

Se publica todos los domingos
al precio de una peseta el trimestre.
Pago anticipado.
Número suelto 10 céntimos.

El Pueblo

La correspondencia y canje
al Director de este periódico, tanto para
asuntos de redacción
como de administración.

PERIÓDICO REPUBLICANO DEMOCRÁTICO

Precauciones contra el cólera

Si bien es cierto que al ocuparnos del cólera y de las precauciones que, por lo tanto, deben tomarse contra dicha enfermedad, nos referimos á una de las epidemias que menos extragos ha causado en esta población en las distintas veces que la ha visitado, téngase en cuenta que esta especie de inmunidad que hasta hoy hemos gozado, y de la cual antes no conocíamos explicación plausible, no la debemos solo á nuestra situación topográfica en medio del golfo de León y azotados por los vientos de todos los cuadrantes, ni á la impermeabilidad del subsuelo, sino que el germen colérico—*bacillus virgula*—es por medio del agua y del contacto como principalmente se propaga; de manera que, teniendo aquí cada casa su cisterna independiente de la de su vecino y sus letrinas y cloacas aparte, hácese casi imposible el que se aproveche para la bebida ó el lavado el agua que sirvió para la limpieza de algún objeto que hubiese sido utilizado por un colérico; y no solo esto, sino que aquí como en todas las poblaciones pequeñas ó de mediana importancia, donde todo se sabe, al presentarse el primer caso se le aísla, haciendo difícil que por contacto pueda aquel paciente infeccionar á sus deudos, parientes ó cuantos le visitaren de modo que la providencia desempeña en esta clase de enfermedad el papel de higiene y evita con esto los días de luto y desolación que consigo trae la visita del terrible huésped del Asia.

La prueba de nuestro aserto está en que, cuando de otras epidemias se trata, como son las de viruela, sarampión escarlantina, etc. cuyo germen emplea el aire como vehículo principal de trasmisión, no nos tratan con tanta bondad, y recientes están las huellas de la de viruela del 81-82 y de la de sarampión de 1890; no sabemos, no obstante, si hoy seríamos tan afortunados como lo fuimos para el cólera en épocas anteriores, pues las condiciones de la vida de Mahón, al entrar de lleno en las vías de la civilización, han variado por completo y las agrupaciones en fábricas y talleres, el agua de las norias, las letrinas de las sociedades y casinos etc., serían otras tantas puertas abiertas para la propagación del germen colérico: además, las condiciones de la vida moderna han impuesto á esta población muchos sacrificios y estos se traducen por un consumo relativamente exiguo de carne, pan y vino—la tercera parte de la de un habitante de París—lo cual engendra, á su vez, una resistencia orgánica menor, siendo ejemplo patente de ello, el que la tisis, enfermedad también contagiosa, va en aumento, y es debido á que los gérmenes productores de esta clase de dolencias, luchan siempre con el organismo, y del grado de resistencia que este les oponga dependerá el que hagan ó no en él presa. Aumentar estas condiciones de resistencia, es el objetivo que debemos perseguir todos,

y esto lo conseguiremos por medio de la higiene, debiendo esta ser individual, principalmente, pues de un modo oficial no podemos prometer nada. No cabe duda que pocas naciones tendrán, como la nuestra, mas leyes y decretos referentes á sanidad, pero pocas, á la vez, tienen tan descuidada la higiene en general, y esto depende de que aquí el que legisla goza, por lo regular, de una posición desahogada y no tiene en cuenta que el que ha de cumplimentar sus órdenes vive de su trabajo, y que al hacerse este gratis ó escasamente retribuido tiene que salir mal á la fuerza; pero ya que no se nos ha de atender, pues los higienistas no nos podemos *sublevar*, bueno es que cada cual ponga de su parte lo que pueda y conocido el enemigo y los medios de atajarle en su marcha devastadora, no deberemos temerle, pues, cuando uno es *sobrio y limpio*, tiene la casi seguridad de estar al abrigo del cólera y de otras muchas epidemias.

Hemos dicho ya que el agua y el contacto son los medios de transmisión ordinarios del cólera, de manera que las precauciones para evitarlo son purificar el agua unas é individuales las otras.

Tres medios tenemos para purificar el agua 1.º La filtración 2.º la ebullición y 3.º la adición de substancias que, siendo inofensivas para el hombre, destruyan los gérmenes de la enfermedad epidémica. La filtración es un buen sistema de purificación cuando tiene lugar por medio de filtros de porcelana, amianto, ó metálicos, pero los de arena, que se emplean en muchas poblaciones,—entre ellas Hamburgo—son tan imperfectos que bien á las claras lo prueba el gran número de víctimas que ha causado la epidemia colérica actual en dicha población. Los filtros, empero, de cualquier clase que sean, requieren mucha limpieza y el que de vez en cuando se les someta á la ebullición para quitarles la capa que el agua deja en su superficie, y como el manejar dichos objetos es esponderlos á roturas y son aparatos de coste elevado, de aquí el que no se haya generalizado su uso como debiera. 2.º La ebullición, aunque también es algo cara, es más práctica, pero ofrece el inconveniente de que enturbia el agua y le quita los gases que son necesarios para mantenerla potable y ser agradable al paladar y aunque estos inconvenientes se olvidan en parte haciéndola hervir en frascos cerrados por medio de tapones de porcelana, parecidos á los de las botellas de la cerveza, siempre resulta engorroso y por lo tanto nada práctico. 3.º El medio químico será, en rigor, el más cómodo, bastando añadir 20 centigramos de alumbre por litro de agua, dejándola en reposo 12 horas y separando luego el depósito que se formó en el fondo del vaso, para tener la seguridad de que no contendrá ningún germen.

La adición de un ácido, en época de epidemia colérica será preferible, pues, aparte de no ser caro y comunicar al agua un sabor agradable, tiene la ventaja de que son los ácidos, específicos

contra dicha enfermedad; 60 centigramos de ácido cítrico, tartárico ó clorhídrico por litro de agua bastarán para convertir en pura é inofensiva al agua sospechosa. Esta desinfección no debe entenderse para el agua de bebida únicamente, pues las mismas precauciones han de tomarse para la que sirve para el lavado, guisado, etc.

Las precauciones individuales para cuando se presente un caso de cólera deberán consistir en no comer frutas y legumbres crudas principalmente aquellas que se elevan poco del suelo, evitar las fatigas excesivas lo mismo que los enfriamientos, siendo útil y conveniente usar una faja ó cinturón de lana; servirse de un régimen nutritivo y lo más variado posible—carne, pescado, vino—pues los desarreglos gástricos, efecto de malas digestiones, pueden originar la falta de ácido en el estómago, lo cual favorece el agente colerígeno: á esto debe agregarse una limpieza constante del cuerpo y de las manos principalmente, pues al llevarnos el cigarro á la boca ó al coger el pan que hemos de comer, nos exponemos á tragar el microbio productor de la enfermedad.

Los sujetos propensos á los desarreglos intestinales, en época de epidemia, deberán hacer uso del agua acidulada, de que ya hemos hablado, y cuando la diarrea aumentara, entonces deberá tomarse cada dos horas medio vaso de la limonada siguiente:

Agua—750 gramos
Acido láctico—5 gramos
Jarabe—100 gramos,

acudiendo al uso de los medicamentos, cuando esto fracasara, debiendo de paso advertir que si esta diarrea llamada premonitona es atacada convenientemente curan el 90 por 100 mientras que si no se atiende mueren el 40 por 100.

Aparte de estas medidas que podemos llamar generales, cuando el cólera haya atacado á algún individuo de una familia deberá procederse á la desinfección de las ropas, muebles y enseres que hayan sido utilizados por el enfermo, pero este trabajo corresponde á una brigada llamada *sanitaria* que deberá organizarse en todas las poblaciones, la que bajo la dirección facultativa y merced á las estufas de desinfección y otros medios que la ciencia aconseja, no tendrá necesidad de entregar á la hoguera los utensilios de inmediato uso del paciente y que no cabe duda son estas medidas de una gran economía para la clase trabajadora principalmente, puesto que, como hasta hoy hemos visto, haciendo quemar las ropas, cama y efectos que sirvieron al enfermo, hacían que á la desdicha de haber sido víctimas de la enfermedad se uniera la de quedar sumidos en la miseria.

Hoy que el peligro afortunadamente está lejos, no creemos sea necesario detallar más las medidas que deberán adoptarse, mas si por desgracia se aproximara á nosotros, aun á trueque de ser pesados, insistiríamos de nuevo acerca este particular, ya que si mérito tienen las ciencias médicas, está precisamente

en prevenir las enfermedades y no en curarlas.

DR. LLANSÓ.

Mahón 24 Septiembre 1892.

Con mucho gusto publicamos el siguiente escrito, que nos ha remitido uno de nuestros distinguidos paisanos, residente en Argel:

Exclusivismo francés

Los franceses y en particular la prensa argelina, (que Dios nos la conserve para desopilarnos la zata) continúan de buenas á mejores en su desenfadado exclusivismo. Todo lo que sea extranjero, y especialmente español, nada significa, nada vale. Todo lo francés, es bueno, *rebueno*, excelente, superior y de consiguiente por ellos exaltado.

En 1870, los mejores fusiles eran los suyos, suyas las ametralladoras más perfeccionadas, suyos los más poderosos cañones y por fin, no faltaba en el ejército francés, según declaración de un general que, si mal no recuerdo, tenía por nombre «Le Bœuf», (El Buey) ni un solo botón de *guêtre*.

Si embargo, todos sabemos lo que sucedió: los fusiles chassapots rebentaban en las manos de los desgraciados soldados, las ametralladoras eran poco menos que de cartón, los cañones inferiores á los de los prusianos, no solo faltaron botones en las *guêtres*, (polainas) sino hasta las mismas *guêtres*, y el general Buey no resultó tener nada de toro.

Resultado: pérdida de sus lloradas provincias de la Alsacia y Lorena, pago de una indemnización de guerra desconocida hasta entonces por lo fabulosa, y quedar tan mohinos como cuando fueron expulsados de España aquellas huestes de Napoleón I, que padeciendo la misma enfermedad que hoy aflige á sus descendientes, se creían los primeros soldados del mundo.

Hoy la emprenden ¿sabeis con quién? pues con la *industria naval mahonesa*. Desde aquí veo abrir muy grandes los ojos de nuestros bravos é inteligentes carpinteros de ribera, cuyos trabajos han sido y son desde tiempo inmemorial la admiración de propios y extraños. Pues sí, con ustedes se ha abierto el fuego, porque los franceses no pueden ver, naturalmente, que los aficionados de mar argelinos se abastezcan en Mahón de esos primorosos cuanto andadores botes de recreo, que de vez en cuando entran por la aduana de Argel. Como lo suyo es mejor y más elegante (no se atreven á decir más barato) conviene de todo punto que Argel cese de pedir botes á Mahón y los pida á Burdeos, á Tolón, á cualquier parte, pero que sea en Francia.

He ahí el artículo que publica «Le Dépêche algérienne» del 4 de Septiembre:

«Hace algunos días entró en el puerto un yate encantador, sistema americano,

center board ó cat boat, construido en Burdeos sobre los planos del Magie cuyas condiciones marineras y su andar han probado la superioridad de los buques del Cap-Cad. Fondeó en el lugar reservado á los buques del sport náutico argelino.

»En el curso de numerosas discusiones que han tenido lugar entre los aficionados á regatas, amigos del progreso de la industria francesa, y los propietarios de palangreros, partidarios de la industria mahonesa, de donde nos llegan estos últimos (ahí está el busilis) una apuesta importante ha tenido lugar entre el nuevo Cat boat que tiene por nombre «Pas Pressé» y el palangrero Céfiro (zéphyr) (el de construcción mahonesa), el mejor de todos los de su clase en la costa argelina.

»La distancia que habrán de recorrer será desde la Sanidad al Cabo Matifou, ida y vuelta, sea cual fuere el tiempo, y la partida se halla fijada para las once de la mañana del domingo.

»Bueno es observar que el «Pas Pressé» va á luchar contra el más veloz de los palangreros conocidos: que su concurrente mide un metro cincuenta centímetros más que él en su línea de flotación; que irá equipado por aficionados mientras que á bordo del «Céfiro» irán marinos expertos en las cosas de mar; que el primero no ha hecho aún sus pruebas, de modo que sus mismos propietarios ignoran tanto la cantidad de lastre que conviene al buque, como el andar de que pueda ser capaz; y finalmente que la partida tendrá lugar costado por costado cuando, según las disposiciones de la Unión de Yates de Francia que rigen las regatas en nuestro puerto, el «Pas Pressé» tiene derecho á ciertas ventajas, entre ellas á un cuarto de hora de avance sobre su adversario por razón de tonelaje.

»A pesar de las condiciones hechas en la apuesta al «Pas Pressé», esperamos que este mantendrá muy alto el pabellón de la navegación de recreo y de la construcción francesa, contra esos feos tipos de barcos de la industria mahonesa.»

¿Qué tal? ¿Estará remachado el clavo?

¿Qué sucedió? Pues sucedió que el que ganó la apuesta fué el ruin bote mahonés.

Los lectores creerán sin duda que el periódico en cuestión se habrá dado por vencido al contar el hecho á la mañana siguiente. Nada de eso:—*Rafalet no't dons*. Después de decir que los barcos salieron á la hora fijada con brisa del N. E. y á presencia de multitud de gentes, añade:

«Antes de la salida del puerto el «Pas Pressé» ha sufrido un ligero accidente. A consecuencia de una falsa maniobra que le acercó demasiado al espolón del muelle le faltó el viento, lo que le irrogó una pérdida de tiempo muy apreciable, sobre todo si se tiene en cuenta el resultado definitivo de la regata: el palangrero «Céfiro» llegó á las 2 h. 29 m. y el «Pas Pressé» á las 2'31.

»El palangrero ha vencido solo á su adversario el yate, por dos minutos. Dadas pues las ventajas del palangrero por razón de su dimensión, superficie de velas que puede desplegar al viento y la costumbre del mar de sus tripulantes, puede uno preguntarse de que lado está la victoria.»

En este segundo artículo suprime ya las palabras de construcción fea ó ruin la «Depêche Algérienne» pero le reemplaza en el calificativo su colega el «Radical Algérien» del 7 de Septiembre que, recordando un pasaje del libro de un

afamado autor francés (el Telémaco) que dice: «*Calyppo ne pouvait se consoler du départ d'Ulysses*,» él tampoco se consuela, y pone el siguiente *entrefilet*:

«El resultado de una corrida. Una corrida á la vela ha tenido lugar anteayer domingo entre el yate «Pas Pressé» y el palangrero «Céfiro».

»El «Pas Pressé», buque de recreo, construido expresamente para las regatas, ha sido vencido, según cuenta uno de nuestros colegas, por el palangrero «Céfiro» de fea construcción mahonesa, que le ha llevado la delantera en unos 4 minutos. (ahora ya no son dos).

»A consecuencia de esta corrida, habiendo surgido varias discusiones entre armadores, sabemos que los partidarios del «Céfiro» van á hacer una apuesta importante bajo condición de que la corrida tenga lugar desde Argel al cabo Matifou ida y vuelta, con viento del E.»

Los *Tuduris*, *Femenias*, *Rieras* y demás constructores mahoneses tienen la palabra.

T.

Argel Septiembre 1892.

Patriotismo y gratitud

Este título merecen las hermosas líneas que á continuación insertamos, debidas á nuestro distinguido amigo y paisano D. Esteban Amengual.

Barcelona 15 Septiembre 1892.

Sr. Director de EL PUEBLO.

Después de la debida expresión de gracias en nombre y representación del Asilo Naval que tuve la honra de dirigir á Mahón, cúmpleme agregar ahora algunos conceptos de mi propio agradecimiento.

He de manifestar con toda sinceridad que nunca hubiera imaginado que á los 17 años de inadvertida ausencia me deparase el Supremo Hacedor la inmerecida gracia de pisar el suelo natal henchido el corazón por casi desconocidas emociones de placer; pues á la natural alegría de volver á contemplar, después de tan largo tiempo, los inolvidables objetos y las risueñas perspectivas que fueron el encanto de mis juveniles años, se añadió en mi ahora la suprema dicha de considerarme transportado á una esfera de completa felicidad, al ver satisfecha mi aspiración, de que fuese coronada esta laboriosa obra del único Asilo Naval que cuenta España, con el aplauso nacido de un puro convencimiento moral de toda esa población que tanto tengo probado amar, y cuyo amor ha dado alientos á mi constante empeño de que arraigara en nuestra Patria esta beneficencia de carácter marítimo sin más protección que la Divina Providencia y mi fe en los caritativos sentimientos de tantos y tan buenos españoles.

El enorgullecerme por mi parte de ser hijo de Mahón ha sido quizás el principal factor de la indispensable abnegación que ha debido presidir la fundación y desarrollo de una institución tan humanitaria como patriótica, pues estando casi perennemente al frente de tan delicada misión, he tenido siempre la esperanza de que se reconociese de un modo indudable que tales resultados se deben en primer lugar á los sacrificios que ha sabido imponerse en medio de sus regulares obligaciones el más insignificante de los hijos de Menorca.

Al presentar á mis paisanos la tangible muestra de la caridad embellecida con los hábitos de la marina traté de

prescindir de mi nombre que de nada sirve, bastando saber que me llamo un compatriota de Mahón.

Así es que cuando me consideré correspondido en estas afecciones al ser testigo del aura popular que despertaron los instruidos y uniformados marineritos á su arribo á esa, me sentí presa de un arrobamiento que solo me cabe comparar al éxtasis que una vez experimentara allá en la inmensidad del Océano al salvar de una muerte cierta la tripulación de un buque náutico alemán, y mis humedecidos ojos hubieron de ver por casualidad como aquellos hombres en el paroxismo de su alegría al tener su salvación asegurada, quisieron besar la bandera española á cuyo pabellón pertenecían sus salvadores, y postrándose de rodillas elevaron su sentida plegaria en acción de gracias al Todopoderoso.

No he sabido sustraerme á este arranque de natural digresión á fin de dar á comprender á los que imágenes bellas saben concebir, lo que pasó por mi mente en aquellos instantes de general entusiasmo á favor de los niños asilados, á cuyo amparo estoy identificado en armonía con los esfuerzos del núcleo de caritativas almas que cooperan al sostén y cuidado del flotante albergue de la orfandad en el puerto de Barcelona.

Al ir yo, en tan solemne ocasión, á renovar los recuerdos de mi ya lejana niñez no sentí, por cierto, que los azares de la fortuna me privasen de aportar á mi país esa riqueza material que tanto bien puede hacer generosamente aplicada; puesto que me permitía el consuelo de sustituirla con este otro tesoro, producto del bien á la humanidad que se miró con igual estima en esa culta población.

El año 86 cuando necesitó cierto realce esta beneficencia, fui, al efecto, á darla á conocer y apreciar en la Corte y Villa de Madrid, donde obtuvieron los asilados muy buena acogida. Y necesitando ahora por mi parte, el retiro de la Presidencia á fin de atender nuevas obligaciones comerciales, conceptué como un deber en mí, y como último acto de mis arranques en favor del Asilo, el efectuar, antes de mi reposo, la consabida expedición á esa Perla del Mediterráneo, sin dejar yo de asistir para justificar entrambas afecciones, la que profeso á esta benéfica institución, y la innata á toda persona bien nacida hacia el país que á se honra de pertenecer.

Las atenciones que de por todas partes recibiera por razón de tantos vínculos como me unen á esa población, y principalmente por reconocerse el grado de filantropía que implica el estar al frente del Asilo Naval, me obligan á dar públicamente las gracias á todos en general, y asegurarles, que á más de haberse grabado en mi memoria el lisonjero resultado de mi visita á Mahón, no se pasarán muchos días sin estar colocada en la Cámara del Buque-Asilo, la cual sirve de salón de sesiones, una lápida conmemorativa que llevará esculpida la siguiente inscripción:

«En 1892 una sección de asilados con la Música asistieron á las fiestas de Mahón, y la entusiasta acogida que merecieron fué de honra para el Asilo.

Como recuerdo y gratitud se acordó la colocación de esta lápida.»

Queda haciendo votos para la prosperidad de Mahón su más humilde hijo

E. AMENGUAL.

20 Septiembre.

Después de lo anteriormente escri-

to á título de cordial despedida, he leído en los periódicos de Mahón los acuerdos tomados por ese Ilustre Ayuntamiento que se refieren á la demostración de un afectuoso recuerdo en obsequio del Asilo Naval; y al expresivo acto de atención á mi humilde personalidad.

Debo declinar por inmerecida la honra que lo último me confiere, porque me basta el general aprecio sinceramente expresado de mis conciudadanos, y á lo primero, que atañe exclusivamente á la benéfica institución, sabrá corresponder su Junta Directiva remitiendo una sencilla pero adecuada reproducción de la mencionada lápida conmemorativa, á fin de que, á su vez, tenga esculpido esa Ilustre Corporación el testimonio de recíproca gratitud.

Se repite affmo. S. S.

E. AMENGUAL.

LA SEMANA

Extranjero

Hamburgo, la gran ciudad alemana víctima hoy del furor de la terrible epidemia, es una de las capitales más bellas y populosas de la Europa Central, pues cuenta actualmente unos 600.000 habitantes, y junto á ella el río Elba está cubierto de embarcaciones que forman verdaderos bosques de mástiles á lo largo de los vastísimos muelles. El movimiento es incesante: grandes vapores, buques de vela, trasatlánticos, embarcaciones de todas clases y tamaños surcan continuamente el río, poniendo en constante comunicación Hamburgo con el mar.

La ciudad, situada en la orilla derecha del río, es extensísima, y como si su gran extensión no le bastara, ha absorbido otra ciudad de 70.000 habitantes. Altona, que, situada en la pendiente de las montañas, hoy no es más que un arrabal de Hamburgo.

Las casas que forman el antiguo Hamburgo dan perfecta idea de lo que un tiempo debió ser la renombrada ciudad anseática: por los canales adyacentes al río hormiguean innumerables balsas y barcazas que efectúan las operaciones de carga y descarga á lo largo de sofocadas callejuelas del siglo XV, muy tortuosas, muy pintorescas, pero también muy súcias, y probablemente en ellas es donde el cólera ocasiona mayores estragos.

Pero, dejando aparte estos cuantos millares de casas de otros tiempos, el viajero ya no encuentra en la restante gran extensión de Hamburgo más que calles modernas con magníficos edificios, suntuosos hoteles y cafés tan brillantes como los de París.

En el centro de la ciudad, junto á la Bolsa monumental y rodeado de hermosos paseos, se encuentra el lago Alster, vasto, cuadrado, navegable con vaporcitos solo para pasajeros, y poblado de blancos cisnes, lo cual da originalidad á la población, por más que no sea una rareza en las ciudades del septentrion: Copenhague tiene un lago por ese estilo donde se patina en invierno.

Pero lo que da á Hamburgo el aspecto de gran capital, son principalmente los innumerables ferro-carriles y tranvías que la cruzan en todas direcciones, atravesando los sitios mas céntricos, dando la vuelta á los monumentos, corriendo á lo largo de los paseos y de las avenidas de los frondosos parques que no son pocos. Bajo el follaje de estos,

iluminados por la luz eléctrica, se oyen por la noche los acordes de bandas y orquestas y el continuo chocar de los vasos, pues en Hamburgo abundan los *biergarten* (jardines-cervecerías). Añádase á eso los bosquecillos, explanadas *boulevards* con avenidas laterales para jinetes, y finalmente, el gran paseo de San Pablo, que enlaza Hamburgo con Altona.

Los cementerios de la Alemania del Norte ofrecen un aspecto particular, pues no teniendo piedras mortuorias, son risueños como un jardín. La división de sepulturas solo viene indicada por pequeños *parterres* y unos cartelitos que hay entre las flores. Estos cementerios de Hamburgo y Altona que tan grata y consoladora impresión dejan en quien los visita, ¡cuán horribles deben estar hoy con la carga que el cólera les ha echado encima!

**

Escriben de Turin con fecha del 19:

«El ilustre patriota húngaro Kossuth celebró ayer en Turin, en donde vive desterrado desde largos años, su nonagésimo cumpleaños.

A propósito de esto, puede hacerse notar que en la actualidad hay en Europa un número bastante crecido de hombres célebres que, á pesar de su avanzada edad, continúan mostrándose muy activos.

Merecen citarse en primer lugar: el principe de Bismark, de edad de setenta y ocho años; M. Gladstone, que va á entrar en los ochenta y cuatro años de su edad; los mariscales Mac-Mahón, Canrobert y lord Tennyson, que son más que octogenarios; Julio Simon, siempre tan activo á pesar de sus setenta años; M. Frère-Orban, el decano de los hombres políticos belgas, que acaba de cumplir sus ochenta años de edad, y por último, M. Villiers, el decano de la Cámara de los diputados de Inglaterra, que, como Kossuth, cuenta noventa años de edad.

En suma, á fines de este siglo tan decadente, según se dice, habrá tantos casos de longevidad como en los otros. Esto debe ser un consuelo para los jóvenes.»

Nacional

Un punto curioso de historia, el de si Guipúzcoa había sido reino, ha quedado resuelto.

Se ha encontrado en Simancas una carta dada en Trujillo, á 12 de Julio de 1479, por Isabel la Católica, mandando que en la relación de sus reinos se incluyese el nombre de Guipúzcoa á continuación del de Gibraltar.

Del *Diario de Barcelona* del miércoles:

El Ayuntamiento de Barcelona ha acordado colocar once focos eléctricos en la carretera de Hostafranchs.

A bordo de la escuadra española de instrucción se decía hoy que los cinco buques que la componen probablemente no saldrán de este puerto hasta mediados del próximo mes de Octubre.

Aprobadas por la División de ferrocarriles las obras del ferro-carril de cremallera de Monistrol al Monasterio de Montserrat, el señor Gobernador de la provincia ha remitido dicha aprobación al ministerio de Fomento, manifestando que para él no hay inconveniente en que se abra al público. Se aguarda

la autorización del gobierno para inaugurar inmediatamente la nueva vía.

**

Desde hace algunos dias se nota en este puerto cierta paralización en las operaciones de embarque y descarga por efecto de las recientes disposiciones sanitarias. En el muelle de la Riba había ayer tan escaso movimiento que parecía un día festivo. El gran número de grúas de mano que hay en el *Rebaix*, no funcionaron en todo el día y por este motivo tampoco circulaban los carros que trasportan las mercancías. Los tinglados del mismo punto, que se hallaban repletos de géneros pocos días ha, se ven ahora vacíos, y lo propio sucede con los espacios de terreno del andén alto de la Riba destinados á la descarga.

Local

Un doloroso suceso ocurrido en la madrugada del domingo pasado, en el término de Villa-Carlos, causó honda impresión en dicha villa y en esta ciudad.

El guarda jurado del predio *Torre del Rey* acompañado de sus hermanos y un labrantín, presentó al juez municipal de Villa-Carlos tres soldados de Infantería que habían sido detenidos como autores de hurto de higos, y declaró que en el lugar del suceso había quedado muerto de un tiro de la carabina del mismo guarda, un cabo también de Infantería, hecho que desgraciadamente resultó cierto.

Las versiones que han circulado respecto de las circunstancias cualificativas del suceso, son varias y hasta contradictorias. La justicia ha procedido al esclarecimiento del hecho. A nosotros solo nos toca lamentarlo, y hacer votos para que no se repita.

**

Una buena noticia referente á nuestro Instituto.—Se han agregado ya al mismo el Colegio de 2.^a enseñanza de S. Juan Berchmans de esta ciudad y el que regenta en Ciudadela nuestro querido amigo el ilustrado profesor D. Juan Benejam. De esta manera habrán aumentado extraordinariamente los ingresos por derechos de matrícula, pues, son muchos los alumnos de 2.^a enseñanza en uno y otro establecimiento.

Siempre creimos que así sucedería, y por esto jamás pudimos comprender que, so pretexto de economía, existiese persona capaz de oponerse á que nuestro Instituto fuese declarado de carácter provincial.

**

Como siempre que se desarrolla alguna epidemia en Europa, han empezado ya los conflictos sanitarios provocados por las arbitrarias medidas de la Junta provincial de Palma. No existe en España, afortunadamente, motivo alguno de alarma, y, sin embargo, empéñase dicha Junta en someter á observación las procedencias de la Península. De aquí surgen órdenes y contraórdenes que nos ponen en ridículo ante propios y extraños, dando tristísima idea de como anda la administración española.

Así, ha sucedido que el «León de Oro» fué detenido en Soller, y quizá la observación á que se le sujetó hubiérase cumplido con todo rigor, á no llegar una orden terminante del Ministerio de la Gobernación, motivada por un telegrama que suscribieron el Sr. Delegado de Hacienda de la Provincia y el Sr. Obispo de esta Diócesis, que se hallaban en el buque. Y, como consecuencia sin du-

da de dicha orden, nuestro vapor correo «Puerto Mahón», que en la semana anterior fué objeto, también, de medidas sanitarias, pudo ser admitido á libre plática inmediatamente, en su último viaje.

**

Procedente de Gibraltar fondeó en nuestro puerto, la tarde del lunes, el formidable acorazado inglés «Camperdown», de 10.600 toneladas, 10 cañones, cuatro de ellos de muy grueso calibre, 2 torres blindadas, 13 mil caballos de fuerza y 530 plazas de dotación. Es un monitor de primera línea y lo manda el Capitán de Navio Mr. G. L. Atkinson, no siendo la primera vez que nos visita, pues vino con la Escuadra del Canal arbolando la insignia de Contralmirante.

A su llegada, fué sujetado el «Camperdown» á tres dias de observación, pero, en virtud de orden telegráfica de la Dirección General de Sanidad, fué admitido á libre plática el miércoles por la tarde. Otra consecuencia del desbarajuste que ocasionan las contradictorias disposiciones del ramo de Sanidad. Mañana, probablemente, saldrá para la mar dicho acorazado.

**

Para el 18 de Octubre próximo, á las dos de la tarde, está anunciada subasta en el Gobierno civil, con objeto de contratar el servicio de conducción de correspondencia entre Mahón y Ciudadela, durante el periodo de cuatro años y por el tipo de 2.999 pesetas anuales, con arreglo á las condiciones expuestas en las oficinas del Gobierno civil y secretarías de Alayor, Ciudadela y Mahón.

Para optar á la subasta ha de constituirse un depósito de 10 por 100 del presupuesto.

**

Hoy ha salido para Barcelona, de donde regresará el 6 del próximo Octubre, nuestro apreciable amigo D. Francisco Rita, quedando, por consiguiente, cerrado hasta aquella fecha, el establecimiento de los Sres. Rita hermanos.

**

El marqués último tomó posesión don José J. Sancho y Caules, del cargo de Administrador Depositario de Hacienda de este Partido.

**

Según noticias, ha sido propuesto para Gobernador militar de esta plaza, el General de división, Excmo. Sr. D. Juan Salcedo.

**

El próximo domingo, probablemente, tendrá lugar en el salón de sesiones de las Casas Consistoriales, una junta general de accionistas de la Sociedad anónima marítima que ha de establecer un vapor directo entre Mahón y Barcelona, para discutir y aprobar los estatutos que está redactando, de acuerdo con los señores Goñalons, Carreras y C.^a, la comisión nombrada al efecto.

**

Estos dias ha estado expuesto en el escaparate del colmado que nuestro amigo D. Manuel Beltrán tiene abierto en la calle Nueva, la artística plancha que el Asilo Naval Español dedica á Mahón y ha de fijarse en la goleta «Consuelo», formando *pendant* con la que conmemora los beneficios recibidos de la Compañía Transatlántica.

**

Ha sido nombrado cirujano interino del Hospital civil de esta ciudad, D. Ricardo Cursach Camarasa, en sustitución de D. Juan Cerezo Baez que desempeñaba dicho cargo y que tomó posesión del

de guardia municipal el martes de la semana que fine hoy.

El expresado día tomaron también posesión del destino de serenos faroleros, D. Pedro Rodriguez Salvador, don Sebastián Ruiz Marqués, D. Miguel Martorell Riera y D. Juan Chacón Ramirez.

**

Ha comenzado la exportación de cerdos cebados de Mallorca á Barcelona, pues el «Puerto Mahón» transportó 144 de dichas reses, en su último viaje, desde Alcudia á la capital del Principado.

**

La «Sociedad General de Alumbrado» ha pedido permiso al Ayuntamiento para colocar en la plaza de la Arravaleta, la gran farola de gas que se ostentó en la calle de Prieto y Caules durante las pasadas fiestas de la Virgen de Gracia, ofreciendo encenderla, por lo menos durante un mes, en las horas del alumbrado público.

Es un beneficio gratis para la población, que honra á dicha empresa.

**

El Inspector de Instrucción primaria D. José M.^a Barcia se halla pasando la visita reglamentaria á las escuelas públicas de esta isla.

Las nocturnas de adultos, establecidas en la calle del Castillo n.º 95, y en la de Alonso III núm. 14, reanudarán sus clases el dia 1.º del próximo Octubre. Háganse cargo los jóvenes artesanos de que en ninguna parte como en dichos centros de enseñanza, sacarán más provecho para el presente y para el porvenir, y, por lo tanto, no sientan privarse de una hora de descanso ó de recreo para dedicarla á la instrucción.

Ya que de este ramo tratamos, hacemos público que de las diez matrículas que el Ayuntamiento concede para la segunda enseñanza, tan solo cuatro han sido solicitadas, lo cual evidencia que, á pesar de los esfuerzos de la Corporación municipal en pró de la cultura, necesaria á todos los pueblos, no hay todavía en Mahón el suficiente estímulo para instruirse y procurarse conocimientos que no solo constituyen la base de las carreras científicas y literarias, sino que son de reconocida utilidad á artesanos, comerciantes é industriales.

**

Es probable que dentro de breves dias se firme en Milán, si no se ha firmado ya, la contrata de la compañía de ópera italiana que ha de actuar en el teatro principal de esta ciudad, durante la próxima temporada de invierno.

Celebraremos que se confirme esta noticia, que tanto ha de entusiasmar á nuestros *dilettanti*, mayormente si, según se asegura, han de ponerse en escena óperas como *Gioconda* y *Cavalleria rusticana*.

**

La banda del Regimiento Infantería de Baza que tan acertadamente dirige el músico mayor D. León Perez, tocará esta tarde de 5 y media á 7 en el paseo de la Explanada las siguientes piezas:

- 1.º Paso doble, Ronzani.
- 2.º Sardana de la ópera *Garin*, Bretón.
- 3.º Sinfonía de la ópera *Dinorah*, Meyerbeer.
- 4.º Valses, Waltheufoeld.
- 5.º Paso doble, Perez.

Parece que dicha banda tomará parte en el Certámen musical que ha de celebrarse en Barcelona los dias 15 y 16 de Octubre próximo, habiendo escogido como pieza de libre elección, la gran sinfonia de la ópera «Dinorah» de Meyerbeer, que es la obligada para las bandas que hayan obtenido primer premio en otros concursos.

Una anécdota de León XIII

Siendo Su Santidad León XIII la figura más saliente de la época, vamos a contar una anécdota de cuando aun era joven y que lo retrata en la oportuna lección que dió un día al marqués X..., para quien uno de sus placeres era el de molestar á los altos dignatarios del clero, que recibía en su palacio con frecuencia.

Era una noche, y el viejo marqués romano tenía muchos contertulios, entre los que se contaba el cardenal Joaquín Pecci, el futuro Papa.

—¿Gustais de un polvo, eminencia?— le dijo el marqués, ofreciéndole galantemente su tabaquera, que era una maravilla del siglo XVIII.

—Con mucho gusto, marqués.

Y después de tomar un polvo el cardenal, devolvió la caja al marqués; pero, rehusándola éste, le dijo:

—No habeis fijado bien la atención en la caja. Es una verdadera joya: permitidme que os la regale.

Y al mismo tiempo, con una mirada picaresca, le enseñó una pintura que adornaba el interior de la tapa, representando una figura bastante licenciosa.

El cardenal Pecci, sin pestañear, miró la miniatura; después dijo sonriendo:

—¡Encantadora, encantadora! Obra maestra del arte y de la naturaleza. ¿El retrato de la señora marquesa sin duda? ¡Es preciso que estos señores puedan admirarla como yo!

Y alargó á su inmediato la caja esmaltada, que el marqués, confuso, se apresuró á recoger tan pronto como pudo.

La barba

Es curioso por demás el recuerdo de los primeros tiempos de su uso.

Los primitivos dioses del paganismo se presentan con una barba majestuosa que el cristianismo conservó también para Jehová.

Sin detenernos en las vicisitudes que la barba ha experimentado á través de los siglos, haré constar que en Francia ha jugado un gran papel.

En tiempo de Clovis fué la barba un

motivo de compromisos públicos. Después de la batalla de Tolbiac (496) Clovis suplicó al vencido que viniera él mismo á tocarle la barba como señal de alianza. Lejos de conformarse con esta invitación, Alarico agarró por la barba á los embajadores franceses y los arrojó de su habitación. Estos, todos confusos, juraron por su barba, ante Clovis, que tomarían venganza de tamaña afrenta, y de aquí el origen del dicho popular «juro por mi barba». Durante muchos reinados ha sido objeto de muy variados reglamentos. Unas veces larga, otras corta, redonda, puntiaguda y adornada con perlas y con oro, dió lugar á grandes querellas y á discusiones constantes en el seno mismo de la corte de Roma.

Los Papas quisieron y no quisieron la barba, prohibiéndola unas veces y aceptándola otras. San Clemente de Alejandria, San Cipriano, San Gerónimo, San Antonio y San Crisóstomo, discutieron de palabra y por escrito en pró y en contra de la barba, los bigotes y la cabellera.

El triunfo de la barba en Francia data del Renacimiento, en que el ejemplo de los grandes artistas, que profesaron por ella una especie de culto, fué seguido por el soberano y sus magnates.

No olvidemos mencionar el episodio burlesco del divorcio de Luis XIII y de su esposa Leonor de Guyenne. Esta soberana estaba ofendida del desdén de su esposo que estaba dotado de una hermosa barba castaña. Un día se le ocurrió afeitarse y solicitar de Leonor las caricias conyugales, que no le fueron concedidas á causa del espanto que su fealdad produjo en su esposa, siguiéndose, como consecuencia, el divorcio.

En tiempo de Enrique III desapareció la barba y fué sustituida por el bigote y una mosca muy larga. En tiempo de Enrique IV se llevó la barba cuadrada. Bajo el reinado de Luis XIV se usó muy poco el bigote, se llevaba simplemente la mosca. En los dos reinados siguientes no se llevaba nada. Lo mismo sucedió con la república y el directorio, el imperio y la restauración.

En 1880 todo cambió. Vuelve á aparecer la barba llevada por los artistas y conspiradores y desde entonces acá, cada cual ha usado y usa lo que mejor le viene en gana.

Aumento del desarrollo en las alcachofas

Para obtener un desarrollo anormal de la alcachofa se aconseja el siguiente medio:

Luego que se haya formado la alcachofa, se practica una incisión longitudinal en el tallo que la sostiene, á ocho ó diez centímetros debajo de ella, y de modo que la abertura que se practique tenga cinco centímetros de longitud y en ella se pone una pequeña cuña de madera para que no se cierre.

Los órganos foliáceos que cubren la alcachofa se abren para que no impidan el desarrollo interno. Además se cubre la alcachofa con un trapo negro, de modo que no deje pasar la luz, con lo cual resulta de mejor clase la parte comestible y de color muy blanco.

El ácido canfórico

y el sudor de los tísicos

H. A. Hase confirma plenamente la acción antidiaforética del ácido canfórico. Se ha empleado en diez casos de sudor nocturno de los tísicos, rebelde á todos los medicamentos usados ordinariamente (atropina, agaricina, etc.) y á la dosis media 1'20 gramos (dosis máxima 3'60 gramos) obtuvo el resultado deseado.

El ácido canfórico es superior á todos los otros antidiaforéticos, porque es insípido y no irrita el tractus gastrointestinal. Insoluble en el agua, se disuelve bien en el alcohol.

POESÍAS

LA POESÍA

(A LA SEÑORITA DOÑA M. S.)

En pos de la poesía, que adoraba,
mi fantasía el vuelo remontó;
pero viendo que nunca la alcanzaba,
humilde y abatida, descendió.

No hallándola en el cielo, aquí, en el
la buscó, con ardiente frenesi; [suelo

y la poesía que no vió en el cielo,
la halló, bien mío, al encontrarte á tí.

PEDRO JUAN.

Barcelona Septiembre 1892.



Una noche soñé, niña hechicera,
que sufría, sin par, congojas grandes
luchando, sin vencer, con mil peligros,
que acababan conmigo por instantes.

Vencido ya por ellos, anhelaba,
deseaba morir, suicidarme,
y al intentar tal cosa, ante mi vista
presentóseme un ángel.

Su cabello era fino cual la seda,
sus ojos como el sol eran brillantes,
sus labios al coral daban envidia
y su rostro era bello, incomparable.

Al mirar tal visión quedé extasiado,
se apartó mi dolor ante su imagen,
porque ví, niña bella, en mis ensueños,
que eras tú el lindo ángel.

J. F.

Mahón 9 Julio 1891.

Pasatiempos

Solución á la charada del número 21

TIPOS

CHARADA

Al *prima seis* van las almas
de ciertos seres humanos:
animal *tercera cuarta*;
quinta sexta, prima seis;
me gusta la *cuarta cuarta*;
dos doble, se llama al niño,
tercia, nota de la escala:
sesta doble, existen pocos,
y es lector mi *TODO* un ave
que se zambulle en el agua.

S. J. OTERO.

San Roque (Cádiz).

(La solución en el próximo número.)

IMPRENTA DE B. FÁBREGUES

San José, sin número

DESPACHO: Calle Nueva, 25.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Para vender

Lo están en Alayor las casas número 2 de la plaza del Príncipe y la del número 22 de la calle de Sta. Agueda.

Para informes en Alayor en casa de don Pedro Buils y en Mahón calle Nueva número 16.

Para alquilar

Lo está la casa calle de Alonso III, número 3. Para informes calle del Rosario número 25.

Tarjetas de visita

Se hacen en la imprenta de EL PUEBLO.

EN EL ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE BERNARDO FÁBREGUES

SE ADMITEN SUSCRIPCIONES Á

La Moda Elegante -- La Ilustración Española y Americana -- La Última Moda -- La Ilustración Artística -- La Ilustración Musical

y toda clase de trabajos

concernientes al ramo tipográfico.

VISTA DEL PUERTO Y CIUDAD DE MAHÓN

REPRODUCCIÓN DE UN CUADRO AL ÓLEO original de

D. FRANCISCO HERNANDEZ SANZ

Puntos de venta en Mahón: D. Francisco Timoner, calle del Castillo.—D. Antonio Tuduri, calle Arravaleta.—D. Bartolomé Rotger, calle Nueva.—D. Bernardo Fábregues, imprenta.—Tienda «La Andaluza», calle Arravaleta.

En Ciudadela: D. Salvador Fábregues, imprenta.

Precio de cada ejemplar: 2'50 Ptas.

OBRAS DE D. JUAN BENEJAM

Véndense en Mahón en la imprenta de este periódico y en Ciudadela en la de D. Salvador Fábregues.

EL INGENIOSO HIDALGO D. QUIJOTE DE LA MANCHA

por D. Miguel de Cervantes Saavedra.

Admite suscripciones á esta obra D. Juan Fábregues Sin-tes, calle de San José n.º 1, y el impresor de EL PUEBLO.

HELADORA

ESPAÑOLA

Único aparato práctico que permite hacer el hielo, á la par que barato y muy rápidamente, aprovechándose con gran éxito en los casos urgentes para enfermedades como hemorragia, difteria, fiebre cerebral, crup, etcétera.

Es útil y hasta indispensable en Hospitales, farmacias, fondas, etc.

Representante en Mahón D. Antonio Orfila, calle Nueva 25, imprenta de EL PUEBLO, donde se halla una á disposición de quien desee verla.

SOBRES IMPRESOS

Se hacen en la imprenta de EL PUEBLO.