

DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1869

Y NOTICIAS

En Reus un mes, 150 ptas. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado.

Redacción y Adm. en Arrabal Santa Ana 35. Teléfono 29. Anuncios y Reclamaciones. A precios de tarifa. Remitidos 0,75 ptas línea. Pago anticipado.

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos.

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción. Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales.

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 10 de la noche. No se devuelven los originales.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrallina. Teléfono 39.

EN BARCELONA Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.ª, Puertaferrisa, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8. EN PARÍS A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

ANTONIO BAGES CAREY MEDICO CIRUJANO. Consulta de 2 y media a 4. Especial para VIAS URINARIAS de 8 a 9 noche. Teléfono 15. Calle de la Mar, 38, pral. REUS

Pensión Francesa FRANCISCO BECASSENS. 75 habitaciones todas dotadas con agua corriente, caliente y fría y muchas con cuarto de baño. Pensión desde 7 a 10 pesetas con habitación sencilla y de 10 a 15 con cuarto de baño. Coche a la llegada de los trenes y vapores. Vergara, 4, (junto Plaza de Cataluña) BARCELONA

Doctor L. Barberá Xatruch Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona. Consulta de Cirujía y Ginecología. Operaciones quirúrgicas. Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.ª 2.ª, REUS. - Teléfono. 67. De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles). Material completo para operar a domicilio.

LA DEFENSA NAVAL ESPAÑOLA POR MEDIO DE SUBMARINOS. El hundimiento del acorazado francés Suffren por un submarino alemán actualiza de nuevo el tema del empleo de estas pequeñas y temibles naves, que en la presente lucha llevaban destruidas ya 186.828 toneladas de buques de guerra. El problema está en excelente vía de resolución. No sólo vamos a tener submarinos, pero también submarinos veloces y bien armados. Los dos primeros, los que han de servir de tipo para cuantos se construirán aquí en seguida, son de fabricación norteamericana y tienen 1.300 toneladas de desplazamiento en la superficie, amén de una velocidad considerable: veinticinco millas por hora. Por cierto que la cláusula en que se estipula dicha velocidad y que fué inserta en las estipulaciones sin previa consulta al departamento naval, ha determinado modificaciones importantes en los proyectos y no pocos estudios técnicos. Porque resultaba imposible, dadas las dimensiones de dichos buques, establecer en ellos las máquinas de combustión interna precisas para dar la velocidad requerida. En vista de eso, buscose una solución sobre la base de que el buque monte turbinas de vapor para navegar en superficie y se sirva de baterías y motores eléctricos para el movimiento en inmersión. Y al cabo vencieron los técnicos las dificultades de orden mecánico que representa el uso del vapor, obteniendo una combinación ingeniosísima.

para la navegación. Solo falta que contemos pronto con el número de unidades que necesitamos.

El Dr. Codina Castellví

Ha tenido tal resonancia el discurso inaugural que en la Real Academia de Medicina, de Madrid, ha leído nuestro querido amigo e ilustre paisano, el Dr. Codina Castellví, que toda la prensa madrileña se ha ocupado laudatoriamente de dicho trabajo, dedicándole grandes espacios en los sitios más predilectos de las publicaciones. Con unánimes elogios han dado cuenta de tan notable trabajo El Liberal, El Debate, El Universo, A. B. C., El País, La Mañana, El Imparcial, La Correspondencia de España, Diario Universal, Correo Español, El Mundo, El Heraldo de Madrid, La Epoca, La Tribuna, El Siglo Futuro, España Nueva y El Globo. Con objeto de que nuestros lectores tengan una idea aproximada de la impresión que ha causado el interesante trabajo de nuestro ilustre paisano, trasladamos a continuación lo que decía el Doctor G. en La Correspondencia de España: Sesión inaugural.

EN LA REAL DE MEDICINA

«Hoy ha reanudado sus sesiones la Real Academia de Medicina. Los discursos inaugurales de esta docta Corporación siempre despiertan el interés de los asistentes. El de este año ofrecía doble expectación, no solo por la autoridad indiscutible del docto Codina, a quien estaba encomendado, sino por la importancia del tema que en él había de desarrollarse: «El problema social de la tuberculosis en Madrid». A fuer de justos e imparciales comenzaremos diciendo que muy pocas cuestiones han sido tratadas con el acierto, valentía, minuciosidad y experiencia como el ilustre internista del Hospital Provincial lo hizo en la tarde de hoy ante sus dignos compañeros de Academia.

El doctor Codina, temperamento reflexivo y analizador, ha probado en este su último trabajo una vez más los excelentes frutos de un espíritu independiente, que del estudio atento y paciente de los hechos puede vanagloriarse de haber alcanzado los dominios de su recta inspiración. En su discurso demuestra una labor personal extraordinaria; y de sus innumerables cuadros estadísticos de «Donde viven los tuberculosos», «Como viven», «Como se les trata» y «Qué debe hacerse en su favor» se desprenden cifras aterradoras que invitan a honda reflexión y claman contra las grandes injusticias que se cometen en plena sociedad, sin entretener la redención por error de unos, por egoísmo de otros o por ignorancia de los demás.

Codina, para intentar remediar el error de Balmes de conocerse mejor los libros que las cosas, pasó años enteros visitando viviendas, analizando enfermo por enfermo los desarrollos de tan terrible plaga, para demostrarnos ahora que no es un mero erudito, que conoce la historia de la Medicina y sabe aplicar juiciosamente sus doctrinas en beneficio de la humanidad doliente, sino que es además un investigador con ideales y pasiones, como cumple al sabio convencido de la existencia de mundos desconocidos que están reservados a los genios del porvenir, encargados de realizar la inacabable tarea del progreso.

Escrupulosamente demuestra que en Madrid, en cuatro años, han fallecido 11.415 tuberculosos; que las calles donde han vivido o muerto esta clase de enfermos representan el 79'30 por 100 de todas las de la villa, y que las casas donde han vivido o muerto un más tísicos suman el 41'92 por 100 del total de las viviendas de la capital. ¿Caben datos más aterríficos? ¿Puede correr con más

abundancia la semilla del contagio? Súmese a esto, aunque doloroso sea decirlo, el que las Corporaciones oficiales que debieran velar por los tuberculosos madrileños, la Diputación y el Ayuntamiento, ninguno de los dos sostiene institución alguna ligada directa o indirectamente con la lucha antituberculosa; y se comprenderá la inhumana agonía del tuberculoso pobre, con el horizonte cerrado, sin recursos, con exceso de familia, con exigüedad de ingresos, con habitaciones incapaces, en pleno hacinamiento, sin alcanzarles la ración media de carne y con las visiones de un porvenir tan negro como inseguro, tan surcado de deficiencias como erizado de penas, tristezas y sinsabores. El Estado es aquí sólo el que lleva sobre sus hombros el peso y la responsabilidad de la salvaguardia sanitaria en este problema, pero cómo, con una asignación verdaderamente ridícula, mediante la cual se destinan 17 pesetas por tuberculoso al año, es decir, la respetable suma de unos cinco céntimos al día, que alimentación, que ropas, que modificaciones de alberque y que medicación puede intentarse con tan estúpida cifra? En España nadie parece ocuparse de esta utilísima campaña, y si existe algo de lucha antituberculosa es como repetía esta tarde el doctor Codina, únicamente a merced de una sola clase social y profesional: de la clase médica. Quienes como yo han lanzado a la quijotesca empresa de sacudir nuestra inconcebible apatía en uno de los más importantes aspectos de este asunto, en la construcción de

la vergonzosa e irritante desprecupación que por regla general reina en materia tan trascendental y humanitaria. Algún día puede ser que imitando yo al doctor Codina, publique algún trabajo sobre el particular, pero no resenando como él calles ni viviendas, sino catalogando nombres y apellidos de personalidades que pasan por desinteresadas y amantes del esplendor de su patria. El discurso de Codina se comentará tal vez menos que cualquiera de las faenas de Belmonte, pero entre los profesionales correrá de mano en mano, saboreándole todos como uno de sus trabajos más concienzudos y positivos. ¿Lástima grande que por exigencias de espacio no podamos aquí reproducir alguno de sus admirables capítulos!

Intuitivamente que hagamos constar la satisfacción inmensa que nos produce el ver a un hijo de esta querida ciudad de Reus, alcanzar las cumbres de la reputación profesional y desde ellas saber despertar el entusiasmo de la prensa y de la capital de España por el valer inmenso de una obra tan seria, tan meditada y tan gigantesca, como representa el trabajo que ha leído el Dr. Codina Castellví en la Real Academia de Medicina de Madrid.

DOCTOR G.

CENTRO DE LECTURA

CONFERENCIA DE DON ANTONIO PORTA

En la noche del sábado día 12, se continuó la serie de conferencias que tanto la Sección Científica como la de Estudios Sociales de este Centro, con noble estímulo y con laudable fin van llevando a cabo; con una hermosa disertación que sobre el interesante y ameno asunto de la «Navegación aérea» dió nuestro docto catedrático D. Antonio Porta. De dicho estudio procuraremos fijar los rasgos más esenciales, para poderlos ofrecer al público, como muestra de las valiosas ideas, fruto de largos trabajos, que tan a la perfección expuso el distinguido conferenciante. Expresó con verbo fácil y desenvuelto que habiendo accedido a las reiteradas instancias de sus amigos de la Sección Científica, se había propuesto dar una conferencia de divulga-

ción de ciencias, pero al contemplar el escabroso y nada llano camino que tenía que recorrer se había arrepentido, atemorizado por las crecientes y grandes dificultades que tenía que vencer. Estas dificultades son obvias cuando el auditorio está acostumbrado a estas materias por la preparación proporcionada por un curso de clase, pues son vencidas por el estudio y la constancia. Pero en el caso presente, es mucho más trabajos poderse poner a la altura del auditorio, y por regla general se sale mal y difícilmente, pocos quedan contentos, unos por hacerse demasiado abtrusas las materias tratadas por considerarlas vulgares.

El problema de la navegación aérea continuó diciendo no es nuevo, años ha que se está discutiendo, pero además de ser enciclosa e interesante materia, las circunstancias la han hecho de actualidad y encaja perfectamente en el propósito de divulgar conocimientos de base científica y de utilidad práctica. Este asunto como todos los pertenecientes a las ciencias físicas ha requerido una larga observación. Y añadió: El matemático, del que se dedica a desentrañar los problemas concernientes a este ramo de ciencias, todos abstractos, únicamente necesita encerrarse en los límites de su espíritu; pero el físico necesita fijar su atención en los fenómenos naturales, requerir a los sentidos para observar la realidad e imitar a la Naturaleza. Desde este punto se ha tenido que partir para resolver la cuestión que nos ocupa. Hay dos clases de cuerpos que se elevan en la atmósfera: los que son como el

huevo de las palomas. Entre las palomas han señalado otros tantos caminos de imitación. Siguiendo el primero se han construido los aerostatos, cuerpos más ligeros que el aire y siguiendo al segundo se ha llegado a la construcción de los llamados aeroplanos, cuerpos más pesados que el aire. Los cuerpos antes citados, se elevan con sujeción a determinadas leyes; el desconocimiento de estas leyes reguladoras ha sido el causante de que se inmolaran tantas víctimas, como tributo debido al progreso.

Acto seguido, agregó: Los primeros pasos dados en la navegación aérea lo fueron, teniendo como modelo a los pájaros y dados por el célebre siracusano Arquímedes. Este ingenio físico, después de maduras reflexiones expuso su tan conocido principio, según el cual todo cuerpo sumergido en un fluido experimenta por parte de este un empuje hacia arriba equivalente al peso del volumen del fluido desplazado. Demostrado y comprobado este principio sirvió de base para la resolución de una importante cuestión, la de la navegación, tanto marina como aérea. Del ya citado y célebre principio se dedujeron tres consecuencias: Si el peso del cuerpo sumergido en el fluido es superior al empuje que éste le ejerce se va al fondo. Si el peso es igual al empuje el cuerpo queda en equilibrio y si el empuje es superior al peso, el cuerpo flota. Pero como los cuerpos menos pesados que el aire son únicamente gases, para valerlos de estos en este asunto, dada su condición de no ser manejables, será preciso encerrarlos en sólidos, luego no será posible dejar de contar con los pesos de los dos cuerpos, del semblante y del envuelto; y se tendrá que recurrir a un gas bastante ligero para que pueda contrarrestar el peso de la envoltura. Salvada esta dificultad como no solo se aspira a que se pueda elevar, sino a dirigir el aparato se presentan tres incógnitas. La forma del aparejo, el órgano director y el órgano propulsor que vence a las resistencias que ofrecen las corrientes de aire. Estos dos últimos puntos han sido resueltos. A semejanza del timón que en los buques se emplea otro timón muy parecido a aquél y se emplea otro timón muy parecido a aquél y que sirve también para fijar la dirección. Igual que la hélice que se utiliza en los barcos como órgano propulsor se emplean otras hélices a las que oponiendo el aire una resistencia mucho más débil que la del agua, pueden im-

mir con el mismo esfuerzo una mayor velocidad. Estas dos dificultades han sido fácilmente deshechas gracias a la adelantada que está la navegación marina de cuyos conocimientos se ha hecho aplicación, pero la que todavía no se ha resuelto ha sido la de la forma del globo. Esta, está en una situación especialísima, pues ha de ser sólida y ligera a la vez, lo primero para poder anular los efectos de las impetuosas corrientes aéreas y lo segundo para no hacer imposible la elevación. La forma adoptada por los constructores ha sido la alargada, pues siendo así menor la superficie que se opone a la muralla que forma el aire, disminuye también su resistencia, aumentando la velocidad; pero no todo han de ser ventajas; si la corriente de aire choca con la punta del aparato, no hace mella en este, más si lo hace lateralmente puede ocasionar fatales consecuencias.

Tres tipos se han establecido, el alemán, rígido; el semi-rígido o francés y el no rígido o duro; a la primera clase pertenece el Zeppelin, éste está formado por un envoltorio metálico, constituido por una serie de láminas de aluminio, colocadas sobre plancha de otro metal, que le dividen en compartimentos ocupados por balones; en la segunda división entra el dirigible francés République, dotado de una parte inferior metálica, que le impide deformarse y a la tercera corresponden los formados por una fuerte cubierta de tela, generalmente de tafetán de seda, con una célula de aire que contribuye a conservar la forma. El mayor impedimento ha sido el del motor, que constituye la parte más esencial e importante, pues de él depende la propulsión determinada por la hélice, año atrás era imposible valerse de este medio, debido al gran peso que tenían los motores de vapor entonces conocidos, que disminuía grandemente el poder elevatorio, pero cuando los oficiales franceses Renard y Krebs utilizaron un motor eléctrico se adelantó un gigantesco paso en el camino de la aviación; no obstante, solo se consiguió evolucionar cuando era muy apacible el estado atmosférico. En estas intermitencias y ensayos, transcurrieron algunos años, hasta que Santos Dumont, introdujo el motor de petróleo; el motor de esencia es el motor ideal por las grandes ventajas que ofrece; entre ellas, descuella la cualidad de ser muy poco pesado el depósito de la materia combustible. Desde esta innovación no se ha logrado hacer nada nuevo, nada más se ha descubierto que pudiese mejorar el presente sistema utilizado, el cual solo será desechado cuando se conozcan motores más ligeros.

Continuó su conferencia afirmando, que habiéndose visto que nada se podía avanzar en el mejoramiento de los aparatos ya citados, se ha fijado más la atención en los aparatos más pesados que el aire, en los construídos a imitación de los pájaros. Y además dijo:—El vuelo de éstos, solo ha podido ser estudiado minuciosamente con el descubrimiento del cinematógrafo y de la fotografía rápida; por el empleo de tales procedimientos se ha conocido su complicado mecanismo, compuesto de múltiples movimientos y no reducido a batir las alas, como creían los antiguos. Partiendo de esta creencia se construyeron los aparatos denominados *oculópteros*, los que dieron muy mal resultado. Este se mejoró con el empleo de los llamados *aeroplanos*, los que imitando el vuelo de las golondrinas lograron el planivuelo. El aeroplano en el fondo, no es más que una gran cometa y los fundamentos de su vuelo son los mismos que los del de ésta. Tanto la elevación del aeroplano como la del cometa es debida, a la resistencia del aire, la cual engendra una fuerza vertical en sentido opuesto a la gravedad, y a la velocidad que hace a la primera superior al peso del aparato. Como no solo queremos que el aparato se eleve sino que avance, así como para la cometa utilizamos la fuerza del brazo en el aeroplano este papel principalísimo lo desempeña el motor. Para fijar la dirección nos valemos como en los cuerpos más pesados que el aire, de timones apropiados y además para aumentar la rapidez de los virajes se utilizan unas palancas que permiten el alabeamiento de las partes posteriores y laterales del aparato.

El distinguido conferenciente terminó su brillante discurso resumiendo lo citado en pocas frases. El aeroplano ofrece dos grandes ventajas que le hacen insustituible, su poco volumen y su fácil manejo, estas dos condiciones no las posee el dirigible, pero éste en cambio posee una estabilidad muchísimo mayor que la del aeroplano.

Tales fueron en síntesis los conceptos que tan bien expuso el Sr. Porta, premiados con una numerosa conveniencia. Si el disertador se propuso inculcar nuevos y provechosos conocimientos lo consiguió plenamente, pero lo consiguió habiendo compenetrado al auditorio en la materia tratada, no hizo a esta pesada, todo

lo contrario, la difundió sin necesidad de alardes de oratoria, desmenuzada y al alcance de todas las inteligencias, para el entendido no fueron triviales, para el profano no fueron incomprensibles.

LOS ALUMNOS DE FISICA.

En torno de la guerra

A primera vista, la guerra sufre una paralización notable. Oímos repetir los anuncios, cien veces hechos ya, de ataques a fondo en el frente occidental, de movimientos envolventes en Rusia, de la expedición a Salónica, de la expedición a Egipto, etc., etc.

Mas no crea nadie que esa paralización es floja señal. Al contrario; si hemos de creer al escritor militar suizo Stegemann, indica que el fin de la guerra está definido, aunque quizás no próximo. Escribe en el «Bund», de Berna:

«Quizá sea necesario llamar la atención sobre el hecho de que nos hallamos en un período de tensión latente, que no es menos real porque no haya producido todavía descargas formidables.

Examinando la situación detenidamente, se verá que el desarrollo de la guerra europea, precisamente en las últimas semanas, ha hecho notables progresos, habiéndose, por tanto, acercado, aunque venga de forma dificultosa y lenta, al final del conflicto. La guerra europea ha entrado ya de hecho en aquel período en que los paréntesis entre las distintas acciones militares suelen ser largos y los choques menos frecuentes.»

Comprueba Stegemann sus apreciaciones con el examen de las guerras francoprusiana, rusojaponesa y balcánica, para deducir que ya se ha entrado en el período de simple afluencia y comprobación de los resultados obtenidos. Por desgracia, añade: «Esta comprobación puede traer en su consecuencia nuevas operaciones extensas, ampliando aún el ya gigantesco teatro de la guerra; pero es difícil que dé lugar al descubrimiento de nuevas orientaciones definidas.»

Y aun da por probable que entren en acción las grandes flotas inglesa y alemana!

El incidente del «Lusitania» se ha resuelto definitivamente y amigablemente entre Alemania y los Estados Unidos. El ministro de Estado yanqui ha invitado a comer al embajador alemán.

El presidente Wilson ha cedido, y el Gobierno del Kaiser no ha desautorizado la conducta de los comandantes de los submarinos.

DE CORREOS

Los cinco céntimos de las cartas

La Cámara de Comercio de la Coruña tomó el acuerdo en su última sesión de pedir al Gobierno la supresión de los cinco céntimos que se paga a los carteros por la entrega de las cartas, gestionando al mismo tiempo que sea el Estado quien señale y pague los sueldos de esos activos funcionarios postales.

La prensa de la Coruña se hace cargo de esa petición que seguramente encontrará buena acogida en el público y que además goza ya de la sanción oficial, pues en las importantes reformas implantadas en los servicios de Correos en el año 1909, estando de ministro de la Gobernación el Sr. La Cierva y de Director general de Correos el señor Ortuno, dictóse una disposición suprimiendo los derechos que se pagan por la distribución de las cartas.

El actual Director general de Comunicaciones Sr. Francos Rodríguez hombre de claro talento y de grandes iniciativas no dejará de seguro de tomar en cuenta dicha petición.

DEL AMBIENTE:

Se ha llevado a tal extremo la propaganda, por los países en guerra y en casa de los neutrales, que no tendría nada de particular que cualquier día vieran un par de zeppelins a visitarnos, solo para hacer propaganda; y si las gentes sencillas hace ya días que se pasan horas mirando un par de estrellas que se figuran aéreas máquinas de guerra, continúan en su observatorio, creo yo que descubrirán algo de unos u otros contendientes en favor de su idea y cuando menos se lo figuren.

La propaganda demerita, la constituye hoy la cinta cinematográfica. Desde hace algún tiempo las películas que exhiben por estos cines de Dios todas pecan de falta de mentalidad, y es una observación mía, que las que no son de marca francesa, son más verosímiles y menos mordaces que las otras.

Anteayer en uno de nuestros cines, presenton la casa Caumont una película que se las traía; a pesar de que el letrero decía "re-

visada por la censura", era un verdadero cuento tártaro de éstos que nos servía la prensa francesa al principio de la guerra, cuando los patriotas franceses descubrían espías hasta en las carboneras de sus casas.

La película en cuestión no solo era tendenciosa—una francesa que mataba al marido por espía—sino que hasta creo yo, que no era muy apropiado para ser exhibida, ni ser dejada exhibir en un país neutral.

Menos mal que como la cinta en cuestión era aburridita y el respetable gustó más de Pepe Marqués que del film, no hubo nada, que a no ser así con estas cintas quizás algún día se promueva algún disturbio, ya que unos aplauden y otros critican y no sería justo que nosotros nos pegáramos por quien no nos va ni nos viene.

MONTIEL

Crónica

Siguiendo el proceder demostrado desde un tiempo a esta parte por los dependientes de la autoridad, ayer fueron detenidos varios sujetos que se dedicaban a pedir limosna por los pisos.

También fueron denunciadas a la Alcaldía, por hurtar al público, cuatro vendedoras del mercado.

El entierro de la bondadosa y muy distinguida señora D.ª Antonia Casagualda Navas, fallecida prematuramente víctima de rápida y traidora enfermedad el próximo pasado viernes, constituyó, como no era menos de esperar, atendiendo las honrosas relaciones con que contaba, una sentida y general manifestación de duelo, cuyas amistades fueron a rendir el último tributo por tan triste e inesperada desgracia.

Que el Señor tenga en su santo seno el alma de la virtuosa señora!

Nuevamente transmitimos nuestro sentimiento a su viudo D. Francisco Anchórena Pallarés, distinguido capitán de caballería, padre, hermanos y demás familia, a todos los cuales les recomendamos la resignación cristiana para sobrellevar la desdicha que les embarga.

Según parece, el problema del sulfato de cobre se orienta hacia una solución parcial, la cual depende en buena parte de los medios de transporte y de la forma en que se hagan las compras. Queda, sin embargo, todavía la incógnita de los precios a que resultará puesto en puerto nacional. De aquí las dificultades que impiden concretar los pedidos, que se realizarían mediante los buenos oficios del Ministerio de Fomento.

En la sesión selecta de cine que tendrá lugar esta noche en el Teatro Fortuny, se proyectará la extraordinaria película dramática, de 1.500 metros; «Pérdida en Londres».

El Dr. A. TORT NICOLAU, especialista en partos y enfermedades de la mujer,

HA TRASLADADO

su Consultorio a la calle de San Juan, núm. 2, 1.º, sobre el Café de España.

Consulta: de 10 a 12, y de 3 a 5. Teléfono n.º 78.

A la lista de objetos recibidos para la Tómbola benéfica que se celebrará en esta ciudad con motivo de Homenaje al Obispo Grau, los días 26 y 27 del corriente, hay que agregarse los siguientes:

De D. Mariano Padrol y D. José María Domingo, varias figuras de porcelana; de don R. Codina, una figura de arte con reloj; de D. J. Montagut e Illa, un centro de plata; del Ilmo. señor obispo de Barcelona, una imagen de San Luis; de D. Manuel Ciuret, una cafetera individual de aluminio; de D.ª Agustina Freixa, una bandeja de plata; del Circolo Católico de Astorga, un libro lujosamente encuadrado; de D.ª Dolores Esteve de Sabater, una figura de arte; de la Srta. Carmen Barberá, un centro de porcelana; de «La Alianza», un centro de porcelana con flores; del Rdo. P. José Llauredó, cafetera individual de plata; y de D.ª María Borrás de Sostres, una meceda de porcelana.

Siempre siendo muy visitados los valiosos regalos que se van recibiendo para dicha Tómbola que el Centro Católico prepara para añadir un número más al programa de festejos que nuestra ciudad tributará como homenaje a su ilustre hijo el obispo Grau.

A la galantería del señor vicepresidente de dicha entidad D. José Gispert, se debe el que podamos admirar el valor de los objetos adquiridos, ya que sin reparar en molestias ha destinado una sala de su domicilio convertida en exposición.

PANALLONS, se curan radicalmente con el Tópico GILKENS.—pta. frasco.—Droguería Roca y Ribas y farmacias.

Por el sereno José Forés fué conducido ayer al cuarto de detenidos de la Casa Capitular, un sujeto beodo que promovía fuerte escándalo en el puesto llamado de los Encantes.

El sábado se reunieron las entidades económicas de Tarragona acordando nombrar una comisión que anteayer salió para Madrid, en unión de otra del Ayuntamiento, para gestionar cerca del Gobierno el establecimiento de un depósito franco en la vecina capital y de otros asuntos de carácter comercial de más urgente resolución.

SE OFRECE

Escribiente, práctico en contabilidad, con título de Maestro, para oficina o casa de comercio. Dirigirse calle Puvill Oriol, 3; 2.º, 2.ª.—REUS.

El próximo domingo se verificará en la sala de la ex-Audiencia el sorteo general de los mozos comprendido en el alistamiento del año actual.

Noticias recibidas de Amposta dicen que el viento huracanado de uno de estos últimos días ha hecho verdaderos estragos en aquella ciudad.

Los campos han sufrido grandemente, en particular el arbolado.

También participan de Santa Bárbara que el vendabal ha causado enormes destrozos. Basta pasar por la carretera para ver los olivos por el suelo, arrancados por el huracán. Indudablemente el temporal que tanto ha castigado esta comarca, dejará dolorosa memoria.

De otros pueblos se reciben análogas noticias.

El médico especialista en enfermedades de las vías urinarias D. Antonio Bages Carey, visitará gratuitamente en el Dispensario municipal todos los días laborables de seis a siete de la tarde, en virtud de haberle sido aceptados sus ofrecimientos por la Corporación municipal.

El médico D. JOSÉ ROIG PADRÓ participa a su clientela y al público haber instalado su domicilio y Consultorio médico-quirúrgico al Arrabal de Sta. Ana, núm. 68, entresuelo, (frente al Banco de España).

Horas de consulta de 3 a 5 y de 7 a 8 para enfermedades de cirugía, de la piel y de los niños.

En conmemoración del segundo aniversario del fallecimiento del bondadoso y distinguido Sr. D. Joaquín Ramón de Cortada y Casabona, farmacéutico que fué de esta ciudad, mañana miércoles, de 10 a 12, se celebrarán misas en la Capilla del Santísimo Sacramento de la Parroquia de San Pedro en sufragio de su alma.

El embajador de España en Londres telegrafía que el gobierno británico en vista de la prohibición española de exportar, ha dado instrucciones para que salvo objeciones locales se facilite el embarque y libre paso desde Alejandría a Barcelona de 2.220 balas de algodón en el vapor «Betis», conforme a los deseos expresados en el telegrama de dicha Cámara de Comercio de 29 de Enero último.

Esta noche se pondrá en escena en el Teatro del Centro de Lectura, por la compañía que dirige el Sr. Mercader, el estreno del grandioso drama en 7 actos, «La panadera o la portera de la fábrica».

Dicen de Tarragona que persiste el alza de los vinos, tanto por la escasez de existencias como por las dificultades que hay para asegurar la próxima cosecha a causa de la inseguridad de adquirir el sulfato de cobre necesario.

Actualmente se cotizan a 4'25 y 4'50 pesetas grado y carga en bodega; es decir a 29 pesetas pellejo los de 14 grados, sin gasto alguno.

El Bruch

Asociación Mútua de Seguros sobre la vida. Concepción 14.

En las sesiones de cine que tendrán lugar esta noche en el «Kursaal», se estrenarán el séptimo y octavo episodios de la película «El cofrecito negro». Además se estrenará el primer cuaderno de la serie de películas tituladas «Cuentos baturros».

El señor gobernador ha recibido un telegrama de Gobernación ordenando se prevenga a cuantas entidades sea pertinente, que cuiden de evitar acudan a la Corte enfermos necesitados de operaciones quirúrgicas, no siendo en casos urgentísimos, pues las clínicas operatorias existentes en los Hospitales de Madrid se hallan actualmente abarrotadas de enfermos de esta clase, siendo imposible por consiguiente la admisión de otros nuevos.

EL Dr. TRICAZ ha trasladado su domicilio y Gabinete de Electroterapia y Rayos X al Arrabal alto de Jesús, 11 y 13, principal. Consulta, de 12 a 1, y de 3 a 5. Festivos, de 12 a 1.

Durante la última semana la Sucursal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, ha recibido por imposiciones la cantidad de 18.619'92 pesetas y ha pagado por reintegro 8476'73 pesetas.

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 17 del Reglamento de 4 de Junio para la ejecución de la ley de Epizootias y habien-

do transcurrido el plazo señalado sin que se haya observado en las reses infectadas manifestación alguna del mal, se declara extinguida oficialmente la enfermedad sarna que venía reinando en los animales de la especie bovina del término de Godall.

SINFORIANO SARDA.—Procurador de los Tribunales, ha trasladado su habitación y despacho al Arrabal Santa Ana, núm. 6, 3.º

Se están ensayando en la Estación Enológica de esta ciudad algunas materias anticriptogámicas para substituir, si es posible, al sulfato de cobre, cuya escasez en el mercado es un serio peligro para la agricultura.

El ministro de Gracia y Justicia ha dictado una Real orden encaminada a restringir las licencias a los jueces de primera instancia para evitar que los juzgados estén desempeñados interinamente.

7.000 regalos. Véase anuncio 4.ª página.

Por D. Alberto Platard, vecino de Selva del Camp, en representación de don Alberto Planhan, vecino de Barcelona, se ha presentado en el Gobierno civil una solicitud pidiendo el registro de 24 pertenencias de la mina de hierro denominada «Alberto I», sita en el término de Espluga de Francolí y paraje llamado Cros del Pallarencos, en terrenos comunales de Espluga y de don Raimundo Durán y Ventosa.

Tarjetas de visita de todas clases. TIPOGRAFIA DE C. FERRANDO. Arrabal de Santa Ana, 35.—REUS.

EL Dr. BOSCH UCELAY. Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz, y oído, HA TRASLADADO su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, núm. 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la calle de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6. En Barcelona, Consejo de Ciento 344, pral.

Carnaval en Barcelona

Recomendamos a las personas que durante las próximas fiestas carnavalescas visiten Barcelona y quieren hallarse en el centro del festival y al mismo tiempo estar hospedados de un confort y economía, visiten el acreditado

HOTEL IMPERIAL situado en la CALLE DE SAN PABLO, 20 (frente al Liceo), en cuyo establecimiento se han introducido importantes mejoras. Espléndido servicio a la carta y por habitaciones desde 2'50 ptes. Hospedaje desde 5 pesetas por día. Teléfono 3757.—BARCELONA

Gran Academia de Corte Y CONFECION Profesora Dolores Biela Baldrich Calle de la Concepción 14.—REUS.

SECCION OFICIAL

RÉGISTRO CIVIL del día 14 de Febrero de 1916.

Nacimientos Dolores Anguera Balaña.—María Vallverdú Trill.—Antonio Ribera Martí.

Matrimonios Ninguno.

Defunciones

Antonia Casagualda Navas, 31 años, Montetors 20.—Juan Figueras Carreras, 53 años, Sol 7.—Juan Gispert Llorens, 19 años, San Pedro baja 11.—José Porqueras Paradell, 6 meses, Fuente 1.—Teresa Vila Vilafranca, 19 años, Puvill Oriol 15.

Alcaldía Constitucional de Reus

Se ha solicitado de este Ayuntamiento por D. José Pellicer Barberá, en nombre de la razón social José Pellicer y C.ª, Sociedad en Comandita, permiso para instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza en su taller de tipografía sito en la planta baja de la casa núm. 23 de la calle de Llovet, y esta Alcaldía en cumplimiento de lo dispuesto en el art. 441 de las Ordenanzas municipales lo hace público a fin de que las personas interesadas puedan presentar sus reclamaciones dentro del plazo de diez días en el negociado de Fomento de la Secretaría municipal, en el cual estarán de manifiesto el expediente y planos de referencia.

Reus 12 de Febrero de 1916.—El Alcalde, Manuel Sarda.

Ferrocarril económico de Reus a Salou

(Compañía Reusense de Tranvías) Esta Compañía pone en conocimiento del público que, debido al extraordinario y jamás conocido precio que han alcanzado los carbones minerales, cuatro veces más elevados que en época normal, se ve en la imprescindible necesidad de reducir el servicio

PARA COMBATIR LA TOS No hay específico que supere a los renombrados CONFITES CARPA. Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

Compañía Francesa del Gramophone SIN esta marca. Representación y Depósito: R. PERPINA. Calle Mayor, 22.-REUS.- Despacho 24, pral. Éxito colosal de los célebres artistas TITTA RUFFO y CARUSO en discos Gramophone. Aviso importante: La palabra Gramophone la tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguimos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

El Sello Instantáneo YER. Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA. El SELLO YER cura Jaquecas, El SELLO YER cura Dolores Reumáticos, El SELLO YER cura la Gripe, El SELLO YER cura Dolor de oídos. Caja con un solo sello, UN REAL. Caja con 12 SELLOS, Ptas. 2'50. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

GRANDES ALMACENES DAMIANS Pelayo y Tallers. - BARCELONA. Ferretería: Maquinaria: Objetos para regalos: Bisutería: Relojería: Cristal: Loza. Artículos para viaje: Batería de cocina. ESTUFAS de lujo y económicas.

en su línea de Reus a Salou, servicio que volverá a restablecer en cuanto no sea tan elevado el precio del combustible. Los trenes suprimidos, entre los que salen de Reus será, el número 4 que parte de la estación del camino de Salou a las 3'40 horas y el número 2 del Arrabal a las 10'15. Entre los que parten de Salou, el número 3 que sale a las 4'35 y el número 5 a las 9'7. Dicha supresión empieza a regir el día 21 del corriente mes. El resto del servicio no sufre variación. Reus 11 de Febrero de 1916.

CENTRO DE LECTURA Sección de Música. Se posa en conxeniement dels senyors socis del Centro de Lectura, qu' aquesta Secció de Música ha acordat establir desde primer de mars próxim una Academia per a l' ensenyansa de solfeig y teoria de la música i piano, regida per al mestre don Estanislau Mateu, en la que podran concorrehi ells i ls fills i filles. Queda oberta la matrícula en la consergeria d' aquest Centro, ont se facilitarán tots els detalls respecte l' funcionament de dita Academia. Reus 11 de febrer de 1916.-El secretari de la S. de M., Josep Abelló.

Matadero Público de Reus. Reses sacrificadas en el día de ayer. Ganado lanar 28 con kilos 453'400. cabrio 6 18'400. vacuno 1 142'600. de cerda 5 324'500. Total reses 40 938'900. El conserje, A. Gabiñan.

SECCION RELIGIOSA. SANTOS DE HOY - San Faustino. SANTOS DE MAÑANA - San Onésimo.

DIVERSIONES PUBLICAS. Teatro Fortuny. Grandes sesiones de cine para esta noche. Estreno de interesantes cintas.

Compañía de dramas policíacos norteamericanos, dirigida por el primer actor y director D. Francisco Comes. Debut el sábado 19 de Febrero de 1916, con la grandiosa obra «Los secretos de la corte de Veronia o un crimen de lesa majestad». LISTA DE LA COMPAÑIA. Actrices.-Cruz Almiñana, Carmen Avalos, Teresa Boti, Mercedes Blanca, Josefina Hernández, Enriqueta Jordá, Marina Puig, Amparo Martínez, Amelia Sánchez, Angeles Somavilla, y Emilia Vega. Actores.-Carlos Alonso, Enrique Belda, Juan Baraja, Francisco Comes, José Farnos, Adolfo H. del Río, Julio Soto, Francisco Martí, Manuel Milanes, José Ratia, José Rusté, y Salvador Soler. Repertorio.-El Secreto del Dr. Hops-son, «Fantasmas», «La sombra trágica», «Zigomara», «El corredor de la muerte», «La muerte resucitada», «Primera aventura de Sherlock Holmes», «Los incendiarios», «Los ojos del Sol», «El sillón de la muerte», «Los miserables», «La tragedia de los Basherville», «Zigomar contra Nick Carter», «El rubi fatídico», «El caballero de las plumas negras», «El silbido de la muerte», «El anti-faz rojo», «La mujer detective», «13 o El vencedor de Fantasmas», «La Corte de Veronia, o Un crimen de lesa majestad», «Sherlock Holmes contra John Rafles». Abono.-Se abre uno de ocho únicas funciones bajo los siguientes precios: Palcos proscenios-platas con 4 entradas 100 pesetas.-Id. id. primer piso con id. 80 id.-Id. id. segundo piso con id. 50 id.-Id. platos con id. 80 id.-Id. primer piso con id. 60 id.-Id. segundo piso con id. 36 id.-Sillón de platea con id. 10 id.-Butaca primer piso con id. 9 id.-Luneta segundo piso con id. 8.-Entrada a localidad 6 id.-Los impuestos a cargo de los señores abonados.

Teatro del Centro de Lectura. Compañía cómica-dramática, dirigida por el primer actor D. Fabián Mercader. Función para hoy.-Estreno del drama en 7 actos, «La panadera o la portera de la fabrica». A las 9 y media.

Kursaal. Grandes sesiones de cine para esta noche. Estreno de interesantes cintas.

MERCADO 17 de Febrero 1916. Concurrencia extraordinaria de ferosteros. Se hicieron bastantes operaciones. Los precios de los frutos del país, siguieron firmes. Los aceites continuaban encalmados. Los precios que rigieron los detallamos a continuación: Avellanas. Grabillada 65 ptas. los 58'400 k. Negreta 64. Cosechero buena 63. Embarque 60'00. Grano 1. 102'00. Grano 2. 100'00. Almendras. Mollares a 53 ptas. sacco de 51'400 kg. Grano Esperanza 24'00. Grano 1. 23'00. Comuna 21'00. Langueta a 25. Aragón a 25'00. Algarobas.-Cotizanse a 26 reales quintal d' 41'600. Precios sostenidos. Vinos. Se nota actividad en las operaciones pagándose de 14' a 15' reales. grado las clases negra y de 14' a 15' el blanco. Rosado de 14 a 15. Alcoholes. Industrial 96197'220 a 225. Destilado vino 94195'000 a 000. Harinas y despojos.-Se han realizado algunas ventas, sosteniéndose los precios altos en las harinas con tendencia a valer más. 1. fuerza a 53'00 a 53'50 ptas. 100 kg. 1. blanca a 51'00 a 52'00 id. 2. R a 46'00 id. 2. B a 33'00 id. Marca A a 18'00 id. Tercerilla a 12'50 a 13'00 id. 60 kg. Menudillo a 22'00 reales los 140 litros. Salvado 17'50 a 18 id. Granos y Legumbres. Con bastantes demandas a pesar de los precios tan elevados. Trigo.-Aragón 22'50 a 23'00 ptas. 55 kg. Comarca 19'00 a 20'00. Rusia 00'00 a 00'00. Cebada.-Comarca nueva 9'45 a 9'50 c. Mais.-Extranj. 30'00 a 31'00 id. Comarca 23'50 a 24'00 id. Alubias.-Pinet Valencina 62 ptas. 100 kg. Comarca 37'00 a 38 cuart. Habas Pienso 34'50 a 00'00. Habones.-Sevilla, 33'50 pesetas 100 kg. Arbojones.-De 15'00 a 15'50 cuartera.

Ferretería - Batería de Cocina. Bernardo Vernis Martorell. Sucesor de Marimón y Vernis. Arrabal de Santa Ana, n.º 38.-REUS. Herramientas de todas clases para varios oficios. Artículos para la construcción de edificios. Venta de alambres, telas metálicas, grillajes y espino para cercados. Utensilios en batería de cocina. Estufas de varias clases. Cocinas económicas. Tostadores para café, y demás artículos de fumistería.

Litinoideas SERRA. La mejor agua de mesa. Esta es la verdadera bolsa de los Litinoideas Serra. Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigir el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul. FABRICA DE PRODUCTOS FARMACEUTICOS A. SERRA.-REUS. EN COLOR AZUL.

AVISO A los herniados (trencats) y al público en general. No debiera permitirse el comercio de ciertos intrusos, charlatanes y mercaderes de oficio, que con el mayor descaro y en frases de reлумbrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar con título alguno que justifique su espíritu. Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

JOSE EUJOL CIRUJANO. Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona y mi establecimiento de esta ciudad. Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125. Fajas hipogástricas, ventrales, trancas omopláticas. Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campana y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia. Nota. No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento LA CRUZ ROJA dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que con el fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

LA CRUZ ROJA. 16. Monterols 16. CASA FUNDADA EN 1896. Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Pons. EN VENTA. Por retirarse del negocio sus dueños, se cederá en buenas condiciones una antigua y acreditada tienda de tocino que cuenta con más de 40 años de existencia. Informarán en esta imprenta.

REGALO. Un sujeto que vive en piso, sólo y necesita ausentarse, desea colocar en piso y buena familia un gato ratonero, limpio, dócil y cariñoso. Inútil para tienda abierta, pues se perdería. Si pasados unos días no hace prueba, dicho sujeto pasará a recogerlo. Darán razón en esta imprenta. IMPRENTA CELESTINO FERRANDO.-REUS.

Pavos reales. Se venden 16 magníficos ejemplares por el precio de 20 pesetas cada uno. Entre ellos hay diez machos y seis hembras, que se venderán por parejas o bien por separado. Para más informes dirigirse en la imprenta de este diario.

SE VENDEN. Tres vacas lecheras vistas ordeñar, con abundancia, dos de tres meses, pedreadas o sementaes de cuarto parto, y una de ocho meses de segundo parto. Raza yofandesa. Buena ocasión. Informes y detalles: Posada de Bernardo Latorre, Caspe.

Se vende. En punto céntrico y por no poderlo atender, un colmado que cuenta con muy buena clientela. Razón en esta imprenta. Ganga. Se vende un billar juntamente con bolas de marfil y sus accesorios, en muy buen estado. Se cederá por un precio bastante arreglado. Para informes dirigirse a esta imprenta.

35 pesetas semanales. Garantizadas por contrato ganarán señoras y caballeros elaborando por nuestra cuenta, sin necesidad de salir a la calle, facilísimos artículos de actualidad sensacionales. Gratis envíanse instrucciones de talladas, muestrario, etc., escribiendo Establecimientos Industriales Lisbonenses. LISBOA (Portugal).

EN VENTA. Lo está el establecimiento taberna situado en la calle Castelar, n.º 43, la cual cuenta con mucha parroquia y se cederá por un precio económico. Informes en el mismo establecimiento.

Tinta negra, fija SESORHELOS. No oxida las plumas. Suma fluidez. Seca rápidamente. De venta, en la Imprenta de D. CELESTINO FERRANDO, Arrabal de Sta. Ana, 35.-REUS.

Marcos dorados de todas clases. Casa Vda. de E. Teixidor. BARCELONA. ARTICULOS PARA DIBUJO: PINTURA, ARQUITECTURA, Y DORADORES. Depósito en REUS. J. LLOR, escultor. Carnicerías Viejas. Dibujos y modelos para bordados.

LABORATORIO PONYED LLIBERAS

Teléfono 3627. - Calle del Pino 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológico de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de New York, Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.
El día 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, el «Antonio López»; capitán D. Miguel Antich.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, San Juan, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordó para Veracruz, Tampico, Puerto Barridos, Cartagena de Indias, Maracibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.
El día 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz, el «Buenos Aires»; capitán, Jesús Cisa.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles. 6 sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Co.ombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordó para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
El día 20 de Barcelona, el «Fernando Poo»; capitán José Llorca.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao Santander el 16, de Gijón el 17, de Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
El día 16 de Bilbao y Santander, 18 de Coruña y 23 de Cádiz, el «P. de Sarrástegui»; capitán, Enrique Aparicio.

Línea de Fernando Poo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mezagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas para el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C. Gran Via Layetana, núm. 5, bajos
Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim 8
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y de intermedios

FERROCARRILES LINEA PINILLOS

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA	
Salida 8'22	Llegada 11'22
» 13'35	» 20'05
» 17'59	» 22'13
» 20'30	» 0'22
DE LÉRIDA A REUS	
Salida 5'30	Llegada 9'46
» 8'29	» 12'29
» 11'56	» 20'17
» 15'15	» 17'58
DE REUS A TARRAGONA	
Salida 7'38	Llegada 8'11
» 9'57	» 10'30
» 12'35	» 13'07
» 14'08	» 14'43
» 18'08	» 18'35
» 20'50	» 21'34
DE TARRAGONA A REUS	
Salida 7'35	Llegada 8'10
» 9'15	» 9'35
» 12'29	» 13'06
» 16'36	» 17'14
» 19'25	» 20'03
LINEA DE VALENCIA	
Salen de Saló para Valencia:	
» 9'18, 11'15, 0'07	de Saló
» 10'41, 12'17, 1'23	(hasta Benicarló)
Llegan de Valencia a Saló:	
» 4'19, 15'14, 18'36	de Valencia
» 0'35, 9'17	(desde Benicarló)
DE REUS A BARCELONA	
Salida 5'03	Llegada 9'38
» 7'25	» 8'48
» 8'49	» 9'23
» 14'13	» 17'42
» 17'16	» 21'44
» 21'25	» 23'28
DE BARCELONA A REUS	
Salida 5'26	Llegada 9'23
» 8'33	» 10'36
» 9'20	» 12'47
» 13'14	» 16'15
» 15'23	» 19'24
» 19'49	» 21'53
DE REUS A MARSÁ Y MORA	
Salida 7'17	Llegada 10'37
» 10'41	» 11'19
» 13'17	» 14'24
» 16'30	» 18'57
» 19'49	» 21'51
» 22'07	» 23'05
DE MORA Y MARSÁ A REUS	
Salida 6'13	Llegada 7'17
» 6'30	» 7'42
» 7'01	» 8'43
» 12'17	» 13'11
» 17'27	» 19'12
» 20'44	» 20'48
SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU	
(Combinado con el ferrocarril de Valencia)	
A las 8'18 - 10'15 - 14'50 - 16'30	

Servicio rápido y de gran lujo al Brasil-Plata
Travesía en 15 días
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el 17 de Febrero el vapor PRINCIPE DE ASTURIAS.
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el día 1.º de Marzo el vapor VALBENARA.
Admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto y carga con trasbordó para Rosario de Santa Fe, Arunción y puertos de la Patagonia.
NOTA: Se previene a los señores cargadores y pasajeros que a partir del próximo mes de Marzo y hasta nuevo aviso quedan suspendidas las salidas del 17 de cada mes.
Servicio rápido y directo para New-York y Galveston. Saldrá de Barcelona el día 10 de Febrero el vapor MARTIN SAENZ.
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

Servicios a las Antillas y Estados Unidos
CON SALIDAS FIJAS QUINCENALES
CÁDIZ, 20 de Febrero - Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cárdenas.
Admitiendo además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Sagua, Cabañon, Nuyitas, Puerto Padre, Gibara, Barahona y Guantánamo, con trasbordó en Habana.
La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Barcas).
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran mar, con cabinas de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta, camarotes de lujo y de primera. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.
Consignatario: **Romulo Bosch y Alsina**, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 4.º - Barcelona.

LAS NOVEDADES

RAMBLA DE ESTUDIOS, 14 Y CANUDA, 2
TELÉFONO 2013

: BARCELONA :

ALMACENES

DE ROPAS PARA

CABALLEROS

Señoras, Niño y Niñas

Confeccionadas y a Medida

FIN DE TEMPORADA

Rebajas de 15 por 100 en todas las Secciones

Camisería - Géneros de Punto - Guantes - Corbatas - Sombrereria - Zapatería - Artículos para Viaje - Bisutería - Objetos para Regalos - Paraguas - Bastones - Impermeables - Pelutería - Cuellos - Bordados - Refajos - Blusas

NOTA: El descuento único del 15 por 100 se hará sobre los precios marcados en las respectivas tarjetas, sólo en las ventas que se realicen del 1.º al 15 del corriente.
Se exceptúan del descuento los encargos especiales o pedidos a confeccionar.

TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIÓDICO

PRECIOS MENSUALES

A tercera página		A 4.ª pag	
A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas
Hasta 3 cms. de altura	4'50	7'00	8'50
De 4 a 5 cms. de altura	6'50	10'00	12'00
Por cada ctm. más	0'50	0'75	1'00

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio.
Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª, 6.ª que no llegue a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 centimos por la primera inserción y 10 centimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete centimos la línea, contando la primera inserción a 0'25 pta. línea. Las gacetas de «Crónicas» no obtendrán esta rebaja.
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

Cajas de embalaje, para vender

7.000 regalos

El fabricante de la legía LA ARAGONESA, agradece el creciente favor que se publica, viene dispensándole, obsequia a los consumidores con SIETE CIENTOS REGALOS por serie, 7.000 regalos en diez series, sorteados en combinación con la lotería de Navidad de 1916, en la forma siguiente:

N.º igual al del premio de 6.000.000 de ptas.	Una hermosa máquina de coser Singer.
Id. id. id. premio de 3.000.000	Una elegante cama con 2 mantas de noche
Id. id. id. premio de 2.000.000	Un precioso tocador de señora
Id. id. id. premio de 1.000.000	Cinco piezas de tela
Id. id. id. premio de 500.000	Cuatro id. id.
Id. id. id. premio de 250.000	Tres id. id.
Los tres números de los de 100.000	Tres id. id.
Id. id. id. premio de 90.000	Id. id. id.
Id. id. id. premio de 80.000	Id. id. id.
Id. id. id. premio de 70.000	Id. id. id.
Id. id. id. premio de 60.000	Id. id. id.
Id. id. id. premio de 50.000	Id. id. id.
Id. id. id. premio de 40.000	Id. id. id.
Los 25 id. id. premio de 25.000	Id. id. id.
N.º anterior y posterior premio de 6.000.000	Un juego de novia cada uno
Id. id. id. premio de 3.000.000	Una hermosa mantelería de 13 piezas cada uno
Id. id. id. premio de 2.000.000	Un cubrecama adamasado cada uno
Id. id. id. premio de 1.000.000	Tres hermosas sábanas cada uno
Id. id. id. premio de 500.000	Diez tohallas rusas cada uno
Id. id. id. premio de 250.000	Un hermoso corte de vestido
Los 99 id. id. de la centena premio 6.000.000	Un bonito y elegante refajo cada uno
Id. 99 id. id. premio de 3.000.000	Una modernista blusa de seda cada uno
Id. 99 id. id. premio de 2.000.000	Un hermoso pañuelo de lana id. id.
Id. 99 id. id. premio de 1.000.000	Una hermosa toquilla blanca cada uno
Id. 99 id. id. premio de 500.000	Una hermosa manta de cama cada uno
Id. 99 id. id. premio de 250.000	Un hermoso pañuelo de seda cada uno
Id. 99 id. id. premio de 1.000.000	Tres delantales de cocina cada uno
Id. 99 id. id. premio de 500.000	Id. id. id.
Id. 99 id. id. premio de 250.000	Una caja jabón de tocador cada uno
Id. 99 id. id. premio de 1.000.000	Id. id. id.
Id. 99 id. id. premio de 500.000	Id. id. id.
Id. 99 id. id. premio de 250.000	Un pañuelo de seda cada uno

Podrá siempre la sin rival legía "LA ARAGONESA" CADA BOTELLA LLEVA SU NUMERO

La legía La Aragonesa es la única premiada en las Exposiciones de París y Londres. La que ha sometida a varios análisis ha triunfado sobre las demás marcas competidoras.

De venta en Droguerías y Ultramarinos a 0'35 (sin botella)

Representante en esta plaza: Don Matias Ferrando

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde Septiembre de 1915

Salidas de Reus Salidas de Saló

» 4 a las 3'40	» 5 a las 3'45
» 6 a las 8'18	» 7 a las 9'07
» 2 a las 10'35	» 1 a las 11'15
» 3 a las 14'50	» 1 a las 15'50
» 38 a las 16'30	» 39 a las 18'40

ADVERTENCIAS:
Todos los domingos y demás días festivos se expenden billetes a Ptas. 0'55 de ida y vuelta valederos para todo el día.
El tren núm. 4 a las 3'40 sale de la Estación del Camino de Saló.
Reus 31 de Agosto de 1915. - El Administrador, Miguel Perpiñá.

ESQUELAS MORTUORIAS

para avisos de defunción y funeral en clases corrientes y de lujo.

Tipografía Ferrando