

# DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1859

NOTICIAS

**En Reus un mes, 1'50 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.**

**Redacción y Adm. Arrabal Santa Ana 3. Teléfono 39. Anuncios y Reclamaciones. A precios de tarifa. Remisión 15 días. Pago adelantado.**

**NÚMERO SUELTO 5 céntimos. NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.**

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. **ESQUELAS DEFUNCIÓN A precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche.**

**PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES**  
**EN REUS:** Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 3, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.  
**EN BARCELONA:** Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. — P. Grañén, Zurbarano, y C.ª, Puerta Ferrisa, 18. — Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.  
**EN MADRID:** Agencia General de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 9.  
**EN PARÍS:** A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

## ELECTRICIDAD

**Material eléctrico: Motores: Lámparas**  
**INSTALACIONES Y AMPLIACIONES**  
**CONTRATOS para alumbrado, a 0'50 pesetas kilowatt, hora**  
**CONTRATOS para calentadores eléctricos de uso casero a 0'15 pesetas kilowatt, hora**

**Luis Escolá**  
**Arrabal de Santa Ana, 40. REUS**

**Doctor L. Barberá Xatruch**  
 Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona  
**Consulta de Cirujía y Ginecología**  
**Operaciones quirúrgicas**  
**Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.ª, 2.ª, REUS. — Teléfono 67**  
**De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles)**  
**Material completo para operar a domicilio**

**Ferretería - Batería de cocina**  
**Bernardo Vernis Martorell**  
 Sucesor de Marimón y Vernis  
**Arrabal de Santa Ana, n.º 38. REUS**

Herramientas de todas clases para varios oficios. — Artículos para la construcción de edificios. — Venta de alambres, telas metálicas, grillas y espinos para cercados. — Utensilios en batería de cocina. — Estufas de varias clases. — Cocinas económicas. — Tostadores para café, y demás artículos de fumistería.

## Por el honor de América española

**La gran Prensa americana secundará este apostolado**

Una gran escritora cubana, Eva Canel, ha emprendido heroico apostolado por tierras de la América española. No solo propugna la necesidad de revisar la historia de nuestra colonización para concluir con injustas y falsas creencias, sino que aporta datos que vienen a deshacer las calumnias enderezadas contra España, y que justifican nuevos juicios más equitativos. Alborotados de eso, que ha de halagarnos tanto más cuanto que todavía hay por acá pedantuelos que siguen teniendo por artículo de fe las patrañas que la pasión política y religiosa inspiró, contra nosotros, a ciertos historiadores extranjeros, especialmente ingleses y norteamericanos, tan desmemorados, y tan parciales, que en ocasiones han atribuido a los españoles las atrocidades que cometieron sus nacionales en la durísima lucha que hubieron de sostener para juzgar el país del Norte y expulsar a los franceses, que les iban a la mano en el dominio de aquellas tierras.

Esta obra justiciera de Eva Canel, coincidente con una labor idéntica de otros grandes escritores hispano-americanos, ha logrado la simpatía y el apoyo de la Prensa americana. Y al comentarla, se le dedican a nuestro país conceptos muy gratos, ya que se inspiran en normas de justicia. Véase a

con su sangre generosa, destruir esta imbecil leyenda de la crueldad hispana, sin precedentes en la Historia del Universo.

No se trata, pues, sólo del honor de España. Las calumnias extranjeras afectan por igual a los sudamericanos, nietos de los conquistadores. De la pretendida crueldad de aquellos héroes, cuyos nombres se ha apresurado a honrar todo el mundo latino-americano, se puede juzgar con un solo dato: ¿Cuántos descendientes quedan en la actualidad de los aborígenes americanos en el continente del Sur? ¿Y cuántos quedan en el continente Norte? ¿Qué condición tienen los indios en el Sur? ¿Qué vida arrastran los indios en el Norte?

Cuando se contesten estas preguntas, se verá la diferencia en la obra hispánica con la obra sajona. La respuesta será tan elocuente, que no necesitará ningún comentario.

## La plaza de Verdun

Noticias geográficas e históricas

Constituyen las bases de la defensa del territorio francés, en la región del Este, las plazas de Belfort, Epinal, Toul y Verdun, que con importantes elementos defensivos, desde remota antigüedad, fueron sucesivamente aumentado su importancia estratégica, hasta constituir en los tiempos modernos poderosos campos atrincherados.

El que ahora ataca el Ejército alemán se encuentra a la orilla del río Mosa, que en dirección casi recta de Sur a Norte forma una línea de defensa entre los Altos del Mosa, al Occidente, y los bosques de la Argonia, al Poniente, estando dicha cuenca a 40 kilómetros de la frontera alemana, y a 78 de la plaza de Metz.

El centro, pues, de esta base defensiva es la ciudad de Verdun, situada a 225 kilómetros de París.

Es el *Vetodunum* de los romanos, y sucesivamente fue víctima de las incursiones de los bárbaros y conquistada por Childeberto.

En 843 se firmó en Verdun el tratado por el cual se dividía el Imperio de Carlo Magno entre sus nietos: Lotario, Carlos, el calvo y Luis, el Germánico, correspondiendo Verdun, sucesivamente, a los Estados de los dos primeros.

Durante toda la Edad-Media fue aquella plaza teatro de violentas luchas, y hasta el siglo XV no obtuvo una era de paz y de prosperidad.

Por el tratado de Westfalia, en 1648, Austria cedió a Francia la ciudad de Verdun.

La resistencia hecha en 1870 por los defensores de Verdun, fue heroica, y constituye uno de los episodios más honrosos para el Ejército durante aquella guerra contra los alemanes.

Después del desastre de Sedán, un Ejército de 15.000 hombres, mandados por el Príncipe Jorge de Sajonia, se presentó frente a Verdun.

Desde el 24 de agosto al 28 de octubre de 1870 sufrió un estrecho asedio, teniendo al fin que capitular dos generales, 163 oficiales y 4.000 prisioneros, con 136 cañones y 23.000 fusiles.

Después de la paz fueron reparados los destrozos causados por el bombardeo, rodeando a la plaza una serie de fuertes, destacados en la orilla derecha del río, y a seis kilómetros de la plaza: los de Duamont y Vaux, y al SE. el de Moutanville y el Rozellier, a ocho kilómetros, y protegiendo la carretera a Fresnoy (Altos del Mosa).

Al Sud, a 15 kilómetros, y sobre la carretera de Verdun a Saint Mihiel (en poder de los alemanes), existe el fuerte de Gercourt, y a 22 el de Troyon, que al principio de la

campaña resistió heroicamente un ataque enemigo.

En la orilla izquierda del citado río, y en una distancia media de cuatro a siete kilómetros, se hallan los fuertes de Dugny Landrecourt, otro junto a la carretera de Verdun a Clermont, en Argonne, y los de Chaner, Bourrus, Morre, Vacheville y Charny.

Todos dominan las vías férreas y carreteras que parten de Verdun en todas direcciones, siendo de aquellas las más importantes las que se dirigen a París por Reims, a Toul y el Mediodía, a Metz, por el Este, y a Stenay, Sedán y Mezières.

Cuenta Verdun con 18.000 habitantes. Su recinto antiguo fue obra del célebre Vauban.

La catedral, sobre edificaciones de los siglos XI y XII, fue considerablemente aumentada en los siglos XIV y XVII.

Son también edificios notables el palacio municipal, del siglo XVII, donde se encuentra el Museo y la Biblioteca pública, con 35.000 volúmenes y, preciados manuscritos antiguos.

**Notas agrícolas**

## PROGRESOS DE NUESTRA AGRICULTURA

Impropiamente se ha venido durante muchos años que nuestra agricultura venía atravesando por una crisis tan intensa que no bastaban a solucionarla satisfactoriamente las buenas cosechas. Evidentemente acusaba un desconocimiento absoluto de la cuestión el atribuir a una crisis males determinados por causas que no siendo de efectos transitorios y pasajeros era necesario combatir sin vacilaciones de ninguna clase con procedimientos apropiados y no con los que, hasta entonces se venían utilizando por partirse como ya hemos dicho de una apreciación errónea a todas luces.

El malestar del elemento agricultor de nuestro país obedecía principalmente a sus procedimientos anticuados y a sus métodos artificiales, que incompatibles con las exigencias y necesidades del cultivo moderno, no podían de ninguna manera determinar importantes y rápidos progresos, como venía sucediendo en otros países que más ricos y adelantados que el nuestro venían utilizando maquinaria práctica para efectuar todas las labores agrícolas, simplificándolas, perfeccionándolas, y obteniendo de ellas mayores rendimientos por abonar previamente para acentuar su prodigalidad y fertilidad.

Este malestar era todavía más agudo por la aplicación de los rápidos y económicos medios de transportes que han facilitado la concurrencia de los productos agrícolas del mundo entero a mercados en que antes no se conocían por las dificultades con que tropezaba para conducirse a esas plazas.

Tales dificultades eran benéficas para el agricultor de todos los países, porque le permitía subir los precios de esos artículos en los años malos y compensar así las deficiencias de la cosecha, pero como poco a poco se ha ido aplicando en todas partes el vapor para los arrastres, ese procedimiento dejó de dar tan satisfactorio resultado porque juntándose con tan valioso elemento fueron haciendo accesible a todos los mercados los productos exóticos que al competir con los nacionales, no sólo imposibilitan esa subida de precios, sino que en muchas ocasiones provocan la baja de los mismos. Así ha llegado a creerse un mercado universal muy benéfico para el consumidor, puesto que adquiere lo que desea a un precio moderado.

Afortunadamente, tanto para los agricultores e Ingenieros agrónomos como para los hombres de buena voluntad que digan atención preferente cuánto se relaciona con la vida nacional en su aspecto económico, no podían pasar desapercibidas las diversas circun-

stancias que concurrían a impedir los avances de nuestra agricultura y concitado el mal se apresuraron a aplicar el remedio oportuno.

Tan plausible propósito dio origen a la constitución de diversos Sindicatos agrícolas y entidades con distintas denominaciones, pero con la única finalidad de facilitar al agricultor los medios indispensables para abonar sus tierras y labrarlas por procedimientos mecánicos, a la creación de las granjas agrícolas experimentales, a la reorganización de los positos para que respondieran con mayor eficacia al objeto para que fueron constituidos y, por último, a que nuestros hombres políticos y singularmente el Sr. Gasset, procedimiento con un sentido práctico muy plausible abordan con decisión y valentía la llamada política hidráulica que tan dichosamente ha estado beneficiando a las regiones a que alcanza hasta ahora su radio de acción.

Indudablemente todo ello es mucho más eficaz que la prohibición total de las importaciones que algunos preconizaban como único remedio, y que hubiera sido condenarnos, al prevalecer este criterio, a un aislamiento altamente perjudicial y contrario a las aspiraciones lógicas y naturales de todos los países regularmente constituidos.

Además, esa prohibición hubiera limitado los horizontes a la agricultura española, lo que conyenía era dilatarlos a todo trance. Comenzando a aumentar la producción de todo lo posible con la adopción de procedimientos y maquinaria moderna, pues es innegable que como sucede a los de otras naciones, se beneficiaría el agricultor español pudiendo llevar sus productos a los mercados extranjeros utilizando esos medios de transporte rápidos y económicos que en el interior impide que aumenten los precios de aquellos como hemos dicho en épocas desfavorables por las medianas o malas cosechas.

Esto no quiere decir que desdennemos las medidas de protección compatibles con las necesidades de la vida moderna. Por el contrario, con la adopción de ellas, la constitución de esas entidades, de iniciativa particular, la creación de los organismos oficiales ya indicados y la iniciación de la política hidráulica cuya esfera de acción ha de acentuarse aun más en lo sucesivo porque está todavía en sus comienzos, la agricultura española ha recibido un vigoroso impulso y cuenta con elementos suficientes para realizar rápidos progresos.

Actualmente se puede decir con oportunidad que en efecto se halla en crisis, porque de ella participan también la industria y el comercio de todo el mundo, a causa de la guerra europea, pues en general el encarecimiento de los fletes, pero sin embargo estudiando esta crisis económica en sus relaciones con la agricultura, hay que reconocer que su intensidad no ha llegado a adquirir extraordinarias proporciones, debido de una parte a la buena cosecha de cereales principalmente, y de otra a las medidas prohibitivas adoptadas por el Gobierno, si bien algunas de ellas carecen de eficacia y otras son de resultados contraproducentes.

De todas maneras, lo cierto es que presentándose cada vez más complejo el problema de las subsistencias y acentuándose más y más cada día los precios de los artículos de primera necesidad, no parece ser que los agricultores se beneficien de esa carestía sino el parasitismo intermediario que entre el productor y el consumidor es el que obtiene de ella utilidades más crecidas.

Por esta razón, el Ministro de Hacienda señor Urzáiz yendo contra esos acarapadores que sin escrúpulos de ninguna clase se lucran a costa de las anormales circunstancias en que nos hallamos, se mostraba partidario de la libertad de exportación, como un medio de restringir encaminadamente separado mer lugar a las necesidades por el curso del comercio exterior.



**PARA COMBATIR LA TOS** No hay específico que supere a los renombrados **CONFITES CARPA**  
**PROBARLOS ES ADOPTARLOS**  
 Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

**Compañía Francesa del Gramophone** SIN esta marca

Representación y Depósito: R. PERPIÑA  
 Calle Mayor, 22.—REUS.— Despacho 24, pral.

Éxito colosal de los célebres artistas  
**TITTA RUFFO y CARUSO**  
 en discos Gramophone

el aparato NO es un «GRAMOPHONE»  
 Catálogos gratis

**Depósito de Relojería**  
 Relojes de bolsillo y despertadores desde 2.90 pesetas

**Compañía Francesa del Gramophone**

**AVISO importante.**—La palabra Gramophone la tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguimos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

**ANTONIO BAGES CAREY**  
**MEDICO-CIRUJANO**  
 Consulta de 2 y media a 4. Especial para **VÍAS URINARIAS** de 8 a 9 noche.—Teléfono 15.  
 Calle de la Mar, 38, pral.  
**REUS**

**Litinooides SERRA**  
 Mejor agua de mesa

se obtiene mezclando el contenido de esta botella con un litro de agua, a ser posible, hervida. Tépsese la botella inmediatamente después de haber procedido a la mezcla.

**Esta es la verdadera bolsa de los Litinooides Serra**

Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado **LITINOIDES** en letra blanca sobre fondo azul.

FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS  
**A. SERRA. - REUS**  
**EN COLOR AZUL**

**El Sello Instantáneo YER**

Cura en 5 minutos el **DOLOR DE CABEZA**

El SELLO YER cura Jaquecas.  
 El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.  
 El SELLO YER cura la Gripe.  
 El SELLO YER cura Dolor de oídos.

El SELLO YER cura Cólicos.  
 El SELLO YER cura Dolor de Muelas.  
 El SELLO YER cura la Gota.  
 El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con un solo sello, **UN REAL**  
 Caja con 12 SELLOS, Ptas. 2'50

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

**GRANDES ALMACENES**  
**DAMIANS**  
 Pelayo y Tallers. — BARCELONA

Ferretería : Maquinaria : Objetos para regalos :  
 Bisutería : Relojería : Cristal : Loza  
 Artículos para viaje : Batería de cocina  
 ESTUFAS de lujo y económicas

**Cervecería Oriental**  
**LUIS CAMPOS**

El nuevo dueño de este establecimiento participa a sus amigos en particular y al público en general, haberse posesionado del antiguo y acreditado **KIOSCO MATIAS**, situado en el Paseo de Mata, en donde encontrarán los concurrentes un esmerado servicio en comidas y bebidas de todas clases, así como en Cafés, Licóres y Refrescos.

Cubiertos desde los precios más económicos a los más elevados

Servicio a la Carta para Banquetes a domicilio

Paseo de Mata.—REUS

scate él como ministro de Estado a las Cortes.

Este cargo, decía, ofrece grandes dificultades en estos momentos, y nada mejor que el jefe del Gobierno, que tiene la responsabilidad de todo, para sortearlas.

Además, la estabilidad de los ministros es garantía de éxito en su gestión y si ha ocurrido una reciente variación ministerial, lo ha sido bien a disgusto mío y por circunstancias ineludibles.

**Sucesos de Valencia**

Valencia.—Durante la tarde de ayer grupos de huelguistas recorrieron los centros harineros, llevando panes clavados en la punta de palo. Apedrearon varios tranvías y vociferaron uno de la línea del puerto.

En la plaza de Tetuán hubo una refriega, de la que resultó el capitán Alicart con una contusión producida por una pedrada, teniendo que salir la guardia del cuartel de Santo Domingo para auxiliar a la fuerza de orden público. Hubo algunas detenciones. Los grupos apedrearon un automóvil en la calle de Calderón, resultando herido el chauffeur.

**Más de Valencia.—Un guardia civil muerto**

A las diez de la mañana se formaron núcleos de huelguistas en las calles de San Vicente, San Francisco y Sangre y en la plaza de Emilio Castelar.

Un grupo de ellos formó una barricada, levantando adoquines de la calle de Rojas Clemente.

La fuerza pública acudió y dispersó a los revoltosos que huyeron precipitadamente.

Frente a la calle de la Barcelonina la benemérita salió al encuentro de los manifestantes. Sonó un disparo, según parece de los revoltosos, y la guardia civil contestó disparando también.

La confusión fue enorme. Hubo gritos, carreras y sustos mayúsculos, viéndose a un hombre que caía al suelo, y fue conducido al hospital, falleciendo al llegar al benéfico establecimiento.

El muerto ha resultado ser el guardia civil del puesto de Aljirós, llamado Antonio Serrano, que vestía de paisano.

La policía practicó varias detenciones. Se repitieron los silbidos y pedreas, con alter-

nativas, viéndose obligada la guardia civil a despejar la vía pública.

En la plaza de Mosen Sorrell, después de las cinco de la tarde, se formó un grupo que apedreó y tumbó los cristales de los faroles y de algunas casas, destruyendo además un urinario que hay allí. Acudió la guardia civil y sonaron disparos, pero no hubo heridos.

**DIVERSIONES PUBLICAS**

**Kursaal**

Grandes sesiones de cine para hoy. Estreno de interesantes películas.

**EN VENTA**

Lo está un carrito en buenas condiciones y un barro, con sus correspondientes aparatos. Razon, calle Castelar, núm. 48, bajos.—Reus.

**SE VENDE**

Billar casi nuevo a mitad de precio con todos sus accesorios. Infórme en esta imprenta.

**Se vende**

En punto céntrico y por no poderlo atender, un colmado que cuenta con muy buena clientela.  
 Razón en esta imprenta.

**35 pesetas semanales**

garantizadas por contrato ganarán señoras y caballeros elaborando por nuestra cuenta, sin necesidad de salir a la calle, facilísimos artículos de actualidad sensacionales. Gratis envíanse instrucciones de talladas, muestrarios, etc., escribiendo Establecimientos Industriales Lisbonenses, LISBOA (Portugal).

**EN VENTA**

Lo está una casa situada en la Plaza de la Constitución el lado de la antigua casa Llovera.  
 Para informes: Sastrería Non Plus Ultra.

**AVISO**

A los herniados (trencats) y al público en general

No debiera permitirse el cinismo de ciertos intrusos, charlatanes y mercaderes de oficio, que, con el mayor desearo y en frases de relumbrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar, con título alguno que justifique su aptitud.

Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

**JOSÉ PUJOL CIRUJANO**

Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona, y mi establecimiento de esta ciudad.

Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125.

Fajas hipogástricas o ventrales, tirantes omopláuticos.

Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campana y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia.

Nota. No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento LA CRUZ ROJA dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que con el fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

**LA CRUZ ROJA**  
 16, Monterols, 16  
 CASA FUNDADA EN 1896  
 Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Pons.

IMPRENTA CELESTINO FERRANDO.—REUS.

**ELIXIR ESTOMACAL**  
 de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

**ESTÓMAGO e INTESTINOS**

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en: Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

**Pensión Francesa**  
**FRANCISCO RECASENS**

75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño.

Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla, y de 10 a 15 con cuarto de baño; trato general de Hotel y confort de primer orden.

Goee a la llegada de los trenes y vapores

Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) **BARCELONA**

**ALERTAI! ALERTAI! ALERTAI!**

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales **VICHY CATALAN**, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender si bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de **VICHY** van tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre **Societat** lan, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales.

# LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Teléfono 3627. - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.


## EL REUMATISMO, LA GOTAY EL ARTRITISMO

SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA

# PIPERAZINE-MIDY

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el **92%** del ácido URICO



ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo, Tipografía Ferrando.

### Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Línea de New York, Cuba y Méjico**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.  
El día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, el «Antonio López»; capitán D. Miguel Antich.

**Línea de Venezuela y Colombia**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpeno, Trinidad y puertos del Pacífico.  
El día 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz, el «Buenos Aires»; capitán, Jesús Cisa.

**Línea de Filipinas**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Coombó, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 22 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
El día 20 de Barcelona, el «Fernando Poo»; capitán José Llorca.

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**Línea Brasil-Plata**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Ceará, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
El 16 de Bilbao y Santander, 18 de Coruña y 23 de Cádiz, el «P. de Satrústegui»; capitán, Enrique Aparicio.

**Línea de Fernando Poo**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indiscadas para el viaje de ida.

**Línea de Cuba y Méjico**  
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agentes en: Barcelona, Sres. Ripol y C.; Gran Via Layetana, núm. 5, bajos  
Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3  
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y de América.

### FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

**DE REUS A LÉRIDA**  
Salida 8'22 Llegada 11'22  
» 13'35 » 20'05  
» 17'59 » 22'13  
» 20'30 » 0'22

**DE LÉRIDA A REUS**  
Salida 5'30 Llegada 9'46  
» 8'29 » 12'29  
» 11'56 » 20'17  
» 15'— » 17'58

**DE REUS A TARRAGONA**  
Salida 7'38 Llegada 8'11  
» 9'57 » 10'30  
» 12'55 » 13'09  
» 14'08 » 14'43  
» 18'08 » 18'35  
» 20'50 » 21'34

**DE TARRAGONA A REUS**  
Salida 7'35 Llegada 8'10  
» 9'— » 9'35  
» 12'29 » 13'06  
» 16'36 » 17'14  
» 19'25 » 20'03

**LÍNEA DE VALENCIA**  
Salen de Saló para Valencia:  
a las 9'18, 11'15, 0'02  
» 6'11, 17'17 (hasta Benicarló)  
Llegan de Valencia a Saló:  
a las 4'19, 15'14, 18'36  
» 0'35, 9'17 (desde Benicarló)

**DE REUS A BARCELONA**  
Salida 5'03 (por Villafranca) Llegada 9'38  
» 7'25 (por Villanueva) » 8'48  
» 8'49 » 9'23  
» 14'13 » 13'27  
» 17'16 (por Villafranca) » 17'42  
» 17'16 (por Villanueva) » 21'44  
» 21'25 » 23'28

**DE BARCELONA A REUS**  
Salida 5'26 Llegada 9'23  
» 8'33 » 10'36  
» 9'20 » 12'47  
» 13'— » 16'15  
» 15'23 » 19'24  
» 19'49 » 21'53

**DE REUS A MARSÁ Y MORA**  
Salida 7'17 Salida 9'29 Llegada 10'37  
» 10'41 » 11'19 » 11'44  
» 13'17 » 14'24 » 14'58  
» 16'30 » 18'57 » 19'47  
» 19'49 » 21'17 » 21'47  
» 22'01 » » 23'05

**DE MORA Y MARSÁ A REUS**  
Salida 6'13 Salida 7'42 Llegada 7'47  
» 6'30 » 7'42 » 8'39  
» 7'01 » 8'43 » 10'19  
» 12'47 » 13'41 » 14'03  
» 17'27 » 19'12 » 20'59  
» 20'14 » 20'48 » 21'20

**SALIDAS DEL TRANVÍA DE SALÓ**  
(Combinado con el tren de Valencia)  
A las 8'18—10'45—14'50—16'30.

### Compañía Rensense de Tranvías

Servicio de trenes que regirán desde el 21 de febrero de 1916.

**Salidas de Reus Salidas de Saló**  
(Arrabal Robusten)  
Ves. núm. 6 a las 8'18 Tren núm. 7 a las 11'15  
» 8 a las 14'50 » 1 a las 15'50  
» 38 a las 16'30 » 39 a las 18'40

**ADVERTENCIAS**  
Todos los domingos y demás días festivos se expiden billetes a Ptas. 0'55 de ida y vuelta válidos para todo el día.  
Reus 21 de febrero de 1916.

Persona de confianza

### LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

**Para Santos, Montevideo, y Buenos Aires**  
Saldrá de Barcelona el 4 de Marzo el vapor VALBÁNERA.  
» 25 » BALMES.

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

NOTA: Se previene a los señores cargadores y pasajeros que a partir del presente mes de Marzo y hasta nuevo aviso quedan suspendidas las salidas del 17 de cada mes.

Servicio rápido y directo para New York y Galveston. Saldrá de Barcelona el día 10 de Febrero el vapor MARTIN SAENZ.  
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

**Servicio rápido y de gran lujo a las Antillas y Estados Unidos**

**Para San Juan de Puerto Rico y Habana**  
Saldrá de Barcelona el 20 de Marzo el vapor INFANTA ISABEL.

Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cienfuegos, Nueva-York, Puerto Padre, Gibara, Barahona y Guantánamo, con trasbordo en Habana. La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (Muelle de las Bañeras).  
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos, alumbrado eléctrico, Teléfono Marconi.  
Consignatario: **Rómulo Bosch y Aistua**, Paseo Isabel II, n.º 1, piso 1.º, Barcelona.



**R. WOLF - MAGDEBURG-BUCKAU**  
Delegación para España: Calle Velázquez, 21, Madrid  
Oficinas de Barcelona: Diputación 286  
MANUEL CRUSAT, ingeniero

## Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado de 10 a 300 caballos  
La fuerza motriz más económica de la actualidad.  
Producción total 680 000 caballos

## Cajas de embalaje para vender

se hallan en esta imprenta

## TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO  
PRECIOS MENSUALES

A tercera pagina		A 4.ª y 5.ª pag	
A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas
Hasta 4 cms. de altura. De 4 a 5 cms. de altura. Por cada cm. más.	2'50 3'50 0'50	7'00 10'00 0'75	8'50 11'50 1'25

En primera pagina aumenta un 50 por 100.  
En segunda pagina doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª, 6.ª, 7.ª, que no lleguen a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva; y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción a 25 céntimos. Las gacetas de «Crónicas» no obtendrán esta rebaja.  
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe, no podrá ser cumplimentada.



**THE UNITED ALKALI COMPANY LTD**  
SULFATO DE COBRE PURO  
GARANTIDO 98/100%  
LIVERPOOL

EXIJASE LA MARCA  
**DOS MANOS**  
los principales importadores de España  
THOMAS CANNAMOND & SONS - BARCELONA