



asunto, sin expresar su contenido, relatando después la discusión habida, las proposiciones formuladas, la opinión de las minorías y sus fundamentos, las votaciones nominales y los acuerdos resultantes de las mismas, todo en forma concisa y que responda á la finalidad del acuerdo adoptado en definitiva.

«De ningún modo debe hacerse caso omiso del acuerdo del Ayuntamiento ni deberá consignarse en el acta el contenido del documento leído, porque ello implicaría una manifiesta infracción del art. 107 de la ley municipal y del n.º 2º del art. 33 del Reglamento de 14 de Junio de 1905, puesto que tal proceder sería contrario á lo acordado por la Corporación municipal y el acta no reflejaría con fidelidad lo ocurrido en la sesión. Además fuera de casos muy especiales, todas las comunicaciones leídas es costumbre y conveniente consignarlas por extracto sumarísimo, ya que no hay disposición alguna que obligue a transcribir las literalmente, procedimiento que abona no pocas razones de economía y sentido práctico.»

«Siendo esta nuestra opinión, creemos que es ocioso extendernos en contestar las restantes preguntas. Porque de obrar de otro modo el Secretario, claro está que el Ayuntamiento podrá desaprobar el acta, y no negarse á firmarla, sino obligarla á que la redacte tal como lo ha resuelto el Ayuntamiento. Y el Secretario no podría legal ni eficazmente mantenerse en esa actitud de desobediencia y rebeldía, porque no cabría siquiera justificarla en una extralimitación ó infracción de ley cometida por la Corporación, y ésta por el contrario tendría el camino expedito para exigir las responsabilidades procedentes á aquel funcionario.»

Como se vé tengo la vivísima satisfacción de que mi pobre criterio haya coincidido con el muy autorizado de tan importante revista.

Redacté el acta del 1.º de Abril tal y como se me aconsejó.

Dice el acta, que se leyó una comunicación de la Junta Directiva del «Centro de Lectura», contestando al acuerdo del Ayuntamiento en el asunto Noel. Seguidamente se consigna la larga discusión habida, la proposición formulada por un Sr. Concejal comprensiva de varios extremos, la enmienda presentada á uno de ellos, por otro Sr. Concejal, la opinión de las minorías y sus fundamentos, la votación nominal que hubo y los acuerdos resultantes de la misma.

Autoridades y comisiones han de hallarse en dicha estación á las siete menos cuarto de la mañana y á las diez menos cuarto de la noche.

Rendirán honores fuerzas de caballería, con banda de trompetas.

Asistirán también numerosa representación del bello sexo.

La banda municipal, á la llegada y á la salida del convoy, tanto por la mañana como por la noche, ejecutará la Marcha Real.

técnico es el Secretario del Ayuntamiento de la capital de Cataluña.

Lamento de todas veras, Sr. Director, que tan injustamente se me perjudique en mi carrera administrativa suponiendo ante la pública opinión que en el desempeño de mi cargo no soy tan celoso ni tan cumplidor como el propio «Foment» declara al principio del artículo que me ha ofendido.

Creía en la ecuanimidad de «Foment», porque me complace siempre suponer en los demás mejores sentimientos aún de los que en mí alientan.

He sufrido un desengaño más: en adelante cuando vea impresa la palabra justicia en las columnas de «Foment», una sonrisa de amargura y de excepticismo plegará mis labios, recordando que una injusticia de esa publicación empañó mi honorabilidad profesional.

Soy de V. con la mayor consideración atento y S. S. q. b. s. m.  
José Kies.

### OPERACIONES DIARIAS EN EL MATADERO

**Reses sacrificadas ayer.**  
Ganado lanar reses 34, con kilos 516.—  
cabrío 3, 12'400  
vacuno 3, 608.—  
cerdo 6, 466.—  
Total reses, 46 con kilos 1.602'400  
El conserje, A. Gabiñau.



De venta en todos los Colmados, Droguerías y tiendas de Ultramarinos y Comestibles

YORK - WERNER

ne de la boca. El Licor del Polo es su talismán más precioso.

Tartanas nuevas y de lance se hallan de venta en la garnonería de Juan Folch, Arrabal de Santa Ana, 34.—REUS

—Empléese la única legítima Sal Vichy-Etat para bebida, en paquetes que llevan el disco azul de garantía Vichy-Etat. No dejarse engañar con imitaciones.

**FRANCISCO DE A. CASALS**  
Abogado del Ilustre Colegio de Madrid  
Recursos de casación y Contencioso-Administrativo  
Jacometrezo, 145.—Madrid

## Guantería Inglesa

Extenso surtido en guantes de todas clases, largos, calados, bordados y tropical, superiores en seda, hilo escocia, sedalina, etc.

Gran surtido en perfumería  
**MANICURA**  
BELLEZA DE LAS MANOS  
Toda persona elegante y de buen gusto debe visitar este establecimiento, seguro de encontrar el perfeccionamiento de las manos.  
3. Plaza Real, 3.—Barcelona

## LA VIDA MODERNA

La vida puede equipararse á una empresa mercantil; si la capacidad vital se conserva con ingresos proporcionados á los gastos, la salud es excelente; si estos superan á los ingresos está amenazado el capital (la salud) y en vías de constituirse la enfermedad.

La vida moderna tiene exigencias imposibles, pide más de lo que uno puede dar; en la niñez, juventud én todas las fases de la vida GASTAMOS MÁS DE LO QUE DEBIAMOS GASTAR, esto produce desequilibrio nervioso, los límites de la enfermedad; sólo así se explica qué la generación actual se caracteriza por la MISERIA FISIOLÓGICA, raquitismo, debilidad física y moral, anemia, neurastenia, etc., fases de una misma causa morbosa, las exigencias sociales.

Hay que compensar el mayor gasto que se exige á la máquina humana para prevenir la ANEMIA, NEURASTENIA, DEBILIDAD, RAQUITISMO, LINFATÍSMO, y esto no es difícil de lograr con tópicos nerviosos como el JAAABE DE HIPOFOSFITOS SALUD, que ocupa un puesto preeminentemente entre ellos.

La sobre actividad de la vida, el excesivo gasto nervioso se compensan con el Jarabe HIPOFOSFITOS SALUD usando periódicamente, siendo excelente para prevenir la ANEMIA DEL SIGLO.

**Clinica de Masaje de PEDRO DURAN**  
Médico-Cirujano  
Calle Vilé, n.º 5 (a) carretera del Bou.  
Horas de consulta, de 11 a 1 y de 2 a 4 de la tarde  
Masaje manual, Masaje vibratorio, Gimnasia médica y Medicina general.

**El Doctor BOSCH UCELAY,** especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, ha trasladado su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, a la Plaza de la Constitución entrada por la calle de Güell y Mecerrey de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 a 1 y de 3 a 6. En Barcelona: Claris 35, principal.

**Doctor Pedro Fontana Grau**  
OCULISTA  
de los Hospitales de París y Médico oculista del Manicomio de San Baudilio de Llobregat.

Visita en REUS todos los domingos de 10 a 12 de la mañana, calle Cárcel, 10, principal.

En Barcelona: Diputación, 235 (entre Balmes y Rambla de Cataluña).

## Telegramas

Madrid, 3.

Del diario oficial

La «Gaceta» publica las siguientes disposiciones: concediendo á la Compañía de Caminos de hierro, saltos y minas de Cataluña, los aprovechamientos de aguas de los ríos Carol, Arabó y Segre, en la provincia de Lérida; anunciando

que la sociedad de seguros «La prosperidad catalana» ha dejado de operar en el ramo de pensiones por imposibilidad;

anunciando hallarse vacante en el doctorado de la Facultad de Medicina la cátedra de Hidrología médica, la cual ha de proveerse por oposición libre.

**Buque sumergido**

Cornella.—La Sociedad de Salvamento ha enviado un vapor para prestar socorro al buque «Rosario», encallado cerca de Tamaríños.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin gobierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

La roca contra la que chocó, por efecto de la niebla y de encontrarse sin go-

bierno, figura en todas las cartas marítimas.

El vapor se hundió lentamente por la parte de proa; ahora solo se ven los palos y parte de la popa.

Parece que el buque está partido por la mitad.

