PRESA PARTICULAR : SU PRODUCTO SE DESTINA A FONDO SOCIAL DE LA ASOCIACIÓN DE LABRADORES Y GANADEROS DEL ALTO ARAGÓN : ES DEBER DE TODO AGRICULTOR CONSCIENTE SUSCRIBIRSE AL MISMO Y PROPAGARLO : : : : : : :

AÑO IX

Diario de la mañana. -- Organo de la Asociación de Labradores y Ganaderos del Alto Aragón

NUM. 2.466

LA FUERTE INQUIETUD QUE ESPAÑA SENTIA HA TERMINADO

El buque inglés "Aguila", en la madrugada de ayer, recogió sanos y salvos a los tripulantes del "Dornier 16"

Se recibe un telegrama de Merry del Val dando detalles del salvamento de nuestros aviadores.--Franco y sus compañeros, al subir a bordo del "Aguila", piden cigarrillos y unos botones para la camisa.--Si mi hijo hubiese muerto, yo también, dice la madre del mecánico Madariaga.--En Madrid se desborda el entusiasmo del pueblo al conocerse la noticia del salvamento.

En el extranjero causa también gran alegría

ISALVADOS!

La angustia ha pasado. Cuatro caballeros del ideal, de la ciencia, del progreso, cabalgando en aligero pegaso hendieron los aviesos elementos del Atlántico, que truncó la veloz carrera, aprisionándolos en el líquido azul. Son cuatro caballeros de España, de la España brillante y abnegada que sólo saben de sacrificio, lanzados al fragor de las grandes empresas por la fe inextinguible forjada al calor de su propio temple, del valor, cual nuevos Aquiles.

La esencia de la raza, un dia grande cual ninguna, renace de sus cenizas como el ave fénix pregonando al mundo el recio sedimento de sus virtudes, grande en sus tiempos de fortuna, más grande quizás en los momentos de zozobra porque siempre brilla la luminaria de la fortaleza de ánimo.

España ha tenido por espacio de ocho dias a cuatro de sus hijos preclaros a merced de los embates de las olas atlánticas; se ha luchado contra lo insondable, contra la furia del vendaval, contra la inminencia de ser víctimas de la parca. Pero el valor y la pericia de los cuatro hijos de España han triunfado; el peligro de la catástrofe que ha estado al acecho es un nuevo bordón que los valerosos españoles unirán a sus laureles.

España ha pasado momentos de zozobra; fué un estallido de tremendo desasosiego que sólo pueden suscitar las empresas grandes y temerarias; la prueba a que han sido sometidos sus veinte millones de habitantes tendrá, sin embargo, la virtud de hacer retoñar la fe en su propia fortaleza, el optimismo heroico que presiente la fe en los grandes destinos.

Y esta vez, España no se ha encontrado sola frente ante el temor de la catástrofe. El mundo le ha tendido su ayuda fraternal, porque sus hijos perdidos en la inmensidad del Océano pertenecen a la falange de hombres esforzados que juegan su vida en beneficio de la humanidad, y ha sido la poderosa Albión, la reina de los mares, la que ha llenado de júbilo a España.

¡Salvados! La angustia ha pasado. El impávido heroísmo, la sed de gloria, el sacrificio por la ciencia, la abnegación por el descubrimiento de nuevas rutas a la actividad humana, han producido un sentimiento de fraternidad universal. ¡Salvel

Nuestra información telefónica

No le guía a la Dirección de este diario un prurito de autobombo, del que siempre huyó. Pero las felicitaciones que ayer tarde en la Redacción recibió le deciden al pergeño de estas líneas en que únicamente ha de verse la satisfacción del cumplimiento de ese deber que todo diario contrae con la masa lectora, obligándose a servirla con la mayor prontitud y el

mejor esmero. LA TIERRA fué el único diario de la localidad que fijó en los transparentes de los cafés y bares más concurridos detalles ampliatorios del feliz hallazgo de nuestros aviadores, a quienes ya un fatalismo justificado consideraba perdidos para siempre.

A las dos de la tarde sosteníamos con nuestro redactor-corresponsal en Madrid una conferencia telefónica en la que nos fueron servidas las referencias minuciosas del hallazgo de la tripulación del «Dornier 16». A toda prisa hicimos la información, y transcurrido el tiempo preciso para dar a las notas el debido orden y someterlas a la previa censura, dimos al público prolijos detalles que sobre el hecho con tanto afán esperaba.

Este éxito informativo que LA TIERRA se apuntó ayer corresponde a nuestro diligente corresponsal en Madrid don Celedonio Lafuente que, atento siempre al servicio que le tenemos encomendado, se apresuró a transmitirnos con la mayor urgencia cuantas noticias se conocieron hasta la hora en que telefoneó en Madrid, y de otra parte a la labor de nuestros redactores, que trabajaron con todo entusiasmo para conseguir servir con la más grande prontitud la información recibida.

LA TIERRA, ahora como siempre, no ha de escatimar esfuerzos ni medios para corresponder al favor que sus lectores le dispensan.

Madrid 29 (2 tarde)

Las primeras noticias Rápidamente, con esa celeridad da vértigo con que las grandes noticias se propagan entre el público

Madrid la noticia sensacional de la que toda España estaba pendiente. Los aviadores del «Dornier 16», de quienes desde el día de su salida de los Alcázares, no se tenía minguna noticia, habían sido salvados.

En los Centros oficiales se agolpó el público. Los periodistas, con toda prisa, marcharon en busca de la confirmación de esta transcental noticia y fueron al Ministerio de Marina, donde se habían centralizado desde el primer momento cuantas noticias llegaban a Madrid con referencia a los trabajos de búsqueda del «Dornier 16».

Felizmente vino la confirmación. Los aviadores, sanos y salvos, habian sido descubiertos y recogidos por el buque «Aguila» que desde el primer momento, obedeciendo las órdenes de su país, había tomado parte en los trabajos de reconocimiento del Atlántico.

En los Centros oficiales se confirmó la noticia. Por conducto oficial había llegado y aun cuando en el momento no se tenían otros datos que la noticia escueta del salvamento de la tripulación del hidro ésta era cierta, pues había quedado confirmada.

Agradeciendo la labor hecha por Inglaterra

Tan pronto como nuestro Gobierno tuvo conocimiento de que el «Dornier 16» había sido recogido y sus tripulantes puestos a salvo por el buque porta aviones «Aguila», de nacionalidad inglesa, quiso expresar la gratitud que España siente hacia Inglaterra por su colaboración eficacisima a más no poder en esta búsqueda.

El Gobierno ha hecho estas manifestaciones de gratitud al embajador de Inglaterra en España, reiterándole el ruego de que las haga llegar al Gobierno por el medio más rápido. El embajador se congratulo de que hubiese sido el «Aguila» quien ha recogido a los aviadores y manifestó que sentía gran alegria al ver que los heroicos tripulantes españoles habían logrado salir con vida después de estos días de gran iequietud que él ha sentido como el primer español.

El Rey de España visitará a Jorge V

El Monarca español ha sido enterado con todo detalle por el presidente del Consejo de las noticias que se recibian del hallazgo de nuestros aviadores.

El Soberano manifestó que él mismo visitaria al Rey Jorge V, de Inglaterra, para darle las gracias por la cooperación de Inglaterra en los trabajos de exploración del ha circulado este medio día por l'Atlántico.

La noticia del hallazgo del «Dornier 16»

En la secretaría de Asuntos Exteriores se recibió esta mañana un despacho del cónsul de Gibraltar, diciendo: «Me comunica el contralmirante jefe del apartadero que el buque inglés porta aviones «Aguila» ha encontrado en la parte Sur de las islas Azores, al hidro español «Dornier 16» y a su tripulación, sana y salva. El buque marcha con rumbo a Gibral-

La gran manifestación que dió gracias al embajador de Inglaterra

Ha sido una cosa espantosa, pero que por esto precisamente tiene más valor y una más honda significación. El pueblo español ha querido exteriorizar su alegría por tan fausta noticia y lo ha hecho públicamente, en una grandiosa manifestación que se ha formado este medio día.

A la una de la tarde, por iniciativa de los aviadores Jiménez e Iglesias, se ha formado la manifestación en el Aero Club, marchando hacia el edificio que ocupa la Embajada inglesa.

A la cabeza de los manifestantes marchaban los capitanes Jiménez e Iglesias y numerosos jefes del Cuerpo de Aviación.

El público ha prorrumpido en fuertes vivas a la Aviación espanola al recorrer las calles madri leñas. El entusiasmo del pueblo ha sido grande, sumándose a la manifestación millares de perso-

Llegados los manifestantes a la Embajada inglesa, los capitanes Jiménez e Iglesias subieron a entrevistarse con el embajador y a mostrar el agradecimiento en nombre del Cuerpo de Aviación, por los trabajos eficacísimos que los elementos de exploración ingleses han llevado a cabo en estos días en el Atlántico.

El público no cesaba en dar fuertes vivas y hacer públicas sus manifestaciones de fuerte entusiasmo ante la Embajada inglesa. Han sido tan continuados y expresivos los vítores que el diplomático inglés se ha visto obligado a salir al balcón para agradecer las manifestaciones de simpatia.

El embajador, profundamente emocionado, no ha podido pronunciar más palabras que éstas: ¡Viva la Aviación Españolal

Ha sido contestado con un viva clamoroso lanzado por millares de personas.

Los aviadores y el «Dornier 16» van a bordo del «Aguila»

El embajador inglés ha comunicado al presidente del Consejo más tarde que las noticias ampliatorias que tenía del hallazgo dicen que el «Dornier 16» y toda la tripulación han sido recogidos por el porta aviones «Aguila» a bordo del

CLINICA DENTAL

Coso Bajo, 28, Pral.

cual se dirigen con rumbo a España para desembarcar en Gibral-

Dónde fué encontrado el hidro A las doce y media se recibió

un nuevo despacho de Gibraltar diciendo que el «Dornier 16» con sus tripulantes había sido encontrado por el «Aguila» a 36,28 grados latitud Norte y 26,14 grados longitud Poniente, al Sur de las islas Azores.

Da cuenta este mismo despacho de que toda la tripulación está en perfecto estado de salud.

El aparato presenta pequeñas averias

Los aviadores, durante estos días que se han encontrado perdidos en el Atlántico, han ido navegando a la deriva a bordo del hidro, cuyas condiciones de flotabilidad son excelentes. Merced a esta buena circunstancia han podido vencer el temporal fuerte que ha reinado en el Atlántico que tanto preocupó a las autoridades de Ma-

Se tienen noticias de que el «Dornier 16» ha sufrido escasas averías y todas ellas de poca importancia.

Lo que dice el ministro de Marina

Han vuelto los periodistas después de tener confirmación de la feliz noticia del hallazgo de nuestros aviadores al ministerio de Marina para pedir al ministro encargado de este Departamento más detalles del hallazgo.

El ministro, después de decirles la gran satisfacción que estaba viviendo por el feliz remate de estos días de fuerte inquietud, les manifestó que según las últimas noticias recibidas, la tripulación está en perfecto estado de salud. Franco y sus compañeros Ruiz de Alda, Gallarza y el mecánico Madariaga están en un buen estado de ánimo a pesar de la dura prueba a que han estado sometidos estos días.

En acción de gracias por el hallazgo de los aviadores

En el ministerio de Marina se ha dicho hoy, en acción de gracias por haber sido encontrados sanos y salvos los tripulantes del «Dornier 16», una misa, a la que han asistido el presidente del Consejo de ministros general Primo de Rivera y numerosos generales.

Llegada del hermano de Franco

Al ministerio de Marina ha llegado el hermano de Franco en busca de la afirmación de la noticia que circulaba y que aseguraba haber sido encontrado los tripulantes del «Dornier 16».

Se le confirmó la grata nueva y se le manifestó que tanto su hermano como los demás compañeros de tripulación, estaban sanos y salvos.

Se desarrolló la escena consiguiente de alegría.

HUESCA

NOTA OFICIOSA

El Gobierno, al conocerse la feliz nueva del hallazgo de nuestros aviadores, levanta el castigo a las clases del Regimiento de Artillería n.º 1 El agradecimiento de Espa-

En el Negociado de Información y Censura de este Gobierno civil, se nos ha facilitado la siguiente Nota oficiosa:

ña al Gobierno inglés

Gobierno al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadores por el buque inglés «Eagle» comunicado por el cónsul general de España en Gibraltar, se ha reunido en Consejo y ha acordado levantar el castigo de destino a Marruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del Regimiento de Artillería Ligera núm. 1, destinándoles a los puestos de la península que les correspondan, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.

También se ha dirigido el Gobierno al embajador de Inglaterra en Madrid para expresarle su gratitud al Gobierno británico y ha encargado telegráficamente al embajador de S. M. en Londres que lo haga así a su vez por los humanitarios trabajos llevados a cabe por la Marina y Aviación inglesas que tan feliz éxito han tenido.

S. M. el Rey comunica desde Londres que él, personalmente, dará las gracias al Rey de Inglaterra en nombre de España por la eficaz colaboración prestada por la Marina Real Inglesa, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio en esta ocasión.

Madrid, 29 (23'00) El presidente del Consejo recibe

a los periodistas

El jefe del Gobierno general Primo de Rivera, comió hoy en compañía de sus familiares y marchó después al ministerio del Ejército donde se encerró en el despacho consagrandose durante algun tiempo a un trabajo intenso sobre cuestiones pendientes y que exigen pronta resolución. Volvió a salir para pasear unos momentos regresando de nuevo al Ministerio y continuar allí su trabajo hasta la hora de la cena.

Marchó a cenar en compañía de unos amigos y antes de empezar la cena mandó llamar a los periodistas.

Los informadores acudieron a ser recibidos por el marqués de Estella, quien les dió cuenta de un telegrama que se acababa de recibir de nuestro embajador en Londres, señor Merry del Val. En dicho despacho se hace relación de la manera cómo se produjo e amaraje forzoso del «Dornier 16» y los trabajos de los aviadores hasta ser encontrados en la madrugada de hoy por el buque inglés porta aviones «Aguila». Nuestro embajador nos dice así:

 Acabo de recibir relación del vuelo llevado a cabo por Franco y sus compañeros en su intento de cruzar el Atlántico.

Después de haber hecho felizmente el recorrido hasta frente del Cabo San Vicente, vieron los aviadores que unas nubes densas impedian su vuelo a la altura que lo hacían hasta aquel momento. De- ; aviadores son jóvenes y fuertes bieron por tanto elevarse para salvar aquel obstáculo. De momento quedó salvado, pues navegaron por una zona despejada. Mas eso duró muy poco, ya que de nuevo viéronse envueltos en pésimas hubieron de condiciones vuelo.

Además de dar el salto encontraron otra circunstancia desfavorable. Un fuerte viento que soplaba en dirección Noroeste empujaba al hidro. De esta forma sin que la observación de los pilotos pudiera hacerse en las debidas circunstancias, el aparato pasó por

las Azores sin divisar aquellas islas que constituían precisamente el punto señalado para el amaraje que señalaba la primera etapa del vuelo sobre el Atlántico.

Al amanecer del día 22, se dieron cuenta los tripulantes que su situación era al Sudeste de las islas Azores. Entonces resolvieron amarar haciéndolo felizmente. Precisaron bien la situación y decidieron hacer un nuevo intento de vuelo para llegar a Fallol.

De nuevo el «Dornier 16» despegó con facilidad, pues su motor funcionaba muy bien, y continuaron el vuelo hacia el sitio marcado. Cuando todavía les quedaba por recorrer una distancia de cuarenta millas, la esencia quedó agotada, sin posibilidades de continuar la ruta. El amaraje se hacía forzoso y así lo hicieron. El Atlántico empezó a dar sín-

tomas de temporal. Hasta el día 24 estuvieron luchando con una fuerte marejada, que necesitó de toda pericia y energía de nuestros aviadores para ser dominado.

Las excelentes condiciones de flotabilidad que reunia el hidro, sirvieron en esta ocasión de ayuda excelente.

El «Aguila» recoge a los aviadores sanos y salvos

Todos los esfuerzos de los aviadores dieron su fruto, pues el hidro continuaba deslizándose sobre la superficie del Atlántico sin sufrir entorpecimiento de ninguna

Al amanecer el día 29, el buque inglés porta aviones «Aguila», que tan excelentes servicios ha prestado en estos trabajos de exploración del Océano, descubrió al hidro, recogiéndolo y a su tripulación que se encontraba sana y salva.

Los aviadores se encuentran animados.—Cigarros y botones para la camisa

El momento fué de emoción, pues la tripulación del «Aguila» acogió con gran alegría a los aviadores españoles. Franco y sus compañeros pasaron a bordo del buque inglés y después de saludar a sus salvadores lo primero, que hicieron fué pedir unos cigarrillos y unos botones para poderse abrochar las camisas, pues los habían perdido en los esfuerzos hechos en estos días que se han visto obligados a luchar contra el tem-

El hidro y el motor están en excelentes condiciones

Ya a bordo del «Aguila», se examinó con detenimiento los motores del hidro y se vió que funcionaban con toda normalidad. El aparato tampoco presentaba sino pequeñas averías, sin importancia

Los tripulantes daban sensación de gran tranquilidad, sin dejar transparentar impresión de estos siete días de lucha en medio del Atlantico, sin esperanza de salva-

Unos comentarios del presidente

Después de que los informadores se hubieron enterado del contenido del telegrama de nuestro embajador señor Merry del Val, el presidente estuvo conversando con ellos y cambió impresiones sobre el magno acontecimiento.

Hizo resaltar la serenidad que habian demostrado los tripulantes del «Dornier 16». Aun cuando los dijo el presidente-no hay que olvidar que han sido siete los días que han tenido que luchar denonadamente contra las adversidades. Hay que ver lo que supone, en cuanto a depresión de ánimos, estas penalidades pasadas. Mospana" entra alegria y dijo que Esjúbilo por el hallazgo de estos valientes hijos, a quienes ya se les consideraba perdidos.

Después obseguió a los periodistas con unos habanos.

—Ya no tengo más noticias que comunicarles, señores. Si las tuviera lo haría con igual gusto que

CONSULTA Cudós - Castillón MÉTODO ASUERO - DIAGNÓSTICOS

Todos los días de DIEZ a UNA y de CUATRO a SIETE

I. PÉREZ CALVO

Hotel San Lorenzo

HUESCA

lo he hecho al facilitarles el anterior telegrama.

Detalles ampliatorios de cómo fué recibida la noticia en Madrid

Como ya dejamos apuntados en la información obtenida en la primera conferencia de la tarde con nuestro corresponsal en Madrid, sobre el medio día de hoy, ha empezado a circular por la Villa y Corte la noticia de que los aviadores del «Dornier 16» habían sido salvados.

En un principio el público mostró cierta incredulidad, pero más tarde, al tomar más cuerpo el rumor, se decidió a comprobarlo. En el Aéreo Club, se reunió un gentío formidable para leer la noticia que con carácter oficial se había fijado en un gran cartelón de este Centro.

La plaza de Sevilla presentaba un aspecto imponente. El público se hacinaba en ella y no cesaba de Janzar entusiastas vitores a Franco y sus compañeros de expedición.

En seguida mi lares de personas la Embajada de Inglaterra.

terra.

La causa del amaraje se debió a la falta de gasolina

nistro de Marina recibió a los periodistas, facilitándoles el telegrama recibido por el cónsul señor López Ferrer, en el que se manifestaba que la causa del amaraje se ha debido a falta de gasolina.

A las dos de la tarde, los periodistas tuvieron confirmación de la noticia, por el cónsul señor López Ferrer.

Los aviadores se trasladarán inmediatamente a Madrid y asisti-

El entusiasmo despertado en Madrid se traduce en el deseo de ver pronto a los aviadores.

Madrid?

—Sí, replicó el jefe del Gobierno; tienen que venir a la verbena. Esta noticia ha producido indes-

meros extraordinarios

El público madrileño esperaba co y sus compañeros.

Los diarios madrileños, para informar debidamente a la masa de sus lectores, han publicado números extraordinarios dando cuenta del hallazgo del «Dornier 16». Tan pronto como los vendedores se ha arrebatado de las manos.

de diera conocimiento del hallazgo de los ayiadores españoles por el «Aguila».

La Unión Radio ha cumplido el encargo que el marqués de Estella ha radiado ha sido esta del salvamento de Franco y sus compañeros. Después de dar la noticia ha sonado la Marcha Real española

La sirena del diario madrileño «A B C», que funciona los días que hay que dar grandes noticias, se dejó oir hoy, transmitiendo al público cuantas noticias se recibian referentes al hallazgo de los aviadores.

pices y se izó junto a la bandera española la inglesa.

El Círculo de Bellas Artes hizo igual operación.

Todas las clases sociales de este pueblo madrileño tan español, han hecho público el júbilo. Por calles y paseos, cafés, bares, teatros, etc., los comentarios de franca alegría se han oído y el contento quedaba plasmado en las caras de los madrileños.

En el ministerio del Ejército fueron colocados unos pliegos que se llenaron inmediatamente de firmas.

El ministro de la Gobernación, por medio del telégrafo, notificó a todos los gobernadores de Espa-

ña la anterior noticia. La noticia se comunica a Palacio

El presidente del Consejo, tan pronto como tuvo conocimiento del hallazgo sanos y salvos de los aviadores, se apresuró a comunicar la noticia a la Reina. La Soberana en persona acudió al teléfono enterándose con verdadera complacencia de la noticia.

Al principe de Asturias se le comunicó también al Pardo. El principe pidió que se le dieran toda clase de detalles sobre el salvamento de la tripulación del «Dornier». Así se hizo, siguiendo Su Alteza las noticias con gran alegría. Expresó la enorme satisfacción que le producía conocer el salvamento de estos bravos avia-

El capitán Jiménez visita al presidente

Ha estado a visitar al jefe del Gobierno el capitán Jiménez. Cuadrándose militarmente ante el marqués de Estella, le dijo: Mi general: La satisfacción de todos en este momento es grande. Han sido salvados.

El presidente le contestó: Jiménez: Baje la mano y déme un abrazo. Esta es la forma que yo saludo a los bravos.

Yo-continuó diciendo el presidente-no había perdido la esperanza, pues esperaba de Dios el apoyo para estos buenos patrio-

El capitán Jiménez respondió: Esta noche no he dormido. El corazón parecía decirme que hoy se encontraría a mis compañeros.

Un hombre que recibe la noticia llorando de alegría

El sargento encargado del Gabinete telefónico del Ministerio del Ejército, cuando acudió al teléfono y le fué comunicada desde la Secretaria de Asuntos Exteriores la noticia de que habían sido encontrados los tripulantes del «Dornier 16» lloró loco de alegría fué a comunicarla con toda rapidez al coronel Kindelán y a otros jefes de Aviación que se encontraban en este Centro.

Inmediatamente se dió cuenta por teléfono al presidente del Consejo y a los centros oficiales de

Madrid. Por orden del ministro de este departamento salieron varios ciclistas a notificar el hallazgo a los familiares de los aviadores que se encontraban en Madrid.

La satisfacción del presidente

El jefe del Gobierno rebosa

gran satisfacción. Tan pronto como tuvo noticia del salvamento de Franco y sus compañeros, salió de su despacho y dirigiéndose al señor Dómine, le abrazó, diciendo: ¡Están salvados!

El marqués de Estella recibe al hermano de Franco

En las primeras horas de la tarde el jefe del Gobierno ha recibido al hermano de Franco, que ha contribuído al salvamento de los náufragos.

Franco estaba muy emocionado al entrevistarse con el presidente, al que manifestó que siempre había tenido confianza en que se salvarían los aviadores.

Manifestó al mismo tiempo que había telegrafiado a su madre inspirándole confianza.

Telegrama de agradecimiento al coronel de Gibraltar

El alcalde de Madrid ha dirigido un telegrama al coronel de Gibraltar manifestándole el agradecimiento al pueblo inglés y a la marina inglesa por haber salvado a los aeronautas españoles.

Don Nicolás Franco, dió una pauta segura para el hallazgo de los aviadares

El trabajo que estos días ha pesado sobre don Nicolas Franco, hermano del náufrago, ha sido

abrumador, estando incansable. El recogió cuantos datos le fueron facilitados para determinar el triángulo en que habían de encontrarse los aviadores, sirviéndole so-

bre todo las noticias del vapor inglés «Creldon», y según las instrucciones dadas por don Nicolás Franco a los elementos de salvamento, los aviadores han podido ser encontrados con la menor pérdida posible de tiempo.

Radio de Gallarza a su familia

La familia del comandante Gallarza ha recibido un radio, concebido en los signientes términos: «Recogidos por el buque inglés «Aguila». Abrazos. Eduardo.»

Gallarza de buen humor

El comandante Gallarza disfru-

ta de buen humor. A su íntimo amigo, el aviador Spencer, le ha dirigido el siguiente radiograma: Sano y con barba.

El público madrileño ante el Aero Club

El público madrileño ha invadido en las primeras horas de la tarde el Aero Club.

A las seis de la tarde el Aero Club aparecía engalanado con las banderas de Inglaterra, Italia, Portugal, Francia y Estados Unidos. En el centro, figuraba la de Espana.

Los vítores y las exclamaciones de júbilo fueron superiores a toda comparación.

Un obrero con blusa penetró en la planta baja y, después de dar un viva a España, abrazó a todos los oficiales que se encontraban

Este acto subió el entusiasmo de todos los reunidos.

La llegada de los aviadores a España

El andar del buque porta aviones «Aguila» es menor de lo que se había dicho, pues sólo asciende a 16 millas por hora.

Por esta circunstancia, los aviadores no llegarán a España hasta el martes por la mañana, bien avanzado el día.

Para recibir a los aviadores

Todos los grandes periódicos enviarán a Gibraltar, para recibir a Franco y sus compañeros, gran número de redactores y fotógrafos, para hacer una extensa información de su llegada y de las peripecias experimentadas durante los días que han estado a merced de las olas.

La noticia llega a conocimiento de los familiares de los aviadores

Al tener conocimiento del salvamento de los aviadores una vieja criada que tuvieron en casa de Ruiz de Alda, se apresuró a llamar por teléfono a Estella para. comunicar tan fausta nueva al padre del aviador.

Cuando el padre de Franco tuvo conocimiento de la noticia de salvamento dijo que tenía el convencimiento de que en el feliz resultado de los trabajos de salvamento habían influído notablemente los estudios que sobre la probable posición del «Dornier 16» había hecho su otro hijo.

El júbilo en la casa de Franco ha sido enorme.

Dice el hermano de Gallarza

Comentando la noticia del salvamento de los aviadores, el teniente coronel Gallarza, hermano del aviador de este nombre, dijo que la alegría experimentada, como es natural, fué muy grande. Mi madre no sabía nada de lo que ocurría hasta hace poco. Es vieja y queríamos que no conociese nada de esto porque las emociones, a su edad, son peligrosas, pero la abundancia de visitas en estos últimos días a casa, han hecho que sospechara algo y tuvimos que ponerla en antecedentes de lo que ocurría.

No se borrará nunca de la imaginación de mi madre estas cosas. Ha pasado por unas emociones tan fuertes, que uunca habrá de olvidarlas.

En el Casino Militar

Gran júbilo ha reinado en el Casino Militar. Los numerosos socios que se encontraban tomando el aperitivo, han lanzado fuertes vivas a los aviadores españoles. Se han descorchado abundantes botellas de champagne.

Lo que comunican de Alemania

De Alemania han telegrafiado diciendo que se habían dado órdenes a todos los buques de aquella nación que navegaban por el Atlántico en la parte de las Islas | marido.

Más fácil que una sencilla

multiplicación es résolver

el problema de la salud de

un hijo.

Un poco de constancia ha-

ciéndole tomar a diamo dos

o tres cucharadas de Hipo-

fosfitos Salud es suficiente

Cerca de medio siglo de éxito creciente.

Azores, que explorasen el mar con el fin de encontrar a los aviadores españoles. Se han congratulado del feliz resultado de los

trabajos de exploración. Refiriéndose a la noticia de que el «Conde Zeppelin» había de tomar parte en la búsqueda, dicen que dicho aparato no había sido totalmente reparado y que no estará en condiciones de emprender de nuevo el vuelo antes del día 15 del próximo mes de Julio.

Los buques que han tomado parte en los trabajos de exploración

Además del buque porta aviones inglés que ha encontrado a nuestros aviadores, han tomado parte en los trabajos de exploración el «Zaine», dos destroyers de nacionalidad francesa, dos italianos, un alemán, cuatro españoles, el «Marqués de Comillas», el «Júpiter», el «Dornier 14» y el «Saboya».

Lo que dice la madre del mecánico Madariaga

Los periodistas han estado en casa del sargento de mecánicos de aviación Madariaga que forma parte de la tripulación del «Dornier 16». Han conversado con la madre de éste, quien les ha dicho: Mi hijo estaba encantado de formar parte en la expedición. Tengo seis

hijos, y éste es el menor de todos. Cuando se recibió la noticia de que el radio anunciando la llegada a las islas Azores era falso, estuve yo llena de angustia, pues temí que les hubiese ocurrido algo desagradable.

Esta mañana, al saber que habían sido encontrados, he sufrido un sincope, tan grande ha sido la emoción. Pero estoy convencida de que las emociones no matan.

Si mi hijo llega a desaparecer, yo también me muero de pena.

Un despacho del comandante Franco

El jefe de la expedición ha cursado un despacho a su esposa diciéndole que él y sus compañeros se encuentran sanos y salvos a bordo del buque inglés.

El despacho ha sido cursado de Madrid a Los Alcázares, donde se encuentra la mujer de Franco en espera de noticias.

Del mismo Franco se ha recibido un despacho por telegrafía sin hilos diciendo: Estamos todos bien a bordo del «Aguila».

El hermano de Gallarza dice

Ha vuelto a conversar con los periodistas el hermano de Gallarza. Ha manifestado que estaba confiado de la pericia de los aviadores que formaban la tripulación. Solamente hubiesen podido desaparecer en el Océano en el caso de que el aparato no hubiese po-

dido resistir el temporal. Felicitación al jefe del Gobierno

Ha recibido el presidente del Consejo de ministros una felicitación cariñosísima del embajador de España en Francia señor Quiñones de León por el hallazgo de los aviadores.

El embajador de Inglaterra

El embajador de Inglaterra ha estado en la Secretaría de Asuntos Exteriorss comunicando que había cumplido el encargo que el Gobierno español le había hecho y que por tanto había hecho llegar hasta el Gobierno inglés la gratitud de España por la colaboración eficacísima de Inglaterra en los trabajos de exploración.

El capitán Jiménez en el Aéreo

Club Ha estado esta tarde en el Aero Club el capitán aviador Jiménez, quien dijo: Estoy tan contento como el día que aterricé en Brasil. He sufrido unos días de gran zozobra, pero hoy he gozado por toda esa inquietud.

Ellos son unos bravos españoles y era natural que se salvasen. Iremos con Iglesias a recibir a

nuestros compañeros a Gibraltar. Mañana asistiremos a la fiesta de aviación que los obreros nos dedican en Getafe.

Uno de los periodistas le preguntó si Franco y sus compañeros intentarían de nuevo el vuelo a Nueva York en hidro.

Contestó diciendo que él creía que sí.

La esposa de Franco a Madrid CARTAGENA.—Ha salido para Madrid la esposa de Franco. Esta ignoraba la suerte de su

53781 para tener la seguridad de que de contra el raquitismo y un solitifi de enfermedades producidas por la debilidad y la desnutrición. El Jarabe de el escrofulismo, tuberculosis osea, raquitismo e inapetencia. Pedid salud: Es reputado el meior y también el más económico por:

Desde los Alcázares se le dirigió un telegrama urgente a Chin-

Incidencias del vuelo

SEVILLA.—El hermano de Gallarza ha comunicado al jefe de Tablada, dándole algunos pormenores del vuelo del "Dornier 16".

En sus manifestaciones dice que el avión se vió atacado de fuerte viento, cayendo al mar el sábado, día 22, por la noche, después que el «Gleudón» había oído el ruido del motor.

La noticia del hallazgo de los aviadores en todas las provincias españolas se recibe con gran júbilo

En el extranjero también produce enorme entusiasmo el salvamento de la tripulación del «Dornier 16»

Se reciben noticias de todas las capitales y poblaciones importantes de España, dando cuenta del júbilo producido por el salvamento de los aviadores.

Los gobernadores civiles reciben expresión de regocijo por tan fausta nueva.

Júbilo en Barcelona

BARCELONA. - Al conocerse la noticia del hallazgo de los aviadores, el público se agolpaba a los transparentes de los periódicos de las Ramblas.

Los vítores y aplausos se sucedieron de modo interminable.

Además, los balcones lucían colgaduras como en los grandes

Gran animación en Cádiz

Al conocerse por un despacho que se ha recibido de Gibraltar la noticia de que habían sido encontrados los aviadores del «Dornier número 16», el entusiasmo se desbordó por las calles de la capital.

Se han engalanado los balcones y la animación en todos los establecimientos públicos ha sido muy grande, haciéndose comentarios de gran contento por la fausta

En La Habana el júbilo es inmenso

HABANA.—La primera noticia que se tuvo en esta capital del salvamento de Franco y sus compañeros, ha sido por una edición especial que han hecho los diarios de la localidad.

El público, al momento de conocerla, se lanzó a la calle gritando con gran entusiasmo vivas a España y a su Aviación.

En las iglesias se han dicho misas en acción de gracias y las campanas de los templos han repiqueteado sin cesar.

Con gran rapidez se han organizado algunos festejos, a los que se ha asociado la población entera. Parecía que se festejaba algo trascendental para la República cubana.

En Brasil

Comunican de Río Janeiro que también en aquella población, al conocerse la noticia, ha sido el júbilo grande. El pueblo ha hecho manifes aciones de alegría enorme y ha vitoreado a los españoles que habían conseguido salir indemnes

de esta prueba en el Atlántico. En todas las Repúblicas sudamericanas los entusiasmos del pueblo se han desbordado, dándose vítores a España y a la aviación española.

Huesca y el salvamento de los aviadores

Los Ayuntamientos y particulares felicitan al gobernador civil por la buena nueva

Numerosos Ayuntamientos de la provincia se han dirigido al gobernador civil expresándole la satisfacción experimentada en sus localidades respectivas por el salvamento de los aviadores españoles.

Todas las personalidades de la capital y muchos particulares desfilaron ante el Gobierno para hacer presente a la primera autoridad de la provincia su satisfacción por lan grata nueva.

PELLICERI

MEDICO-DENTISTA

VEGA ARMIJO, 5, PRINCIPAL

Se desea ama para criar en la capital o fuera, segun convenga. Informes en la Administración de este dia-

Notas madrileñas

Licencias de verano

La «Gaceta» publica una Real orden autorizando a los jefes de dependencias para que concedan licencia a los funcionarios a partir del 15 de Julio al 15 de Septiembre, siempre que no rebasen la tercera parte de los empleados y no exceda el permiso de un mes.

La Ciudad al dia

Concierto público

De veinte treinta a veintidos horas, la música del Regimiento tocará en el sitio de costumbre, ejecutando el siguiente programa:

Anís Tenis, Paso-doble. Cádiz, Serenata española. La mejor del Puerto, Selección.

4.° Cosas de la calle, Pot Pourri popular. Caminos de Rosas, Paso-

De sociedad

Se encuentra entre nosotros desde ayer nuestro muy querido amigo don Amadeo Rilova, expresidente de la Diputación provincial de Burgos y esforzado paladín que tiene bien probados sus entusiasmos y su gran valer en la defensa de los intereses de la Agricultura.

RELIGIOSAS

30 de Junio

Santos de hoy

San Pablo, apóstol y San Marcial obispo. Dominica sexta después de Pentecostés.

Evangelio

El Evangelio de esta Dominica, está tomado del de San Marcos en el Capítulo VIII y versículos del 1 al 9; dice así: Como el pueblo hubiese concurrido otra vez en grande número, y no tuviesen que comer, llamando Jesús a sus discípulos, les dijo:

Compasión tengo de estas gentes; porque tres días ha que están conmigo, y no tienen que comer: Y si los enviase en ayunas a su

casa, desfallecerán en el camino: pues algunos de ellos han venido de lejos. Y sus discipulos le respondieron: ¿De dónde podrá alguno hartarlos de pan aquí en la soledad?

Y les preguntó: ¿Cuántos panes tenéis? Ellos dijeron: Siete. Y mandó a la gente que se recostase sobre la tierra. Y tomando los siete panes, dando gracias, los partió, y dió a sus discípulos para que los distribuyesen, y los distri-

buyeron entre la gente. Tenían también unos pocos pececillos, y los bendijo, y mandó que

también se los distribuyesen. Y comieron, y se hartaron, y se alzaron de los pedazos que habían sobrado, siete espuertas.

Y eran los que habían como cuatro mil: y los despidió. Este santo Evangelio, es una sublime lección, que enseña a la hu-

manidad cuán grande es la Provi-

dencia Divina. Meditense estas consoladoras palabras de Jesús. «Compasión tengo de estas gentes: porque tres días ha que están conmigo y no tienen que comer». ¿Cuán se han oído ni se oirán en el mundo, palabras tan fructuosas? y digo fructuosas, para distinguirlas de la palabrería de sociólogos mundanos, que hablan; pero no procuran el bien de sus prójimos al contrario de Jesús, quien no puede en su misericordia

olvidar a los indigentes. Y debemos pensar, que si tan benigno se muestra el Salvador con los que le han seguido, sólo tres días, ¿cuál será su misericordia para los que abandonado el mundo

siguen a Jesús toda la vida? También debemos considerar en este tierno Evangelio, que más solicito es Dios para nuestras necesidades corporales, que nosotros para las espirituales.

Que al amante, el tiempo largo le parece corto y por eso, a las turbas que seguian a Jesús, no les parecía largo el ayuno. Y que en este místico pasaje, no se trata sólo de un pueblo, sino de todas las criaturas del orbe, a quienes Dios provee y gobierna milagrosamente.

Cultos del día

Las misas conventuales, a las nueve y media. La Hora Santa, en la Compañía,

Se aplicará por don Tomás de Pablo y doña Dolores Zaidín.

= DE PARIS = GRANDIOSA PRODUCCION FRAN-CESA DE LUJO EXTRAORDINARIO

在一种作用的原则是自由的。在11年,在21年的11年的11年的11年的11日间的11日间的11日间

de siete a ocho.

EL TORBELLINO

(c) Ministerio de Cultura 2005

Ante la Embajada inglesa

Al saberse confirmada la noticia del salvamento de Franco y demás compañeros, la alegría que se produjo en Madrid fué verda-deramente extraordinaria, superior a toda descripción.

se dirigieron en manifestación a Una vez alli, el pueblo, desbordado, prorrumpió en vivas a Ingla-

A las doce de la mañana, el mi-

rán a la verbena

Los periodistas han preguntado al general Primo de Rivera: ¿Vendrán en seguida los aviadores a

criptible satisfacción. La Prensa de Madrid publica nú-

esta tarde con gran interés la aparición de los periódicos de la noche para conocer cuantos detalles se sabían del salvamento de Fran-

han lanzado a la calle con los números de venta, el público se los

La noticia se comunica por radio El presidente del Consejo, deseoso de que en toda España fuera conocida la noticia hoy, ordenó a la Unión Radio que al abrir las estaciones transmisoras esta tar-

le diera y la primera noticia que y la Marcha inglesa.

En el Aero Club se pusieron inmediatamente en los balcones ta-

La alegría del pueblo español

Hoy, DOMINGO

REVISTA PARAMOUNT LA SUPERPRODUCCION GIGANTE FOX

-- Pretaction de Madge Bellamy y Barri Norton

y la cómica, en dos partes, TUFILLO DISPERSOR

OLIMPIA

article to the land of the Bets to the Life.

Página especial de colaboración AGRICULTURA I TURISMO

INFORMACION AGRICOLA

El TIEMPO.—Un tanto variable se ha mostrado en la semana transcurrida. El calor se ha sentido con intensidad algunas horas, pero otras el cielo, encapotado, ha atenuado el rigor de los rayos solares. Amagos tormentosos se han sucedido, y algo más que amago el día 25, que fuimos obsequiados con una lluvia torrencial capaz de contener las faenas de siega el espacio necesario para que las mieses y el suelo apareciesen firmes.

A la hora que escribimos estas líneas, la atmósfera muestra signos de inestabilidad, que quisiéramos no se resolviesen en una mala nube. Al parecer, las granizadas han ocasionado daños en algunos términos, y esto acaba de recargar las negras tintas del horizonte cerealista.

EL MERCADO.—Cada vez más retraído, con la acentuación de la baja. La fabricación se emp eña en llegar a la compra de los trigos nuevos sin hacer adquisiciones del añejo, y, para ello echa mano de todos los recursos. Moltura lo menos posible del trigo nacional, so pretexto de que tiene almacenada gran cantidad de harinas invendidas, y hasta creemos que, como otras veces ha hecho, antes de comprar a los productores o comerciantes, el fabricante que posea más trigo lo cede al que tiene menos. Sólo así se explica lo que ocurre en Barcelona, donde las entradas de vagones de trigo por sus estaciones ferroviarias, se reduce a un número insignificante, jamás registrado y que contrasta con la costumbre y la importancia de tan gran centro consumidor.

Poco a poco, insensiblemente, nos vamos acercando a los días que las ofertas dejan de ser ofertas para convertirse en disponibilidades.

Hemos de aplaudir la medida gubernamental ordenando a las Juntas Provinciales de Abastos que cuiden del exacto cumplimiento de la llamada Ley de Mezclas, con lo que se contribuiría a que el consumo del trigo nacional se intensificase.

Nuestros puntos de vista se ven plenamente confirmados con la disposición ministerial, pues recordarán nuestros lectores que hemos propugnado por ello desde estas columnas una y otra vez. Lástima grande que llegue un poco tarde la recordación y estímulo al celo de las autoridades acerca de tan vital asunto, que, de haberse dispuesto hace un par de meses, seguramente que hubiera sido otra la suerte del mercado cerealista español.

Asimismo corre peligro el precio oficial de tasa, la tasa máxima que corresponde a estas fechas. A la vez, pues, que se fiscaliza en las fábricas harineras por el cumplimiento de la mezcla del cincuenta por ciento de trigo nacional con otro tanto exótico, debe velarse porque las adquisiciones de trigo del país se hagan a precio oficial, y no por bajo de lo que está legalmente dispuesto.

No es que tengamos ya esperanza alguna de reacción en los precios de los trigos viejos, pero si se toman ahora las medidas legales, al menos se contendrá el descenso y la iniciación de la campaña de los nuevos no será tan desastrosa como es de temer si las cosas siguiesen el rumbo trazado.

El señor ministro de Economía Nacional hizo manifestaciones que demuestran su clara visión de los asuntos de su Departamento, en relación con los estudios estadísticos.

Entra en los propósitos del señor conde de los Andes intensificar las estadísticas, depurarlas, hacerlas veraces para que rindan la eficacia debida. Sólo de este modo puede formarse un arancel que responda con exactitud a las necesidades de la economía nacional, y atienda con su movilidad a ser reflejo de la vida española.

Asimismo, tiene proyectado el ministro que la Junta de Aranceles se reuna con mayor frecuencia, pues cree que con las reuniones tan espaciadas que hasta la fecha se celebraban, no es posible recoger los latidos de la economía tan distintos y acelerados si han de caminar al compás de los tiempos modernos.

No serían posibles las importaciones de trigos extranjeros a tontas y a locas con los graves perjuicios a que dan lugar, si las estadísticas de cereales fuesen lo serias que debieran ser, y nos referimos solamente a los trigos, por ser el capítulo que mas trastornos ocasiona a la rama más importante de la producción española como es la Agricultura.

Y como el criterio del señor conde de los Andes, es el mismo que tantas veces hemos mantenido desde estas columnas, es por lo que nos felicitamos al felicitar al señor ministro de Economía Nacional.

PRECIOS. — Se cotizan trigos añejos de Jaca, por 48 pesetas los cien kilos, sin compradores. En Huesca se ofrecen a 50 pesetas, sin que interesen.

Trigos fuerza, no interesan tampoco, por suplir tal calidad con las existencias extranjeras. Cebadas se cotizan de Lérida, nueva cosecha, por 33 pesetas los cien kilos, con saco.

Extremadura, a 29; Mancha, 31. Todo sobre vagón origen. Las avenas, también nueva cosecha, sobre una peseta menos por cien kilos, e idénticas condiciones.

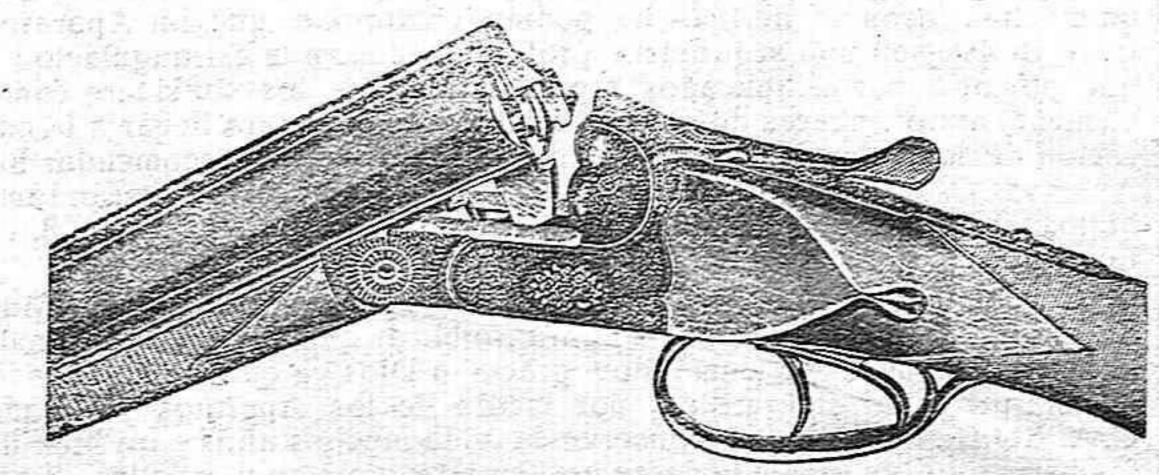
Maíz Plata, a 39 pesetas cien kilos, con saco, sobre carro muelle Barcelona.

Harinas corrientes, en panadería, a 62 pesetas. Cabezuela, a 18 pesetas.

Menudillo, a 11 pesetas. Salvado, a 8 pesetas.

UNO DEL AGRO.

Armenia



Exclusivos de las renombradas Escopetas Españolas marca NUTRIA y STANDART y de las BELGAS marca RENARD.

Remitimos Catálogo gratis a quien lo solicite

Laplana y C.º S. en C.^{ta} Fernando, 15 - BARCELONA | fruta de siete peseta Juan, 35, Balaguer.

DE INTERES PROVINCIAL

La estación de selección de cereales a crear en el Alto Aragón

Fué, naturalmente, La Tierra, el único periódico oscense que ya hoy hace ocho días, dió la noticia de que por Real Decreto del Ministerio de Economía, se creaba el Instituto de Cerealicultura.

Decimos que naturalmente fué La Tierra el único periódico portador de tan grata noticia, porque como estamos alerta para cuanto interese al campo, repasando la «Gaceta de Madrid» nos vimos gratamente sorprendidos con la aparición del Real Decreto que lleva fecha 12 del corriente mes. Nuestro gozo fué mayor al ver que la creación del Instituto de Cerealicultura, lleva aparejado el establecimiento de tres Estaciones de Selección de Cereales, una de ellas en el Alto Aragón.

Y nos apresuramos a extractar y publicar la Real disposición, destacando en gruesos caracteres aquello que tanto nos afectaba, esto es, «la estación de selección de cereales a crear en el Alto Ara-

Del mismo modo que los ríos terminan su carrera en el mar; así como el pararrayos atrae la electricidad, y las cumbres la nieve; como se sube hacia arriba, y rotan los planetas, así, con la misma naturalidad, se imponía el establecimiento en el Alto Aragón de una

MA MAT A PUR

estación de selección de cereales. Creado el Instituto de Cerealicultura, las estaciones de selección eran su complemento indispensable; y, como la provincia de Huesca es un muestrario triguero rico y variadísimo, fatalmente, naturalmente, había que instalar en el Alto Aragón una de esas estaciones.

Ahora, bien; estas cosas tan interesantes, por las que tanto se han preocupado las personas representativas—según leemos en la Prensa local de ayer—conviene no regatearlas a la opinión. Así como nosotros nos apresuramos a extractar la «Gaceta» tan pronto nos enteramos del hecho, del mismo modo hubiéramos deseado aplaudir las gestiones encaminadas a su consecución y que tan felices resultados han obtenido.

Sin embargo, se nos deparaba esta sorpresa tan agradabilísima, ida y vuelta en ferrocarril... y no por su carácter de sorpresa hemos de regatear las más efusivas felicitaciones a quienes de este modo se preocupan, trabajan y velan por los intereses del Alto Aragón, y hacemos votos porque el emplazamiento de la Estación de Selección de Semillas acordada por el Real Decreto del Ministerio de Economía, al crear el Instituto de Cerealicultura el día 12 del corriente, sea en el lugar más apropiado para su máxima eficacia.

U. DEL A.

COMUNICACIONES FERROVIARIAS

Huesca, aislada y desairada

Tomamos la pluma poseídos de indignación, de asco, plenos de escepticismo hacia cosas y personas. La protesta surge espontánea ante la desconsideración y el menosprecio de que somos objeto. Se juega con nosotros, se juega con Huesca y con su vida económica, y no hay derecho a que esto pase sin la más enérgica protesta, y sin poner de relieve la actuación y culpa que a cada uno corresponda.

Todos recordaréis que al ponerse en explotación el ramal «Zu ra-Turuñana», el horario de trenes por nuestra línea sufrió una modificación tan arbitraria, tan caprichosa, que ni hecha adrede se podía esperar cosa peor para nuestra capital. Es el servicio que hoy rige todavía, y con decir esto no hemos de esforzarnos en demostrar su deficiencia. Sin embargo, no nos resistimos a poner de relieve algunas anomalías de las muchas que adolece.

Tenemos de 15 a 20 trenes diarios, y un solo correo de y para Jaca, a primera y última hora del día; es decir, sin eficacia comercial alguna, pues cualquier encargo que se haga no puede cumplimentarse...

Se da el caso de que los viajeros que llegan de la montaña a las 5'35 de la tarde, esperan en las agujas de nuestra estación, la partida del tren correo para Zaragoza, que sale a las 5'25, no empalmando por la diferencia de once minutos...

Otro caso pintoresco, es que con sus quince o veinte trenes, para trasladarse de Alerre a Vicién se precisan dos días para un viaje de

En la Sotonera, reciben ahora el correo de Zaragoza veinticuatro horas más tarde que antes de inaugurarse el «Zuera-Turuñana»...

Viajeros y mercancías de Huesca con rumbo a la montaña, han de trasbordar en Ayerbe, con grave trastorno, daño y retraso, intolerable al decoro y dignidad de la capital de la provincia...

En fin, tal es el trastorno y desbarajuste ferroviario, tan disparatado, absurdo y perjudicial, que sus efectos se sienten en el comercio oscense de manera tan directa, que basta examinar el movimiento o tráfico en nuestra estación ferroviaria, para llevar al ánimo el convencimiento de que la modificación del actual estado de cosas se impone como algo que es cuestión de vida o muerte para nuestra ciudad...

Todo lo que antecede no es ninguna novedad. Lo sabemos, lo hemos dicho mil veces. En la Prensa, en la Cámara de Comercio, en todas partes, todos los días, se comentó oportunamente. Y unánimemente se convino en que semejantes horarios, tal cuadro de trenes, debía tener carácter provisional, pues pensar otra cosa era pensar en «orate». Se creía que el horario de verano subsanaría los errores, y se imputó al improvisamiento, a la prisa de la inauguración del «Zuera-Turuñana», el esperpento que nos aflige. Hasta se dijo oficiosamente que era cierta la provisionalidad.

Sin embargo, una comisión del comercio, justamente alarmada y haciéndose intérprete del sentir general, compuesta de los señores Vilas, Campaña, Santamaría, Estaún y el que suscribe, redactaron y cursaron una instancia al señor director administrador de la Compañía del Norte, en cuyo documento puntualizaban las aspiraciones de Huesca y su comercio, haciendo patentes los daños y proponiendo los remedios. Por cierto, que más parecía que en la instancia se velaba por los intereses de la Compañía ferroviaria que por los de la opinión general. Tales eran de fáciles y sencillas las propuestas, tan armónicos los puntos de la Compañía con los del público, tan evidentes las mutuas ventajas, que no se abrigó duda alguna de que sería resuelto favorablemente en el sentido de justicia, nunca tan hermanado con los ntereses materiales de las dos partes. Es decir, que al atender la Compañía del Norte las peticiones formuladas, satisfacía a la opinión oscense sin merma de su Caja, y aun creemos que hubiera salido ganan-

La síntesis era: Menos trenes y más eficacia.

Huelga decir que el tono era respetuoso, persuasivo, lógico, y que los diversos puntos a que aspiraba, eran precedidos de razonamientos prácticos.

Había plan, se huía de utopismos. Se pedía justamente aquello que se crevó realizable.

Avalaba la instancia una entidad solvente. La Cámara de Comercio. Fué portador de ella a Madrid, don Vicente Campo, asambleísta y alcalde de la capital.

Se cursó con fecha 20 de Marzo próximo pasado.

Han transcurrido tres meses largos, y por toda respuesta tenemos el silencio más absoluto.

No se ha satisfecho ninguna de las aspiraciones propuestas. Se han circulado los nuevos horarios, los nuevos itinerarios que han de regir a primero de Julio, y, con asombro y con indignación, observamos que Huesca queda en la misma situación actual, en el mismo aislamiento, con la misma ineficacia, en idéntico malestar comercial.

Huesca queda, además, desairada y desatendida en sus modestisimas, fáciles y justa demandas.

En Marzo, era una medida previsora lo que se hizo. Fué anticiparse con instinto certero a lo que la realidad actual nos muestra en toda su triste verdad. Y es ésta, que nos hemos adentrado en el verano, época que otras veces nuestra capital intensificaba su comercio con la montaña, y este año el volumen de operaciones comerciales va a ser escasísimo. Por el Turuñana se surten de aquellos géneros que antaño proporcionábamos desde Huesca, y, para colmo, por la carretera de Pamplona a Jaca circulan camiones que compiten ventajosamente con el ferrocarril, amparados en el desdichado servicio de la línea de Huesca a Jaca, especialmente en el tráfico de gran velocidad.

Las frutas y hortalizas de la «Hoya» han perdido su mercado de la montaña, y todo el comercio se resiente de la falta de transacciones con sus clientes habituales.

Nadie pudo sospechar que perdurasen unas comunicaciones ferroviarias tan desdichadas; nadie fué osado a creer que no fuesen atendidas las peticiones que el Comercio oscense expuso; menos pudo pensarse que el silencio, que el desaire, que la manifiesta desatención, fuese el fruto logrado.

Ante esto, nos permitimos preguntar: ¿Qué actitud va a adoptar la Cámara de Comercio? ¿Qué dirán nuestros hombres representativos, especialmente don Vicente Campo, que en persona entregó la instancia, e hizo gestiones para la buena solución que perseguía? ¿Qué opinan nuestros compañeros de Comisión encargados del estudio y redacción de las peticiones cursadas? ¿Es cierto que Huesca cuenta en Madrid en los altos centros ferroviarios con hombres dispuestos en su favor?

Y añadimos: Si ni para lograr unas migajas tenemos influencia, ¿cómo pensar en la feliz realización de otros proyectos de mayor enjundia que se nos ofecen?

Habrá que ir pensando en que nuestra redención no vendrá por el lado del ferrocarril, y que son las carreteras las que han de sacarnos del aislamiento en que vivimos.

Magnifico momento el presente, para dar una lección a la Compañía del Norte, si estuviera terminada la carretera de Huesca a Sabiñánigo, pues por ella circularian diariamente automóviles y camiones con viajeros y mercancías, que nos permitirían una seria competencia.

Opinamos que la mejor contestación a lo que ocurre con el Norte, sería que todo Huesca se interesase porque el año 1930 estuviese dicha carretera terminada. Tal vez eso fuese más fácil-por lo visto-que conseguir el acoplamiento de un vagón en Ayerbe...

Informarán en la Administración de este periódico.

DONFRANCISCO BARCELONA

HA LLEGADO A ESPAÑA

SPATEMBRÄU es el nombre de la mejor cerveza alemana de

Munich, y por lo tanto del mundo. La única que hace impo-

sible toda competencia. La que espontáneamente se ha visto

recomendada por los médicos, reconociendo su pureza. Se

sirve clara y negra a los establecimientos, únicamente en ba-

rriles de madera, de 15,20 y 30 litros desde su origen.

SPATEMBRÄU, es el producto que ha conquistado en menos

tiempo el buen gusto español, por su inmejorable fabricación.

Valldoncella, núm. 6, interior

Representante depositario para España:

Alimento acelerador Con dos cucharadas del ALIMENTO ACELERADOR por mañana y tarde, mezclado con el amasijo ordinario, para diez o doce gallinas, podrá usted

coger cada mes, en pleno invierno, TRESCIENTOS HUEVOS. Tal es el resultado obtenido.

Huevos desinfectantes

Para matar el piojillo de las gallinas y desinfectar el ponedero. Muy indicados en todo tiempo, pero sobre todo en esta época de calores que el piojillo hace estragos en gallinas y polluelos

Pedid detalles sobre el ALIMENTO ACELERADOR y HUEVOS DES-· INFECTANTES a

Teléfono 127—Zarandia, 30 HUESCA

Casa Cabrero

simiente

Las mejores

Casa Cabrero Coso Bajo, 75 HUESCA

Casamiento lo desea viudo, joven, que disfruta de siete pesetas diarias. San

Caja de Previsión Social de Aragón

Mutualidades Escolares La ley obliga a implantar està ins-

titución en todas las Escuelas Nacionales y el Estado bonifica las imposiciones que en ellas se hacen

Para su constitución y funcionamiento, dirigirse a la

DELEGACION DE LA CAJA DE PREVISION SOCIAL EN HUESCA

(Palacio de la Diputación, piso segundo. Apartado, núm. 4)

Empresa Plaza de Toros Huesca

Se abre un concurso para la inserción de ANUNCIOS en los programas y billetaje de las corridas durante las fiestas de San Lorenzo. Las proposiciones a don Vicente Zugasti, Coso Bajo, 28.

Compra y venta en comisión de Cereales, harinas y sus derivados

Información de mercados

Teléfono 127—Zarandia, 30 HUESCA

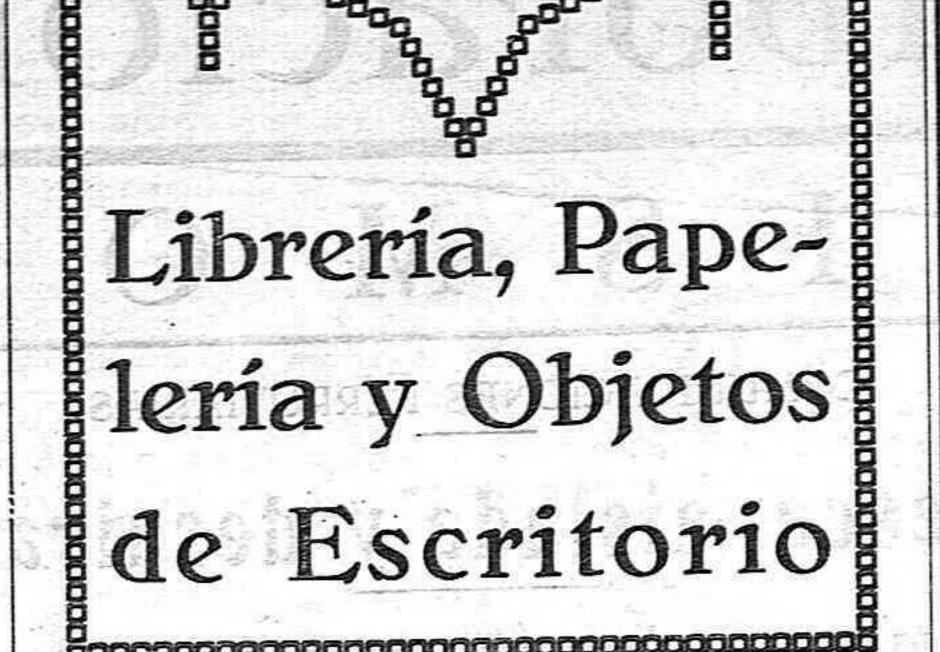
Vendo haya, barnizada, tamaño uno y medio, nueva. Razón en esta Administración. Ama de leche fresca se nece-sita para criar en casa

Coso Alto, núm. 32, 2.°, Huesca. Se ofrece Peluquero Barbe-ro, joven, para pueblo cercano a la capital.

de los padres. Darán razón en el

J. JARNE

(c) Ministerio de Cultura 2005

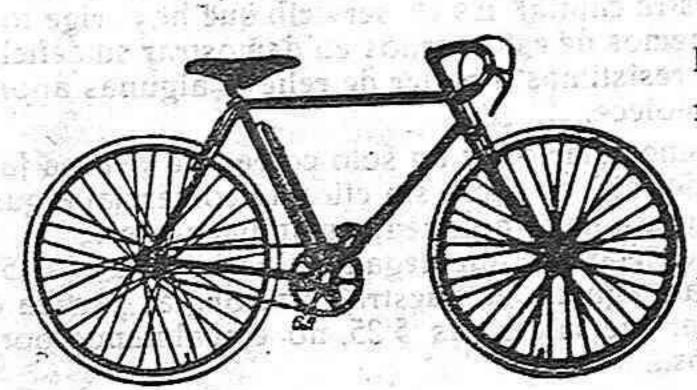




Se reciben encargos para toda clase de

trabajos de Imprenta

Bicicletas - Motocicletas

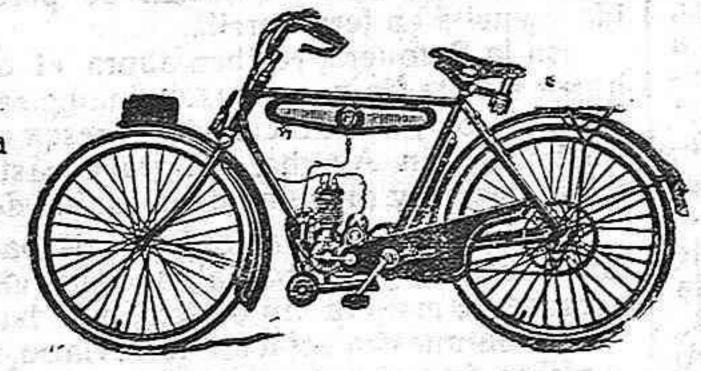


Representación exclusiva para la venta en Aragón de todas las mejores marcas.

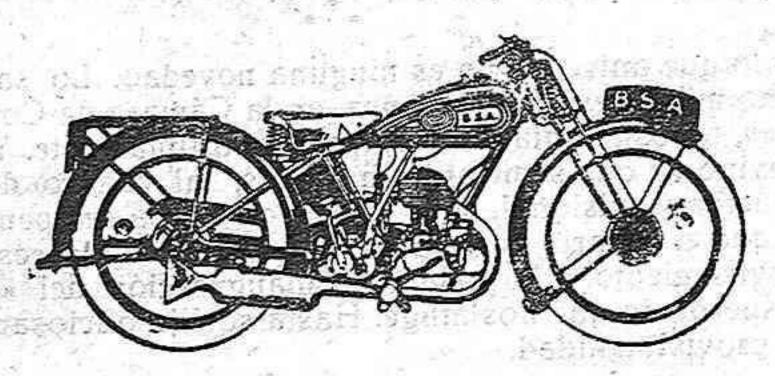
Existencia de todas las piezas de recambio, neumáticos y accesorios.

Talleres de reparaciones

Antigua casa de confianza la más importante de Aragón



Antes de comprar una bicicleta o moto diga la marca que le interesa y consulte nuestros precios y ahorrará la diferencia.



Ovidio Rin, Coso Bajo, 60

Caja de Seguros Mutuos contra el Pedrisco de la Asociación de Agricultores de España

Los Madrazo, núm. 13 -- Madrid

AGRICULTORES:

Los que con vuestra previsión deseéis poneros a salvo de la eventualidad de un pedrisco que os lleve a la ruina;

Los que queráis alejar la pesadilla constante de que una nube de piedra pueda llevarse el producto de vuestros afanes;

Los que aspiréis a un seguro de las cosechas contra el pedrisco con sólidas garantías y el menor coste posible;

Los que estéis animados de un espíritu progresivo de solidaridad y

PEDID INFORMES

A la Asociación de Agricultores de España, o a su representante por esta provincia ASOCIACION DE LABRADORES Y GANADE-ROS DEL ALTO ARAGON, con domicilio en la

Calle Villahermosa, 12, principal -- Huesca

Cocinas económicas de todos los tamaños y diferentes

modelos para carbón y leña, con depósito de hierro esmaltado, cocinas para serrín, termosifones, etc.

Francisco Frra711 liquideu milanu

Fábrica de Fumistería

San Lorenzo, 22 Solicite usted catálogo, que remito gratis



Suscribase a "La Tierra,

El periódico mejor informado de la provincia

Ajuria,

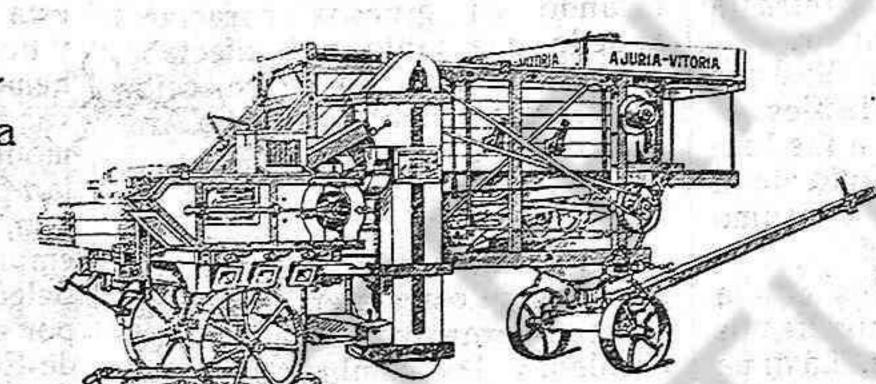
Capital: Diez millones de pesetas.-Grandes Fábricas en Vitoria y Araya

La Trilladora que triunfa por mérito en todas partes es la trilladora Ajuria, construída en España y expresamente para España

Buena como la mejor. Sencilla como ninguna

SE VENDE MAS QUE TODAS

Pídase el Catálogo



Año 1928 305 Trilladoras agotadas antes del verano

Año 1929 550 Trilladoras fabricadas y ya muchas contratadas

Pídanse referencias

Tres tamaños para cosechas grandes, medianas y pequeñas

CUARENTA SUCURSALES PARA LA VENTA, CUARENTA

Sucursal en Lérida R. Fernando, 36

SUCURSAL EN HUESCA Calle Zaragoza, núm. 3

Sucursal en Zaragoza Calle San Gil, 71

se crian sanas y robustas, ponen mucho y curan sus enfermedades con

GALLIOL

Premiado con Diploma de Honor en la Exposición de Asturias (Gijón 1928)

Venta: Farmacias, Droguerías, Centros de Específicos de España y Laboratorio G. Cuevas, Ortuella (Vizcaya)

Depósitos:

Farmacia Compairé y

Droguería María Miravé

"LA TIERRA,

se vende en Barcelona en el kiosco propiedad de don José Alfaro, en la calle de Vilanova, chaflán al Paseo de San Juan, frente al Arco del Triunfo.

¡La moda, la moda!

La moda se impone. Vestir elegante es ponerse en armonía con las exigencias que trae la vida moderna.

Imprescindible le es al hombre vestir elegante, si quiere triunfar. Estos elementos necesarios sólo puede proporcionarlos un buen cortador, un sastre afamado.

¿Qué les parece, distinguido público, ANTONIO ANORO cuya matrícula es sobresaliente? Reconocida su experiencia, y al frente de una oficialidad educada, hoy se hace necesario, imprescindible, recurrir a él para vestir elegante.

Queda patentada la fama del simpático joven ANORO, encargado en la actualidad de la

Sastrería de

Leopoldo Sánchez

SITUADA EN SU COMERCIO DEL

Coso Bajo, número 63

HUESCA

Hay grandes existencias de pañerías para trajes y abrigos a precios incompatibles

. Han salido premiados en el mes de Mayo los números siguientes: 252ª doña Dolores Lasierra, de Abiego; 238, doña María Rodrigo, de Huesca.

Salve usted sus ojos Ojos llorosos o encarnados, pun-

tos negros que danzan ante los ojos, desvanecimientos cansados por una luz demasiado viva, jaqueca después de un trabajo atento, picazón y sensación de grano de arena bajo los párpados, he aquí algunos de los fenómenos que usted experimenta. Son los signos ciertos de una debilidad de la vista, un aviso de que el momento es crítico para cuidarse, si quiere usted conservar sus ojos.

EL IRIDAL

desinfecta, sana, tonifica el ojo, le desembaraza de sus impurezas, le devuelve su libre juego y su vigor.

24.000 ENFERMOS

de todas las edades han sido ali-

viados y curados. Las numerosas atestaciones recibidas constituyen la prueba. Cuidados con el IRI-DAL los miopes y los présbitas recobran la vista normal; la contivitis, la blefaritis, el glaucoma son curados; la tan temible catarata se detiene francamente en su evolución y cede ante el tratamiento.

Sus ojos no son perdidos; sépalo usted bien; para los síntomas inquietables que usted siente, el IRI-DAL le procura el alivio, mejoría, curación.

Pida usted el folleto «Las enfermedades de los Ojos» que se envía gratuitamente a petición dirigida al Laboratorio HISPANO-ITALIA-NO, Rambla Cataluña, 122. BAR-CELONA

Amado Laguna de Rins, S. A. Apartado 239

Fábrica: Camino Romareda, 272

Aparatos de Topografía, Geodesia y Telegrafía Optica Metalisteria - Tornilleria - Precintos Militar -

QUEBRADO

Debe usted preocuparse de las consecuencias que le puede ocasionar su estado. La HERNIA, aparte del riesgo de estrangulación, accidente con frecuencia mortal, produce al paciente serias complicaciones de otro orden y, tarde o temprano el HERNIADO lamenta los efectos perniciosos de su cuidado. El reputado ortopédico señor C. A. BOER pone a su disposición su acreditado Método de aplicación y sus afamados aparatos cuya eficacia recomiendan miles de personas que se felicitan por la curación de sus HERNIAS.

Logroño, 10 de Mayo de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Barcelona. Mi distinguido amigo: Gustoso le dirijo la presente para testimoniar que en muchos casos de hernias he podido comprobar que los Aparatos C. A. BOER son una segurísima protección contra la estrangulación y que, por otra parte, aplicados según su Método, los considero como elementos muy eficaces de un tratamiento racional para llegar a la curación de las mismas. Considerando como un deber recomendar los Aparatos C. A. BOER, le autorizo a publicar mí carta reiterándome afmo. s. s. y amigo, Anastasio Mateo, Médico, Muro del Carmen, 8, en Logroño.

Córdoba, 18 de Febrero 1929. Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.—Muy Sr. mío: Muy gustoso le autorizo para publicar que me hallo curado de la hernia escrotal, por lo cual doy gracia a Dios ya que me ha librado de esta peligrosa enfermedad, por medio de los Aparatos y Método C. A. BOER. Que Dios le conserve la vida muchos años para bien de los herniados, es lo que le desea este su affmo. amigo y capellán, Bien-

venido Morán. Palacio Episcopal, Córdoba. no pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al Método C. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico, en:

C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo, 60, Barcelona

ZARAGOZA, miércoles 10 Julio, Hotel Europa. LERIDA, lunes 15 Julio, Hotel Suizo, BARBASTRO, martes 16 Julio, Hotel San Ramón. HUESCA, miércoles 17 Julio, HOTEL PETIT-FORNOS. JACA, jueves 18 Julio, Hotel Laura Mur.

Nitrato de Chile

ES EL ABONO SIN RIVAL

Efectos rapidísimos aun con escasa lluvia No acidifica las tierras, ni quema las manos

Muchos años de éxito sin igual en toda España lo garantizan

Comité del Nitrato de Chile

Barquillo, núm. 21

MADRID

Contiene, además, yodo

INFORMES, MUESTRAS E INSTRUCCIONES GRATIS

(c) Ministerio de Cultura 2005



de testimonios, conteniendo cada uno 500, podrían formarse de las 160.000 cartas de agradecimiento que se han recibido hasta mediados del año 1928, dando cuenta de los admirables resultados obtenidos con los celebres medicamentos alemanes del Cura Heumann.
¡Ciento sesenta mil!... cifra enorme, jamás alcanzada por otros laboratorios, por importantes que fuesen.

tantes que fuesen.

Calculando que aproximadamente sólo 1 de cada 15 ó 20 personas que obtuvieron curación con Calculando que aproximadamente sólo 1 de cada 15 ó 20 personas que obtuvieron curación con nuestros medicamentos se toma la molestia de escribirnos, resulta que los medicamentos del Cura Heumann han dado ya inmejorable resultado en

millones de enfermos,

y de todos los países del mundo. Otra prueba de esto es que aumenta su consumo de día en día.

Las 160.000 cartas de agradecimiento y testimonios de curaciones obtenidas son el orgullo de
los LABORATORIOS HEUMANN, en NUREMBERG, y prueban al más incrédulo y refraclos LABORATORIOS HEUMANN, en NUREMBERG, y prueban al más incrédulo y refractario la bondad, millones de veces demostrada, de los célebres medicamentos alemanes del Cura
tario la bondad, millones de veces demostrada, de los célebres medicamentos alemanes del Cura
Heumann. Depósito general para España: Farmacia Torres-Acero, Madrid, Apartado 10.008, Trafalgar, 14.

Los célebres medicamentos alemanes del Cura HEUMANN se venden en Madrid: Farmacia Torres - Acero, Trafalgar,

núm. 14. Barcelona: Farmacia del Dr. Bartomeu, Pla-za Universidad. Y en la Farmacia Sanllehí,

Plaza del Padró. Bilbao: Farmacia de la Estación, Estación, I. La Coruña: Farmacia Europea, Real, 55. Málaga: Farmacia del Globo, Bolsa, 4. Melilla: Farmacia Queipo, Alfonso XIII, nú-

mero 2. Murcia: Farmacia Ayuso Miró, San Cristóbal,

núm. 6. Santander: Farmacia Ruiz Zorrilla, Plaza de la Constitución, núm. 4. Sevilla: Farmacia Central, Campana, 20. Valencia: Farmacia F. García Guzmán, Plaza Santa Catalina, 4.

Zaragoza: Farmacia Moderna, Alfonso I, número 20.

Impresos

Farmacia TORRES-ACERO

Depósito general de los medi-camentos del Cura Heumann

Núm. 75

Madrid Apartado 10.008



(c) Ministerio de Cultura 2005