

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España 1'75
Extranjero 2'50

Mahon jueves 14 de Mayo de 1914

Redacción y Administración
Calle Nueva — Teléfono, 123

DEL MAR

El conflicto marítimo

Reflexiones

El egoísmo es dentro de ciertos límites una manifestación natural del instinto. Pero si aquellos límites prudenciales se traspasan, el egoísmo degenera en egolatría y se convierte en baja pasión que ahoga los nobles sentimientos del altruismo, barrera de las egoístas demasías.

Nos sugiere estos pensamientos la observación de como en Baleares, en Mallorca especialmente, las autoridades, parte de la opinión pública y buena porción de la prensa tratan del conflicto marítimo, el asunto palpante.

Una vez más se ha comprobado el dicho «cada cual habla de la feria según le va en ella». La influencia que la huelga de los náuticos pueda ejercer en estas islas, los perjuicios que a Baleares puedan sobrevenir y la defensa del interés local contra todo y por encima de todo, son los puntos de vista desde los cuales se ha examinado el asunto. Nada de elevarse para inspeccionar el conflicto desde una situación dominante que permita ver en toda su extensión la huelga que por toda España se ha propagado. Egoísmo, miras pequeñas.

Haga ahora en Baleares nadie públicamente ha tratado de estudiar el origen, desarrollo y solución probable del conflicto. Nadie ha disertado sobre la conveniencia, dijéramos mejor la necesidad, de que los pueblos, las colectividades, unidas por la fraternidad se sacrifiquen unos por otros. Nadie se ha dedicado a demostrar que en las colectividades unidas fraternamente cualquier ofensa o atropello inferido a un grupo o fracción repercute en toda la familia.

En otros términos, no nos ha dicho nadie que nuestros hermanos los marineros son merecedores de que en apoyo de su causa suframos algún perjuicio, nos sacrificemos un tanto. Bien lo merecen quienes en favor nuestro exponen su vida en ruda lucha con el mar enfurecido.

Todo por y para Baleares, parece que es la consigna, fría, utilitaria, egoísta y a la cual puede aplicarse a moraleja de una fábula en la que Bartrina nos cuenta que unos infuorios declararon que no había otro mundo que la gota de agua en que se agitaban.

Repitámoslo: No tanto utilitarismo, algo de egoísmo, si, es natural y mucho, mucho altruismo.

En otro orden de ideas, digamos algo sobre las enseñanzas que desde luego se desprenden de esta huelga. Fijémoslos por de pronto en dos conceptos: Conducta seguida por los que llamaremos obreros técnicos o intelectuales y espíritu de unión y solidaridad que en el presente conflicto se ha exteriorizado.

Es la primera vez en España que los obreros de la inteligencia se han demostrado como verdaderos trabajadores y han seguido la táctica obrera. Y quiénes así se conducen, huelga decir, son los capitanes, pilotos y maquinistas.

Que el obrero intelectual o que trabaja a expensas del cerebro, existe,

es innegable, pero también hay que confesar, que hasta ahora y en términos generales estos obreros intelectuales se creían, o así lo parecían, de una casta superior. Parecía que el trabajador técnico no quería formar parte de la gran masa obrera, que pretendía constituirse aparte en grupo privilegiado. Debilidades humanas, vanidad tonta y de espíritu pequeño, pero que hace gran daño a la cruz social.

Nos complacemos en reconocer que los marineros de carrera han obrado esta vez a lo obrero, con arreglo a la táctica socialista, han adoptado los procedimientos de la huelga, y exentos de infuorias necias y pedantescas, como trabajadores del mar, han recabado la unión y el apoyo de sus compañeros que no por atender a humildes menesteres valen menos. Para el buen funcionamiento de una máquina lo mismo se requiere la potente palanca que el diminuto tornillo; la falta de éste como la de aquélla entorpecería o imposibilitaría las labores.

Los efectos de esto modo de obrar han sido inmediatos y sorprendentes.

El obrero de menor categoría, en el concepto económico o administrativo, este obrero que ve con prevención al técnico pedante que se distancia y endiosa, este trabajador, decimos, se ha adherido con férrea solidaridad a sus jefes y directores cuando éstos como padres o hermanos han requerido su concurso; hermosísimo ejemplo, noble y generoso manera de responder a un llamamiento.

Y es que en el orden espiritual, digámoslo así, el mejor aglutinante para conseguir la unión es la igualdad ante el peligro, el concurso sin distinciones de todos los esfuerzos para afrontar los riesgos del peligro que a todos amenaza.

Cuando la tormenta desata sus furiosos y se encruspa el mar, sepá con firmeza el huracán y las descargas eléctricas sacuden el firmamento; cuando el buque así azotado está expuesto a hundirse entre las olas o a estrellarse contra los peñascos, entonces ¡ah entonces! todos los obreros del mar son unos y el capitán coopera con su esfuerzo físico a la común salvación, así como el viejo marinero exprime su cerebro para dar un consejo dictado por la experiencia y que con agrado es escuchado y atendido.

En el crisol de la naturaleza brava, en medio de los mares procelosos, se funde ere grandioso espíritu de unión que ahora han exteriorizado los obreros náuticos de todas clases.

Aprendan el ejemplo los trabajadores todos de los demás ramos que integran la inmensa familia obrera; el día que este ejemplo se generalice habrán terminado los abusos y atropellos del capitalismo.

Y. Z.

Las bases de los marineros

Bilbao.—Las peticiones que formularon primeramente los marineros son las siguientes:

1.ª Se retrotraerá el actual conflicto

al día 13 de Febrero último, en que se firmó el laudo dictado por la ponencia de la Cámara de Comercio de Bilbao, y obligatorio en todas sus partes.

2.ª Reposición del cargo del capitán al vapor «Noviembre», así como también de todo el personal desembarcado desde el día en que fué sustituido, abonándoseles los sueldos correspondientes como si hubieran prestado servicio.

3.ª Constitución de un Tribunal arbitral con toda clase de garantías para hacer efectivos sus acuerdos, imponiendo una sanción penal a la parte que los quebrante.

4.ª Ambas partes litigantes tendrán derecho a recusar a los jueces que se designen, exponiendo previamente los motivos que para ello les asistan.

Lo que proponen los marineros

Bilbao.—A la resolución del Tribunal arbitral someten ahora los extremos siguientes:

a) Reintegración a sus puestos del personal desembarcado con posterioridad al 13 de Febrero y antes de la destitución del capitán del «Noviembre».

b) Abstención por parte de los navieros de represalias directas o indirectas con el personal que ha tomado parte en el conflicto.

Los suscriptos consideran como represalias el hecho de postergar sin causa justificada, sólo por haber tomado parte en cualquiera de los dos conflictos, a un piloto o segundo maquinista que desempeñara anteriormente puestos superiores para conferirlos a quienes no reúnan estas circunstancias.

c) Toda interpretación de aplicación del párrafo anterior y de cualquier duda o incidente que surjan en la práctica relacionados con la resolución del Tribunal arbitral serán sometidos al mismo por una ponencia de dicho Tribunal, que funcionará con carácter permanente, siendo su fallo obligatorio e inapelable.

d) Después de subsanar las omisiones del laudo de 13 de Febrero, consignando el documento que extienda el Tribunal arbitral los convenios convenidos a las peticiones formuladas por los suscriptos en la comunicación que dirigieron el 2 de Febrero último a la Asociación de navieros, de Bilbao.

e) Los suscriptos van con agrado que formase parte del Tribunal arbitral la ponencia de la Cámara de Comercio que dictó el laudo de 13 de Febrero.

f) Los acuerdos que adopte el Tribunal arbitral se consignarán en escritura pública, firmando con él un representante de la Asociación de navieros, otros navieros no asociados y representantes de las Asociaciones de capitanes, pilotos y maquinistas navieros, de Bilbao, que se obligarán a aceptar en todas sus partes.

Tales son las peticiones que los suscriptos proponen al Gobierno por si tuviera a bien intervenir en el actual conflicto; reiterando, por su parte, el deseo de llegar a una solución amistosa.

Lo que contestan los navieros

Bilbao.—A las once de la noche se entregó al gobernador el siguiente escrito: «La Asociación de defensa patronal de navieros de Bilbao tiene el honor de acusar a V. S. recibo de su atenta comunicación, que con esta fecha nos remite, y en qué interesa exponga esta Asociación su opinión respecto al escrito de peticiones que formula la Federación de oficiales de la Marina civil, cuya copia acompaña, y la invita a una reunión ante V. S. con un Comisión de la referida entidad.

Deferente esta Asociación a los requerimientos de la autoridad, eleva a V. S. la contestación, condensada en los siguientes apartes:

Primero. La huelga es inmotivada, carece de causa fundamentada y aun de pretexto siquiera que la justifique, pues su origen dimana de un acto lícito, de ordenada administración, sancionado por las prácticas mercantiles y amparado por las disposiciones legales y llevado a ejecución por las gestiones de la Compañía

Consultorio

Médico-quirúrgico de especialidades

(Calle Deyá, num. 27)

Análisis químicos completos y micrográficos

a cargo de los Doctores

CRESPO: Médico primero de Sanidad de la Armada. Enfermedades secretas y de la piel.

BELLOJIN: Médico de Sanidad Exterior, por oposición. Enfermedades del pecho. (tuberculosis).—Ex-médico director del Sanatorio de tuberculosos de Busot (Alicante).

FIOL: Médico segundo de Sanidad Militar. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, y cirugía general.

Horas de consulta

De 12 a 2 mañana y de 4 a 8 tarde.

Consulta gratuita diaria a los pobres de 4 a 6 tarde.

maríma del Nevión, que son responsables de su gestión por ley ante sus socios, por cuyo actos azizan los que deben obediencia a la representación legítima de aquella Sociedad.

Segundo. El movimiento se ha planteado con carácter subversivo, pues contraviniendo las disposiciones vigentes sobre la materia, no se ha anunciado ni a la Junta local de Reformas Sociales, llevándose a efecto, por otra parte, con perjuicio manifiesto de los contratos celebrados entre los huelguistas y sus patronos.

Tercero. No pudiendo existir, por lo expuesto, contienda entre los patronos y su personal por el hecho que sirve de motivo aparente a la huelga, que es de aquellos que crean dentro de la esfera de la acción exclusivamente reservada a la administración de las Empresas mercantiles, que no puede ser discutido por el personal subordinado al servicio, esta Asociación se cree relevada de concurrir a reunión alguna con los representantes de las Asociaciones que integran la Federación de oficiales de la Marina civil, instigadora y responsable de esta huelga.

Cuarto. Lamen aría esta Asociación que se llevara a efecto la anunciada por la Federación de oficiales de la Marina civil para el día de mañana, si bien esta resolución no afecta a las Empresas navieras de esta matrícula, que, como constará a V. S., para ella el planteamiento de la huelga es un hecho consumado desde el 24 del pasado mes.

Por último, significamos a V. S. que la buena voluntad dió base a las soluciones satisfactorias que han contribuido a mantener la perfecta armonía en las relaciones entre navieros y el personal embarcado en sus buques, hasta que los nuevos procedimientos recientemente importados para dirimir las diferencias entre unos y otros ha hecho imposible aquel régimen tradicional, porque con éste se alienta la insubordinación y se fomenta la indisciplina. Dignese V. S. aceptar el testimonio de consideración respectuosa que esta Asociación le ofrece.

Como se ve por esta categórica respuesta, queda cerrada la puerta a toda esperanza de solución.

DE PALMA

Palma 11.

La Cámara de Comercio en vista de que el Gobierno nada había resuelto todavía acordó dirigir a la Federación Náutica el siguiente telegrama:

«La Cámara de Comercio Industria y Navegación de Baleares ruega a esa Sociedad que elimine de la huelga Marítima a los vapores del Archipiélago toda vez que éste siendo extraño a las intereses en litigio sufre males sin cuento de

que no puede ser responsable ni aun agotado el concepto de solidaridad en el pleito entre navieros y marineros. Seguramente no ha entrado en los cálculos de ustedes que resulte tanto daño para satisfacer sus aspiraciones. Los perjudicados en mayor grado son los pasajeros condenados por culpas ajenas a paralización, los comerciantes e industriales que dan pérdidas sus remesas, los obreros sin trabajo por cese del tráfico y el vecindario en masa amenazado de falta de las subsistencias que cotidianamente deben importarse del Continente.

Las mismas causas de patriotismo y filantropía aplicadas a la libre circulación en los correos de Africa existen para Baleares de donde son naturales y en ellas residen sus familias las tripulaciones de los vapores que no circulan.

Esta Cámara ha solicitado del Gobierno que recabe la excepción que se pide y ha interesado a la Cámara de Comercio de Barcelona en igual petición.

Nosotros esperamos fiados en la evidencia de nuestra situación especialísima que con toda urgencia seremos atendidos.»

Acordó igualmente dirigir los siguientes telegramas:

«Cámara Comercio Barcelona.

Esta Cámara solicita directamente de la Asociación Náutica Española que exceptúe con urgencia de la huelga marítima a los vapores de Baleares. Ruego a ustedes apoyen y refuercen esta petición también con toda urgencia.—Presidente. Roca.»

«Presidente Consejo de Ministros.

Agradeciendo gestiones para solucionar huelga general marítima, esta Cámara reproduce petición para que el Gobierno con urgencia recabe de las federaciones Náuticas, e iminen los vapores de Baleares de aquella huelga por las condiciones especiales del archipiélago.—Pre idente, Roca.»

El dirigido a los Capitanes de la Iseña dice así:

«Esta Cámara solicita directamente de la Asociación Náutica Española que exceptúe con urgencia huelga marítima a los vapores de Baleares. Ruego a usted que reuna a las oficialidades mallorquinas y colectivamente apoyen y refuercen esta petición también con toda urgencia. Apelamos a su amor al país que justificadamente está alarmado ante situación crítica.—Presidente, Roca.»

«A los señores Diputados y Senadores.—Su acción insostenible, desde el miércoles sin correo con la Península, insistimos se recabe del Gobierno consiga exceptuar est: archipiélago de la huelga general.»

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica etcétera, ejecutados con la máquina

Todos los modelos a Ptas. 2'50 semanales

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

SE RUEGA AL PÚBLICO VISITE NUESTRAS SUCURSALES

COMPANÍA SINCER

DE

Máquinas para coser

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

PALMA: Calle Jaime II, 4

MAHÓN: Calle Nueva, 32.

SUCURSALES

NOTICIAS LOCALES

Salida del vapor MAHÓN

La huelga de los náuticos ha apasionado extraordinariamente a nuestro pueblo, que sigue con interés los incidentes de la lucha.

Buena prueba de ello es el número primero público que acudió a ver tarde a presenciar la salida del vapor «Mahón» mandado y tripulado por marinos de guerra.

En el muelle había situado un grupo que fué engrosando por momentos hasta la salida del buque; y los miradores y rampas se hallaban también atestadas.

A bordo vimos a todas las autoridades, General Gobernador, Delegado del Gobierno, Alcalde y Comandante de Marina interino.

Se encargó del mando del buque el teniente de navío don Cayetano Tijera y la tripulación está formada por dos maquinistas de la armada, dos de guerra, un fogonero de guerra y veinte y ocho marineros del Arsenal.

El camarote del piloto se convirtió en armería y en él se depositaron los fusiles, machetes y cartucheras de toda la dotación.

A bordo, junto a la palanca, prestaba guardia un marinero armado. Embarcó poca carga y una veinticuatro pasajeros.

Marchó en el buque el Director-Naviero de «La Marítima» don Juan F. Taltavull.

La salida se retrasó media hora por no haber llegado a tiempo la correspondencia.

Cuando esta estuvo embarcada, largó amarras el vapor efectuando tranquilamente las maniobras de salida.

A las nueve menos cuarto de la noche y por medio de la estación de la Mola se recibieron radiogramas del Comandante del buque y del Director-Naviero de «La Marítima», concebidos en los siguientes términos:

«Navegamos perfectamente costa Norte sin el menor incidente, marejadilla Norte va calmada, viento cesando; diez millas; confiamos pasar muy buena noche; dejamos ya la isla».

Apenas hubo salido el vapor se telegrafió a la Sociedad de Marineros y Fogoneros anunciándoles que el buque iba mandado y tripulado por marinos de guerra y que había desembarcado toda la tripulación.

Esta mañana a las ocho ha llegado el cañonero «Temerario» que, según nos participaron y anunciamos al público, debió salir ayer tarde de Palma. Ha traído correspondencia (doce sacos) y 59 paquetes postales.

Esta tarde a las cuatro saldrá para Palma el vapor número 2 de la Arrendataría de Tabacos y embarcará correspondencia.

Los visitantes que en barco de vela marcharon a Barcelona han llegado felizmente, según se desprende del telegrama siguiente expedido por uno de ellos.

«Barcelona 13, 22'45. Llegué sin novedad, mil gracias atenciones recibidas».

El «Mahón» ha llegado sin novedad a Barcelona a las cinco y media de esta madrugada.

«Telegrama de la Marítima»

Llegado felizmente «Mahón» cinco y media. Buena travesía. Desembarcado pasaje correspondencia, todo perfectamente. Más tarde telegrafiaré respecto salida.—Taltavull.

EL DOCTOR MUÑOZ

Consulta en Mahón

El Director del Consultorio de Especialidades médicas de Madrid, situado en la calle de Fuencarral 99 principal doctor R. Muñoz, de la Policlínica Cervera, especialista en las enfermedades de garganta, nariz, oídos, matriz, vías urinarias y cirugía general, que tan grandes éxitos está obteniendo en todos sus enfermos y tímidamente en Palma, donde ha practicado numerosas operaciones con el mayor éxito, ha decidido abrir su consulta en Mahón en el Hotel Bustamante desde el día 14 al 22 del corriente Mayo, puesto que así lo desean sus numerosos enfermos.

Pasado el día 22 de Mayo el doctor Muñoz no admitirá más enfermos en consulta que los que hayan sido operados o estén pendientes de curación, para los que estará cuantos días sean necesarios hasta el tratamiento. Una vez terminados sus trabajos en esta ciudad el doctor Muñoz partirá definitivamente a su consultorio de Madrid, Fuencarral, 99.

La estadística del doctor Muñoz dió en el pasado año un 90 por 100 de curación; y en Bilbao durante el mes de Octubre que tuvo abierta su consulta a fin de hacer propaganda para su consultorio de Madrid llegó al 93 por 100, a pesar de los muchos enfermos desahuciados que concurren a su consulta.

Curación de la sordera, zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de aliento o (fetidez), catarros, anginas, vegetaciones, pólipos, sífilis de la boca, faringitis y laringitis, bronquitis asma, tisis, afecciones de la matriz y vías urinarias. Aplicaciones del 6'6 y 6'14. método rigoroso Ehrlich. Operaciones de toda clase de tumores.

En caso de operación, todo enfermo está facultado para ir acompañado si quiere, del médico que tenga por conveniente.

Consulta en el Hotel diariamente y lo mismo los domingos y días festivos de 11 a 1 por la mañana y de 3 a 6 por la tarde, diez pesetas.

Regimiento Infantería de Menorca n.º 70.

Desiendo adquirir este Regimiento las prendas menores que se relacionan, los constructores que deseen tomar parte en la licitación, remitirán a la mayoría de este Cuerpo, en esta plaza, proposiciones y modelos antes del día 15 de corriente, fecha en que se ha de reunir la junta para acordar dicha adquisición, debiendo entenderse que el importe y devolución de los modelos serán de cuenta de los respectivos constructores y el de este anuncio será a prorrogo entre los que hayan de efectuar la construcción. El precio de todos estos efectos se entenderán puestos en el almacén de este Regimiento.

Prendas que se citan

1.000 cueillos, 500 calzoncillos, 500 pares de borceguiles y 1.000 pares de pargos.

Mahón 9 de Mayo 1914.—El Teniente Coronel Mayor, Juan Payeras.

LORENZO PONS MARQUÉS.

Médico especialista en las enfermedades de los ojos.

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid.

Académico correspondiente de la misma.

Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta de 12 a 2. Anunciyav 18.

SUBASTA

El domingo próximo día diez y siete del actual a las once, se subastarán en el despacho del Notario don Juan A. Enany y Vallen la casa de la calle Piñero y Cuales número 107 de esta ciudad y la de Villa-Carlos calle de Victoria número 6, antes Iglesia, bajo el respectivo tipo de 14.000 y 5.000 pesetas y con arreglo a las demás condiciones que obran en poder de dicho Notario.

SUBASTA PÚBLICA

El día 23 del corriente a las once de su mañana se venderá en subasta pública ante el Notario don Francisco Mercadal, la casa sita en la Villa de Mercadal, calle de Alfonso XII número 32, bajo el tipo de 750 pesetas y demás condiciones que están de manifiesto en el despacho del referido Notario.

Obra nueva

Pastora Imperio

LIBRO DE INTIMIDADES

2'50 pesetas

Véndese en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

ESPECTACULOS

CINE CONSEY.—Anoche no se proyectó la película «Desenmascarado» conforme se nos había dicho.

Desarrollóse en cambio la cinta de gran longitud «Zigomar, piel de anguila», una serie de aventuras extraordinarias en que los protagonistas son el nombrado bandido y su perseguidor el detective Broquet.

Abundan los episodios emocionantes y los recursos supremos, trampas, escondites, inundaciones, sorpresas, etc.

«Zigomar, piel de anguila» es un film que interesa y entretiene.

Obras completas

— de —

Mossen Jacinto Verdaguer

Se han publicado los cuatro volúmenes siguientes:

L' ATLANTIDA
IDILS Y CANTS MISTICHS
MONTSERRAT

CARITAT

a 60 céntimos los tres primeros y a 40 céntimos el último

Véndese en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Crónica local

A bordo del «Temerario» ha llegado esta mañana el Comandante de Marina de Menorca.

Sea bien venido.

El dueño del acreditado restaurant «Comedores Font» calle de Roig junto al Nuevo Cine, nos encarga participemos a sus numerosos parroquianos y al público que en el citado establecimiento se confecciona toda clase de comidas y que estas se sirven en los comedores de la casa o a domicilio, según se desee, y precios módicos.

En el mismo restaurant se preparan comidas en condiciones de ser transportadas al campo, dato muy de tenerse en cuenta en esta temporada de expediciones. También pueden encargarse cenas para servir al salir de las funciones que se den en el Nuevo Cine.

Nos dice por último el señor Font que la mejor recomendación de sus comedores está en el número de abonados y en los informes que éstos pueden dar.

Hemos recibido el número 2 de la preciosa revista «Gran Mundo» que se publica en Madrid y trata asuntos de sociedad, arte, deportes y modas.

Son de todo punto recomendables lo ameno de los asuntos, lo esmero de la impresión y la hermosura de los grabados de «Gran Mundo».

Los dos primeros números de esta magnífica ilustración se venden en la tipografía Mahonesa a peseta el ejemplar.

En una información relativa al mercado de Barcelona encontramos los datos siguientes referentes a productos de estas islas:

A garrobas de Mallorca de 18'45 a 19'93 pesetas los 100 kilos. De Ibiza 18'45 a 19'04 también los 100 kilos.

Habas de Mahón a 40'00 pesetas los 100 kilos.

Almendras de Mallorca escogida a 37', corriente a 35' y molinar 152 pesetas los 100 kilos.

Higos secos de Mallorca, caja de 1 kilos 4'50 pesetas.

Consulta gratuita

de Medicina y Cirugía, para los pobres los lunes y jueves de 4 a 5.

Anunciyav núm. 16

RELOJERIA, PLATERIA Y ÓPTICA

LA SUIZA

de Jaime Pons

Gran reforma del taller de composturas a cargo de un hábil relojero catalán, que ha cursado sus estudios y prácticas en el extranjero.

Venta de bicicletas THE CONVENTRY. Máquinas de primera clase a plazos y al contado.

LA SUIZA, Calle Nueva, 17 y 19

Verdadera Ganga

Depósito de calzado estilo Español y Americano

ELEGANTE Y SÓLIDO

No hay otra casa que esté tan surtida y que venda tan limitado

Calzado para caballero, cosido, desde 9 pesetas par. Calzado para señora, cosido, desde 5'50 pesetas par. Calzado para niño, en varios precios. Gran surtido de calzado clavado.

Acudid al único Depósito en Mahón

Calle del Rosario, 5

El cuadro de honor de «La Islaña»

La Dirección de la «Islaña Marítima», fijó ayer al público en sus oficinas, los siguientes avisos:

«El capitán del vapor «Belver», don Juan Amengual Meridiano, al invitarle para que despachara el buque de su mando para el continente, ha pedido oficialmente al comandante de Marina su desembarque. Igual proceder ha seguido a presencia de dicha autoridad de Marina, el primer oficial de dicho buque don Ramón Cervera y Fábregas y el segundo oficial don Fernando Gomis Calafar, el primer maquinista don Jaime Serra Calafar, el segundo maquinista don José A. Berit Covas y el tercer maquinista don Juan Andreu Crepi.

El contramaestre don Juan Llopis Garau, el carpintero don Cristóbal Reus y Beltrán, los marineros fogoneros y paleros de dicho buque, han manifestado estar incondicionalmente a las órdenes de la «Islaña Marítima».

«El capitán del vapor «Formentera», don Miguel Leopoldo, al invitarle para salir con destino a Ibiza, ha solicitado del señor Comandante de Marina, el desembarque. Igual proceder ha seguido el maquinista de dicho buque don Miguel Terrasa.

La demás tripulación ha manifestado estar dispuesta a continuar prestando servicio en los buques de la «Islaña Marítima».

D. «La Amudaina»

Nos ha visitado el Presidente honorario de la Marítima Terresre don Fernando Pons, manifestándonos que el personal de las tripulaciones de los vapores de la «Islaña» surtos en este puerto, perteneciente a dicha sociedad, al no desembarcarse lo ha hecho cumpliendo los acuerdos de la Nava de Barcelona.

Palma, 12.

El Ayuntamiento

Copiamos de una resena de la sesión del día 11:

El Ayuntamiento en sesión de ayer se ocupó de la huelga marítima.

El señor Obrador pidió que constara en acta su más enérgica protesta contra la pasividad observada por el Gobierno y por nuestros representantes en Cortes en este asunto de tan vital interés para este archipiélago.

Podemos afirmar los habitantes de estas islas que carecemos de Gobierno y de representantes en Cortes, estamos huérfanos de ellas, pues nada han hecho práctico estos señores a quienes confiamos nuestra representación.

Los hechos, añadió, lo demuestran; llevamos cinco días sin comunicaciones con el Continente y esta es la hora que ningún señor diputado o senador, desde Maura abajo, se se haya levantado en la Cámara respectiva a defender los intereses de sus paisanos; ya lo veis, no se acuerdan siquiera de nosotros que les hemos llevado a Parí. E es más urgente y necesaria una interpección en este asunto que en cualquier asunto político y sin embargo nada han hecho, ni se han dado cuenta siquiera de nuestra miseria.

Como recordaréis, para escoltar a un aviador ex ranjero, el Gobierno a pesar de subsistir la guerra de Marruecos pudo mandar cinco buques de guerra y para socorrer este archipiélago no ha tenido más que dos barcos uno de los cuales aun no hemos tenido la satisfacción de verle.

El señor L'ompert se adhirió a lo manifestado por el señor Obrador y propuso que se organizase una manifestación de protesta contra el Gobierno y al propio tiempo para demostrar el disgusto contra los representantes en Cortes por estas islas.

Bajo el epígrafe «El Belver con averías» dice «La Última Hora» del martes 12:

«Por un radiograma que ha recibido el director de la «Islaña Marítima», se comunica que durante la travesía del vapor «Belver» se inutilizó uno de los tubos de las caderas, teniendo que ser reparado en alta mar, por cuyo motivo la llegada a Barcelona será de una a dos tardes más.»

Se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Ante la notificación a S. M. el rey hecha por S. A. el infante don Fernando de sus propósitos de contraer matrimonio con doña Luisa Silva y Fernández de Herestrosa, el augusto soberano ha dado su consentimiento, cesando, por consiguiente, dicha señorita en el cargo que desempeñaba cerca de S. M. la reina Cristina.»

S. A. el infante don Fernando, que ayer tarde dió cuenta al monarca de sus propósitos y por la noche los puso en conocimiento de S. M. la reina doña Cristina, celebró esta mañana con SS. MM. una conferencia que duró hora y media aproximadamente.

El secretario particular de don Fernando, señor Pastor, ha marchado a Valencia para notificar el proyecto de enlace a S. A. la infanta doña Paz.»

Copiamos lo siguiente de un artículo inserto en un diario de Ibiza en el que se trata de la conveniencia de establecer en aquella isla una comisión mixta de reclutamiento:

«Menorca está en la misma situación que Ibiza por lo que respecta a la creación de una Comisión Mixta de Reclutamiento. Los menorquines trabajan para la consecución del mismo ideal que nosotros perseguimos.»

Procuremos sumar voluntades que han de hacer fecunda nuestra labor. Que los representantes en Cortes por Ibiza y Menorca, don Luis Tur y Palau y don Gabriel Squella, aumen sus esfuerzos, y confiemos que el éxito coronará al fin todas las gestiones, que tendremos una Comisión Mixta de Reclutamiento porque en ello están interesadas personas que en las altas esferas de la política gozan de una poderosa influencia.

Menorquines e ibicencos, como hijos que somos de una misma madre, que nos cobija un mismo cielo y acaricia el mismo mar, deseemos caminar juntos, siempre unidos, por la senda de progreso, que solo en un abrazo de mútuo cariño podemos encontrar nuestra prosperidad.»

La Juventud Republicana unificada de Barcelona ha publicado un manifiesto «Al pueblo».

Entre los párrafos descuellan las siguientes declaraciones:

«No es nuestra entidad un grupo más nacido al calor de cualquier disidencia No.»

Es un núcleo virgoso y entusiasta de luchadores, que con la sinceridad en el corazón mejor que en los labios, puede contribuir—como tributo de patriotismo y ciudadanía— a la redención y engrandecimiento de España por los ideales republicanos, que jamás abandonará, por implicar traición además de cobardía, defectos exóticos a la idiosincrasia nacional.

Partidarios de todas las autonomías, como amantes de las libertades todas, pugnaremos por obtener las individuales y colectivas políticas, sin olvidar las sociales económicas, no menos importantes.

Al afirmar nuestra independencia de todos los partidos, jefaturas y grupos republicanos, aspiramos a tratar a todos por igual con tesoros de amistad y fraternidad y hacemos votos fervientes por que la compenetración entre los factores de la gran familia republicana sea un hecho en bien de los fines comunes que perseguimos y cuya pronta realización anhelamos.»

MATADERO
Reses sacrificadas el día 7 de Mayo
1 vaca, 173 kilos, José Carreras.
1 ternero, 114, Son Mí.
1 ternero, 95 500, Murella Vey.
4 carnero, 30, Son Mí.
1 carnero, 9 500, Biniparrell de Esbert.
1 carnero, 10 800, Binicalaf de Antonio Seguí.
4 carneros y 3 cabras, 67, Murella Vey.
2 cerdos, 68.

Día 8
1 buey, 230 500 kilos, Juan Julia, (Mercadal).
1 ternero, 170, Estancia Binilabet, (Mercadal).
1 ternero, 149, Del Funducu, (Villa-Carlos).
1 ternero, 93, San Juan, (Villa-Carlos).
4 carneros, 60, Murella Nou.
3 carneros, 26 500, Murella Vey.
1 carnero 6 500, Biniparrell de Esbert
2 carneros, 29 500, Lorenzo Virent.
2 carneros, 46 500, Son Puch, (Alayó).
1 carnero, 12, Binisfua den Moysi.
1 carnero, 9 500, Lloch Nou den Guerrigueta.
4 cerdos, 217.

Día 9
1 buey, 211 kilos, Ubranca Vey. (San Cristóbal).
1 buey, 291, Des Turrets, (Ferrerías).
1 ternero, 375, Biniet Vey.
1 ternero, 117, Del Carnicero, (San Cristóbal).
1 ternero, 116 500, Noria des Buté, (Villa-Carlos).
1 ternero, 110 500, Curia de Dalt.
4 carneros, 48, Del Feveret.
5 carneros, 44, Binidalmet.
3 carneros, 27, José Pons, (Ferrerías).
1 carnero, 8, Lloch Nou den Guerrigueta.
1 carnero, 12, Binicalaf de Antonio.
1 carnero, 11, Binisfua den Moysi.
5 carneros y 4 cabras, 96, Antonio Palliser, (Mercadal).
3 cerdos, 79.

BANCO DE MENORCA
MAHÓN
Bolsa de Barcelona
Cotización del día 13 Mayo de 1914
TELEGRAMA DE LAS 16 15

Interior serie A.	82 85
Id. id. B.	82 80
Id. id. C.	81 90
Id. id. D.	80 65
Id. id. E.	80 35
Amortizable 5 p. 100 A.	101 10
Id. B.	100 75
Banco Español de la I. de Cuba.	000 00
Interior fin del mes.	80 17
Nortes	92 50
Alicantes	93 85
Francos	105 95
Libras	26 72

El Banco de Menorca ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.
Compra y vende al contado Rentas y Obligaciones nacionales y extranjeras.
Recibe órdenes para todas las Bolsas del mundo.
Facilita informes sobre toda clase de valores nacionales y extranjeros.
Negocia cupones nacionales y extranjeros.

Consulta minuciosamente las amortizaciones de los títulos cuyos cupones le son presentados al cobro, dando aviso a sus tenedores en el caso de que aquéllos resulten amortizados.
Abre cuentas corrientes a la vista y a plazo fijo con abono de los intereses siguientes:
A la vista. 2 por 100.
De 3 a 6 meses. 3 por 100.
A 6 meses o más. 4 por 100.
Admite depósitos en custodia y en cuentas de efectos.

Expide giros, transferencias y cartas de Crédito.
Compra toda clase de moneda extranjera.
Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Mayo 1914.

CREDITO MERCANTIL
DE MENORCA (Mahón)
Bolsa de Barcelona del día 13 Mayo

Interior Contado	80 17
» A.	82 95
» B.	82 90
» C.	81 95
» D.	80 80
Amortizable 5 por 100 F.	100 35
» A.	101 10
» B.	100 90
» C.	100 85
Acciones Norte fin mes	92 50
» Alicante » »	93 85
» Orense » »	00 00
» Banco E. Rio Plata	386 50
Obligaciones Alemana 4 0/0.	88 00
Oblig. Norte 4 0/0.	87 75
» Alicante 4 0/0.	86 00
Amortizable 4 por 100 A.	90 00
Oblig. Orense primitivas.	00 00
Francia París Cheque	105 95
Libras Cheque	26 67
Compra y vende toda clase de valores. Paga el cupón de la Deuda Amortizable al 5 0/0 vencimiento 15 Mayo de 1914.	

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA
(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

El conflicto marítimo

Barcelona 15, 6 15.

Llegada del «Mahón»

Esta madrugada ha llegado el vapor «Mahón».

La noticia ha producido buen efecto en la colonia menorquina residente en Barcelona.

Vapores de la «Isleña»

Ayer salió de Barcelona para Ibiza el vapor «Isleña» que forma parte de la flota de la Isleña Marítima.

Del mismo puerto marchó también ayer, a Palma el rápido «Jaime II».

Ambos vapores van capitaneados por marinos de guerra.

Rasgo de una tripulación

El capitán del vapor «Isleña» antes de abandonar el buque reunió a la tripulación para despedirse de ella y para presentar a su sustituto, oficial de la armada, lo cual hizo en términos muy correctos y atentos. Como resumen de su arenga el capitán del «Isleña» tuvo una frase sentidísima y de gran alcance. Dirigiéndose a los tripulantes les dijo: «Ahora y siempre que cada cual cump'a con sus deberes que su conciencia le dicte.»

Los marineros muy emocionados contestaron de una manera que no podría ser más expresiva. Por toda respuesta al retirarse su capitán desembarcaron con él y le siguieron. Esta rasgo ha causado sensación y es muy elogiado.

Tripulación expulsada

La casa Pinillos ha licenciado a todos los tripulantes del vapor «Infanta Isabe».

Esta medida airada ha producido indignación entre los huelguistas.

Los barberos y las lavanderas del popular barrio de la Barceloneta han ofrecido servir gratis a los tripulantes expulsados.

Los Comisionados

Desde Barcelona anoche marchó a Madrid una comisión de armadores.

Se han retirado los comisionados náuticos que fueron a Madrid.

Están completamente desengañados porque el gobierno nada hace y da largas al asunto a fin de que la miseria y la necesidad ayuden a los naveros.

Llegada de la comisión

Anoche en el rápido de las once y cuarenta llegó a Barcelona la misión de huelguistas que como he dicho se retiró de Madrid.

A la llegada del tren la estación se veía animadísima, atestada de personal náutico de todas clases y de mucha gente que simpatiza con los huelguistas.

Tan pronto como los comisionados saltaron al andén fueron rodeados por el pueblo que les saludó con atronadores aplausos y clamorosos vítores.

En correcta formación los huelguistas se dirigieron a la sociedad Fomento de la Marina.

Los comisionados salieron al balcón a saludar al público y anunciaron para hoy la celebración de un mitin en el que darán cuenta de las gestiones que han realizado.

Recomendaron la unión para asegurar el triunfo y aconsejaron a los huelguistas que se disolvieran ordenadamente, como así lo hicieron.

Reunión y acuerdos

Anoche mismo y después de haber saludado al público la comisión

delegada por los huelguistas paró a reunirse con las juntas de las sociedades navales.

Los comisionados explicaron los trabajos que en Madrid han desarrollado y reflejaron la mala impresión que les ha producido la conducta del gobierno al que censuran por el poco interés que demuestra y por la desidia y abandono de que da pruebas.

Los reunidos liberaron ampliamente sobre el conflicto y reconocieron la gravedad de la situación.

Acordaron suspender el servicio de vapores correos entre España y Africa, como recabar el apoyo de los ferroviarios y de las sociedades de resistencia.

Y desde luego como acuerdo esencial o base de los otros se tomó el de persistir en la huelga.

En Bilbao

Aumentan la ansiedad y el mal-estar.

Crece por momentos la desconfianza en el gobierno y arraiga la creencia de que se inclina de la parte de los naveros.

Se ha dado aviso a los comisionados que desde Bilbao fueron a Madrid para que regresen.

Esquirols extranjeros

Ha salido de Newcastle el vapor «Cosme» que va mandado por oficiales extranjeros.

El hecho ha producido gran indignación.

Se dice que a estos esquirols ha de costarles cara la parcialidad que en esta huelga han demostrado.

Actitud del Comité

El Comité director de la huelga da por rotas las negociaciones que había entablado y se desentiende por lo mismo de ellas.

Dice que no depondrá su actitud y que tiene medios de resistencia para dos años.

Los marineros

Los marineros huelguistas han telegrafado a los señores Dato e Iglesias (Pablo).

Advierten que han agotado los recursos y les acusa el hambre.

Si no se remedia su situación añaden que no responden de las consecuencias.

En varias poblaciones

Gijón.—Los cargadores anuncian la celebración de una próxima asamblea para secundar la huelga y propagarla a otros oficios.

Cádiz.—La Cámara de Comercio ha telegrafado al jefe del gobierno para decirle que la huelga marítima causa enormes daños y rogarle que influya para llegar pronto la solución del conflicto marítimo.

Las Palmas.—Todos los vapores correos están amarrados. La huelga produce perjuicios grandísimos.

Crónica Nacional

Entierro de Montero Ríos

El acto de la conducción del cadáver del señor Montero Ríos no revistió pompa de ninguna clase por haberlo así dispuesto el finado.

Asistió numerosísima concurrencia, el elemento oficial y personalidades de todos los partidos políticos.

Por la noche el féretro se trasladó a Pontevedra para ser luego enterrado en Lourizán.

LAS CORTES

(Sesiones del día 13)

CONGRESO

A las tres declara abierta la sesión el señor González Besada.

La Cámara está desanimada. Se formulan ruegos y preguntas sin interés.

El señor Soriano provoca un gran escándalo al pedir al ministro de Fomento señor Ugarte que justifique su actitud política.

El señor Ugarte contesta que no ha presentado ni piensa presentar la dimisión. Elude las responsabilidades que puedan alcanzarle por la funesta política conservadora de 1909.

El señor Soriano vuelve a la carga.

Consigue arrancar a los señores Sánchez Guerra y Dato la declaración de que compartían la política de 1909.

Estos incidentes dan lugar a fuertes y prolongados escándalos.

Continúa la discusión del mensaje respuesta al discurso de la corona.

El señor Gaset consume un turno en contra y pronuncia un gran discurso en el que trata de la cuestión de Marruecos.

El señor Rodés combate a los liberales y a los conservadores.

Contesta el señor Dato. Y se levanta la sesión.

SENADO

Preside el general Azcárraga y abre la sesión a las tres y media.

No ofrece ningún interés.

CONSEJO DE MINISTROS

En el Congreso se reunieron en Consejo los ministros.

Se ocuparon de asuntos de trámite, prepararon el Consejo de mañana en Palacio y acordaron dedicar funerales al señor Montero Ríos.

ULTIMA HORA

La huelga marítima

Hemos tenido el gusto de hablar esta mañana con el señor Comandante de Marina don Francisco Pou, que ha llegado esta mañana en el «Temerario».

El señor Pou nos ha recibido con amabilidad exquisita, y ha ofrecido a nuestro director facilitar cuantas noticias reciba y le sea dable publicar para conocimiento de nuestros lectores y del público en general.

No se sabe a estas horas cuándo se dará el «Temerario» ni si marchará a Palma o a Barcelona, pues está esperando órdenes.

El vaporcito número 2 de la Tabacalera marchará esta tarde a las cuatro para Palma.

Si ha llegado ya de Cartagena a Barcelona la tripulación que se espera para el vapor «Ciudadela», es probable que el «Mahón» salga esta tarde para este puerto haciendo escala en Alcudia.

Sabemos que se gestiona poner en marcha otro vapor de «La Marítima», también con tripulación de la marina de guerra. Si esto podía conseguirse quedarían normalizadas o poco menos las comunicaciones de esta isla con Mallorca y con la península.

E. Pataud y E. Penget

Cómo haremos la revolución

Prefacio de Pedro Kropotkin. Traducción de Anselmo Lorenzo. Editada por la casa «Publicaciones de la Escuela Moderna».

2 tomos, dos pesetas. Véndese en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

VICENTE GANZO

MEDICO
Especialista en las enfermedades de los ojos.
Ex-alumno interno por oposición y premiado en los Hospitales de Madrid.
Ex-ayudante del doctor Albitos.
Ex-jefe clínico del Asilo de Santa Lucía de Madrid.

Consulta diaria
Pí y Margall núm. 26

SE VENDE

la casa de la calle de Cifuentes número 3 de esta ciudad, precio y demás condiciones de venta, informará el Notario don Juan Alemany y Valent.

Tipografía Mahonesa, Calle Nueva, Mahón.

Pedid en Cafés y Colmados el Gran Licor



Representante por BALEARES:
Mateo Vivés, San Roque, 15. Mahón

Este hombre puede adivinar la vida de Vd.

Sus Poderes Maravillosos para Adivinar los Secretos Humanos, en todas partes del Mundo, deja sorprendidos a todos los que le consultan

Millares de personas, de todas las clases sociales, han sido beneficiadas con los consejos de este hombre. El adivina las capacidades de una persona e indica la manera de emplearlas para obtener éxito. Menciona los amigos y enemigos y describe los buenos y malos períodos de la vida. Hace una descripción exacta del pasado, del presente y del futuro.

Si usted quiere consultar, no necesita mandar más que su nombre (escrito de su propio puño y letra), la fecha de su nacimiento y designar el sexo a que pertenece. No hay que enviar ningún dinero. Si menciona este periódico, le mandarán gratis un Horóscopo de Prueba. Si usted desea averiguar esta o cualquier otra preciosa para conocer los detalles de su vida, no tiene más que mandar su nombre, su dirección, el día, mes y año en que usted nació (que todo esté escrito con claridad) mencionando si es usted señor, señora o señorita, y copie el siguiente verso de su propio puño y letra:

«Prodigiosos son sus dones,
Así dice todo el mundo,
Dígame, al leer mi vida,
Si es mi porvenir profundo.»

Si le parece bien, puede aunar 50 céntimos (en sellos de su país) para pagar los gastos de correo y el trabajo de oficina. Dirija su carta a Clay Bu-ton V. noc. Serie 2326, Palais Royal, París, Francia. No ajuante ninguna clase de moneda en su carta. Ponga el timbre correspondiente para las cartas que se mandan a Francia.

Pianos de los
Sres. Rodrigo Ten y Comp.
de Valencia

Es el mejor instrumento fabricado en España.

J. SINTES
MUEBLES - MAHON.

Cura radical del dolor de cabeza

Se obtiene usando las

Obleas Rosadas G. Pons

No contienen Antipirina, Fenacetina, Opio ni Morfina.

Mil pesetas al que demuestre lo contrario. Mil pesetas

Caja, 1'25 pesetas

KOLHISTOL

Cura la Debilidad, Inapetencia, Anemia, Neurasia, Esclerosis, Raquitismos, etc.

Un frasco alivia, dos curan

Su venta cada día extraordinariamente mayor, acredita su bondad.

Precio del frasco, 4 pesetas

De venta: Farmacia G. Pons, Doctor Orfila, 12

COLA TANGLEFOOT

Se vende en los Establecimientos El Bazar

Producto norteamericano para preservar a los árboles de los insectos que suben desde la tierra.

MODO DE USARLO: Se aplica alrededor del tronco del árbol una faja de un ancho de tres o cuatro dedos de esta cola. Se repone a vez en cuando por si alguna hoja seca o polvo se hubiera pegado.

La COLA TANGLEFOOT tiene la propiedad de no secarse durante unos TRES MESES, a pesar del calor, frío, lluvia o viento.

La COLA TANGLEFOOT no perjudica a los árboles y es en extremo superior a cualquier otro medio de los que se emplean hoy día, puesto que requieren una inspección diaria y necesitan un cuidado especial, mientras la banda de COLA TANGLEFOOT requiere solamente inspección de vez en cuando para dar la eficacia absoluta.

Persianas

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de

Luis Más, calle Deyá número 5, Mahón

Ya han llegado Los Catalanes

con un gran surtido de géneros a precios económicos.

Pi y Margall, 15, altos

Publicaciones de la Escuela Moderna

Ultimos libros que acaban de aparecer y se venden en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 20.

F. FERRER GUARDIA. — «La Escuela Moderna». (Postuma explicación y alcance de la enseñanza racionalista).
«FERRER—Paginas para la Historia», (folleto que contiene la acusación, defensa y sentencia del Consejo de Guerra y la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina decretando la irresponsabilidad civil y devolución de bienes).
«PAZ», preciosa tarjeta postal en colores.

Obras nuevas

Biblioteca Renacimiento

A 3'50 pesetas

A ZORIN — «Los valores literarios».
ALBERTO INSUA — «Los torques; Mary los perdona».
AMADO NERVO — «Serenidad».
EÇA DE QUEIROS — «Adán y Eva»;
Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Nuevo Mundo

Mundo Gráfico

Blanco y Negro

A. B. C.

Véndense en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Caja Mutua Popular

Sociedad Cooperativa de Ahorro

Establecida legalmente en 1.º de Marzo de 1906 y funcionando bajo la inspección del Ministerio de Fomento, de acuerdo con las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento dictado para su ejecución

Autorizado su funcionamiento e inscrita en el registro de Sociedades de Seguros por. O. de 28 de Julio de 1909

Domicilio social: GRANVIA LAYETANA, 11 PRAL. (REFORMA) BARCELONA

Administrador Delegado: D. Luis de Yzaguirre

Director Regional Cataluña y Baleares: D. José Masip

En Menorca.

Agente recaudador: D. Francisco Salom. Calle de, 2

Agente Productor: D. J. Sirénol Vallés, Ramis 41