

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año IX.-Número 3055

SUSCRIPCIÓN (En la Isla al mes ptas. 1'50 Resto de España 1'75 Extranjero 2'50)

Mahón sábado 16 de Mayo de 1914

Redacción y Administración Calle Nueva - Teléfono. 123

Historia del Mundo en la Edad Moderna UN MONUMENTO LITERARIO

El género histórico cuenta desde hoy con un monumento impercedero, con una obra grandiosa que resistirá a los efectos del tiempo y servirá de enseñanza eterna a las generaciones presentes y venideras. Fruto de la labor profunda y reflexiva de una pléyade de sabios historiadores, la HISTORIA DEL MUNDO EN LA EDAD MODERNA viene a ocupar indiscutiblemente el primer puesto en la actual bibliografía histórica, porque representa la suma de los esfuerzos de investigación de los principales tratadistas del mundo, y encierra en sus páginas todo el caudal de conocimientos que hoy constituyen la ciencia de la Historia.

En su concepto, LA HISTORIA DEL MUNDO EN LA EDAD MODERNA es una obra inmortal, un monumento literario que la bibliografía castellana no ha poseído hasta hoy en el género histórico.

Esta obra, que consta de 25 tomos, está escrita por 171 historiadores, y contiene:

- 3000 grabados,
- 104 cromotipias,
- 57 mapas en colores,
- 49 mapas en negro,
- 10.449 páginas,
- 45.000.000 de letras.

Precio a plazos: 395 pesetas en 25 mensualidades.

Al contado: 350 pesetas.

Por 20 pesetas al contado y unas cuantas mensualidades de 15 pesetas puede usted adquirir la HISTORIA DEL MUNDO EN LA EDAD MODERNA y una magnífica biblioteca vertical de roble o caoba.

Inmediatamente después de haber pagado la cuota inicial, enviaremos a su domicilio la obra completa y el mueble.

Para más detalles pueden dirigirse a la

Tipografía Mahonesa, calle Nueva donde hay un tomo de muestra.

HORRIBLE TERREMOTO

Madrid 12.

Desde hace tres días reinaba ya gran pánico entre los habitantes de la región de Catania (Sicilia) a consecuencia de haberse sentido algunas fuertes sacudidas sísmicas en diversas localidades.

La catástrofe temida no se hizo esperar.

Durante la noche del sábado y madrugada del domingo se sintieron repetidos y prolongados terremotos en la isla de Sicilia y principalmente en Catania y sus alrededores, tan zozocados siempre por este género de desdichas.

Las sacudidas destruyeron casi por completo once pueblos y destruyeron enormes trozos de carreteras y líneas férreas y telegráficas de la provincia.

La interrupción de las comunicaciones hizo difícil la organización de socorros.

La noche se pasó haciendo esfuerzos que resultaban casi estériles a causa de la obscuridad y de la falta de los instrumentos necesarios para que los auxilios resultaran eficaces.

Esto explica el número elevado de víctimas que se registra.

La sacudida devastadora se sintió sin que hubiera sido precedida, como sucede ordinariamente, por temblores de pequeña intensidad.

Pocas personas pudieron huir; muchas quedaron entre los escombros de las casas, de las que algunas fueron literalmente volcadas como si hubieran sido castillos de naipes.

Organizados ya metódicamente, al hacer de día los trabajos de salvamento, se empezó el desescombro en los pueblos de Lidera, Bongiardo y Passopiso, que han quedado completamente destruidos.

Los soldados ocupados en dichos trabajos muestran admirable abnegación.

La población superviviente ha quedado sin abrigo y sin víveres y se agrupa en torno de las cocinas de campaña.

Un periódico de Milán refiere que su corresponsal encontró en un sitio apartado a una mujer que con las uñas ensangrentadas escarbaba en el suelo, tratando de levantar las piedras en que decía hallarse sepultada una hijita suya.

Otro periódico relata que las granjas han quedado destruidas y los caminos están agrietados.

Se ha comprobado que la catástrofe ha tenido origen volcánico y que se ha circunscrito a la región del Etna; la erupción del volcán en estos días es verdaderamente terrible.

De Arcireale comunican conmovedores detalles. En camillas, en carros y en automóviles no cesan de llegar heridos al hospital de aquella población, procedentes de los pueblos inmediatos.

Los daños se calculan en muchos millones de liras.

El Gobierno ha enviado considerables socorros.

En toda Italia ha causado hondísima emoción la desgracia. Los recuecos de la catástrofe de Mesina avivan el sentimiento público.

Las elecciones francesas

París 11.

Resultado de los empates

Los resultados del escrutinio dan por elegidos definitivamente los diputados siguientes, en los casos de empate:

- Conservadores, 2.
 - Acción liberal, 6.
 - Republicanos progresistas, 14.
 - Republicanos de la izquierda, 17.
 - Republicanos radicales, 21.
 - Radicales socialistas, 14.
 - Radicales socialistas unificados, 67.
 - Socialistas unificados, 52.
 - Socialistas revolucionarios, 1.
- De forma que la Cámara quedará constituida de la manera siguiente:
- 34 conservadores.
 - 34 de la acción liberal.
 - 69 republicanos progresistas.
 - 73 republicanos de la izquierda.
 - 52 republicanos radicales.
 - 28 radicales socialistas.
 - 173 radicales socialistas unificados.
 - 33 republicanos socialistas.
 - 102 socialistas unificados.
 - 1 socialista revolucionario.
 - 1 independiente.
- Total, 600.
- Todavía se desconoce el resultado de los escrutinios de las colonias.

La Novela de Bolsillo

El primer número de esta publicación ofrece a los lectores, bajo el título de «Caballería Maleante», la pintoresca narración de un sensacional episodio de la

vida de nuestro país, trazada por la pluma brillante del ilustre Joaquín Dicenta.

En el desolado escenario que ofrecían los campos y ciudades de Andalucía, víctimas de los terremotos que aun se acuerdan con horror, se desenvuelven los hechos vigorosamente verídicos que Joaquín Dicenta refiere.

En «Caballería Maleante» quedan dibujados de bulto caracteres y personajes como aquel peregrino ingenio de las letras que se llamó Manolito Paso y aquel héroe popular, el bandido Melgares, puestos frente a frente por un azar de la fortuna loca.

Véndese en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Los vapores «Miguel», «Padrón» y «Carlos» vienen tripulados por oficiales extranjeros.

Esto ha motivado gran efervescencia entre los marinos, al extremo de que el Comité de huelga se ha dirigido al comandante de Marina solicitando autorización para presentarse a bordo con un notario que levante acta de ello y exija las responsabilidades de los perjuicios a que puede haber lugar.

La Asociación de capitanes ha recibido un despacho de Rotterdam y otro de Gijón participando que los obreros hacen causa común con los marinos.

Los marinos se muestran disgustados por el giro que toma el actual conflicto y muestran su extrañeza por la aseveración del señor Dato de que el lunes habría solución.

Algunos miembros de la Junta directiva dicen que cuanto se viene hablando de una reunión en Madrid el día 25 para tratar de las aspiraciones de los marinos es perder el tiempo, pues de momento sólo se trata de que se cumpla el laudo de la Cámara de Comercio de Bilbao, reponiendo en su cargo al capitán del vapor «Noviembre», que fué el que originó el conflicto. Mientras tanto no se reanuda la navegación en España. La Comisión entiende que con dilaciones no se hace más que perder el tiempo.

Ha dado orden a los representantes que tiene en Madrid para que regresen inmediatamente a Bilbao. Entiende que el movimiento actual no es efecto de peticiones formuladas, sino de una causa concreta que debe resolverse previamente para emprender cualquier otra gestión.

Información de «El Mercantil Valenciano»

Según las impresiones de última hora, el gobierno tiene esperanzas en el éxito de sus gestiones para la solución de la huelga.

Parece que entre los navieros hay elementos inclinados al arbitraje.

Los esfuerzos del gobierno tienden a que no queden incomunicadas las islas Baleares con el continente.

Gijón.—El paro de los obreros marítimos sigue igual, afectando a los obreros terrestres, por no efectuarse la carga y descarga.

La Sociedad de Fogoneros revocó el acuerdo de impedir salir a la mar a los vapores pesqueros.

Esta noche volverán a la pesca. De la Argentina llegó el trasatlántico «Patricio Sástrategui», des embarcando 47 pasajeros asturianos.

A causa de la huelga los pasajeros desembarcaron en la lancha.

La oficialidad del «Sástrategui», hablando de la huelga, ha dicho que los son asociados; pero sin duda, teniendo en cuenta la clase de servicio de la Trasatlántica, se le impidió ir a la huelga por solidaridad.

Se lamentaban de la falta de servicio de los remocadores para los pasajeros, y se les dijo que no se había recibido la orden con oportunidad, pues la Sociedad de Fogoneros acordó que dichos buques sigan prestando servicio a pasaje.

Cádiz.—Quizá no pueda salir mañana el correo de Canarias «Hespérides».

Los muelles están desiertos.

Se temen conflictos de no llegar vapores, pues Cádiz nada produce.

Las sociedades del personal de cubierta, que son unos 1.200, en su mayoría pertenecientes a la Trasatlántica, letegrafaron a Dato protestando contra la huelga y la coacción que ejercen sus directores.

Mañana saldrá para Larache el vapor «Canalejas» llevando tropas y víveres.

Fe rol.—Los patronos que expen-

DEL MAR

El conflicto marítimo

Solidaridad

A la salida del vapor «Mahón», el miércoles último, para Barcelona, hubo un detalle que pasó desapercibido para el numeroso público que en el muelle se había estacionado.

Junto a la palanca contemplaban las maniobras de los marineros de guerra varios marineros huelguistas de los que habían formado la dotación del vapor.

Sus rostros tostados por el sol querían dibujar una sonrisa de indiferencia que no podía engañar a quien fuera algo conocedor del corazón humano.

Cuando zarpó el buque, el más viejo de los huelguistas quedó contemplándolo y su vista ansiosa le siguió hasta que se hubo perdido tras la primera ondulación del puerto. Después, de sus ojos cayeron silenciosas unas lágrimas.

No podían ser aquellas lágrimas las del cobarde que por miedo ha abandonado su puesto, porque horas antes había estado en nuestra redacción para saber noticias y su rostro reflejaba la mayor indignación ante la idea de que pudieran presentarse esquirolas a ocupar los puestos que ellos habían dejado.

Aquellas lágrimas eran las del que ve marchar a go muy querido con la pena de no poder acompañarle. Eran las del marino viejo, amante de su buque, celoso de que sean otros los que le presten sus habituales cuidados.

En esta huelga de los marinos, la nota más grande, la más triste, es la de estas tripulaciones que no piden nada para ellos, que no reclaman nada, que renuncian al pan de cada día, el suyo y el de sus hijos, sin la más pequeña mira egoísta, sólo por no faltar a sus deberes de compañerismo con sus jefes, con los que siempre han compartido con ellos los trabajos y los peligros.

Entre los muchos y muy diversos egoísmos que se han hecho patentes en las gentes de tierra durante los días que llevan en huelga, las gentes de mar, resalta verdaderamente consolador el ejemplo de las humildes tripulaciones que muestran su solidaridad con los capitanes y oficiales.

Podrán criticarse los motivos de la huelga, podrá censurarse, según se mire, el proceder de los huelguistas, capitanes y pilotos; pero todo el mundo habrá de reconocer la altura de miras y la nobleza de intención de los humildes obreros del mar que han dejado sus puestos por no faltar a sus deberes fraternales.

Agregámonos de ello porque habla muy alto en favor de nuestras gentes. Cuando todos los hombres sepan desprenderse del egoísmo propio en bien de la colectividad, se habrá da-

do un gran paso para el progreso de la humana especie y para la verdadera fraternidad de los pueblos.

Cuando diariamente presenciáramos el espectáculo de los que venden su conciencia por unas monedas; cuando recientemente hemos visto semejante compra-venta puesta en práctica por gran número de hombres degenerados, resultan consoladoras las muestras de solidaridad presenciadas con motivo de la huelga marítima.

Nosotros no queremos ahora juzgar de qué lado está la razón en el pleito que se ventila entre navieros y marinos, no queremos hacernos partidarios de uno ni de otro contendiente; pero por la dignidad de nuestro pueblo nos alegramos de que de Menorca no haya salido hasta ahora ningún traidor.

Ojalá termine la lucha, y que termine pronto y bien son nuestros deseos, sin que la palabra traición suene para avergonzar a los obreros marítimos menorquines.

De Bilbao

Bilbao 10.

Artículo comentado

«La Lucha de Clases», comentando el conflicto en un suelto titulado «Arma al brazo», dice que las clases obreras miran con viva simpatía la huelga de la Marina mercante. Este movimiento empuja hacia el campo de la lucha de clases a gentes que creían gozar de un mayor respeto que otros obreros por parte de sus patronos y que suponían que jamás tendrían que acudir para defender sus derechos a los procedimientos de pelea empleados por los socialistas.

Elogia a los marineros y fogoneros por haber hecho la causa de los capitanes, y dice que en esta viva lucha la clase obrera que sabe cuáles son sus deberes, está atenta al movimiento, no con la simple curiosidad de quien presencia un espectáculo que no le interesa, sino con la emoción de quien está preparado para tornarse súbitamente de espectador en actor.

Termina afirmando que el proletariado está dispuesto a prestar ayuda, si su ayuda es necesaria, para vencer al enemigo común.

El suelto ha sido comentadísimo, como síntoma que es de posibles complicaciones.

Otras noticias

Telegrafían de Newcastle la salida del vapor «Idel» con oficialidad inglesa.

A pesar de las aseveraciones del señor Dato en el Consejo, manifestando que no se han recibido órdenes que lo prohiban, por el cónsul de Cardiff han sido reparados los tripulantes del vapor «Ocafia».

La casa Sota Aznar ha demandado al presidente de la Asociación de capitanes por supuestas injurias consignadas en una nota facilitada a la Prensa.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica etcétera, ejecutados con la máquina

DOMÉSTICA BOBINA CENTRAL

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

Todos los modelos a Ptas. 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

SE RUEGA AL PÚBLICO VISITE NUESTRAS SUCURSALES

COMPANÍA SINCER DE

Máquinas para coser

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

PALMA: Calle Jaime II, 4. MAHÓN: Calle Nueva, 32.

RELOJERIA, PLATERIA Y ÓPTICA

LA SUIZA de Jaime Pons

Gran reforma del taller de composturas a cargo de un hábil relojero catalán, que ha cursado sus estudios y prácticas en el extranjero.

Venta de bicicletas THE CONVENTRY. Máquinas de primera clase a plazos y al contado.

LA SUIZA, Calle Nueva, 17 y 19

Verdadera Ganga

Depósito de calzado estilo Español y Americano. ELEGANTE Y SÓLIDO

No hay otra cosa que esté tan surtida y que venda tan limitado

Calzado para caballero, cosido, desde 9 pesetas par. Calzado para señora, cosido, desde 5'50 pesetas par. Calzado para niño, en varios precios. Gran surtido de calzado clavado.

Acudid al único Depósito en Mahón

Calle del Rosario, 5

den materias para obras de construcción se reunieron con la sociedad de propietarios de casas para tratar de la conveniencia de hacer causa común a fin de contrarrestar la huelga planteada.

Esta se complica, agravándose. Los comerciantes se quejan de los perjuicios que les causa la huelga marítima, debido a que a algunos de ellos carecen de existencias.

Actualmente están en el puerto vapores «Alber», «Ruda», «Pepe» y «Amalia». Los dueños del «Pepe» telegrafían al capitán del buque invitándole a abandonar con todos los que hacen causa común con la huelga.

El capitán contestó que no dejarán sus puestos mientras no vayan a relevarlos.

NOTICIAS LOCALES

Salida del «Ciudadela»

Ayer tarde a las dos y media salió de Ciudadela con rumbo a Alcudia el vapor «Ciudadela» tripulado por personal de la armada.

El citado vapor debió regresar esta mañana.

Llegada del «Mahón»

Anoche a las nueve próximamente llegó a este puerto el vapor «Mahón» procedente de Barcelona con escala en Alcudia.

En el muelle aguardaban centenares de personas que se apretujaban junto a la palanca esperando la salida de los pasajeros.

Las autoridades habían tomado precauciones para evitar la aglomeración a bordo, a fin de que no se dificultara la salida de los pasajeros. Sólo se permitió el acceso al vapor a contadas personas hasta que el pasaje hubo desembarcado.

A bordo acudieron las autoridades que se udaron al comandante del buque teniente de navío don Caye-

tano Tejera y a Director Naviero de «La Marítima» don Juan Taltavull que regresaba de Barcelona.

A los otros muchos elogios del señor Tejera que tanto en el viaje de ida como en el de regreso ha demostrado gran pericia en el mando del buque, logrando hacer una travesía fácil y excelente como si llevara ya mucho tiempo dirigiéndolo.

La labor del señor Tejera ha debido ser muy penosa, pues ni por un momento se ha separado de su puesto. Del mismo modo se han portado el personal de máquinas y marinería y, en una palabra, toda la tripulación, que ha cumplido a maravilla la tarea que a cada uno se tenía encomendada, haciéndose acreedores al mayor elogio.

El «Mahón» vino abarrotado de carga y en él vinieron muchos pasajeros.

También vinieron los capitanes, oficiales, maquinistas y tripulaciones del «Isla de Menorca» y «Monte-Toro» que regresan a esta ciudad en espera de los acontecimientos.

En Barcelona han quedado para el cuidado de los vapores referidos sus contramaestres respectivos.

Trajo el «Mahón» cuatro sacos de certificados, ocho sacos de correspondencia y 78 paquetes postales nacionales y 23 del extranjero, todo ello embarcado en Barcelona. En Alcudia embarcó cuatro despachos y seis sacos de correspondencia. Trajo además diez y seis paquetes postales de Ciudadela.

Impresiones de la huelga

Nuestro primer cuidado tan pronto como llegó el «Mahón» fue interrogar a alguno de los más caracterizados oficiales de los vapores que quedan en Barcelona.

Punto que quedó satisfecho nuestro deseo, pues con el primero de ellos que hablamos se prestó gustosísimo a comunicarnos sus impresiones.

El entusiasmo entre los huelguistas, nos dijo, es extraordinario y las

sociedades navales están dispuestas a mantener su actitud hasta obtener cumplida satisfacción.

Los comisionados huelguistas que fueron a Madrid para conferenciar con el Gobierno y vieron muy disgustados de la actitud en que se ha colocado éste, pareciendo que no le interesa en lo más mínimo el conflicto y que demuestra una gran parcialidad a favor de los naveros barbaños.

Si el señor Dato hubiese querido entrar en negociaciones formales, no hay duda que bien pronto se hubiera podido llegar a un arreglo, solucionándose quizás la huelga general y dejándola reducida de momento a los vapores de la matrícula de Balear.

Pero el jefe de Gobierno se limitó a dar largas a los comisionados sin querer soltar prenda y habiendo perdido toda esperanza en una mediación imparcial.

Ahora, después del regreso de los comisionados, el conflicto está más enmarañado y resulta mucho más difícil de resolver.

Los huelguistas están dispuestos a mantenerse en una actitud enérgica sin rebajar la dignidad de la clase.

Por lo que se refiere al personal de «La Marítima» hemos de hacer patente nuestro agradecimiento para la empresa naviera que ha sabido colocarse en un terreno neutral, mostrándose dispuesta a amparar a los que quieran continuar trabajando; pero sin hacer la más leve concesión sino que, por el contrario, el señor Director Naviero, con una alteza de miras que le honra, ha prometido a todo el personal huelguista que se les guardarían sus respectivos piazas hasta que decidieran volver a ocupar sus puestos.

Los capitanes y oficiales hemos de hacer patente también nuestro agradecimiento a la demás tripulación que con gran interés ha querido secundar nuestra actitud mostrándonos su compenetración con nosotros y con la causa que defendemos.

Sentimos mucho el perjuicio que esta huelga pueda ocasionar al público en general, como sentimos también vernos privados circunstancialmente de prestar nuestros servicios a la empresa de «La Marítima», de la que ninguna queja tenemos, sino que por el contrario merece nuestras afecciones; pero hemos de cumplir y cumpliremos nuestros deberes de compañerismo y nuestros compromisos con la asociación naval de la que formamos parte.

La gente que hay parada a consecuencia de la huelga asciende a muchos millares.

El puerto y los muelles de Barcelona presentan un aspecto muy triste, parado todo el movimiento y arrastrado en huelga forzosa a muchos hombres como cargadores y descargadores, carreteros y de otros oficios. Quizás el Gobierno no se ha formado clara idea de la magnitud de presente conflicto a juzgar por lo poco que de él se preocupa; pero por otra parte demuestra un desconocimiento completo de las cosas de mar y ha habido a algún ministro que ante los comisionados huelguistas ha soltado verdaderos disparates, demostrando su ignorancia hasta el punto que hace reír a los más fogos en esta materia.

Además, se falta descaradamente a las leyes ya que se permite que algunos buques españoles naveguen al mando de oficiales extranjeros.

Estas son las manifestaciones que pudimos recoger de nuestro interlocutor al que agradecemos la amabilidad con que se prestó a contestar a nuestras preguntas.

DE PALMA

Por personas que regresaron ayer de Palma, por vía de Alcudia, sabemos que en Mallorca hay verdadero disgusto por la actitud de indiferencia del Gobierno ante el conflicto y por la falta de interés que han demostrado a favor de estas islas los representantes de ellas en las Cortes.

Sin embargo, los malorquines no se han dormido y valiendo de los marinos de guerra y de algunos esqueros se han logrado poner en marcha cinco vapores de «La Estrella» que hoy prestan servicio con regularidad.

En Menorca, sólo a costa de trabajos y esfuerzos de la Comandancia de Marina, de «La Marítima» y de otras dependencias, se ha logrado poner en marcha el «Mahón» y el «Ciudadela».

Otros buques hubieran podido habilitarse si de Cartagena se hubiese enviado persona; pero tanto allí como en Madrid parece que se hacen el sueco sin importar nada los intereses de esta isla.

Nuestro diputado no parece preocuparse gran cosa por su distrito. Pensará sin duda que si una acción dió buenos dividendos le cuesta.

En otro lugar de este número damos cuenta del acuerdo de que el «Mahón» saiga mañana a las nueve para Barcelona con escala en Alcudia.

Dicho buque emprenderá el regreso de la ciudad condal el martes, tocando también en Alcudia y llegando, por lo tanto, a este puerto el miércoles.

EL DOCTOR MUÑOZ

Consulta en Mahón

El Director del Consultorio de Especialidades médicas de Madrid, situado en la calle de Fuencarral, 99, principal doctor R. Muñoz, de la Policlínica Cervera, especialista en las enfermedades de garganta, nariz, oídos, nariz, vías urinarias y cirugía general, que tan grandes éxitos está obteniendo en todos sus enfermos y últimamente en Palma, donde ha practicado numerosas operaciones con el mayor éxito, ha decidido abrir su consulta en Mahón en el Hotel Bustamante desde el día 14 al 22 del corriente Mayo, puesto que así lo desean sus numerosos enfermos.

Pasado el día 22 de Mayo el doctor Muñoz no admitirá más enfermos en consulta que los que hayan sido operados o estén penitentes de curación, para los que estará cuantos días sean necesarios hasta salir el tratamiento. Una vez terminados sus trabajos en esta ciudad el doctor Muñoz partirá definitivamente a su consultorio de Madrid, Fuencarral, 99.

La estadística del doctor Muñoz dió en el pasado año un 90 por 100 de curación; y en Bilbao durante el mes de Octubre que tuvo abierta su consulta a fin de hacer propaganda para su consultorio de Madrid llegó al 93 por 100, a pesar de los muchos enfermos desahuciados que concurren a su consulta.

Curación de la sordera; zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de oído o (fúidez), catarros, anginas, vegetaciones, pólipos, sífilis de la boca, faringe y laringe, bronquitis, asma, tisis, afecciones de la matriz y vías urinarias. Aplicaciones del 6-6 y 6-14, método rigoroso Ehrlich. Operaciones de toda clase de tumores.

En caso de operación, todo enfermo está facultado para ir acompañado si quiere del médico que tenga por conveniente.

Consulta en el Hotel diámano y lo mismo los domingos y días festivos de 11 a 1 por la mañana y de 3 a 6 por la tarde, diez pesetas.

CASINO «LA UNIÓN»

En uso de las facultades que me confiere el caso 7.º del artículo 29 del Reglamento porque se rige esta Sociedad, convoco Junta general extraordinaria para mañana día 17 a las cuatro de la tarde, para dar cuenta de las dimisiones presentadas por los señores Tesorero, Archivero y Secretario y caso de ser admitidas proceder desde luego a la elección de dichos cargos.

Mahón 11 Mayo de 1914.—El Presidente, Cirilo Abadía.

Ayuntamiento de Mahón

Recaudado por concepto de consumos los días 6, 7, 8, 9 y 10 de Mayo.

Primera tarifa

Día 6.—540'41 id.
Día 7.—496'15 id.
Día 8.—345'86 id.
Día 9.—453'92 id.
Día 10.—406'09 id.

Segunda tarifa

Día 6.—38'46 pesetas.
Día 7.—30'67 id.
Día 8.—25'07 id.
Día 9.—37'62 id.
Día 10.—262'62 id.

Exploradores de España

Asociación Oficial

Mañana se reunirán los exploradores a las nueve ante el Ateneo para efectuar una excursión por mar al Escuy de San Antonio.

La comida fiambre.
Mahón 16 Mayo 1914.—El Secretario, Julio Guerra.

Cámara Agrícola

De conformidad con lo que previene el artículo 12 de los Estatutos porque se rige esta Cámara se convoca a los señores asociados a la Asamblea general ordinaria que se celebrará en el salón de actos del Ayuntamiento de la Villa de Mercadal el domingo 24 del corriente a las 11 de la mañana.

También se convoca a los asociados residentes en Mahón para el día 22 a las 7 de la tarde en el local social a tenor de lo dispuesto en el artículo citado.

Mahón 13 de Mayo de 1914.—P. A. de la J. D., El Presidente, Pedro Mir y Mir.

Obras completas

= de =

Mossen Jacinto Verdaguer

Se han publicado los cuatro volúmenes siguientes:

L' ATLANTIDA
IDILIS Y CANTS MISTICHS
MONTSERRAT
CARITAT

a 60 céntimos los tres primeros y a 40 céntimos el último.
Véndese en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Conforme anunciamos, esta noche debutará el número «Hermandad Gerdinas», pareja de canto y baile que según nos dicen llamará la atención.

Además se desarrollará un buen programa cinematográfico del que forma parte la hermosa película «El ángel del hogar».

NUÉVO CINE.—Lo mismo que en el principal se proyectará un programa compuesto de estrenos.

Llamamos la atención sobre el film de la cinta «El ángel del hogar» en cuyo rol actúa de protagonista Rosarito, una muchachita.

Merced a sus inatos sentimientos de bondad y a sus sorprendentes y precoces iniciativas, Rosarito ayudada por un pastor protestante consigue apartar a su padre de una artista y volverle a los brazos de la amante esposa, con lo cual renace la tranquilidad turbada por el desluz del jefe de la familia.

En el salón del Nuevo Cine mañana por la noche se dará un lucido baile.

CINE CONSEY.—Hoy se estrena la sensacional película dividida en tres partes «Desmascarado». También se proyectará «Cuando Lee se rendirá» cinta dividida en dos partes.

Mañana domingo en los distintos cines y en el Principal habrá sesiones por la tarde y por la noche.

DE LA PAGESIA

tema: **ES POBLE AUTOR**
por
D. Francisco Camps y Mercadal
(Francesch d'Albranca)

Primer premio en el concurso público de folk-lore menorquín celebrado por el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Menón.

Publica esta obra la REVISTA DE MENORCA, dedicándole 16 páginas de cada número, a partir del de abril próximo pasado.

Suscripción: 50 pesetas el número mensual. Librería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 11 y en el Ateneo.

Crónica local

Últimamente el señor Alcalde ha impuesto las multas siguientes:

De cinco pesetas a dos carreteros por descargar materias fecales en sitios no permitidos.

De igual cantidad a los respectivos padres de dos menores que arrojaron piedras por el mirador de la calle de San Nicolás y al dueño de un perro por no llevar éste el correspondiente bozal.

Está ya decidido el uniforme de verano que se ha de adoptar como reglamentario en todo el Ejército. Este uniforme es de color kaki oscuro verdoso.

Parce ser que el tejido adoptado es el asargado, de cuatro hilos, siendo el número de ellos por centímetro de 34 por 20, todo de torcido a dos cabos.

En dicha disposición se determinarán las características de tintura, e igualmente las pruebas a que han de someter el tejido para conocer la permanencia del color y la descripción de prendas, tanto de oficiales como de tropa.

A las cinco y media de esta madrugada ha salido para Ciudadela el auto que presta servicio entre aquella y esta ciudad.

Ha sido portador de la correspondencia llegada anoche en el vapor «Mahón» con destino a los pueblos de esta isla.

Estos días se han cambiado las visitas oficiales de rúbrica entre el comandante de Marina y las distintas autoridades de esta isla.

Dolores de muelas jamás sufre quien se enjuague diariamente con el único dentífrico higiénico «Licor del Polo».

En su última junta la comisión provincial se enteró de una comunicación del señor Gobernador civil de la provincia acompañando el resumen estadístico del padrón del Ayuntamiento de Mercadal.

La notable y simpática revista «Caza y Pesca», que edita la Asociación General de Cazadores y Pescadores de España, domiciliada en Madrid, Bolsa, 10, publica interesantes trabajos.

Nuestros lectores pueden solicitar número de muestra gratis.

Precios de suscripción: Trimestre, 2 pesetas; año, 7 pesetas.

Del 21 al 25 del actual celebrarán en Madrid los secretarios de Juzgados municipales una importante Asamblea, con el fin de interesar de los Poderes públicos la redención de la clase constituida por modestos y laboriosos auxiliares de la Administración de Justicia, a quienes se tiene en el más completo de los abandonos.

Han sido aprobados los anteproyectos de las Escuelas prácticas de las compañías de zapadores de Mallorca y Menorca.

El presupuesto de cada uno es de 1.500 pesetas.

Dice un diario que la depauperación de la raza progresa hasta el extremo de que, de ocho mil novecientos cuarenta y siete jóvenes, que forman el cupo de Madrid y su provincia en el último alistamiento militar, sólo tres mil quinientos han podido ser declarados aptos para el servicio.

E. ROCANDIO
Médico especialista en las enfermedades de los ojos
Consulta diaria de 12 a 2 y de 7 a 8
Annucivay núm. 16
Consultorio Médico-Quirúrgico

MATADERO
Reses sacrificadas el día 10 de Mayo
1 ternero, 97 kilos, Llumessanas Gran.
1 ternero, 136 500, Sebastián Son Rubí, (Mercadal).
1 ternero, 75 500, Pedro Salas.
1 ternero, 148 500, Propio.
1 ternero, 105 500, Estancia den Marina, (Alayor).
1 ternero, 91, Estancia den Marina, (Alayor).
8 carneros, 80, Del Carnicero, (San Cristóbal).
4 carneros, 41, Propios.
4 cerdos, 162.
Día 11
1 vaca, 174 kilos, José Carreras.
1 ternero, 50, José Carreras.
1 ternero, 168 500, Santa Cecilia, (Alayor).
1 ternero, 83, Pedro Salas.
1 ternero, 106, Propio.
4 carneros, 35, Binisermefia.
2 carneros, 25, Del Feveret.
3 carneros, 60 500, Cugulló Petit.
2 carneros, 18 500, Lorenzo Vinent.
3 carneros, 36, Des Camp Roch.
2 cabras, 17 500, Juan Mercadal, (Alayor).
3 cerdos, 158.
Día 12
1 vaca, 170 kilos, Turrubet Nou, (Alayor).
1 ternero, 186 500, Binidalinet.
1 ternero, 203 500, Del Refeler, (Alayor).
1 ternero, 139 500, Torelló Amagat.
2 carneros, 22 500, Lorenzo Vinent.
2 carneros, 21, San Isidro.
2 carneros, 20 500, Binisfue den Moysi.
2 carneros, 20, Des Camp Roch.
5 carneros, 66, Antonio Palliser, (Mercadal).
1 cerdo, 79.

BANCO DE MENORCA
— MAHÓN —
Bolsa de Barcelona
Cotización del día 15 Mayo de 1914
TELEGRAMA DE LAS 16'15

Interior serie A.	82'80
Id. id. B.	82'75
Id. id. C.	81'90
Id. id. D.	80'00
Id. id. E.	80'25
Amortizable 5 p. 100 A.	100'05
Id. B.	99'75
Banco Español de la I. de Cuba.	000'00
Interior fin del mes.	83'10
Nortes	92'40
Alicantes	93'75
Francos	105'95
Libras	26'67

El Banco de Menorca ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.
Compra y vende al contado Rentas y Obligaciones nacionales y extranjeras.
Recibe órdenes para todas las Bolsas del mundo.
Facilita informes sobre toda clase de valores nacionales y extranjeros.
Negocia cupones nacionales y extranjeros.
Consulta minuciosamente las amortizaciones de los títulos cuyos cupones le son presentados al cobro, dando aviso a sus tenedores en el caso de que aquéllos resulten amortizados.
Abre cuentas corrientes a la vista y a plazo fijo con abono de los intereses siguientes:
A la vista. 2 por 100
De 3 a 6 meses. 3 por 100
A 6 meses o más. 4 por 100.
Admite depósitos en custodia y en cuentas de efectos.
Expide giros, transferencias y ca tas de Crédito.
Compra toda clase de moneda extranjera.
Pagamos el cupon de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Mayo 1914.

CREDITO MERCANTIL
DE MENORCA (Mahón)
Bolsa de Barcelona del día 15 Mayo

Interior Contado	80 15
» A.	82 80
» B.	82 75
» C.	81 95
» D.	80 60
Amortizable 5 por 100 F.	99 30
» A.	100 00
» B.	99 80
» C.	99 80
Acciones Norte fin mes	92 40
» Alicante »	93 75
» Orense »	00 00
» Banco E. Rio Plata	000 00
Obligaciones Almansa 4 ojo.	88 00
Oblig. Norte 4 ojo.	87 75
» Alicante 4 ojo.	86 00
Amortizable 4 por 100 A.	90 25
Oblig. Orense primitivas	00 00
Francia Paris Cheque	105 95
Libras Cheque	26 67

Compra y vende toda clase de valores:
Paga el cupón de la Deuda Amortizable al 5 ojo vencimiento 15 Mayo de 1914.

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA
(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

El conflicto marítimo

Barcelona 16, 6 15.
Habla Dato.

En una entrevista entre el señor Dato los reporteros se trató de la cuestión marítima.

—Y de los marítimos, ¿no habló usted nada? —preguntó un periodista.

—Sí—replicó el señor Dato;—pero en este punto no hay nada que no sea ya conocido.

Únicamente he recibido un despacho que, sin llegar a molestarme, pues no contiene nada que pueda considerarse con esa intención, encierra un fondo de amargura.

En esta, como en todas las huelgas, cada parte interesada, al no ver al Gobierno decididamente inclinado a su favor, dice que está en contra y se desahoga lanzando dictarios.

Es preciso tener en cuenta que el Gobierno no puede ni debe inclinarse a ninguna de las partes litigantes.

Cualquier cosa que se haga en favor de una, ha de ser forzosamente en contra de otra, y este equilibrio ha de guardar lo pone en el trance de merecer censura de las dos partes.

Nadie como el Gobierno aprecia la gravedad del conflicto, pero yo quisiera que no se olvidara al juzgarnos que los intereses de unos y otros nos son igualmente respetables.

En este conflicto son muchos los intereses que se mezclan: el de los marinos, el de los navieros, el de la industria, el de comercio y el de los obreros que viven a la sombra de aquellos intereses mismos.

¿Cómo armonizar todos ellos? Por eso trabajamos sin descanso, aunque no obtegamos el resultado apetecido en el plazo parentorio que todos deseamos.

Sigue el conflicto

El conflicto marítimo sigue igual, grave y sin trazas de solucionarse.

Se ha trazado la orden dada por la Federación de sociedades náuticas para que se retiren de las casas armadoras los capitanes pilotos y maquinistas.

La situación porque atraviesa el comercio es hoy difícilísima y si las cosas no se remedian pronto será insostenible.

Los navieros

Han llegado a Madrid los navieros bilbaínos.

Están muy mal dispuestos y se cree que ha de costar mucho vencer su terquedad y obstinación, si es que esto llega a conseguirse.

La creencia general es de que resultarán infructuosas todas las tentativas que se hagan para conseguir que los ricos navieros depongan su actitud.

Efectos de la huelga

Barcelona.—La sociedad «Monte pío de cargadores del puerto» ha dirigido un sentido telegrama al jefe del gobierno señor Dato.

Dice que estos trabajadores han agotado ya los objetos que llevar a las casas de préstamos y que por lo tanto se ven amenazados por la miseria y el hambre.

En tan crítica situación se dirigen al gobierno para que se solucionen el conflicto y les libere de morir por falta de alimento.

Alicante.—Escasea el trabajo en la fábrica de tubos. Según cálculo quedaron perjudicadas unas tres mil familias.

Santander.—El comercio está herido de muerte.

Se teme que se paralice el trabajo en las minas de la región santanderina por no poderse efectuar la exportación.

Bilbao.—Sigue paralizado el tráfico comercial.

Ferrol.—Hay gran excitación debida a la falta de recursos.

Gijón.—Los huelguistas se ven en la mayor necesidad; algunos armados les han socorrido en especies.

Mentiras de los navieros

Barcelona.—Circuló el rumor de que los marinos catalanes se habían dividido en la cuestión de la huelga. Pronto se descubrió que el rumor era falso e inventado por los navieros para producir efecto y ver si convertían la mentira en realidad.

San Isidro, labrador

El pueblo de Madrid, gobernantes y políticos inclusive, echó ayer a un lado el conflicto marítimo y los asuntos de gobierno; no hubo sesiones en las Cortes.

El motivo era el de celebrarse la fiesta de San Isidro, labrador, patrón de la villa del oso y del madroño.

Marinos ingleses

Han llegado a España los barcos nacionales mandados por oficiales ingleses.

Estos han manifestado que una vez amarrados los buques en los puertos españoles los abandonarían.

Han asegurado a la Federación Náutica que no se prestarán a servir de esquireles.

Los barcos

Barcelona.—En el puerto se hallan fondeados y parados por el conflicto los siguientes buques:

Trasatlánticos.—«Antonio López», «Catalina» e «Infanta Isabel».

Correos de Baleares.—«Ciudad de Palma», «Lutio», «Miramar», «Monte Torro», «Isa de Menorca» y «Rey Jaime I».

Pesqueros.—«Araña», «Avispa», «Franklin», «Keivin», «María», «Mércé» y «Tiburón».

Carboneros.—«José Martínez de Pinillos», «Domingo Mumbri», «San Fulgencio» y «Solube Mendí».

Cabotaje.—«Albala», «Alicia», «Ausias March», «Cabo Ortega», «Cabo Torriñana», «Cabo Tres Forcas», «Cataluña», «Denis», «Felisa», «Grao», «Ida», «Macarena», «Manuel Espalio», «Menorquina», «Nuevo Ampurdanés», «Numancia», «Paulina», «Serra», «Tintoré», «Turia», «Velarde», «Villa de Soller», «Villarreal» y «Villena».

Total 43 vapores, desplazando 49.442 toneladas de registro neto y las dotaciones en total ascienden a 1.365 hombres.

Ayer llegó el vapor carbonero «Martínez». Desembarcaron el capitán y la tripulación.

El cañonero «Temerario» fondeó también ayer al mediodía.

Las Palmas.—Los vapores correos siguen amarrados. El «Delfín» zarpó y amarrará en Cádiz.

Cartagena.—Hay siete buques de vapor amarrados.

Varias noticias

El senador señor Monegal ha ofrecido su concurso al gobierno.

—La suscripción en favor de los marinos huelguistas alcanzó ayer a dos mil quinientas pesetas.

—La Asociación de navieros del Mediterráneo ha invitado al personal a navegar o bien a desembarcar y amarrar los buques.

La orden ha sido desatendida.

—Es objeto de generales censuras la pasividad del gobierno y la poca atención que presta al conflicto marítimo.

presiones respecto al conflicto marítimo.

Sólo en parte pudimos satisfacer nuestros deseos porque cuando hemos visitado las oficinas de «La Marítima», celebraba la Junta una reunión y no podíamos esperar a que terminara.

Sin embargo el señor Taltavull ha llevado su amabilidad hasta el extremo de concedernos su atención dejando por un momento la Junta que celebraba.

Nos ha anunciado que el vapor «Mahón» saldrá mañana a las nueve de la misma para Barcelona haciendo escala en Alcudia.

De esta manera podría favorecer mucho a los ganaderos de esta isla que necesitan enviar ganado a Mallorca, ocasionando es la demora un grave perjuicio.

El «Mahón» se encontrará en Alcudia con el «Ciudadela», efectuando el transbordo necesario y regresará de Barcelona saliendo de allí el martes y haciendo también escala en Alcudia.

Nos anunció el señor Taltavull que se están efectuando gestiones para habilitar el «Monte-Toro»; también con personal de la armada, y de esta manera se podrían efectuar, se manalmente, dos viajes directos a Barcelona.

La impresión del señor Taltavull es que el conflicto naviero se enmaraña cada vez más y que será de difícil y larga solución.

Se mostró satisfecho de todo el personal de la empresa, respetando la actitud en que se ha colocado, la cual no puede dar lugar a disgustos entre marinos y navieros, por lo que a esta isla se refiere, deseando que se encuentre una pronta solución al conflicto para que se pueda reanudar el trabajo satisfactoriamente, para todos.

No quisimos molestar más al señor Taltavull, que tan amable se había mostrado con nosotros.

En la Comandancia de Marina

Visitamos luego al señor Comandante de Marina don Francisco Pou, el cual tuvo la bondad de ratificarnos las noticias que ya nos había dado el señor Taltavull respecto a la salida del «Mahón».

Añadió que el vapor «Ciudadela» ha llegado al puerto de su nombre esta mañana a las ocho y saldrá de allí mañana para enlazar en Alcudia con el «Mahón».

El señor Pou ha recibido un telegrama del Ministro de Marina avisándole que puede pedir a Cartagena el personal que haga falta para habilitar otro buque de «La Marítima», siendo probable que esto pueda conseguirse dentro de la semana próxima.

A estas horas no se tiene noticias de si vendrán el «Temerario» y el vaporcito de la Tabacatera, aunque es lo más probable que el primero se quede en Barcelona esperando órdenes.

DOS TELEGRAMAS

Esta mañana se han cursado los dos telegramas siguientes:

—Ministro de Marina.—Rogamos encarecidamente V E envíe con urgencia este puerto personal de la Armada necesario para completar tripulación de dos vapores pues ahora solo puede navegar uno con escasísimo personal que no tiene descanso viéndose desatendidos intereses isla. En diez días solo hemos tenido un viaje con la península, siendo dudoso que el vapor pueda volver a salir sino se aumenta personal.—Alcalde, Cámara de Comercio, Cámara Agrícola, Diputado Provincial.

—Senadores Baleares y Diputado Menorca.—Rogamos encarecidamente se interesen con Gobierno urgente envío a este puerto personal Armada para completar dotación de dos vapores para servicio de esta Isla con Mallorca y península pues actualmente no contamos más que para un vapor habilitado escaso personal mientras Mallorca cuenta actualmente ya con cinco vapores habilitados con personal Armada.—Alcalde, Delegado, Cámara Comercio, Cámara Agrícola, Diputado Provincial.

ULTIMA HORA

Lo que dice el Sr. Taltavull

Teníamos deseos de tener una entrevista con el señor Director Naviero de «La Marítima» don Juan Taltavull, como ya que tuvimos anoche con uno de los oficiales de dicha empresa, para que nos diera sus im-

Tipografía Menorquina, Calle Nueva-Mahón.

Toda legía quema la ropa

pero la legía moderna aromática marca P. S. es de todas las conocidas la que menos perjudica a la ropa.

La LEGÍA MODERNA AROMÁTICA marca P. S. es fabricada científicamente, y está compuesta con los ingredientes en tal proporción, que es la que más blancura da a la ropa sin estropearla, y la hace conservar un agradable aroma cualidad que no tiene ninguna otra.

¡Comprad una botella para probar!!
Fabrica y despacho al por mayor.

P. STURLA San Ignacio, 9

VILLACARLOS

¡Usad la legía P. S. o llevad la ropa sucia!

AROMÁTICA, INOFENSIVA Y EFICAZ

La de más graduación. Deja las manos tersas y finas.

NO EQUIVOCARSE es la marea.

P. S.

Este hombre puede adivinar la vida de Vd.

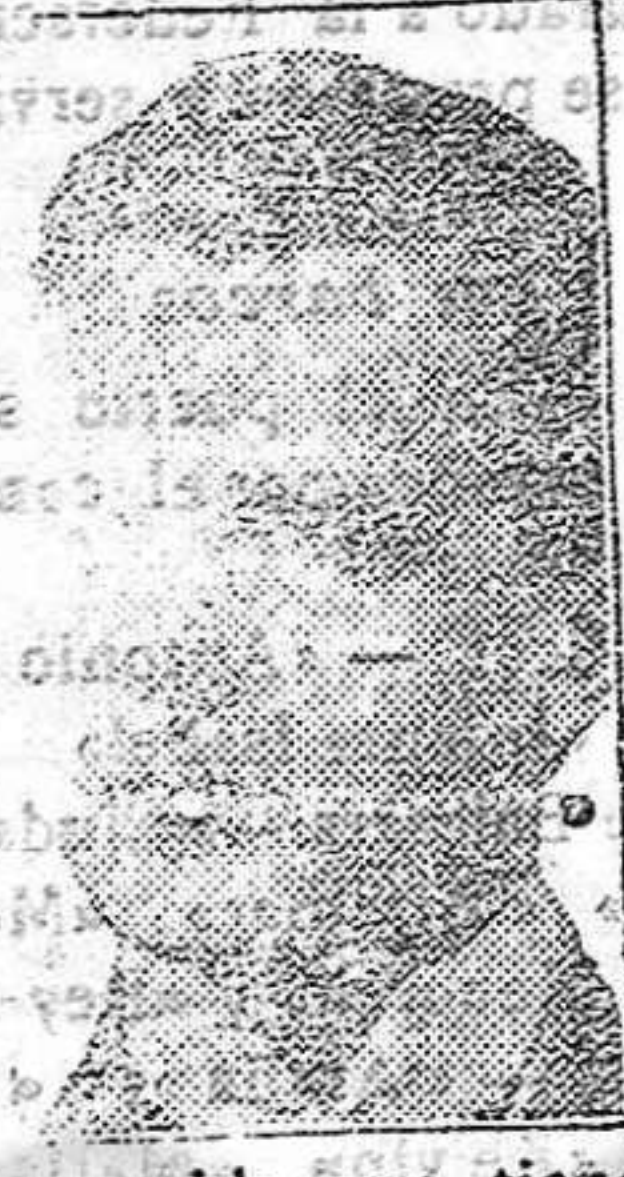
Sus Poderes Maravillosos para Adivinar los Secretos Humanos, en todas partes del Mundo, deja sorprendidos a todos los que le consultan.

Milares de personas, de todas las clases sociales, han sido beneficiadas con los consejos de este hombre. El adivina las capacidades de una persona e indica la manera de emplearlas para obtener éxito. Menciona los amigos y enemigos y describe los buenos y malos períodos de la vida. Hace una descripción exacta del pasado, del presente y del futuro.

Si usted quiere consultar, no necesita mandar más que su nombre (escrito de su propio puño y letra), la fecha de su nacimiento y designar el sexo al que pertenece. No hay que enviar ningún dinero. Si menciona este periódico, le mandarán gratis un "Horóscopo de Prueba". Si usted desea aprovechar esta oportunidad preciosa para conocer los detalles de su vida, no tiene más que mandar su nombre, su dirección, el día, mes y año en que usted nació (que todo esté escrito con claridad) mencionando si es usted señor, señora o señorita, y copie el siguiente verso de su propio puño y letra:

«Predígame son sus dones,
Así dice todo el mundo,
Dígame, al leer mi vida,
Si es mi porvenir profundo.»

Si le parece bien, puede añadir 50 céntimos (en sellos de oficina) para pagar los gastos de correo y el trabajo de oficina. Dirija su carta a Clay Burton Vance, Serie 2326, Palais Royal, París, Francia. No adjunte ninguna clase de moneda en su carta. Ponga el timbre correspondiente para las cartas que se mandan a Francia.



Pianos de los Sres. Rodrigo

Ten y Comp.

de Valencia

Es el mejor instrumento fabricado en España.

DETALLES

J. SINTES

MUEBLES - MAHON.

Persianas

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de

Luis Más, calle Deyá número 5, Mahón

Los Catalanes

Ya han llegado

Pi y Margall, 15, altos

NO

deja lugar a duda que, de entre sus similares, el Kolbistol es el constituyente que contiene mayor cantidad de fósforo orgánico asimilable; y el que en virtud del remedio que contiene, por ser este un agente de oxidación constante, aporta al organismo el oxígeno en estado nascente, el cual destruye las toxinas e impurezas que tiene el organismo enfermo, facilitando la absorción y asimilación de los materiales nutritivos que necesita éste para su desenvolvimiento.

Debido a su excelente composición en Acido melánico, Arrhenal, Kola, Glicerofosfatos, Formiato y Vanadato; supera y sustituye con ventaja a las emulsiones de bacalao, jarabe y vino yodotónicos, jarabe de rábano yodado, etc., por ser estos compuestos poco estables y de los cuales se necesitan muchos frascos para producir de una manera muy incierta el efecto deseado.

Siendo su composición idéntica a los Histógenos, Forcigéno, Fosporrenal, etc., superales a estos por contener en menor cantidad igual proporción de principios activos y por ende resulta más económico.

Está indicado el Kolbistol en toda clase de Anemias, Falta de apetito, Crecimiento, Neurastenia y Convalecencia de todas las enfermedades.

GOCHS GEPÉ

Curan instantáneamente el dolor de muelas por fuerte que sea

Precio del tubo 0'60 pesetas

FARMACIA G. PONS, DR. ORFILA, 12

COLA TANGLEFOOT

Se vende en los Establecimientos El Bazar

Producto norte-americano para preservar a los árboles de los insectos que suben desde la tierra.

MODO DE USARLO: Se aplica alrededor del tronco del árbol una faja de un ancho de tres o cuatro dedos de esta cola. Se repara de vez en cuando por si alguna hoja seca o polvo se hubiera pegado.

La COLA TANGLEFOOT tiene la propiedad de no secarse durante unos TRES MESES, a pesar del calor, frío, lluvia o viento.

La COLA TANGLEFOOT no perjudica a los árboles y es en extremo superior a cualquier otro medio de los que se emplean hoy día, puesto que requieren una inspección diaria y necesitan un cuidado especial, mientras la banda de COLA TANGLEFOOT requiere solamente inspección de vez en cuando para dar la eficacia absoluta.



MINERALIZACIÓN INTENSIVA

Fosfato de cal asimilable

y demás sales del organismo en ESTADO NASCENTE

Indicado en la tuberculosis, raquitismo, convalecencia, fracturas, embarazo, lactancia, dentición, crecimiento.

PIDANSE PROSPECTOS

DEPOSITO: DR. SEGALÁ, RAMBLA FLORES, 4 BARCELONA

MÁQUINA DE ESCRIBIR "SENTA"

de la fábrica Fister & Rossmann de Berlín

premiado por el Estado Prusiano por mérito de Industrial

Escruturas y s.b.e. — Novena signos. — Cín a bicolor. — Tapa de latón. — Juegos de bolas para el movimiento de carro. — Palancas de acero trabajadas y articulaciones de acero endurecido. — Aislamiento instantáneo de la cinta para trabajos de reproducción.

Precio muy económico.

Agent. exclusivo en Menorca Tipografía Mahonesa

Tarjetas postales

Inmenso surtido

Gran variación

TIPOGRAFIA MAHONESA - CALLE NUEVA

Publicaciones de la Escuela Moderna

Últimos libros que acaban de aparecer y se venden en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

F. FERRER GUARDIA. — «La Escuela Moderna». (Póstuma explicación y alcance de la enseñanza racionalista) . . . 2'00
«FERRER—Páginas para la Historia», (folleto que contiene la acusación, defensa y sentencia del Consejo de Guerra y la providencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina decretando la irresponsabilidad civil y devoción de bienes «FAZ», preciosa tarjeta postal en colores . . . 1'00

Periódicos y revistas

que pueden adquirirse en la TIPOGRAFIA MAHONESA Calle Nueva

LA ESFERA.
MUNDO GRAFICO.
NUEVO MUNDO.
GRAN MUNDO.
POR ESOS MUNDOS.
EL CINE.
LOS CONTEMPORANEOS.
EL LIBRO POPULAR.
ALREDEDOR DEL MUNDO.
LA NOVELA DE BOLSILLO.
L'ESQUELLA DE LA TORRETTA.
LA CAMPANA DE GRACIA.
A. B. C.
EL DIA GRAFICO.
HERALDO DE MADRID.
EL RADICAL.

Obras nuevas

Biblioteca Renacimiento

A 3'50 pesetas

AZORIN — «Los valores literarios».
ALBERTO INSUA. — «Los hombres».
Mary los perdones.
AMADOR NERVO. — «Serenidad».
EÇA DE QUEIROS. — «Adán y Eva».
Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

La Voz de Menorca

AÑO IX

Mahón, domingo 17 Mayo de 1914

Suplemento al número 3.055

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA VOZ DE MENORCA

El conflicto marítimo

Barcelona 17 6 15.

Dato y los comisionados navieros

La comisión de navieros ti bairnos que llegó a Madrid celebró una extensísima conferencia con el señor Dato y con el ministro de marina señor Miranda.

Dicha conferencia resultó infructuosa para la solución del conflicto.

Se sabe que el señor Dato ofreció a los navieros la mediación oficial.

Aunque acudieron los periodistas para saber el resultado de la conferencia, de momento no pudieron averiguar nada.

Luego, por la noche, se supo que resultaron inútiles los esfuerzos que hicieron los señores Dato y Miranda para convencer a los navieros de que debían aceptar el arbitraje.

Anúnciense otras conferencias encaminadas en el sentido de que se acepte la mediación; pero se duda mucho de éxito de estos trabajos.

El conflicto, por lo tanto, continúa agravándose.

Lo que pide la Federación

La Federación de los marinos mercantes pide ahora que la base para el arbitraje sea el reconocimiento por parte de los navieros de la personalidad de la asociación.

En el Congreso

La Cámara popular estuvo ayer animadísima.

Todas las conversaciones versaban acerca de la huelga de los marinos mercantes.

Por fin se han convencido el gobierno y los políticos madrileños de la inmensa gravedad de la actual situación.

El ministro de Marina señor Miranda dijo que su misión se reduce por ahora a procurar dotar los correos de personal de la armada para que se puedan regularizar los servicios.

El señor Dato se muestra muy contrariado e inclinado a adoptar resoluciones radicales, por más que estas sean contrarias a su carácter y modo de ser.

Perjuicios de la huelga

Muchas fábricas anuncian que tendrán que suspender los trabajos por falta de carbón.

Se calcula que ascienden a muchos millones las pérdidas que ha ocasionado y ocasiona la huelga marítima.

Hablando de esto ha dicho el jefe del gobierno que se hace mal en culparle de parcialidad en este asunto pues él desea que se pueda llegar a un arreglo amistoso; pero no olvida que la huelga surgió porque los navieros no cumplieron el laudo convenido con los marinos.

Añadió el señor Dato que los navieros se han colocado en una posición falsa, pero sigue confiando que al final se impondrá el buen sentido.

Mala impresión

En Barcelona ha causado muy mal efecto que se haya impuesto servicio permanente al capitán mercante, piloto del puerto, don Ernesto Anastasio.

Se sospecha que se trata de un castigo porque se significó mucho en los mitines en favor de los huelguistas.

El señor Anastasio es orador elocuente y goza de mucho prestigio.

Desde el primer momento de la huelga colocóse al lado de los marinos.

Las sociedades náuticas han telegrafiado al señor Dato protestando contra las coacciones que suponen ha hecho el señor Comandante de Marina, en especial por lo que se refiere al práctico señor Anastasio.

Entre los demás obreros del puerto ha causado también mala impresión la medida adoptada por el Comandante de Marina.

Vigilancia

El Director general de Pesca señor Andrade ha conferenciado con el comandante de Marina, tratando de aumentar la vigilancia en el puerto.

Otro huelguista

Ha llegado del extranjero el capitán señor Martí, Presidente de la Sociedad Fomento de la Marina mercante.

Tan pronto como hubo llegado se desenroló, recibiendo por ello muchas felicitaciones.

Una cuestación

Se trabaja mucho a favor de la suscripción abierta a favor de los marinos y huelguistas.

Muchas señoritas se han ofrecido a efectuar hoy una cuestación pública para el aumento de la suscripción.

Más huelguistas

Han llegado el vapor carbonero «Teresa Pamies» y el pesquero «Fantasma», desenrolándose los oficiales y las tripulaciones.

También se han desenrolado los tripulantes y oficiales de los buques «Castillejos», «Villa de Sóller», «Catalina» y «Cataluña», excepto el capitán de este último.

En el vapor «Salube Nemchi» han quedado solos el capitán y un oficial. Espéranse esquirols para intentar hacer navegar este buque.

Tripulantes despedidos

Han sido despedidas las tripulaciones de las compañías «Sevillana», «Ibarra», «Vinuesa» y «Cartagenera».

Se ha reunido la Asociación de navieros acordando desenrolar todas las tripulaciones.

El Gobierno inglés

Nuestro embajador en Londres ha comunicado al gobierno español que el gobierno inglés ha prohibido a los marinos embarcarse en buques españoles.

Un mitin

Telegrafían de Gijón que se ha celebrado en grandioso mitin a favor de los marinos.

Los oradores dirigieron fuertes censuras a las compañías navieras por su intransigencia.

Censuróse también al gobierno que se ha dejado sorprender por los acontecimientos sin hacer nada para evitar o solucionar la huelga.

De Cartagena

La Cámara de Comercio de Cartagena ha telegrafiado al Gobierno pidiéndole que obligue a las compañías a entregar las mercancías porque estas se están averiando en el puerto.

Movimiento de solidaridad

Telegrafían de Bilbao comunicando que la Federación de marinos ha recibido la adhesión de los ferroviarios del Norte y del Mediodía.

Aquí, en Barcelona, continúa todo el mundo en expectación.

Todos los marinos se manifiestan unidos y dispuestos a proseguir la huelga.

No sale ni un solo buque con esquirols.

Los telegramas que se reciben de todos los puertos manifiestan que reina gran entusiasmo entre los huelguistas.

Todos los capitanes, oficiales y maquinistas depositan sus nombramientos en la oficina de la Federación.

Los ferroviarios de la Coruña han ofrecido su solidaridad a los marinos.

Una agresión

Comunican de Erandio que pasó por aquella población el automóvil del señor Soro, opulento naviero, conduciendo esquirols con destino a los vapores que están amarrados.

Al pasar el auto lo apedrearon y le dispararon algunos tiros sin consecuencias.

Crónica Nacional

De México

Cablegrafían de Veracruz asegurando que se han amonado las tropas del Presidente Huerta.

Los tribunales yanquis han dictado sentencia ordenando se restituyan a los españoles los algodones que se les habían confiscado.

Asegúrase que los yanquis preparan un ataque contra México.

Se confirma que Tampico ha caído en poder de los rebeldes.

De Marruecos

En Tetuán los moros rebeldes han repetido el ataque llegando hasta la puerta de Luneta.

Luego corrieron hacia la puerta de la Reina.

Se sostuvo un fuego durísimo.

La guardia del consulado francés cooperó a la defensa.

Tipografía Mahonesa, Calle Nueva-Mahón.

