiosamente explotados y reducidos a la condición de parias por los patronos que los emplean y de quienes, en realidad, son simplemente los colaboradores.

Para emanciparse de ese estado miserable y degradante, no hay más que estos medios: la acción directa, el «sabotaje», la destrucción de la Patria, el antimilitarismo, etc. He aquí sobre qué han girado todos los discursos y todos los debates del Congreso de la C. G. T., acumulando sofismas estúpidos, monstruosas utopías y paradojas imbéciles.

Es la labor de siempre por parte de esos agitadores que no trabajan, pero comen: la de humillar a los obreros inculcándoles la idea de que forman en la nación una casta aparte de seres degradados y fuera de la ley, siendo así que, en realidad, el obrero inteligente y hábil no es otra cosa, en su especialidad, que un artista. En todos los oficios, el obrero hábil gana salarios honoríficos, que a veces se elevan hasta 25 francos al día. El número de los que ganan de ocho a diez francos es considerable. Además, nadie es más libre, más independiente que el obrero, una vez terminada su tarea. Socialmente, está mejor que los empleados en las oficinas y goza de mayor bienestar—si no frecuenta los «cabarets»—que los humildes funcionarios.

En realidad, considerar al proletariado como una casta de ilotas es una burda invención revolucionaria y una concepción demagógica.

El obrero, tiene además, los medios de defenderse y de velar por sus intereses sin necesidad de la Confederación general del Trabajo.

Esta no es útil más que para los agitadores, y he aquí por qué no es la tal Confederación más que una agrupación política y una asociación revolucionaria.

ria en estado permanente de conspiración contra la sociedad y aun contra la clase obrera.

Echauri.

POR EL MUNDO

El policía y la paz conyugal

Nueva York. Los periódicos llegados de San Luis cuentan lo siguiente:

Una señora, esposa de un tal mister Juan, después de polearse con su marido varias veces, presentó demanda de divorcio.

El juez se la admitió y dictó la providencia siguiente:

«El policía Bob Egan, será encargado de la vigilancia de los asuntos domésticos del matrimonio Juan. Todos los días deberá efectuar una revista de inspección en el domicilio de los desavenidos esposos. Y cuando transcurra un mes, me dará cuenta del resultado de su intervención.»

A los ocho días, Bob Egan, después de haber recibido las confesiones de los esposos, redactó, para uso de la mujer, el reglamento conyugal, que sigue:

«Absténgase usted de hacer observaciones a su marido cuando lo vea borracho. Aguarde el día siguiente por la mañana. Déle una taza de café para que se le despeje la cabeza. Luego, llévele al salón, abrácele amorosa y comiencen un sermón carifiosísimo, que le corregirá más que todas las querellas y todas las injurias.

Si no puede quitarse en absoluto de la bebida, haga usted que beba en casa.

Evite usted la presencia de las suegras.

Que no vivan en casa ni se mezclen en sus asuntos.

Si desea usted ponerse los pantalones conyugales, como la mayoría de mujeres casadas, procure que su esposo no se aperciba de ello. Haga usted lo que quiera, pero dejándole en la creencia de que manda en su casa.

Vístase usted según el gusto y los medios pecuniarios de su marido. Generalmente, los maridos gustan de las batas flotantes y descotadas; pero no quieren que sus mujeres se las pongan. Consulte usted siempre a su esposo acerca de estas cuestiones de indumentaria.

No sea celosa y no dé motivo para que su marido sienta celos.

Cuando su marido de usted esté de mal humor, procure usted mostrarse alegre. Es difícil, pero da excelentes resultados.

Este reglamento fué impreso y colocado dentro de un marco.

Y pende de la pared del cuarto de vestir de la señora de Juan.

Desde que está dama lo cumple, reina en su hogar una paz absoluta.

Mister Juan, reconocido al psicólogo policía Bob Egan, le ha regalado un magnífico reloj de oro.

OPERACIONES DIARIAS EN EL MATADERO

Reses sacrificadas ayer
 Ganado: lanar reses 35, con kilos 538
 cabrio 8, 23'600
 vacuno 2, 384
 de cerda 11, 787'500
 Total reses, 56 con kilos 1.733'100
 El conserje, A. Gabiñau.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santas Brigida y Reparada vg.

Santos de mañana.—Santos Dionisio y Pabla.

AVISO A LOS RESERVISTAS

FERROVIARIOS

Para cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región, todos los reservistas que presten ó hayan prestado servicio en alguna Compañía Ferroviaria y pertenezcan a los reemplazos de 1907 á 1911, ambos inclusive, tanto los que han servido en filas como los excedentes de cupo, redimidos, substitutos ó condicionales, deberán presentarse con la mayor urgencia á los Capitanes Delegados ó á sus auxiliares en las estaciones del ferrocarril á fin de que éstos les pasen revista, quedando desde luego sujetos al servicio militar, pero prestando servicio en las líneas.

Todos ellos desde el día que se presenten tienen derecho al haber diario, ración de pan y demás devéngos reglamentarios sin dejar por esto de percibir el sueldo de su clase en la Compañía, pudiendo también comer y dormir en el Cuartel los que así lo deseen y sirviéndoles el tiempo que se hallen en esta situación como servido en filas.

Es obligación ineludible de los mismos el presentarse diariamente en la Estación á las horas de las listas que se pasarán á las 8 y á las 17.

Como signo distintivo de su carácter militar llevarán un brazal rojo en el antebrazo izquierdo.

CRÓNICA

Restablecida la normalidad por haberse solucionado á satisfacción de ambas partes la huelga de ferroviarios, la estación de la línea de los Directos presentaba ayer desde la mañana el aspecto ordinario; es decir, más animado, pues acudieron á la estación buen número de personas con el deseo de emprender el viaje, lo cual no pudieron realizar su deseo por no haber trenes hasta las dos, que fué el correo, el mixto de las siete cuarenta y el expreso, todos procedentes de Barcelona. No circuló ningún convoy de la parte de Madrid, como tampoco se formó ningún tren desde Mora, por lo que los viajeros de toda aquella línea no pudieron realizar el viaje á Reus.

Hoy tampoco pasará el expreso de Madrid; los demás trenes todos serán conforme el horario que regía el primero de Septiembre.

En la estación todo normal, habiendo acudido al trabajo todos los empleados, desempeñando cada uno sus funciones, pero no se procedió á la descarga de ningún vagón de los cincuenta y pico que se hallan en los muelles por no haber recibido el Jefe Sr. Gavín orden para ello.

El domingo por la tarde, á pesar de lo desapacible del tiempo, se celebró la anunciada fiesta en el «Patronato del Obrero».

Contra lo que era de suponer, dado lo llovisoso de la tarde, el salón de actos estaba por completo ocupado de invitados, viéndose, como de costumbre en tal benemérita sociedad, confundidas las más distinguidas familias con las de los honrados obreros.

A las cinco menos cuarto ocupó la presidencia el Alcalde Sr. Ciurana, quien tenía á su derecha al Rdo. señor Prior y á D. Joaquín Borrás de March, y á su izquierda á D. Ernesto Codina y á D. José Sans y Ferré.

Actuó de secretario el estudioso socio obrero D. Luis Ribé.

En el resto del estrado había representaciones de muchas entidades católicas reusenses, apareciendo aquél primorosamente engalanado.

Leyeron poesías los Sres. José Vendrell, Juan González, Francisco Rosell, José M. Sanpóns y Joaquín Pamiés. En el piano se distinguió el joven César A. Vendrell, en el violín Juan Jornet y en el canto E. Ramón.

Pronunciaron discursos el Rdo. don Jaime Llurba, glosando con maestría el treball, D. José Banús Sans, sobre varios puntos sociales de actualidad, con aquella su fogosidad acostumbrada, y el Sr. Alcalde, pronunciando palabras de aliento para los obreros.

Finalizada la veladapaso la presidencia y público al espacio patio, donde don Luis Ribé leyó un bien escrito trabajo sobre la fiesta. Seguidamente entre atronadoras salvas de aplausos y á los acordes de la banda municipal, el señor Alcalde descubrió las estatuas, emblemas de la Agricultura y de la Industria.

Después del disparo de un ramillete de fuegos artificiales, la concurrencia entró de nuevo en el salón, donde el «Orfeo» del «Patronato» hizo su debut, cosechando nutridos y merecidos aplausos.

Una fiesta hermosa en una palabra, por la que merecen sus organizadores plácemes sin fin y digna de las muchas que ha llevado á cabo el benemé-

rito «Patronato del Obrero de San José».

Ayer en el tren correo partió con su distinguida familia para Caspe el que fué digno Juez de primera Instancia don Felipe Rey.

A la estación acudieron á despedirle el Sr. Alcalde y otras autoridades y numerosos amigos particulares.

El Sr. Rey partió muy emocionado diciendo que se llevaba de Reus un recuerdo que perdurará mientras viva.

MANICURA.—Belleza de las manos Polissoirs y otros accesorios.—Plaza Rael 3, Guarteria.—Barcelona.

El Instituto de Reformas Sociales atendiendo á las indicaciones de diversas entidades interesadas en la información acerca de las condiciones de trabajo en las panaderías, ha acordado prorrogar el plazo para realizarla, que termina el 30 del pasado, hasta el 15 del corriente.

En cuanto á las peticiones formuladas respecto á la práctica de la información oral, se comunicará oportunamente el acuerdo del Instituto.

Nos comunica la comisión de fiestas de la calle de Santa Teresa, que tienen señalado para el día 20 del presente mes celebrar por la mañana una carrera de bicicletas en la que se disputarán tres valiosos premios ofrecidos por varias entidades.

En el mismo día por la tarde tendrán lugar carreras de cintas las cuales han sido ofrecidas por varias señoritas del mismo barrio.

Los corredores que deseen tomar parte en dichas carreras pueden inscribirse hasta el día 15 en la calle San Juan, n.º 13, estanco del Sr. Espasa.

El Notario DON ANTONIO DE SOLÓ se ha trasladado á la calle Llovera, números 47 y 49, 2.º

Si padecéis de artritis y por lo tanto de reuma, arenillas, mal de piedra, gota, ciática, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., acudid sin tardanza á la «Piperazina Dr. Grau» y curaréis enseguida.

Ha sido satisfecho al obrero fundidor Emilio Martí Colón, la indemnización correspondiente por el accidente del trabajo sufrido el día 1e de Julio último.

Uno de los señores individuos de la Junta de Administración del Santuario de Nuestra Señora de Misericordia, ha recibido de persona devota un donativo de veinticinco pesetas, con destino á la restauración de la capilla situada en la entrada de la plaza de dicha ermita.

En su virtud se nos ruega indiquemos que si alguien quiere contribuir á dicha obra, para la mejor terminación de la misma, puede entregar la limosna en el propio Santuario ó á cualquier uno de los señores administradores ó señoras camareras.

Sopa puré Paris de legumbres variadas.

Según telegrama, hoy sale de Londres para esta, D. Joaquín Torroja, Cónsul general de España en aquella metrópoli, con el muy triste motivo de acompañar el cadáver de su bondadosa y respetable esposa D.ª Amalia Carey y Botarull, que se depositará en el Cementerio general de esta ciudad y en la capilla donde descansan los restos de su distinguida familia.

Con la solemnidad de años anteriores se celebraron anteayer en el Santuario de Ntra. Sra. del Rosario los anunciados festejos.

Lo desapacible del tiempo privó á muchos fieles de asistir al Santuario.

El altar mayor estaba adornado con una magnífica guirnalda de flores, confeccionada por los jardineros que cedió el digno Administrador del Santuario D. José M.ª Iglesias, acompañados de las señoritas camareras que tanto interés se han tomado para dicha fiesta.

La Misa del Mtro. Perosi, bajo la batuta del profesor D. Mariano Baró, fué bien interpretada, pues tanto la instrumentación como los cantores lo hicieron con toda maestría.

En el banco del Evangelio tomaron asiento el Sr. Alcalde, el Sr. Juez de primera Instancia Sr. Sanpóns, el di-

rector del Instituto Sr. Garreta y el concejal Sr. Sardá.

En el banco de la epístola había los Administradores Sres. Cercós y Gambús, presididos por el cura párroco de la Purísima Sangra, Rdo. don Juan Batalla.

El sermón predicado por el canónigo Dr. Balcells estuvo apropiado, versando sobre la devoción del Rosario en los tiempos pasados, en la actualidad y en el porvenir.

La enhorabuena á todos y en especial al Rdo. Sr. Batalla y Sres. Administradores del Santuario.

Un colega tarraconense da la noticia que ha salido para Cuenca á posesionarse del cargo de interventor, el administrador de Hacienda, que fué de esta provincia, nuestro particular amigo D. Antonio Capablanca Garrigó.

Dientes sanos, blancos y bellos se tendrán usando CREMALINA. Dentífrico ideal. Una peseta tubo.—Farmacia Carpa.

El cabo de carabineros de punto en la playa de Creixell (Torredembarra) aprehendió el sábado dos carros con 37 paquetes de tabaco, con un peso de 1.800 kilos.

Los carreteros huyeron, siendo llevado el contrabando á la Tabacalera de Tarragona por dicho cabo y dos individuos.

En Villafortuny hallase gravemente enfermo, habiéndosele administrado los últimos sacramentos, nuestro particular amigo el anciano presbítero don Antonio Molons.

Le deseamos un pronto restablecimiento.

Los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos, regulan admirablemente el funcionalismo hepático y gastro-intestinal. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta: Farmacias Serra y otras.

Va llegando el momento de tomar precauciones contra la humedad y disminución de temperatura. El abrigo interior, sin ser excesivo, ha de ser lo más que en el verano, en particular á la puesta del sol y por la noche. La alimentación más azoada, bebidas estimulantes y ejercicio moderado, contribuirán á favorecer el organismo al cambio de estación.

Vichy Prats Agua Argentina Agua Hortins

De venta en las principales Farmacias y droguerías.

La Jefatura de Obras públicas hace público que el señor gobernador ha dispuesto que el día 16 de los corrientes, á las once y en la Alcaldía de Riudecañes se proceda por la Junta de Obras del pantano al pago de los terrenos que han de ser expropiados para la construcción del expresado pantano.

La buena economía consiste en gastar lo necesario, y la practica higiénicamente el que usando el Licor del Polo, dentífrico sin igual, evita gastos bucales, indispensables al que abandona su dentadura.

Guanos Españoles marca «San Jordi»

El sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar en Madrid el día 10 del corriente consta de 18.000 billetes al precio de 100 pesetas el billetes, divididos en décimos á 10 pesetas.

Los premios serán en número de 917, importantes 1.244.880 pesetas. A las diez de esta mañana se celebrarán en la parroquia del Sagrado Corazón de Tarragona, funerales para el descanso del alma del Excmo. señor don Enrique Alonso de Medina y Malé, (q. e. p. d.) general de la primera brigada de la octava división, cuya muerte ocurrió el día cuatro del presente mes.

Escriben de Tortosa: «Ayer se realizó en esta ciudad una operación comercial, que por su importancia no tiene precedentes en Tortosa, y de la que quizá haya pocos ejemplos en España.

El conocido exportador de aceites don José Bau, compró una partida de «veinticinco mil cántaros» de aceite superior de Aragón á razón de veinti-

seis pesetas cántaro, efectuándose el pago al contado, siendo por consiguiente el importe total de «seiscientos cincuenta mil pesetas.

Dicen de Tarragona, y copiamos por si acaso:

Somos de parecer que no está por demás llamar la atención de los párrocos y directores de Iglesias, poniéndoles sobre aviso para que no se dejen sorprender por un cierto quidam que con pretexto de misas y sufragios y valiéndose del procedimiento llamado del cambiazo, anda por ahí probando á sacar los cuartos á los inocentes que se fían de sus buenas palabras.

INGLÉS.—LECCIONES particulares y á domicilio.—TRADUCCIONES en inglés, alemán, francés y español.—Sydney Williams, Galanas 5.—Reus.

Anteayer tuvo lugar el entierro de nuestro buen amigo don José Barre, que falleció el día cinco de los corrientes después de una larga y penosa enfermedad que le duró por espacio de tres meses.

Una numerosa comitiva acompañó hasta última morada el cadáver, evidenciándose de este modo las muchas simpatías que gozaba el que en vida era considerado por su bondad y su conducta.

A los muchos pésames, que ha recibido por tan triste motivo su viuda doña Magdalena Paradell, y Barrera, padre y hermano, juntamos el nuestro por sentir la desgracia como propia.

Agua Colonia Orive.—La más barata entre las extranjeras: 3 rs. frasco; 4 litros 16 ptas. franco estaciones. No se rellenan en vasos.

Publicaciones recibidas

Hemos recibido los cuadernos 207 y 208 de la importante obra «Geografía General de Catalunya», que tan esmeradamente confecciona la Casa Editorial de Alberto Martín, de Barcelona.

Vilallonga, Santa Coloma de Farners, Anglés, Arbucies, Blanes, Breda, Brunyola, Caldes de Malavella, Espinelves, Hostalrich y Lloret de Mar, son las poblaciones de la Provincia de Gerona que geográficamente, históricamente y artísticamente, comprenden dichos cuadernos.

El módico precio de 50 céntimos asignado á cada cuaderno y repartido á domicilio, facilita en alto grado la adquisición de esta obra, que tan indispensable se hace á toda persona deseosa de perfeccionar su instrucción.

Extraordinario.—Veinticuatro grandes páginas forman el número XXXVI de «La Ilustración Española y Americana». En su crónica gráfica descuellan una amplia información dedicada al entierro de la Infanta D.ª María Teresa.

En el mismo número aparecen otras informaciones referentes al Centenario de la batalla de Borodino; á la visita del Rey de España al túnel de Canfranc; á los preparativos para las fiestas del Centenario de las Cortes y Sitio de Cádiz, á la feria de Melilla, á las maniobras del ejército francés, á la futura ocupación de Tetuán, y á otros asuntos de interesante actualidad.

El texto del número es ameno y selecto.

El Doctor BOSCH UCLAY, especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, á la Plaza de la Constitución entrada por la calle de Güell y Mercader de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 á 1 y de 3 á 6. En Barcelona: Claris 35, principal.

OBRA NUEVA

Primorosamente editada é impresa en papel superior ha sido puesta á la venta la novela

GRATITUD

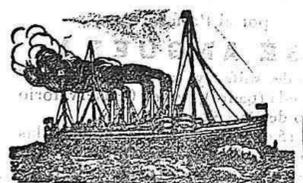
original de D. JOSE CIURANA MAIÓ. Se halla de venta al precio de 2'50 pesetas ejemplar, en Madrid, librería de D. Fernando Fé, en Barcelona, librería de «La Hormiga de Oro», y en Reus, en la imprenta del DIARIO y en la librería de D. José Gran, calle de Monterols.

Clínica de Masaje de PEDRO DURAN Médico-Cirujano

Calle Vilá, n.º 5 (a) carré del Bot) Horas de consulta, de 11 á 1 y de 2 á 4 de la tarde Masaje manual, Masaje vibratorio, Gimnasia médica y Medicina general.

FARMACIA PUNYED LLOBERAS

FOSFIL Reconstituyente ideal, como sustituto del Aceite Hígado de Bacalao durante el verano.
Depósito de la acreditada **AGUA DE BORINES**
Teléfono 165. Llovera (Padr) 47 y 49 y Corvantes, 40



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Montevideo

rectamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 5 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello,

Línea de Filipinas

El día 9 Octubre saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Legazpi

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-ilo a Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias Fernando Póo

El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor

Ciudad de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar la mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Barcelona, Ripol y G.

Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3. Expone billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

Lámpara «EGMAR»

IRROMPIBLE

Depósitos de la A. E. G.

POMPEYO PEDROL, Mayor, 5.-REUS

Motores eléctricos, A. E. G.

LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTO CON SALIDAS FIJAS CADA 22 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

SALIDAS DE BARCELONA

Vapor Cádiz	20 Septiembre	Vapor Valbanera	1 Noviembre
Barcelona	12 de Octubre	Cádiz	27 Noviembre

Servicio rápido y de gran lujo para Montevideo y Buenos Aires por el nuevo y lujoso vapor de 15 000 toneladas, á dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL

Viaje de inauguración salida de Barcelona el 28 de Septiembre.

El segundo viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre. Travesía de Barcelona á Buenos Aires 17 días.

Servicios quincenal á las Antillas y Estados Unidos

M. M. Pinillos, 5 Octubre	Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.
O. Wilfredo, 20 Octubre	Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Catalina, 5 Noviembre	Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba y Manzanillo.
Balmes, 20 Noviembre	Para Puerto Rico, Habana, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Admiten además carga y pasajeros para Canarias y New-Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Guibarién, Nuevitas, Fuerte Padre, Gibara, Banes y Nipe, con trasbordo en la Habana y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía «maulle de las Baleares».

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se alija en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Barcelona, **Rómulo Bosch y Alsina**.—Plaza Antonio López, 15. principal.

Agua de Rocallaura

La más rica del mundo en **ESTRONCIO** y **LITINA**.

Cura la albuminuria, mal de piedra, dispepsias ácidas, infecciones, gota y reumatismo.

Puede tomarse sola y mezclada con vino

De venta en farmacias

Tratamiento de la sífilis por la aplicación INDOLORA del

606

y diagnóstico de dicha enfermedad por el análisis de la sangre (Dr. Wassermann)

A. FRIAS-Médico.—Arrabal bajo de Jesús, 33.—Consulta de 3 á 4

AGRICULTORES Y VINICULTORES

Si queréis elaborar bien vuestros vinos no dejáis de emplear el Sulfofosfato **HUBERT**, fabricado por la importante casa «La Litorale» de Beziere (Francia), pues en su uso conseguiréis las ventajas siguientes: Clarificación rápida, Aumento de graduación alcohólica, Aumento de extracto seco, y desaparición de acidez volátil que tan perjudicial es á los vinos.

Pidanse folletos y prospectos en casa del depositario en Reus: **ANTONIO MARTRA**, calle Galanas, núm. 6.—REUS.

FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde 1.º de Septiembre de 1912

DE REUS A BARCELONA		
Salte 4'35 por Villanueva	Llega 8'12 por Villanueva	
» 6'54	» 9'02 (E.)	
» 8'40	» 13'27 (m.)	
» 14'13	» 17'40 (c.)	
» 17'16	» 20'34	
» 21'23	» 23'36 (R.)	
DE BARCELONA A REUS		
Salte 5'50	Llega 9'21 (m.)	
» 8'25	» 10'39 (R.)	
» 9'23	» 12'48 (c.)	
» 13'05	» 16'26 (l.)	
» 15'04	» 19'24 (m.)	
» 19'50	» 22'03 (E.)	
DE REUS A FALSET Y MORA		
Salte 6'50	Salte 9'12	Llega 9'58 (m.)
» 10'45	» 11'25	» 11'50 (R.)
» 13'18	» 14'24	» 14'58 (c.)
» 16'30	» 18'57	» 19'47 (m.)
» 19'46	» 21'11	» 21'48 (m.)
» 22'11	»	» 23'16 (E.)
DE MORA Y FALSET A REUS		
» 5'40	Salte 7'20	Llega 6'46 (E.)
» 6'—	»	» 8'28 (m.)
» 7'15	» 9'03	» 10'44 (m.)
» 12'17	» 13'11	» 14'03 (c.)
» 17'—	» 18'45	» 20'28 (m.)
» 20'09	» 20'45	» 21'18 (R.)
DE REUS A LÉRIDA		
Salte á las 8'22 y llega á las 11'22 (correo)		
» 13'35	» 20'05 (m.)	
» 17'59	» 22'03 (m.)	
» 20'30	» 10'22 (m.)	
DE LÉRIDA A REUS		
Salte á las 5'30 y llega á las 9'46 (m.)		
» 16'15	» 20'17 (m.)	
» 15'—	» 17'58 (c.)	
» 8'29	» 12'59 (n.)	
DE REUS A TARRAGONA		
Salte á las 7'38 y llega á las 8'11 (m.)		
» 9'57	» 10'30 (m.)	
» 12'35	» 13'07	
» 14'08	» 14'45 (m.)	
» 18'08	» 18'35 (c.)	
» 20'50	» 21'34 (m.)	
DE TARRAGONA A REUS		
Salte á las 7'35 y llega á las 8'10 (c.)		
» 9'00	» 9'35	
» 12'29	» 13'06 (m.)	
» 16'36	» 17'14 (m.)	
» 19'25	» 20'03 (m.)	

Llegadas de Valencia á Salou

Correo	á las	4'14
Mercancías	»	8'52
Espres	»	15'43
Mixto	»	18'33

De Salou á Valencia

Correo	á las	00'02
Mercancías	»	6'09
Correo	»	9'16
Espres	»	11'12
Mercancías	»	17'05

AL VECINDARIO DE REUS y su Comarca

D. Ezequiel Martínez, antiguo sargento de la Guardia Civil (boy retirado y 2.º teniente escala reserva gratuita), con residencia en la calle Castelar, (antes Seminarios), n.º 18, piso 2.º, ofrece sus servicios como corredor de fincas rústicas, urbanas, préstamos y habilitado de clases pasivas; por tanto las personas que deseen honrarle con su confianza podrán hacerlo, en la seguridad que cumplirá sus encargos con toda reserva, escrupulosidad, prontitud y economía.

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde el día 18 de Septiembre 1912

Salidas de Reus (Arrabal Robuster)		Salidas de Salou	
Tren núm.	4 á las 3'30	Tren núm.	3 á las 4'15
»	6 á las 8'18	»	5 á las 9'07
»	2 á las 10'15	»	7 á las 11'15
»	8 á las 14'50	»	1 á las 15'50
»	38 á las 16'30	»	39 á las 18'40

NOTA: Desde el próximo domingo día 22 de los corrientes hasta nuevo aviso, en los días festivos se despacharán billetes de ida y vuelta de Reus á Salou á 0'55 pesetas valaderos para todo el día.

El tren n.º 4 sale de la estación del Camiño de Salou.

Tinta fija é inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.

Puede tenerse al sol, á luz, tapado ó destapado el tintero ó botella—envaso, procurando tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.

Puede mojarse el papel después de escrito sin temor á que se corra ó ensucie.

No hay necesidad de limpiar las plumas al dejar de escribir por miedo á la oxidéz.

De venta en la imprenta de D. Celestino Ferrando.

NO MAS VELLO DEPILATORIO VERDAD

Garantizamos sus resultados

UNICOS DEPOSITARIOS

ROCA Y RIBAS.--REUS

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEL DOCTOR DEHAUT** DE PARIS

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demas purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

Altas y bajas PARA LA CONTRIBUCION, Listas de embarque y Justificantes de revista, etc, etc. Se vende aquí