

Subscription information: En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.

DIARIO DE REUS



PROVINCIAL TARRAGONA

Redacción y Adm. en Arrabal Santa Ana 35. Telégrafo 89. Anuncios y Reclamos. A precios convencionales. Remitidos 0'25 ptas. línea. Pago anticipado.

NÚMERO SUELTO 5 céntimos. NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.

DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 11 de la noche.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS: Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando. EN BARCELONA: Roldós y C., R. del Centro 37.—P. Grañén, Zurbano 3.—Cebrián y C., Puerta Ferrisa, 18.—Kiosko El Sol. EN MADRID: Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARIS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

NADA DE HABILIDADES

Ha vuelto el señor presidente del Consejo a arremeter contra la ley de huelgas, aunque sin anunciar su inmediata modificación, como parecía natural cuando le imputa tan graves maleficios, y una vez más hemos de salir al paso de esa habilidad, sin esperar siquiera a que lo haga el propio señor Canalejas.

Porque este mismo señor Canalejas, que hoy reprocha a los conservadores el reconocimiento del derecho a la huelga en el personal ferroviario, porque se halla frente a las alarmas del país por el enorme conflicto, se sumará de nuevo mañana a los congresistas de la Casa del Pueblo, y a todos cuantos abominen del reaccionarismo del partido conservador. El hombre es así, ¡y en sus manos está a la hora presente la vida de España!

Habría de ser cierto que sin la ley de 1909 no hubiera sido posible el planteamiento de esta huelga, y así y todo sería, cuanto sobre ello viene diciendo el señor Canalejas, un puño bizantinismo; pues después de haber declarado él muchas veces que haría tales o cuales cosas al margen de la ley, cuando dentro de la ley no pudiera hacerlas; después de haber prescindido de cuantas leyes administrativas han estorbado a él o a sus ministros; después de haber «por el hecho» dejado en suspenso todas las leyes penales del país; después de haber interpretado siempre de la manera más cómoda para él la Constitución misma, ¿qué sería eso de sentirse abrumado por el respeto a una ley que fuera capaz de desencadenar sobre el país conflicto tamaño como este de la suspensión del tráfico ferroviario?

de 1909, y que cree que para inclinarse ante la licitud de un movimiento de esa clase basta para que se haya modificado dentro del plazo legal, ¿está seguro de haber observado lealmente esa ley?

¿Está seguro de que, desde que el gobierna, se han aplicado y cumplido todas las sanciones de aquella ley para las coacciones que tan notoriamente se han cometido en todas las huelgas?

¿Está seguro siquiera de que en el mismo movimiento de ahora no se ha burlado impunemente por algunos ese precepto del plazo de ocho días?

Y cuando, «por no envenenar a los obreros», se les ha dejado en algún caso, ahora mismo, que no se atengan a tales obligaciones, ¿qué especie de habilidad es esa de imputar a una ley «que en otras cosas no se hace cumplir», la presente situación?

Prescinda, pues, ya de ese recurso el señor presidente del Consejo de ministros; déjese de puerilidades semejantes, y atienda a su deber, harto grave en estos momentos para que se le pueda escamotear.

Ese plazo de ocho días no se da en la ley como un mero trámite ritual, ni para que tengan tiempo de meterse en casa y atrancar la puerta los que estuvieran fuera de ella, sino para aprovecharlo en cumplir la elemental obligación de que los servicios a que la huelga afecta no se vean interrumpidos; y respecto de esto, nosotros hemos registrado sin sorpresa, pero con dolor, el hecho de que el Gobierno de S. M. se comprometiera con los huelguistas, durante sus estériles conciliábulos con el compañero Barrio, a no coadyuvar, ni acaso asentar, al restablecimiento de otros servicios que los de Correos y de movilización de tropas.

Y cuando se tiene semejante concepto de las obligaciones del Estado, y consiguientemente del Gobierno, ¿cómo mirar con tranquilidad el conflicto?

L. E.

COMENTANDO

Paparruchas

Aquella fábrica de infundios, exageraciones y mentiras que tan brillante papel desempeñó cuando la semana trágica y después de ella, está de nuevo en pleno funcionamiento.

Nuestros «hermanos» ultrapirenaicos y nuestros muy caros y queridos colegas, más caros que queridos, decididos a todo trance a dar noticias de España, cuando no las tienen, las inventan; y si los sucesos no se desarrollan como ellos quisieran, los cuentan como a ellos les place, y los adicionan con todo aquello que ellos hubiesen deseado que sucediera.

Ya no se trata de crearnos dificultades y de ver de aburrirnos inventando y propalando embusterías sobre Larache, Alcazarquivir y demás puntos de nuestra esfera de acción en el Norte de Africa, sino que desearían que España ardiera por los cuatro costados, tal vez con la «buena» intención de protegernos.

Hay quien sostiene que los periódicos

se deben a la verdad, y es una debilidad que nosotros tenemos también; mas por lo visto, al otro lado del Pirineo son bastantes los diarios que lo entienden de otra manera, creyendo que la misión de la prensa no es otra, sobre todo tratándose de España, que mentir descaradamente inventando atrocidades y haciéndolas pasar como verdades.

En esta poco noble y menos fraternal campaña, se distinguen estos días, principalmente, «Le Figaro» y «Le Temps», de París, y «La Depeche», de Tolosa.

Habla el primero de desórdenes en San Felú de Guixols, Palamós y San Celoni, de actos de sabotaje en diversos puntos y de descarrilamiento y tiros en la calle de Aragón.

«La Depeche» publica una extensa información, sin exageraciones, de su corresponsal en Barcelona. Pero por lo visto no le bastaban al periódico de Toulouse los telegramas de su redactor especial, y publica al mismo tiempo algunos despachos de Cerbere referentes al actual conflicto ferroviario. Y el corresponsal de Cerbere no se anda con chiquitas.

Afirma muy en serio que se está reparando la vía en distintos puntos después de violentos actos de sabotaje. Dice luego que «en muchas estaciones los vagones y las máquinas han sido sabotados y que en otras el material ha sido lapidado».

Además de todo ello nos asegura ese verídico corresponsal que se han producido desórdenes en Mataró, Sabadell, Francia, Lérida y Figueras. «La guardia civil—dice—ha debido dar cargas en Mataró y se han cruzado muchos disparos, registrándose heridos de una y otra parte.» «En Sabadell—sigue diciendo—un mecánico «esquirol», es decir, amarillo, ha sido atacado por los huelguistas, que dispararon contra él, hiriéndole gravemente, y han partido cuatro secciones de caballería hacia Mollet, Hostalrich y Llinás, donde han estallado grandes motines».

Aquí sí que cabía repetir la frase: «soñaba el ciego que veía y eranganas que tenía», porque en todo ello no hay una palabra de verdad.

Muy de lamentar es que se inventen y propalen estos infundios, pero es más lamentable todavía que haya españoles que lean y compren esas hojas rabiósamente hispanóforas, que aprovechan todas las ocasiones para denigrarnos y desacreditarnos.

CHISMOGRAFÍA MADRILEÑA

Ideas nocivas

Piadosamente pensamos que abundan más la ignorancia y la tontería que la mala fe. Claro está que el daño resulta igual, si no más funesto aún, porque de un pillo cabe siempre esperar enmienda y obra útil, mientras que la necesidad carece de posible redención humana. Sin embargo, resulta consolador suponer que no es siempre el instinto perverso de los hombres el que dicta las barbaridades que para la plebe indocta se lanzan todos los días a la circulación.

Ayer mismo leímos en un periódico madrileño una nota que se presta a muy tristes consideraciones. En ella se ve cómo educan a la opinión pública de este país desventurado los que asumieron el deber de conducirla y aconsejarla.

El periódico a que aludimos busca el favor de la gente por medio de concursos y regalando entradas para la plaza de toros. Uno de sus últimos concursos ha sido el de la supresión del impuesto de inquilinato. Al lector que discursiese la mejor y más práctica iniciativa para que se haga desaparecer el odiado impuesto, lo premiaban con una barrera para la corrida en que ha de tomar su alternativa Gallito III.

Oferta tan tentadora sedujo desde luego al público del colega. Millares de ciudadanos sometieron a tortura todas sus facultades intelectuales; las soluciones más ó menos descabelladas y mejor ó peor escritas llovían sobre la redacción.

Cerrado el concurso, reuniéronse las eminencias de la casa para proceder a la adjudicación del premio.

Y como la más razonada, y entendiendo que era la que interpretaba con mayor fidelidad el pensamiento del periódico, premiaron la gran idea de un señor que propone que para substituir el impuesto de inquilinato se imponga una contribución del 1 por 100 de los haberes, sueldos y gratificaciones que disfruten el primero de enero de 1913 todos los individuos domiciliados en Madrid, que no sean hijos de Madrid.

Un sentimiento de madrileñismo exaltado, digno de la mentalidad de un tabernero de los barrios bajos, que no tiene el menor empacho en fomentar el periódico autor del concurso.

Estas buenas y pobres gentes madrileñas, que no se han parado jamás a pensar lo que representa y supone Madrid dentro de la organización política y administrativa de España, creen de buena fe que los provincianos que vie-

nen a la corte y aquí viven, prosperan y triunfan, les arrebatan algo que pertenece por derecho natural a los ribereños del Manzanares.

Ellos están convencidos de que Madrid y cuanto alberga la villa, corresponde exclusivamente a los madrileños. No saben que Madrid vive de préstamo, que es la única capital europea que carece de recursos propios. Ellos no han querido fijarse en lo que hoy es Toledo, en lo que son las viejas Cortes del Reino, que perdieron su condición. No son capaces de imaginar el espectáculo de un Madrid con sus palacios vacíos, con sus museos desalojados, con sus calles alfombradas de hierba.

Madrid sin su Corte, sin la capitalidad política y administrativa de España; Madrid, abandonado a sus propios recursos de población que jamás fué productora... No haber pensado en esta realidad es vivir en un desvarío equivalente al de los criados de casa grande que consideran como blasones propios los bordados escudos que llevan en sus casacas.

Que hablen así los temporeros del ministerio de la Gobernación ó los escribientes del Ayuntamiento, tendrán su disculpa, pero que hagan suyo pensamiento tan estafalario personas que se precian de dirigir a la opinión pública, no merecen perdón de Dios.

De este modo es todavía la mentalidad madrileña, sembrando el odio al forastero en los corazones de estos indígenas, que se han olvidado de que Madrid es una gran colonia burocrática, que vive al calor de la «Gaceta» y de los favores de estos provincianos a quienes opina que se debiera cobrar un impuesto de residencia el periódico de los concursos.

Cirvent.

La huelga de los ferroviarios

Los trastornos y los quebrantos que las huelgas ferroviarias ocasionan son generales é incalculables.

Las que estallaron en Inglaterra y en Francia no hace muchos meses pusieron de relieve que el comercio experimentó daños inmensos, cuyas consecuencias funestas repercutieron en todos los órdenes de la riqueza.

Y es que el ferrocarril responde hoy a una necesidad en la vida de las naciones, toda vez que los servicios de transportes son el complemento de la producción.

El estancamiento de las mercaderías por falta de trenes, la perturbación en la marcha de los correos, afectan a el alma nacional.

No vamos a discutir hoy si los ferroviarios proclaman la huelga con razón ó sin ella.

Lo que queremos sostener y demostrar es que los Poderes públicos deben adoptar medidas preventivas que impidan en todo momento la suspensión de los servicios ferroviarios que no pueden estar al antojo de las Compañías ni de sus empleados.

Se infiere al país un perjuicio enorme con el paro, y sobre la voluntad de los unos y de los otros, sobre la conveniencia de cualquiera de las dos partes hay que poner los intereses generales de la nación.

La reforma de la ley sobre las huelgas se impone, es de toda urgencia. Bueno que los empleados ferrovia-

rios reclamen mejoras para ellos; bien no que las Compañías las discutan y las acepten ó las rechacen. Esos son pleitos de familia que no deben trascender a la tranquilidad, al sosiego, a la normalidad de la vida de un país.

Y para que no ocurra eso, para que unos cuantos ciudadanos, muy dignos de consideración, no lesionen los grandes intereses de la patria, es preciso poner el veto a las huelgas ferroviarias y crear un Tribunal que dirima las contiendas que surjan entre las Compañías y sus empleados, pero sin que la circulación de los trenes se interrumpa poco ni mucho.

Entre los huelguistas que diariamente se reúnen en la U. F. fueron ayer objeto de muchos comentarios la entrevista que anteanoche celebró con el gobernador civil una comisión de la Junta directiva de dicha entidad.

De los comentarios se puede escar la impresión de que entre los huelguistas no domina el pesimismo de los días anteriores.

Sobre el particular ha manifestado el secretario de la Unión Ferroviaria señor Polo, que los actuales momentos son de expectación, por estar todo pendiente de lo que convengan los encargados de realizar las gestiones.

Se recibió del Sr. Ribalta el siguiente telegrama: «Zaragoza.—Barcelona. Llegado nueve mañana. Considero ne-



pitalel, Amposta, Ampolla, Perelló y otras se aglomeraron los trenes de mercancías con motivo de la huelga, por lo que cuando se establezca la normalidad costará mucho trabajo reorganizar el servicio.

En la estación de Saló hay más de sesenta vagones cargados.

Dice un diario de Tortosa: «Debido á la gran afluencia de forasteros en Amposta, han tenido necesidad de cobijarse en cualquier sitio por falta de buenas moradas.

Es de lamentar que ninguna casa constructora de barridas obreras no haya visto el negocio que sería para ella el hacer un proyecto que al tiempo que protegería á los labradores y braceros, contribuiría al engrandecimiento de Amposta con notable beneficio para el que tal obra hiciese.

Dientes sanos, blancos y bellos se tendrán usando CREMALINA. Dentífrico ideal. Una peseta tubo.—Farmacia Carpa.

El diputado á Cortes Sr. Cambó ha escrito una carta al presidente de la «Unió Catalanista», agradeciendo el nombramiento de delegado para asistir á la Asamblea nacionalista de Tarragona, y manifestando que, por estimar patriótico y acertadísimo el acuerdo de la «Lliga Catalanista» de no cooperar á la Asamblea se abstendrá de concurrir á la misma.

Feliz invención ha sido la del autor de la «Piperazina Dr. Grau», pues ella resuelve la curación de los padecimientos artríticos como arenillas, mal de piedra, reuma, cólicos nefríticos, gota, ciática, neuralgias, etc.

Según se nos dijo, en el tren correo de Barcelona pasó ayer por esta ciudad una comisión del comité de huelga de los ferroviarios, dirigiéndose á Madrid para conferenciar en pró de la solución de la huelga.

El Notario DON ANTONIO DE SOLÓ se ha trasladado á la calle Llovera, números 47 y 49, 1.º

Los propensos á congestiones deben emplear los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. No producen irritación. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta: Farmacias Serra y otras.

Después de la sesión que celebrará hoy nuestro Ayuntamiento habrá la de municipal de vocales asociados, de segunda convocatoria, para tratar del empréstito acordado por nuestra Corporación municipal.

### Hay Remedio para la Gota?

Por qué sufrir horrores á causa de la Gota? Por qué hay tanto gotoso permitiendo que el mal acabe con su humor? Es que no puede curarse? Ciertamente y en prueba véase este relato: «Tres años padeci de Reuma Gotoso en el tobillo, pasando temporadas de 4 y 5 meses imposibilitado en cama. Probé toda clase de remedios hasta que por fin di con el

### Uricure

A la segunda toma, noté un gran alivio; al terminar el primer frasco pude dejar las muletas y con dos frascos más

me he curado por completo.

Manuel Garcia—EL BODON (Salamanca) 1.º Julio 1911.

Ved pues como el URICURE expulsa el venenoso ácido úrico que causa el REUMA, GOTA, CIÁTICA y ARENILLAS. Ved como cura! No demoreis y COMENZAD HOY MISMO con el URICURE.

Precio 4 Pesetas la botella.

Acompañad este artículo con 50 cts. en sellos de correo y enviado á Carlos Marsá, calle Valencia 333 Barcelona y recibiréis una muestra URICURE.

El Licor del Polo es á la dentadura lo que la vacuna á la viruela. Luego el que sufre de la boca es un abandonado, un sucio, mejor dicho, un suicida, pues la base de la vida está en la nutrición,

y sin una robusta dentadura no hay masticación perfecta ni tranquila digestión.

Según «La Epoca», la fecha de reapertura de las Cortes será del 12 al 15 de Octubre, si no sufre mayor aplazamiento, pues el Sr. Canalejas parece poco decidido á ir al Parlamento.

PIANOS, afinaciones y toda clase de reparaciones. Taller especial de J. Pujol, Arrabal alto Jesús, 50 (junto Plaza Prim).

El Doctor BOSCH UCELAY, especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, á la Plaza de la Constitución entrada por la calle de Güell y Mercader de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 á 1 y de 3 á 6. En Barcelona: Claris 35, principal.

OBRA NUEVA Primorosamente editada e impresa en papel superior ha sido puesta á la venta la novela

GRATITUD original de D. JOSE CIURANA MAIJO. Se halla de venta al precio de 2'50 pesetas ejemplar, en Madrid, librería de D. Fernando FÉ, en Barcelona, librería de «La Hormiga de Oro», y en Reus, en la imprenta del DIARIO y en la librería de D. José Grau, calle de Monterols.

Tarjetas de visita de todas clases.—Tipografía Ferrando, Arrabal de Santa Ana, 35.

Espaciosos almacenes para alquilar. Valloquetas 2. Razón en la misma casa, piso 3.º

Clínica de Masaje de PEDRO DURAN Médico-Cirujano Calle Vitiá, n.º 5 (a carré del Bos) Horas de consulta, de 11 á 1 y de 2 á 4 de la tarde Masaje manual, Masaje-vibratorio, Gimnasia médica y Medicina general.

Doctor Pedro Fontana Grau OCULISTA de los Hospitales de París y Médico oculista del Manicomio de San Baudilio de Llobregat.

Visita en REUS todos los domingos de 10 á 12 de la mañana, calle Cárcel, 10, principal. En Barcelona, Diputación, 235, (entre Balmes y Rambla de Cataluña).

Curar el estómago el Elixir Seiz de Carlos

### Para vender

Por ausentarse su dueño de esta ciudad se vende una tienda de comestibles situada en un punto céntrico, la cual cuenta con bastante parroquia. Se cederá por un precio arreglado. Informes en esta imprenta.

### SECCIÓN COMERCIAL

J. MARSANS ROFE HIJOS Representante: F. Cabré González CALLE SANTA ANA, N.º 19 Cotización en Barcelona á las 16 de ayer

Interior 48	84'30
Amortizable 58	
Nortes	99'70
Alicantes	94'95
Orenses	24'45
Nblig. Francia 2 1/2	57'
Municipal 4 1/2 8	95'
Oblig. Almansa 58	94'
Oblig. adh.	77'75
Segovias	94'25
Orenses 80 y 82	47'25
Oblig. Roda á Reus	56'
Alicantes 4 1/2 8	102'25
Id. 48	94'
Barcelona	
Francos	57'75
Libras	26'73
Madrid	
Interior	84'33
Francos	5'65
Paris	
Exterior	93'50
Nortes	473'
Alicantes	450'

### Clases de Música

por el Profesor JOSÉ ANGUERA Ex alumno de solfeo y canto del eminente Mtro. Goula (padre), y del Conservatorio del Liceo de Barcelona. Desde el 15 de Octubre quedan abiertas las clases de Solfeo, Canto, Mandolina y toda clase de instrumentos para rondalla. Lecciones particulares y á domicilio. Clase especial de canto y mandolina, para señoras de 2 á 4. ARRABAL N. SALMERON, 11 1.º REUS

## Guanos y Abonos

PARA TODA CLASE DE CULTIVOS Marca «EL SOL.» Productos químicos y materias para abonos ANALISIS GARANTIZADO Depositarios en REUS: Sr. Hijo de B. Bufill, Plaza Constitución.—D. Miguel Artells, Arrabal bajo de Jesús, 1.—D. José Tarragó, calle San Juan, 16.

## COLEGIO DE INTERNOS DE REUS

EN EL EDIFICIO DEL INSTITUTO ENTRADA POR LA PLAZA DE HÉRCULES DIRECTOR DON JUAN OLLÉ VALLÉS Maestro Superior y Bachiller DIRECTOR ESPIRITUAL RDO. DR. DON RAMÓN MINGUELL Capellán de este Instituto Desde 1.º de Septiembre continuarán abiertas las clases de 1.ª enseñanza, párvulos, elemental y superior, repaso de las asignaturas del Bachillerato y carrera del Magisterio, Cálculo mercantil, Teneduría de Libros, Reforma de Letra, Redacción y Ortografía, Francés, Canto, Piano y Dibujo. Los alumnos que estudian la 2.ª enseñanza, asisten oficialmente á las clases del Instituto, dándose en el Colegio repaso y conferencias de las asignaturas del Bachillerato. Se admiten alumnos internos, medio-pensionistas y externos. Reus, Agosto de 1912.

Compañía Francesa del Gramophone Representación y Depósito: R. PERPIÑA, Mayor, 22; Reus.—Despacho: 24 pral. NUEVOS APARATOS NUEVOS PRECIOS NUEVOS DISCOS Relojes. Gramophones. Discos Aparato BEBE con cuatro discos, 50ptas. Catálogos gratis GRAMOPHONES HASTA 500 PESETAS



## Sastrería NON PLUS ULTRA

REUS.—PORTAL DE JESÚS 1.—REUS El dueño de este importante establecimiento, montado á la altura de los mejores en su ramo, participá al público en general y en particular á sus muchos favorecedores de Reus y su comarca, que ha recibido las más altas novedades para la presente estación. PRONTITUD Y ECONOMIA unido á un trabajo acabadísimo Trajes confeccionados para niños de 3 á 7 años

## Cemento portland artificial ASLAND

Uniformidad y constancia en la composición Hornos giratorios: automáticos: Que aseguran la constante igualdad en el producto Autorizado su empleo en las obras del Estado PRODUCCION ANUAL: 90.000 toneladas Suministros importantes en esta región: Obras del Pantano de Rindecañas, Canales del Ebro en Tortosa, Puente sobre el Ebro en Mora. Ampliación del puente del ferrocarril sobre el Ebro en Tortosa, etc.



Precios en competencia con las mejores marcas extranjeras Para los grandes consumidores precios especiales DEPÓSITO PARA LA VENTA Ramón Vila UNIÓN, N.º 43 TARRAGONA

Francés y Teneduría Academia musical FLORENCIO COGUL Enseñanza de Solfeo y Violín Clases de 4 á 8 tarde. Lecciones á domicilio. Clases especiales para la enseñanza de Mandolina. ARRABAL SAN PEDRO, 9. 2.º—REUS

Vda. de E. Teixidor BARCELONA Material para Dibujo, Pintura y Arquitectura DEPÓSITO EN REUS J. LLOR, (ESCUULTOR) Carnicerías Viejas, 5

Importante para los que desean pasar el verano delicioso, hay para alquilar magníficas casas de campo de verdadero recreo, chalets á la inglesa con terreno suficiente. GRAN ÉXITO.—Con inmejorables condiciones se cenan y venden terrenos á cinco minutos de Reus y hacia la parte más alegre de la población, con bonitas casas de campo que se venden y alquilan á precios reducidos. Los que desean comprar y vender fincas de todas clases, así como los que necesitan tomar cantidades á préstamos al 5 y 6 por 100 según sean, no lo hagan sin antes visitar á JUAN SOCIAS. Tiene para vender muy cerca de esta ciudad, fincas de secano y regadíos con buenos rendimientos y economías. Administra fincas con garantía Se admiten representaciones de todas clases, tanto nacionales como extranjeras. Representante de la importante y acreditada compañía de seguros contra incendios «La Previsión Nacional». Calle Santa Ana, 19, 3.º—REUS

LA RÁPIDA GABRIEL VALLÉS RECADERO DE REUS A BARCELONA y vice-versa VIAJES DIARIOS.—Solicitud.—Completa confianza.—Encargos urgentes. EN REUS Llovera, 24, tienda y 2.º piso EN BARCELONA Oil, 1 y Hospital, 4, estanco

Gazadores y demás Venta de 90 jornales estadísticos huerta y frutales, viña, olivos y tierras para siembra y bosques á tres horas de Igualada con carretera, casa y otras dependencias; precio, 2.500 duros. Fincas en venta en Barcelona; hay casas en principales calles y Ramblas. En Reus: ventas y préstamos de todas cantidades. Para informes dirigirse á VICTORINO LLAURADÓ De 8 á 9 y de 1 á 2 tarde. Camino Misericordia, 28.—REUS

En venta Lo están dos perdices machos de un año, propias para reclamo y cazar. Informes: calle S. Vicente Alegre, 20, 1.º

Carne de cabrito SUPERIOR A 60 céntimos 400 gramos y á 80 pierna y costillas. En la mesa de JOSEFA PAMIES n.º 25, y en la mesa de ROSA CABRÉ, número 16.

En venta Por no poder regentarla su dueño se vende una tienda de quincalla situada en un punto muy céntrico de la ciudad en inmejorables condiciones. Para amplios detalles puede dirigirse al que le interese su compra, á la imprenta de este periódico.

Para vender Un caballo, charret y guarniciones, junto ó por separado. Parainformes á esta imprenta.

Celestino Ferrando IMPRESOR Trabajos para el Comercio Recordatorios, Tarjetas, etc. Arrabal de Santa Ana, 35.—REUS

Aprendices Se necesitan 4 ó 5 aprendices de 14 á 15 años, que sean de confianza; ganarán jornal enseguida, según su comportamiento y las pautas que tengan para aprender el trabajo que se les enseñe. Informarán en esta imprenta. Imp. Celestino Ferrando.—REUS.

ENOFOSFORINA Reconstituyente de sabor agradable y de efectos rápidos Se vende en la FARMACIA SERRA Arrabal de Santa Ana, núm. 80 y en la FARMACIA NUEVA de NAPOLEON BATALLA, Portal de Jesús.—REUS.

# FARMACIA PUNYED LLOBERAS

**FOSFIL** Reconstituyente ideal, como sustituto del Aceite Hígado de Bacalao durante el verano.  
Depósito de la acreditada **AGUA DE BORINES**  
Teléfono 165. Llovera (Pedró) 47 y 49 y Cervantes, 40



## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo** directamente para New-York, Habana y Veraoruz.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 40 de Octubre saldrá de Barcelona, el 41 de Valencia, el 43 de Málaga y el 5 de Cádiz, el vapor **Antonio López** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veraoruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**  
El día 9 Octubre saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Legazpi** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ilo & Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**  
El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Satrustegui** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias Fernando Poo**  
El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor **Ciudad de Cádiz** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife. Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar mercaderías que se embarquen en sus buques.

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana, Veraoruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Agentes en Barcelona, Ripol y C.  
Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3. Expone billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación**—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de Septiembre saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor **Alfonso XIII** directamente para Habana, Veraoruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Agentes en Barcelona, Ripol y C.  
Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3. Expone billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

## NO MAS VELLO DEPILATORIO VERDAD

Garantizamos sus resultados  
UNICOS DEPOSITARIOS  
**ROCA Y RIBAS. REUS**

### Lo que debe saber el inventor

Este folleto, reproducción de una serie de artículos, publicados en la revista semanal **INDUSTRIA E INVENIONES** es una recopilación de cuantos datos y consejos ha de tener presentes el inventor que desea asegurar la propiedad de sus inventos.

Oficina de Propiedad Industrial  
Patentes, Marcas, Dibujos, Director: GERONIMO BOLIBAR Ingeniero-Industrial  
Modelos, Nombres comerciales Ronda Universidad, 17.—BARCELONA

# PETROLEO GAL PARA EL PELO

Una certificación del Laboratorio Municipal de Madrid garantiza que el Petróleo Gal es inofensivo y no puede inflamarse. Medallas de oro en París, Londres y Madrid. De venta en las principales farmacias, perfumerías y droguerías.

Loción antiséptica perfumada, universalmente reconocida como la mejor para limpiar la cabeza de caspa, contener la caída del cabello y la barba, fortalecer su raíz y evitar la calvicie. Desconfíese de las imitaciones.

## Lámpara «EGMAR»

IRROMPIBLE  
Depósitos de la A. E. G.  
**POMPEYO PEDROL, Mayor, 5. REUS**  
Motores eléctricos, A. E. G.

## Société generale de transports maritimes à vapeur

Línea de Buenos Aires  
Saldrá de Barcelona el día 21 de Septiembre directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés **VALDIVIA** admitiendo carga y pasaje. Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.; Dormitorio de San Francisco 25, principal—Barcelona.  
Este anuncio está aprobado por la Junta Local de Emigración de Barcelona

## AGRICULTORES Y VINICULTORES

Si queréis elaborar bien vuestros vinos no dejáis de emplear el Sulfofosfato **HUBERT**, fabricado por la importante casa «La Litorale» de Beziere (Francia), pues en su uso conseguiréis las ventajas siguientes: Clarificación rápida, Aumento de graduación alcohólica, Aumento de extracto seco, y desaparición de acidez volátil que tan perjudicial es á los vinos. Pídanse folletos y prospectos en casa del depositario en Reus: **ANTONIO MARTRA**, calle Galanas, núm. 6.—REUS.

## LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata  
VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTO CON SALIDAS FIJAS CADA 22 DIAS  
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires  
**SALIDAS DE BARCELONA**  
Vapor Cádiz 20 Septiembre | Vapor Valbanera 4 Noviembre  
Barcelona 12 de Octubre | Oádiz 27 Noviembre  
Servicio rápido y de gran lujo para Montevideo y Buenos Aires por el nuevo y lujoso vapor de 15 000 toneladas, á dos máquinas y doble hélice provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

### INFANTA ISABEL

Viaje de inauguración salida de Barcelona el 28 de Septiembre. El segundo viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre. Travesía de Barcelona á Buenos Aires 17 días.

### Servicios quincenal á las Antillas y Estados Unidos

M. M. Pinillos, 5 Octubre Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.  
O. Wilfredo, 20 Octubre Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.  
Catalina, 5 Noviembre Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba y Manzanillo.  
Balmes, 20 Noviembre Para Puerto Rico, Habana, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Admiten además carga y pasajeros para Canarias y New-Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Caibarién, Nuevitas, Fuerte Padre, Gibara, Banes y Nipe, con trasbordo en la Habana y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.  
La carga se recibe en el muelle de la Compañía «muelle de las Baleares». Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se alija en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico.  
Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Barcelona, **Rómulo Bosch y Alsina**.—Plaza Antonio López, 15, principal.

## Tratamiento de la sífilis por la aplicación INDOLORA del 606

y diagnóstico de dicha enfermedad por el análisis de la sangre (Dr. Wassermann)  
**A. FRÍAS-Médico**.—Arrabal bajo de Jesús, 33.—Consulta de 3 á 4

## FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde de 1.º de Septiembre de 1912

**DE REUS A BARCELONA**  
Sale 4'35 por Villanueva Llega 8'12 por Villafranca 8'37 (m.)  
» 6'54 » » » 9'02 (B.)  
» 8'40 » » » 13'27 (m.)  
» 14'13 » » » 17'40 (C.)  
» 17'10 » » » 20'34  
» 21'23 » » » 23'36 (R.)

**DE BARCELONA A REUS**  
Sale 5'50 Llega 9'21 (m.)  
» 8'25 » » » 10'38 (R.)  
» 9'23 » » » 12'48 (C.)  
» 13'05 » » » 16'26 (L.)  
» 15'04 » » » 19'24 (m.)  
» 19'50 » » » 22'03 (B.)

**DE REUS A FALSET Y MORA**  
Sale 6'50 Sale 9'12 Llega 9'58 (m.)  
» 10'45 » 11'25 » 11'50 (R.)  
» 13'18 » 14'24 » 14'58 (C.)  
» 16'30 » 18'57 » 19'47 (m.)  
» 19'46 » 21'11 » 21'48 (m.)  
» 22'11 » » » 23'16 (B.)

**DE MORA Y FALSET A REUS**  
Sale 5'40 Llega 6'46 (E.)  
» 6'— Sale 7'20 » 8'28 (m.)  
» 7'15 » 9'03 » 10'44 (m.)  
» 12'17 » 13'11 » 14'03 (C.)  
» 17'— » 18'45 » 20'28 (m.)  
» 20'09 » 20'45 » 21'18 (R.)

**DE REUS A LÉRIDA**  
Sale á las 8'22 y llega á las 11'22 (correo)  
» 13'35 » » » 20'05 (m.)  
» 17'59 » » » 22'03 (m.)  
» 20'30 » » » 0'22 (m.)

**DE LÉRIDA A REUS**  
Sale á las 5'30 y llega á las 9'46 (m.)  
» 16'15 » » » 20'17 (m.)  
» 15'— » » » 17'58 (C.)  
» 8'29 » » » 12'59 (n.)

**DE REUS A TARRAGONA**  
Sale á las 7'38 y llega á las 8'11 (m.)  
» 9'57 » » » 10'30 (m.)  
» 12'35 » » » 13'07  
» 14'08 » » » 14'45 (m.)  
» 18'08 » » » 18'35 (C.)  
» 20'50 » » » 21'34 (m.)

**DE TARRAGONA A REUS**  
Sale á las 7'35 y llega á las 8'10 (C.)  
» 9'00 » » » 9'35  
» 12'29 » » » 13'06 (m.)  
» 16'36 » » » 17'14 (m.)  
» 19'25 » » » 20'03 (m.)

**Llegadas de Valencia á Salou**  
Correo á las 4'14  
Mercancías » » 8'53  
Espres » » 15'43  
Mixto » » 18'33

**De Salou á Valencia**  
Correo á las 00'02  
Mercancías » » 6'09  
Correo » » 9'16  
Espres » » 11'12  
Mercancías » » 17'05

## Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde el día 18 de Septiembre 1912

**Salidas de Reus (Arrabal Robuster)**  
tren núm. 4 á las 3'30 tren núm. 3 á las 4'15  
» 6 á las 8'18 » 5 á las 9'07  
» 2 á las 10'15 » 7 á las 11'15  
» 8 á las 14'50 » 1 á las 15'50  
» 38 á las 16'30 » 39 á las 18'40

NOTA: Desde el próximo domingo día 22 de los corrientes hasta nuevo aviso, en los días festivos se despacharán billetes de ida y vuelta de Reus á Salou á 0'55 pesetas valederos para todo el día.  
El tren n.º 4 sale de la estación del Camino de Salou.

## Tinta fija é inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocida, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.  
Puede tenerse al sol, á luz, tapado ó destapado el tintero ó botella-envase, procurando tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.  
Puede mojarse el papel después de escrito sin temor á que se corra ó ensucie.  
No hay necesidad de limpiar las plumas al dejar de escribir por miedo á la oxidación.  
De venta en la imprenta de D. Celestino Ferrando.

## AL VECINDARIO DE REUS y su Comarca

D. Ezequiel Martínez, antiguo sargento de la Guardia Civil (hoy retirado y 2.º teniente escala reserva gratuita), con residencia en la calle Castelar, (antes Seminarios), n.º 18, piso 2.º, ofrece sus servicios como corredor de fincas rústicas, urbanas, préstamos y habitación de clases pasivas; por tanto las personas que deseen honrarle con su confianza podrán hacerlo, en la seguridad que cumplirá sus encargos con toda reserva, escrupulosidad, prontitud y economía.