

# EL CONSTITUCIONAL.

LIBERTAD Y ORDEN.

MORALIDAD Y JUSTICIA.

**CONDICIONES DE LA PUBLICACION.** Este periódico se publica todos los dias excepto los lunes y siguientes á festivos, al precio de 6 rs. vn cada mes adelantados en toda la Isla y 24 trimestre fuera de ella. Los anuncios á precios módicos. Un número suelto medio real.

**SANTO DEL DIA DE HOY.**

S. Leon ob. conf. y sat. Irene, virg.

**PUNTOS DE SUSCRICION.** En Mahon en la Redaccion y Administracion, calle del Bastion número 39. En Ciudadela D. Antonio Calamanda; y en Alayor D. Jaime Bofill. Los anuncios se admiten hasta las 12 de la mañana.

## Noticias Generales

(De el *Diario de Barcelona*.)

**INCENDIO DEL VAPOR AMERICA EN SU VIAJE** de Buenos-Aires á Montevideo, en la noche del 24 de diciembre de 1871.

La falta absoluta de espacio nos ha impedido publicar los horribles detalles de ese inmenso siniestro contenidos en la «Tribuna» de Montevideo de los dias 28, 29 y 30 de diciembre, que recibimos en la anterior semana.

Nuestros detalles, dice la «Tribuna» de Buenos-Aires, los recogemos de fuentes siempre seguras: en cuanto al incendio y naufragio del vapor «América», nos los proporciona D. Lisandro Billinghamst; en cuanto al salvataje hecho por el vapor «Villa del Salto», nos los ha dado el Sr. D. Manuel de Icaza, testigo presencial.

Las largas horas de angustia porque ha pasado esta ciudad no son comparadas con lo espantoso de la realidad.

Docecientos seis pasajeros, cifra que nos ha repetido el Sr. Billinghamst, zarpaban el sábado á las seis y cuarto de la tarde á bordo del magnífico vapor «América.» Un cuarto de hora antes habia zarpado el vapor «Villa del Salto», conduciendo 150 pasajeros mas ó menos.

Ambos iban á Montevideo.

Las primeras horas del viaje fueron amenas, agradables, sin ninguna clase de emocion.

Los minutos que el «Villa del Salto» habia adelantado en la salida al «América» hacian que el primero marchase algunas millas adelante del segundo, y pasajeros de este parece hirieron con chistes sobre la velocidad del buque el amor propio del comandante D. Bartolomé Bossi, al extremo de asegurarles este que el vapor «América» fondearia en Montevideo antes que el «Villa del Salto.»

Parece que para lograr su intento el comandante Bossi ordenó al maquinista aumentar el vapor de las calderas, doblando así la marcha del barco al extremo de que á la una y media mas ó menos de la mañana el «América» estaba al costado del «Villa del Salto», separados uno del otro apenas por un tiro de fusil.

Poco despues de esta hora, y habiendo pasado adelante el «Villa», algunos tubos de la máquina del «América» estallaron con fuerte explosion, produciendo derrames de agua caliente, que anegaron algunos camarotes contiguos, y rompiendo los cristales en varias partes del buque.

Al ruido, casi todos los pasajeros abandonaron sus camarotes, la mayor parte de ellos casi desnudos, pues estaban durmiendo.

Reunidos algunos en la cámara de popa, trataron de averiguar la causa de la detonacion sentida en momentos que el maquinista aseguraba á nuestro

amigo Billinghamst que «no era nada», y el comandante Bossi, repitiendo esta frase, agregaba que «no habia peligro alguno, y que se trataba solo de la demora de algunas horas de viaje.»

Los pasajeros, sin embargo, no quedaron satisfechos, y mandaron buscar al comandante Bossi por uno de los empleados de cámara.

En este instante, de una de las ventanillas que estaban sobre la máquina se desprendió una gruesa columna de humo, que un segundo despues era reemplazada por una llama voraz.

A su aspecto se produjo el terror entre los pasajeros.

Ya no necesitaban averiguar lo que habia, «aquella lengua de fuego», segun la frase de un naufrago, acababa de revelar la horrible verdad de su situacion.

¡El vapor «América» se incendiaba!

El comandante Bossi acababa de dar la voz de «¡Sálvese el que pueda! no ocupándose ni de atender al salvataje de los pasajeros ni de procurar sofocar el incendio.

Ninguno de los naufragos debe su vida al comandante Bossi, y sin embargo, el primer deber de un comandante de buque es tratar de salvar los pasajeros, pereciendo él, si aun queda uno á bordo que necesite ser protegido.

En cambio, ¡inmenso peso sobre la conciencia del Sr. Bossi! todos los naufragos á una le acusan de la muerte de sus compañeros.

Somos duros en nuestra palabra, y deploramos que en el lenguaje humano no las haya mas fuertes, porque, lo confesamos, hablamos con pasion; pero con la pasion noble que engendra en los corazones sanos el espectáculo aterrante de una hecatombe como la que acaba de tener lugar.

Ni una voz se dejó escuchar por parte de aquel que era omnipotente en el comando del buque; ni una palabra de consuelo ni de aliento escapó de sus labios para disminuir, ya que no era para calmar la desesperacion de las mujeres y los niños, la confusion de los pasajeros y los tripulantes.

—«¡Sálvese el que pueda!»— fue la única frase, y la accion, siguiendo á la palabra, presentó ante los pasajeros aterrados al comandante Bossi lanzándose al mar, amparado de un salvavida.

¿Qué hacer en ese momento?

Por un lado el mas terrible de los elementos, el fuego, ofrecia tumba calcinada á los infelices que permanecieron á bordo; por el otro el mar parecia infundir con su tranquilidad una esperanza á los que fueran á buscar en ese otro elemento, el agua, su salvacion ó su muerte.

Los menos previsores, los mas asustados quizás, las mujeres y los niños principalmente, se arrojaron al mar, sin tener un leño de que agarrarse, ni un pedazo de goma sobre el cual poderse sostener.

Nos hemos sentido vivamente conmovidos ante el relato reciente del naufrago Lisandro Billinghamst, de las escenas que se signieron á ese momento.

«Era un rebaño de cabezas humanas el que rodeaba al buque,» nos dice, y asomando las lágrimas de la emocion á sus ojos, nos agregaba: «En ese instante solo se escuchaba el ruido sordo de un cuerpo al caer al agua, ó el ¡ay! postrero con que un moribundo anunciaba su agonía.»

La luz rojiza del incendio del «América» mezclada á los pálidos rayos de la luna, iluminaban aquella escena, haciéndola cada vez mas terrible para los naufragos, que veian ir desapareciendo uno á uno sus compañeros de infortunio, mirando en ellos fatídicos heraldos de su destino.

Y para hacer todavia mas desesperante la situacion, mientras los infelices pasajeros sucumbian ó luchaban con la muerte entre las olas, una embarcacion se desprendia del costado del «América», llevando á su bordo á once tripulantes de aquel buque, que no tuvieron inconveniente de arrojar al agua á algunos de los desgraciados que se habian asilado entre ellos.

Los naufragos mas felices habian conseguido apoderarse de maderos, tablas, salvavidas; otros permanecian asidos á alguna cadena ó cable amarrados en el mismo buque incendiado; otros sin ningun apoyo que los suspendiese, despues de luchar inútilmente, gastando sus fuerzas nadando, sucumbian quizá maldiciendo al comandante Bossi, como hoy le acusan los que se han salvado.

Teniendo aquel pedazo de mar por teatro, se produjeron episodios cuya relacion desgarró el alma al escucharlo.

Uno de los principales, el que quizá mas fuertemente ha impresionado á cuantos de él han tenido noticia por el voluntario martirio que se impuso el Sr. D. Luis Viale, es el que se relaciona con los esposos Marcó del Pont, y que encontrará el lector en otra de nuestras columnas.

Como ese, muchos otros se refieren sin que aparezca en ellos tan magnánimo salvador.

D. Lisandro Billinghamst, por ejemplo, desesperando de salvarse, á pesar del salvavidas que llevaba, tuvo que asirse á una tabla, á la que estaban ya agarrados otros tres naufragos. Como él, D. José María Martínez logró llegar hasta la misma tabla, que aquellos desgraciados lograron reemplazar mas tarde por un pedazo de mástil, que para aumentar el cuadro de horrores hizo algunas víctimas al caer.

Una jóven esposa marcha sostenida sobre las olas por medio de un salvavida, en el que se apoya tambien un tierno niño, hijo único de sus entrañas de madre.

Junto á ella nadaba desesperado otro de los naufragos, y en aquella hora suprema, en que el espíritu parece que solo debiera elevarse á Dios, un pensamiento culpable, mas aun infamemente criminal, vino á imprimir mayor horror al cuadro.

La pobre mujer apretaba contra su seno al tierno niño, cuando sintió que un puñal asesino traspasaba su corazon. Las fuerzas la abandonaron con la vida,

y la madre muerta y el hijo abandonado, sin apoyo, rodaron al abismo en tanto que el homicida se apoderaba del salvavida.

La señora de don Segundo Garrido se había arrojado al mar en los primeros momentos. Su esposo y el señor Domingo Ghirardo estaban junto á esta, asidos los tres á una de las ruedas del «América.»

La estenuacion comenzaba á producirse en la infeliz matrona.

Garrido pidió á Ghirardo, que estaba mas inmediato á ella que la amparase, y esta mujer sublime, mas pundonorosa que tímida, no consintió en que ninguna mano extraña tocara su cuerpo, ni siquiera para salvar su vida. Una ola levantó en un momento sus vestidos, dejando desnudas sus formas, y ella soltando el apoyo que la sostenia á flote, por un rasgo de pudor magnífico, instintivo, pero fatal, volvió sus manos para tomar las ropas que ocultaran su cuerpo á las miradas de los naufragos.

Sin nada que la sostuviese, la señora de Garrido fué alejada por el mar del costado del buque, pidiendo entonces á su marido *que no la abandonase.*

El amante esposo oyó la súplica, se precipitó hacia ella y ambos fueron á confundirse en el fondo de los mares como habian vivido confundidos en la vida.

Juan Antonio Larrazabal, aquel jóven simpático y laborioso que ayer no mas ligaba su existencia á una niña tierna y adorable, Pepita Villar, no encontrando posible la salvacion, se enlazó en un brazo postrero con su esposa, y así unidos, confundiendo sus alientos, sus pesares, sus recuerdos, encontraron la tumba junto el uno en los brazos del otro, mostrando que ese lazo ideal que se llama el matrimonio, puede ligar dos cuerpos hasta el seno mismo del abismo.

Elvira Inurrieta, ángel candoroso que apenas empezaba su vida, aterrada á la vista del incendio, lanzose al mar buscando en él un refugio, y el mar solo le dió una tumba. La infeliz madre, D.<sup>a</sup> Florinda Martínez de Inurrieta, desesperada á bordo, pedía á gritos á todos los naufragos que le alcanzarán su hija.

—¡Ahí está! ¡Aquí! ¡Junto al buque!—exclamaba, señalando un borton de agua que indicaba el punto por donde el cuerpo de la jóven acababa de hundirse.

La madre siguió bien pronto á la hija cuando se persuadió de la impotencia de salvarla, y ambas se encuentran hoy fatalmente entre las victimas del trágico suceso que nos ocupa.

Otra mujer... pero ¿á que continuar con la relacion de esos episodios terribles que cada uno de los naufragos repite, todavia espantado á su solo recuerdo?

—¡No!  
¿Cuál puede haber sido el origen de la destruccion del «América» y de la pérdida de un número tan crecido de sus pasajeros?

Sabemos que existe una declaracion del primer maquinista del «América», por la que consta que no resistiendo las calderas de ese buque una presión mas alta que la de 25 libras (no tenemos certeza de la cifra) el comandante Bossi le obligó á aumentar diez libras de vapor con tal de conseguir alcanzar y pasar al «Villa del Salto.»

Después de esto, poco seria necesario agregar para formalizar cargos contra el comandante del «América» que supo arrastrar á sus pasajeros al peligro y no tuvo ni la habilidad ni el valor de ampararlos en medio de la muerte.

Hecha la explosion en los tubos, el fuego debia comunicarse de la máquina á las cámaras. á pesar de que, según la exposicion del comandante Bossi, tan-

to él como el maquinista ignoraban que hubiese fuego á bordo.

Circula una version que á ser cierta aumentaria en mucho la gravedad de los cargos que pesan sobre el comandante Bossi.

Según ella, cuando el «Villa del Salto» se encontraba á una distancia del «América» y la campana de alarma ó el ruido de los cohete podria todavia escucharse la explosion ya se habia producido á bordo del buque que ha desaparecido.

Mezquinos móviles parece que fueron los que impulsaron á ese desgraciado marino á cometer tan lamentable error.

Se dice que el comandante Bossi no queria que los pasajeros que llevaba á bordo del «América» fuesen conducidos hasta Montevideo por el «Villa del Salto», que, como se sabe, pertenece á otra empresa. Preferia quedar fondeado, como lo hizo en San Gregorio y esperar allí á que viniese el dia, y enviase á Montevideo en su busca.

Esa porfiada abstinacion de nombres que se creen infalibles y superiores produce con frecuencia hechos tan lamentables como el que nos ocupa.

Si el «Villa del Salto» no hubiera venido en socorro de los desgraciados naufragos del «América», probablemente sólo hubieran escapado del siniestro los pocos hombres que consiguieron ocupar el único bote que se ha desprendido del buque incendiado.»

La «República de Montevideo» ha publicado tambien la siguiente carta:

«Montevideo 25 de diciembre de 1871.—Señor redactor de la «República:» Profundamente impresionado por el espantoso drama que ha tenido lugar en la noche del 23 al 24 del corriente, á unas 20 millas del puerto de Montevideo y á 8 ó 10 de la costa oriental, tomo la pluma para hacerle una reseña desahogada de cuanto hemos sido testigos.

Una casualidad hizo que al embarcarme con un amigo en el puerto de Buenos-Aires, encontrásemos otro compañero que habia ya tomado pasaje en el «Villa del Salto» y abandonamos el proyecto de embarcarnos en el de «América» para no dejar solo al compañero. Esta fué tal vez nuestra salvacion.

Llegamos al «Villa del Salto», en el cual venian aproximadamente de 110 á 120 pasajeros.

La noche estaba serena luna clara, la brisa fresca, todo nos aseguraba una de esas deliciosas noches de verano tan frecuentes en estos climas.

Todos estábamos alegres, todos satisfechos, prometiéndonos un viaje feliz. Unos reian, otros cantaban, otros departian en animada conversacion, mezclándose á este rumor general el ruido de algunas botellas que se destapaban y contribuian á alimentar el general entusiasmo.

Eran las dos de la madrugada, y ni yo ni mis dos compañeros habiamos pegado los ojos.

De repente uno de los tres, mirando por la ventanilla, distinguió una luz, sobre la cual nos llamó la atencion.

La luz era vivisima y de un rojo subido.

—Será la farola del Cerro, decia uno.

—No puede ser, replicaba el otro; mas bien será la de la isla de Flores.

No, esta luz es fuego; es algun buque que se está quemando.

Instantáneamente salimos del camarote. El comandante del vapor se habia ya apercebido y daba órdenes de virar y poner la proa al punto hacia donde se divisaba el fuego.

La noticia iba cundiendo pausadamente á bordo, y los pasajeros iban poco á poco vistiéndose y saliendo de sus camarotes.

Ya no quedaba duda de lo que se divisaba era un

buque incendiado, y empezaba á tomar cuerpo el rumor de que este buque era el «América», que habiamos dejado muchas millas atrás, puesto que el «Villa del Salto» se hallaba al virar casi debajo del Cerro de Montevideo.

A medida que avanzábamos, se iba presentando á nuestra vista la realidad.

Una inmensa hoguera, cuyas bocanadas de humo y chispas se elevaban al cielo, se iba presentando á nuestra vista.

En el centro se veia un gran foco, por los lados el fuego no parecia menos violento y se divisaban dos prominencias oscuras.

El «Villa del Salto» seguia entretanto rumbo al lugar de la catástrofe, sin que apenas hubiese aumentado la velocidad de su marcha ordinaria. El viento era contrario é inutilizaba en gran parte la fuerza de la máquina; además marchaba contra la corriente.

Yo me habia colocado en el casino de proa con otros compañeros para observar mejor, mientras algunas personas se habian colocado arriba y algunos marineros en los palos, avisando sus observaciones.

El capitán observaba con un anteojo, y se habian dado órdenes de preparar los botes para ser botados al mar á la primera señal.

(Continuará.)

#### De La Tertulia:

El sub-comité electoral de los sagastinos y fronterizos se ha reunido anoche en el Senado con el fin de constituirse definitivamente, y tomar acuerdos sobre las próximas elecciones.

A esta reunion parece que han sido invitados los directores de los periódicos ministeriales y adictos, á quienes se hizo hasta ahora el desaire de no contar con ellos, y además, parece que tambien han asistido por invitacion, al efecto, muchos alfonsinos y montpensieristas de gran significacion, que no se habian atrevido á exhibirse públicamente hasta este momento, que ya se consideran poco menos que en situacion.

De modo que la reunion de anoche habrá sido interesante para los que, considerando al Sr. Sagasta como puente de la reaccion, le prestan hoy su apoyo para allanarse ellos mismos el camino del poder.

Los diarios borbónicos anuncian la próxima llegada á Madrid del señor maqués de Alcañizes.

Según se nos ha dicho, viene completamente desilusionado respecto á los asuntos borbónicos: el matrimonio está cada vez mas desvanecido, y por lo que hace al inocente Alfonso, no hay, como vulgarmente se dice, medio de hacerle entrar en carrera, y de sacar partido alguno de él.

D. Francisco ha salido para Londres.

El Sr. Ruiz Zorrilla regresará el miércoles ó jueves próximo de su expedicion á Tablada.

La idea que teníamos formada de la justificacion del Sr. Groizard, dice «La Epoca», nos hace oír con verdadera pena las noticias sobre los centenares de cesantías que en las dependencias de Fomento se están haciendo. Altos y bajos funcionarios, antiguos y modernos, inteligentes y torpes, todos caen para dejar el puesto á otros que podrán ser mejores pero que tienen el flaco de la inesperienza y no reconocen otro origen que el del favor. En las oficinas del ferro-carril del Norte tenia el señor ministro de Fomento 31 empleados: de ellos han sido reemplazados 28: ¿habrian de ser todos radicales? Y aunque lo fueran, ¿ninguno sabria su obligacion?

Esto, que concretamente indicamos, se repite en las demás líneas y en los demás ramos, sin tener presente la prohibición de la ley electoral, y lo que es mas importante, la conveniencia del servicio.

El príncipe Muley-Abdallah, que se hallaba en el campo de Melilla protegiendo la ejecución de las obras del rio Oro, se marcha con sus fuerzas á Fez. Las reclamaciones del gobernador de aquella plaza han sido inútiles, y si Dios no lo remedia, antes de que concluyan las obras habrán vuelto las cosas al mismo ser y estado que tenían antes de la presentación del príncipe marroquí. Desgracia grande es la del Gobierno, que no le dejan parar los frontarizos de aquí y de allá.

El despacho del gobernador de Melilla al capitán general de Granada, dice así:

«7 de Febrero de 1872.—En la plaza ni en el campo no ocurre novedad. Las obras del rio Oro continúan adelantando considerablemente: si el tiempo favorece, antes de un mes podrán correr las aguas por el nuevo cauce.

El príncipe Muley-Abdallah marcha á Fez con todas sus fuerzas el 10 ó el 11 del corriente.

Al protestar yo de esta determinacion, me han asegurado no tenga inconveniente en seguir las obras, pues cuando se marcha lo hace porque está seguro de ello.

En vista de tantas seguridades, continúo trabajando sin interrupcion esperando la resolucion de V. E.

Urge la permanencia continua de un vapor de guerra en esta rada, pues no tengo otro modo de comunicacion.»

**MAHON**

19 Febrero de 1872.

**Aunque no presenciamos la última sesion** del Ayuntamiento, ni éste ha tenido á bien, que sepamos, acceder á nuestras súplicas acordando facilitar el extracto de sus sesiones á toda la prensa local, ha llegado á nuestra noticia que se resolvió solicitar la autorizacion para celebrar cada mes una rifa cuyos productos se destinarian á la conservacion de los empedrados. Es probable que al tomar este acuerdo no se tuvieron en vista las disposiciones que hoy rigen en materia de rifas, las cuales pueden verificarse sin autorizacion alguna siempre que se cumplan las prescripciones legales.

Hemos oido asimismo que se hicieron dos proposiciones estrañas que no merecieron como era de suponer la aprobacion del Ayuntamiento. La una fué que se prohibiera barrer las calles á motivo de que el excesivo afan de las Mahonesas en tenerlas limpias perjudicaba y falseaba el empedrado de las mismas. Y la segunda fué que se aumentara hasta 16.000 el número de billetes de la rifa que se celebra semanalmente á favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad. Hubiera sido seguramente mas de desear que se buscara el medio de despachar los 4.000 billetes que hoy se tiran y luego se podria pensar en aumentar su número. Persigase pues á los que venden billetes de las rifas de Barcelona y que tanto perjudican á la de esta ciudad y se obtendrá mejor resultado.

**Con patriótico entusiasmo se embarcaron** el domingo último á bordo del vapor-correo «Menorca» dos oficiales, y ochenta y cuatro entre sargentos, cabos y soldados del regimiento infanteria de Soria, para trasladarse á Ultramar, y unirse al valiente ejército, que con tanto denuedo sostiene en

Cuba la integridad nacional. El Sr. Coronel, varios oficiales é individuos de tropa, con la brillante música del cuerpo, despidieron en el muelle á sus compañeros, que victoreando desde el vapor á España, al Regimiento y á sus dignos Gefes, dieron á la numerosa concurrencia allí reunida pruebas inequívocas de la alegre resolucion con que iban á prestar el mas heroico y señalado servicio á la Pátria, en cuyo nombre rendimos un tributo de gratitud á la abnegacion y patriotismo de sus defensores.

\*\*

**Segun telegrama que el Sr Gefe Económico** de esta provincia ha dirigido al Señor Administrador Subalterno de propiedades y Derechos del Estado de esta isla, le comunica que la Direccion general de propiedades ha dispuesto que la subasta señalada para el dia 21 del corriente de la finca, mayor cuantia, numero 50 del inventario, Cuartel de Caballeria sito en Ciudadela quede suspensa, rematandose las demás fincas.

**SORTEO 8.**

En la Rifa celebrada hoy á beneficio de la Casa de Misericordia de esta ciudad han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.	Suertes.	Pesetas.
16	30	1857	10	3456	15
56	45	1930	500	3789	10
72	15	1958	10	3815	40
307	40	1988	10	3835	15
568	40				
605	40				
917	40	2037	40		
926	40	2058	40		
		2065	40		
		2135	40		
1198	15	2197	30		
1254	40	2261	100		
1321	40	2382	15		
1322	40	2427	15		
1355	50	2660	50		
1382	40	2875	100		
1522	45	2935	45		
1610	30	2940	30		
1655	30				
1781	40				
1799	15	3008	40		

Se han distribuido 4000 céduas. Los interesados acudirán á recoger sus premios en casa del Sr. Administrador de esta Rifa, calle de Adnover núm. 12, de 10 á 12 de la mañana, los martes y juéves de cada semana.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes proximo. Mahon 19 Febrero 1872. El Srío. de la Comision del Ayuntamiento, José Paez.

**CULTO CATÓLICO.**

**CORTE DE MARIA.** Hoy se hace la visita á Nuestra Sra. de la Anunciata en la iglesia de San Francisco.

**Movimiento del Puerto.**

Entrados el 18.  
De Palma en 3 días pail. San José de 65 tons., c. don Ramon Bauzá con 6 trips. y lastre.  
Despachados el 19.  
Para Cagliari en lastre pail. San José de 65 tons. c. D. Ramon Bauzá con 6 trips.

**AFECCIONES ASTRONOMICAS.**

SOL.—Sale á las 6 h. 52 m.—Pónese á las 4 h. 38 m. de la tarde.  
LUNA.—Sale 10 h. 52 m. de la tarde.—Pónese á las 4 h. 41 mañana.

**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.**

Dias.	Baróm. á las 7 horas mañana.	Termómetro centígrados.		Higrómetro á las 9 de la mañana.	Pluviómetro en milímetros.	Serenidad.	Vientos á las 9 horas mañana.	Fuer. sobre 1 ms. cuadrado en kils.
		Max.	Min.					
15	761'3	14'8	9'2	88	00'	3	o fres	3'
16	761'5	13'2	9'3	92	00'	5	ese »	3'

**TELÉGRAMAS PARTICULARES**

de la prensa local asociada.  
Vallecas 17 (4:30 tarde.)  
Recibido en Mahon 18 (9:15 mañ.)

Los ministros reunidos siguen ocupándose de la crisis, oponiéndose á que salga del Ministerio el Sr. Topete. Es poco probable la entrada de los unionistas.

Progresa la insurreccion en Méjico. Treinta mil rebeldes ocupan el pueblo de Veracruz y casi todo el país. Asegúrase que Juarez ha pedido auxilios á los Estados-Unidos.

Bolsa 3 por ciento 29'15.

Suponemos equivocada esta cotizacion y que deba ser 28'15.

Vallecas 17. (9:15 noche.)  
Recibido en Mahon 18. (9:21 mañ.)

Despues de celebrado el Consejo bajo la presidencia del Rey, continúa el Gabinete reunido. Dúdase de que la crisis se resuelva hoy. Es probable de que no haya más modificacion que la salida del Ministro de la Guerra Sr. Gaminde.

Vallecas 18. (3 tarde.)  
Recibido en Mahon 18. (5:47 tarde.)

El Sr. Sagasta ha conferenciado con el Rey reuniendo despues á los Ministros. Todavía no se han presentado las dimisiones.

Vallecas 18. (5:30 tarde.)  
Recibido en Mahon 18 (7:36 tarde.)

El Ministerio ha dimitido con el objeto de facilitar la resolucion de la crisis. Probablemente el Sr. Sagasta recibirá el encargo de formar el nuevo Gabinete.

(Fabra.)

# BOLETIN DE ANUNCIOS.

## Administracion de Propiedades y Derechos del Estado del Partido de Menorca.

Debiendo proceder esta oficina en cumplimiento de las órdenes terminantes que le han sido circuladas, á la formación de los oportunos expedientes de apremio contra los deudores por pensiones de censos, residentes así en esta ciudad como en las demas poblaciones de la Isla, se hace publico por medio del presente á fin de que los que se hallen en dicho caso se presenten en esta dependencia por sí ó por medio de persona encargada al efecto á solventar sus descubiertos dentro del perentorio término de ocho dias, pues que no verificándose serán incluidos definitivamente en la relacion de morosos para ser apremiados sin mas demora arregladamente á la legislacion vigente, parándoles los perjuicios consiguientes. Mahon 16 Febrero de 1872.—José Vincent.

## D. Rafael Blasco y Moreno juez de 1.ª instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: que el dia diez y seis de Marzo próximo á las once de su mañana tendrá lugar en los estrados de este Juzgado, la venta y remate en pública subasta, siendo competente la postura y con arreglo al pliego de condiciones obrante en poder del pregonero público, de una porcion de terreno parte labrantia, y parte monte bajo, en junto, sobre treinta y una cuarteras y una barquilla, medida del país, perteneciente á las estancias Camp dels canaus y Pu-jol gros sitas en este término municipal propias del mejor D. José Albertí y Gahona, vecino de esta ciudad, pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en el expediente sobre venta de dicho terreno. Dado en Mahon á 15 de Febrero de 1872.—Rafael Blasco—Juan Allés, Escribano.

## Loteria nacional.

Admon. pral. núm 1462 en Mahon.

Prospecto del Sorteo que debe celebrarse en Madrid el dia 20 de febrero de 1872.

Constará de 30.000 billetes, al precio de 30 pesetas cada uno distribuyéndose 1498 premios importantes 675.000 pesetas á saber:

PREMIOS.	PESETAS.
1. de . . . . .	80.000
1. de . . . . .	40.000
1. de . . . . .	20.000
1. de . . . . .	10.000
2. de 5000. . . . .	10.000
30. de 2500. . . . .	75.000
1.60. de 300. . . . .	480.000
2 aproximaciones de 1000. . . . .	2.000
<b>1498</b>	<b>675.000</b>

Los billetes se hallan divididos en décimos que se expendien á TRES PESETAS (12 reales) cada uno en la calle de Hannover número 12.—Mahon 12 febrero de 1872.—Juan Rodriguez.

## PARA VENDER.

Lo está la casa calle de los Frailes número 34. Se compone de piso principal, desvanes y buen jardin. Para su ajuste acudir al dueño que vive en la misma.

## Leche de burra.

En la calle de Cifuentes número 146, se encontrará todos los dias, y tambien se servirá á domicilio á las personas que lo avisen.

## EN VENTA.

Lo está en licitacion privada la casa calle del Bastion número 23. Los que deseen adquirirla presentarán sus proposiciones en pliego cerrado en el despacho del Notario, D. Nicolás Orfila antes de las 12 de la mañana del sábado 24 del corriente, á cuya hora serán abiertos los pliegos y adjudicada la finca al que ofrezca mayor cantidad sobre la de mil y cien duros que es el tipo de la subasta.

**LA DAMA DE LAS CAMELIAS.**—Novela escrita en francés por Mr. Alejandro Dumas, hijo, y traducida al castellano por D. Manuel Aranda y Sanjuan. —Esta obra forma un bonito tomo de 250 páginas, siendo el coste total de dicha obrita el de SEIS REALES VELLON.—Punto de venta en Mahon: Imprenta de M. Parpal, Bastion 39.

Se han recibido nuevamente ejemplares de la

## COLECCION DE FABULAS ESCOJIDAS

de los autores

D. Tomás de Iriarte y D. Felix Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionada con varias poesías de difícil lectura, para EL USO DE LAS ESCUELAS PRIMARIAS.—2.ª Edicion, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito de 160 páginas encuadernado al carton.

## 2 rvn. cada ejemplar.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las ESCUELAS DE INSTRUCCION

## PRIMARIA

se recomienda por sí sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escojer ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.

## AL

## DIARIO DE BARCELONA

admite suscripciones su corresponsal en Mahon D. B. Sintes, en la imprenta de D. M. Parpal, calle del Bastion 39, al precio de 48 Rvn. trimestre, satisfaciendo el importe por adelantado.

## MISTERIOS DE LA VERDAD

## VERDAD de los MISTERIOS.

Novela instructiva y recreativa

original de

D. JOSE CLEMENTE VILLALBA POLLICER.

Obra que publica en Palma (islas Baleares) su editor D. Juan Socias Carbonell.

BASES DE LA SUSCRICION:

«Los Misterios de la Verdad ó La Verdad de los Misterios» formarán un tomo de regulares dimensiones, tamaño folio menor de buen papel y esmerada impresion con tipos nuevos y elegantes. Ilustrarán la obra cuatro magnificas láminas y una preciosa portada, las que regalaremos á los suscritores durante la publicacion

Se repartirán sin interrupcion alguna, cuatro entregas de ocho grandes páginas, semanales, bajo una cubierta de color impresa. Sin embargo del extraordinario lujo desplegado en la parte de ilustracion y tipografia, el precio de cada entrega no costará mas que

## Medio Real

en toda España.

PUNTOS DE SUSCRICION:

EN MAHON, Imprenta de M. Parpal, calle del Bastion, número 39, donde está de muestra el prospecto y entrega primera.

## LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA,

diario universal de noticias. Eco imparcial de la opinion y de la prensa.

Precios en provincias, por corresponsal.

Un año, 140 rs.—Seis meses, 70.—3 id., 36.

Los que se suscriban por un año ó semestre á la «Correspondencia de España,» recibirán como regalo un ejemplar, el que se quiera elegir, de entre las obritas mencionadas en el catálogo que podrá verse en esta imprenta, Bastion 39, punto de suscripcion.

## EL ANGEL DE LA GUARDA,

Drama en un acto y en verso

original de

D. EMILIO MOZO DE ROSALES.

ESTRENADO con extraordinario éxito en el teatro «Salon Esclava» de la Corte en la noche del 19 de Noviembre de 1871.

## LA CASTA SUSANA.

Comedia en tres actos y en verso, original de D. E. Mozo de Rosales.

Representada por PRIMERA VEZ en el teatro Español en la noche del 6 de Diciembre de 1871.

Estas obras lo mismo todas las pertenecientes á la misma Galería, se venden exclusivamente por su representante, en esta imprenta, Bastion 39, Mahon.