

# La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

AÑO VI - Número 2,276

En la Isla al mes ptas.  
SUSCRIPCION Resto de España » . 1'50  
Extranjero » . 2'50

Mahón sábado 9 de Septiembre de 1911

Redacción y Administración  
Castillo, 25 - Teléfono, 123

## LIBROS ESCOGIDOS

De venta en la «Tipografía Mahonesa», Castillo, 25.

Ptas.

Salaverria.—Las sombras de Loyola . . . . . 2'00

Belda.—La Farandula . . . . . 3'50

Unamuno.—Por tierras de Portugal y de España (verso) . . . . . 3'50

Vivero y de la Villa.—Como cae un trono.—La revolución en Portugal . . . . . 3'50

El libro de Gallito (verso) . . . . . 3'50

R. Sánchez Díaz.—Jesús en la fábrica . . . . . 3'50

López de Haro.—Sirena . . . . . 3'50

A. Insua.—La mujer desconocida . . . . . 3'50

E. Marquina.—Enel Fandes se ha puesto el sol (verso) . . . . . 3'50

E. Pardo Bazán.—Dulce dueno . . . . . 3'50

Unamuno.—Mi religión y otros ensayos . . . . . 3'50

Ricardo León.—El amor de los amores . . . . . 3'50

E. Pardo Bazán.—Cuentos nuevos . . . . . 3'50

Pío Baroja.—César ó nada . . . . . 3'50

E. Pardo Bazán.—Los Pazos de Ulloa . . . . . 3'50

W. A. Instúa.—La boca de la esfinge . . . . . 3'00

Pío Baroja.—Aurora Roja . . . . . 3'50

López de Haro.—Entre todas las mujeres . . . . . 3'50

Benavente.—Obras escogidas . . . . . 3'50

García Sanchís.—Nuevo descubrimiento de Canarios . . . . . 3'00

Manuel Machado.—Apollo (Teatro Pítorico) . . . . . 3'50

Pérez Bojart.—Micropoemas . . . . . 3'00

J. Frances.—La Guardia . . . . . 3'00

E. Marquina.—Doña María la lechera Brava . . . . . 3'50

A. de Hoyos.—Del huerto del perdedor . . . . . 3'50

Sofia Casanova.—El cancionero de la dicha . . . . . 3'00

F. Villanueva.—Pluma al viento . . . . . 3'00

J. M. Carretero.—El breviario de Blanca-Emeria . . . . . 3'00

Rodríguez Embil.—La Insurrección . . . . . 3'50

F. Tasquets.—La Serafina . . . . . 3'00

Angelina Alcada de Zafra.—La tontería de un «Gato» . . . . . 3'50

Las competencias: Bomba-Gallo-Machaco-Pastor . . . . . 1'50

Joaquina Dicenta.—Por Bretaña . . . . . 2'50

Julio Cejador.—Oro y Oropel . . . . . 3'00

J. Pons Samper.—Interview con un manco . . . . . 3'00

Va'carce.—Romancero prosaico . . . . . 3'00

Rafael Salillas.—Las Cortes de Cádiz . . . . . 4'00

L. Cabrera Mac-Kintosh.—Ametralladoras (Notas de un curso en la escuela de tiro italiana) . . . . . 8'00

## Tarjetas postales

Parejas, niños, paisajes, caprichos.

Extenso y variado surtido.

Precios económicos.

«Tipografía Mahonesa», Castillo, 25.

## OBRAS DE DERECHO

De venta en la «Tipografía Mahonesa».

NUERO Y COMPLETO DICCI

NARIO ADMINISTRATIVO.—En rú

tica, 46 pesetas.

APÉNDICE PRIMERO LOS ADIC

CIONARIOS JURÍDICO Y ADMINIS

TRATIVO.—En rústica, 30 pesetas.

GUÍA ELECTORAL VIGENTE PA

RA SENADORES.—Precio: 0'50 pese

tas.

LEY ELECTORAL PARA DIPUTA

DOS A CORTES Y CONCEJALES.—

Precio, 2 pesetas.

ACCIDENTES DEL TRABAJO.—

Precio, 2 pesetas.

CÓDIGO JUDICIAL.—Tomo primo

, 5 pesetas. Tomo segundo y último,

7'50 pesetas.

INICIATIVAS INDIVIDUALES Y SOCIALES.—Precio, 10 pesetas.

MANUAL DE APREMIOS ADMI

LEGISLACIÓN Y JURISPRUDE

CIA DE AGUAS.—Precio, 5 pesetas.

COMPILACIÓN DE ARANCELES VIGENTES.—Precio, 5 pesetas.

ARANCELES DE ADUANAS.—Pre

cio, 2 pesetas.

FERROCARRILES SECUNDARIOS Y ESTRÁTÉGICOS.—Precio, 1 peseta.

CONSULTOR JURÍDICO DEL AU

TOMOVILISTA.—Precio 2 pesetas.

## TEXTO Y JURISPRUDENCIA

DEL

## CÓDIGO CIVIL

notado y con la doctrina de las sentencias del Tribunal Supremo y de las resoluciones de la Dirección General de los registros a continuación de cada artículo y completado con varios apéndices e índices, por . . . . .

Don Juan Baptista Catalé

Precio: 10 pesetas.

Véndese en la «Tipografía Mahonesa»,

Castillo, 25.

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

\*\*

# ALMACENES SANTA MARÍA DE EMILIO DALMAU

Esta casa que en toda clase de novedades para señora y caballero no tiene rival, pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que, según costumbre de cada fin de temporada, liquida las existencias de ésta, a precios nunca vistos.

Dicha liquidación se hace para renovar existencias cada temporada, al beneficio del público.

Arravaleta, 1 y Nueva, 45

## L A S U I Z A

E te acreditado establecimiento liquida sus géneros a precios baratísimos, por retirarse su dueño del negocio.

Tienda a la tienda con sus géneros y sin ellos.

**Gran ocasión para relojes de oro**

Relojes señora tres tapas oro 18 K. desde 40'00.

Relojes caballero » » » desde 100'00.

Relojes » » dos tapas » » » desde 75'00.

**La Suiza, Nueva, 17 y 19 Mahón.**

**Sebastián Femenías Velory**  
(Intérprete que fué de la Dirección  
de Sanidad del Puerto de Mahón)

Participa al público, que desde el 1.º del próximo Septiembre, reanudará las conferencias de inglés, francés e italiano.

Clases diarias y alternas, a horas y precios convencionales.

**4, Plaza Miranda, 4**

de plata instituida por este Club, que no pasará á ser propiedad definitiva del que la gane, hasta que la haya conquistado en tres regatas sucesivas, teniendo que efectuar el mismo trayecto que los misticos y siendo la hora de partida á las cuatro y quince minutos.

4. Entre embarcaciones de cuatro remos teniendo por fin el disputarse un objeto de arte. El trayecto para dicha regata empezará en unas boyas situadas al efecto en el punto conocido por «Es Seren» y terminará á las boyas que se fondearan entre es «Riu Plà» y «Punta de Cala Rata». Esta regata empezará á las cinco.

5. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

6. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

7. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

8. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

9. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

10. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

11. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

12. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

13. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

14. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

15. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

16. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

17. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

18. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

19. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

20. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

21. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

22. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

23. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

24. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

25. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

26. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

27. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

28. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

29. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

30. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

31. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

32. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

33. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

34. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

35. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

36. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

37. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

38. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

39. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

40. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

41. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

42. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

43. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

44. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

45. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

46. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

47. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

48. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

49. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

50. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

51. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

52. Las demás condiciones obran en la conserjería de este Club, donde podrán recogerse las matrículas de inscripción.

Mahón 6 de Septiembre de 1911.

P. A. de la J. D.—El Secretario, G. B. Vidal.

Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

53. La regata entre las traineras «Consey» y «Bella Mahonesa» tendrá por objeto disputarse el «Champagne» de honor, siendo el recorrido el mismo que las embarcaciones de cuatro remos, dándose principio á las cinco y media.

54. Sólo podrán tomar parte en estas regatas las embarcaciones inscritas en este Club y que se matriculen antes del día diez del actual.

</

# Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA

(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

Barcelona 8, 6'15

Canales en Madrid

En el segundo expreso de San Sebastián llegó ayer el presidente del Consejo de ministros.

El tren trae media hora de retraso.

En los andenes de la estación esperaban al señor Canales todos los ministros que están en Madrid, el subsecretario de la Presidencia, los directores generales, las autoridades y muchos diputados y senadores, los generales Martínez, González, Parra y Bascáin, los ex-ministros Aguilera y Alonso Castrillo, el nuevo ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, el señor Vasconcelos, que hasta ahora ha sido representante de aquella República en España, y muchos amigos políticos y particulares del presidente.

En el andén el ministro de la Guerra entregó al señor Canales un telegrama que acababa de recibir de Melilla.

El señor Canales se dirigió a su domicilio y luego fué a almorzar con el general Luque.

Revolución de opereta.

El presidente del Consejo de ministros de Portugal ha declarado que las noticias que circulan acerca de revoluciones inminentes, no tienen más fundamento que la presunción ridícula del capitán Parva Conceiro y de las fuerzas que capitanea.

Añadió que el Gobierno portugués está perfectamente enterado de las pésimas condiciones en que se encuentran los revolucionarios, pues en España no encuentran ni apoyo ni ambiente apropiado a sus manejos.

No obstante, si se decidieran a correr la aventura, el Gobierno está enterado minuciosamente de sus disposiciones y propósitos y cuenta con todos los medios que necesita para aniquilarlos.

## LO DEL RIFF

Telegrama oficial.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente telegrama oficial de Melilla:

«Por noticias bien informadas se sabe que durante el fuego de ayer el enemigo tuvo bajas numerosas.

Dejó abandonados en el campo dos muertos y cinco heridos que no pudo recoger en su huida.

Desistieron, por el quebranto que sufrieron, del proyecto que tenían de atacar nuestras posiciones, corriendo una fracción de hora hacia el territorio de Málaga, mostrando gran desaliento.

Ayer salieron del campamento los caídos de Quedana y Uad Settut, con objeto de reclutar fuerzas que se incorporarán a nuestros soldados y se les empleará en la misión que convenga.

El general Aldave añade que El Bachir le ha pedido una conferencia en nombre de la fracción de Beni-Said.

Se han enviado emissarios a distintos puntos con órdenes reservadas.

El general Aldave que llevan el encargo de contrarrestar la acción del Mazzian y conseguir que ninguna fracción se preste a reforzar el harka.

El tiroteo de los «rios pacos» continúa, aunque sin consecuencias.

Dice que el harka enemiga ha recibido refuerzos del interior del Rif, entre ellos un importante núcleo de los beniburriagüel.

Todas las confidencias convienen en que estos refuerzos son numerosos de lo que los rebeldes esperaban.

El harka continúa acampada a seis kilómetros de nuestras posiciones avanzadas.

Se sabe que los jefes enemigos están poco entusiasmados con la guerra.

Sólo irán a ella en el caso de que nuestros soldados pasen el Kert.

En cambio las moros alistas en nuestras filas están deseosos de lucha.

Los beniburriagüel han manifestado que sólo permanecerán con el harka dos o tres días, pues tienen que volver a sus tierras para prepararlas para la siembra.

Días después de iniciar el otro día un ataque a nuestras posiciones, llegan noticias de haber establecido un nuevo tiroteo, sufriendo el enemigo grandes bajas.

Oficiales españoles

Un radiograma de Mogador da cuenta de haber llegado a aquel puerto el vapor «Aguilar», llevando a bordo cuatro oficiales españoles. Se cree que habrán embarcado en Canarias.

Dicen que llevan la misión de recorrer el territorio para la ocupación de Santa Cruz de Mar Pequeño.

Tropas francesas

Procedente de Marsella ha llegado a Tánger el vapor francés «Imereine», conduciendo numerosas tropas metropolitanas que marcharán seguidamente a Casablanca.

Circula el rumor de que estas fuerzas servirán de escolta al sultán en su viaje a Mequinez.

La sequía en Canarias

A consecuencia de la pertinaz sequía, están perdidas las cosechas en Canarias.

En Fuerte Ventifaz y la Isla de Hierro hay muchas familias en la miseria.

## LAS HUELGAS

La acción del Gobierno

El señor Barroso ha manifestado que continúan, hasta ahora sin éxito, los trabajos para solucionar las huelgas de Bilbao y de Málaga.

Dado el cariz que van tomando una y otra, el Gobierno se decide a intervenir resueltamente para ver de solucionar los conflictos.

A este efecto dará instrucciones a las autoridades civiles y militares de las localidades en donde se desarrollan huelgas para que, llamando a patronos y obreros, les hagan entender la conveniencia de que termine el estado de cosas actual.

E Gobierno, por serlo, tiene medios coercitivos que empleará para reducir intransigencias, que no tienen más base que el amor propio, traen la ruina a muchas familias y la perturbación general a todos los órdenes de la vida.

Este de las huelgas va picando en historia.

Todo el año las hay, en más o menos escala; pero durante el verano adquieren caracteres graves.

Hay que ver cuál es la verdadera razón de este fenómeno, que se traduce siempre en imponer a los obreros que trabajan cuotas para los que están parados, y que no siempre son éstos los que mayor ventaja obtienen.

La ley reconoce el derecho a la huelga; pero la ley también castiga el abuso de la huelga.

Las huelgas escalonadas me han dado siempre mucho que pensar, y aunque no soy mal pensado, me hacen creer que son buscadas de intento.

El Gobierno estudiará este punto y pondrá el remedio adecuado.

En Bilbao

El conflicto obrero bilbaíno se agrava extraordinariamente.

La asamblea del Centro Industrial acordó facultar a la Comisión para tomar determinaciones.

Los cargadores y carboneros se han declarado en huelga por solidaridad con los carreteros.

Los patronos dicen que puesto que se declaran los trabajadores en huelga no respetarán los pactos subsistentes, con los cuales consiguieron aquéllos algunas mejoras.

Los patronos mineros secundarán el lock-out.

Continúan prestando servicio algunos carros guiados por los patronos, aunque son muy poco numerosos e insuficientes para sostener el tráfico.

Aumenta la excitación entre los obreros, haciendo temer que surjan graves disturbios.

En Málaga

El conflicto obrero planteado en la capital malagueña continúa igual, por no decir que está peor.

Han secundado el paro los gremios de peluqueros, agricultores, cons-

tructores de carrozas, metaúrgicos y confiteros.

Han ofrecido adoptar igual resolución los tipógrafos, panaderos y dependientes de comercio.

Los ferrovialistas han acordado celebrar el domingo un gran mitin para protestar contra la intransigencia de los patronos y la inercia de las autoridades, que, no obstante la gravedad que ha llegado a revestir el conflicto, no se toman la molestia de tomar acuerdo, y, si alguno toman, es a contra los obreros y en favor de los patronos.

También adoptarán acuerdos en consonancia con el actual conflicto. Ayer se votó que habían desaparecido cinco agujas de la línea del tranvía que conduce a la estación de los ferrocarriles andaluces.

Inmediatamente se corrigió la avería.

Se ha dado orden a la guardia civil para que vigile la línea y averigüe quiénes sean los autores de estos actos de sabotaje.

Entre los obreros corre como cosa muy cierta que esto ha sido obra de los patronos para preparar a la opinión en contra de los obreros.

La Cámara de Comercio se ha reunido para intervenir en el conflicto y procurar un arreglo que ponga fin a la situación.

A este efecto ha celebrado varias conferencias con patronos y obreros.

Hasta ahora no ha adelantado nada, pues los patronos se muestran irreducibles.

Los guardias de seguridad han detenido a tres individuos que recorrian las barberías invitando al paro a los dependientes.

Una Comisión de obreros ha denunciado a las autoridades (que no están enteradas de ello), porque las autoridades sólo se enteran de lo que hacen los obreros), que varios coches de los tranvías iban dirigidos por esquirols menores de catorce años.

Las Sociedades obreras han acordado, en reunión magna que han celebrado, continuar en la actitud emprendida.

Actualmente están parados 7.000 obreros.

## CONSEJO DE MINISTROS

Barcelona 8, 6'35.

Noticias preliminares

Se ha celebrado el consejo de ministros que se había anunciado.

El acto duró hasta las ocho de la noche.

El señor Gasset informó a la prensa de lo tratado y justificó la duración del consejo.

Cuestiones internacionales

El señor Canales explicó la marcha que llevan los asuntos internacionales y el aspecto que presentan.

Nada en concreto puede precisarse porque esto sólo Alemania y Francia podrían hacerlo.

Reconocimiento de la República

El Consejo también se ocupó del reconocimiento de la República de Portugal, explicando el estado de este asunto.

Las potencias están de acuerdo para reconocerla en el momento que juzguen oportuno.

Movimiento obrero

En Valencia se ha declarado la huelga en la fábrica de Vendrell y Riera.

Ejercen una energética acción sanitaria para que no se les tache de imprevisores.

El consejo opinó que las alarmas son injustificadas.

El señor Gasset al informar dijo a los periodistas «Hemos de declarar oficialmente que hay cordera, cuando esto no es cierto».

Las huelgas

Las huelgas ocuparon largo tiempo al consejo de ministros, en especial la de Bilbao.

Opina el Gobierno que la solución amistosa es difícil por el encono que existe entre obreros y patronos.

Se garantizará la libertad del trabajo y se amparará a todos en el ejercicio de su derecho.

En la huelga de Málaga hay esperanzas de arreglo y también en la de mineros de Asturias.

Caminos vecinales

El Ministro de Fomento, señor Gasset expuso al consejo el resultado satisfactorio de la ley de caminos vecinales.

## Lo de Melilla

Se dió cuenta al consejo de un telegrama del general Aldave.

Da cuenta de nuevos tiroteos pero nadie dice de bajas. Esto hizo pensar a los ministros que no ha debido haberlas.

Se seguirá castigando a los agresores pero sin avanzar.

Pequeños asuntos

El ministro de Fomento trató sobre la venta del cuadro de Monforte, el de Hacienda del expediente de las minas de Almadén y los otros de asuntos sin interés.

Las huelgas

Las medidas gubernamentales no han hecho avanzar ni un paso hacia la solución de las huelgas. Siguen estacionadas.

La de Bilbao va extendiéndose.

Nuevos oficios secundan el paro y cesan en su trabajo.

## Crónica Nacional

Cuestiones obreras

En Barcelona, en el Palacio de Bellas Artes se ha inaugurado un Congreso obrero.

Se trató de la necesidad de fusionar La Confederación nacional del trabajo y la Unión General de trabajadores.

Banquete de autores

El miércoles se celebrará en Barcelona un banquete de autores dramáticos catalanes.

Se trata de un obsequio al señor Iglesias autor de «Fors de cingle».

Choque de vapores

El vapor español «Vicente Ferrer» fue alcanzado y embestido por otro francés que salía de Tánger.

El «Vicente Ferrer» resultó con averías en la línea de flotación, pero pudo seguir su viaje hacia Málaga.

Dice Canales

El Jefe del Gobierno dice que los moros de Alhucemas se han dividido en bandos, unos amigos de España y los otros enemigos.

Muchos de estos últimos han engredado el harka del Mazzian.

## MAS DEL RIF

Para cubrir bajas

En previsión de nuevos ataques han sido enviados a Melilla dos mil setecientos hombres.

Cubrirán también las bajas en las producidas por el licenciamiento.

Aldave preocupado

El general Aldave, Jefe del Ejército de Melilla, sigue en las avanzadas de las fuerzas de operaciones en la cuenca del Kert.

Le preocupa la interrupción de los servicios de radiografía, causada por las nieblas.

La canción eterna

El señor Canales insiste en asegurar que no irán a Melilla más fuerzas que las precisas.

Por de pronto no se enviarán más de 1000 de gravedad del presupuesto con las crecidas sumas que hay que abonar a las tropas en campaña.

En cambio irán dos o tres barcos a hacer acto de presencia en el litoral marroquí.

# Caplain Saint-André & Fils

Despacho y Talleres: Calle Portefoin, números 10 y 12. - Paris 3<sup>e</sup> Arre<sup>t</sup>

Metales preciosos de todas clases y precios

Afinaje Fundición: Trefilaje y Laminaje: Fábrica de platino, esópulas, erisoles y Platino puro e irridio. Nitrato de plata garantido químicamente puro. Cloruro de oro, plata y platino.

1033 63 - Teléfono.

1033 64

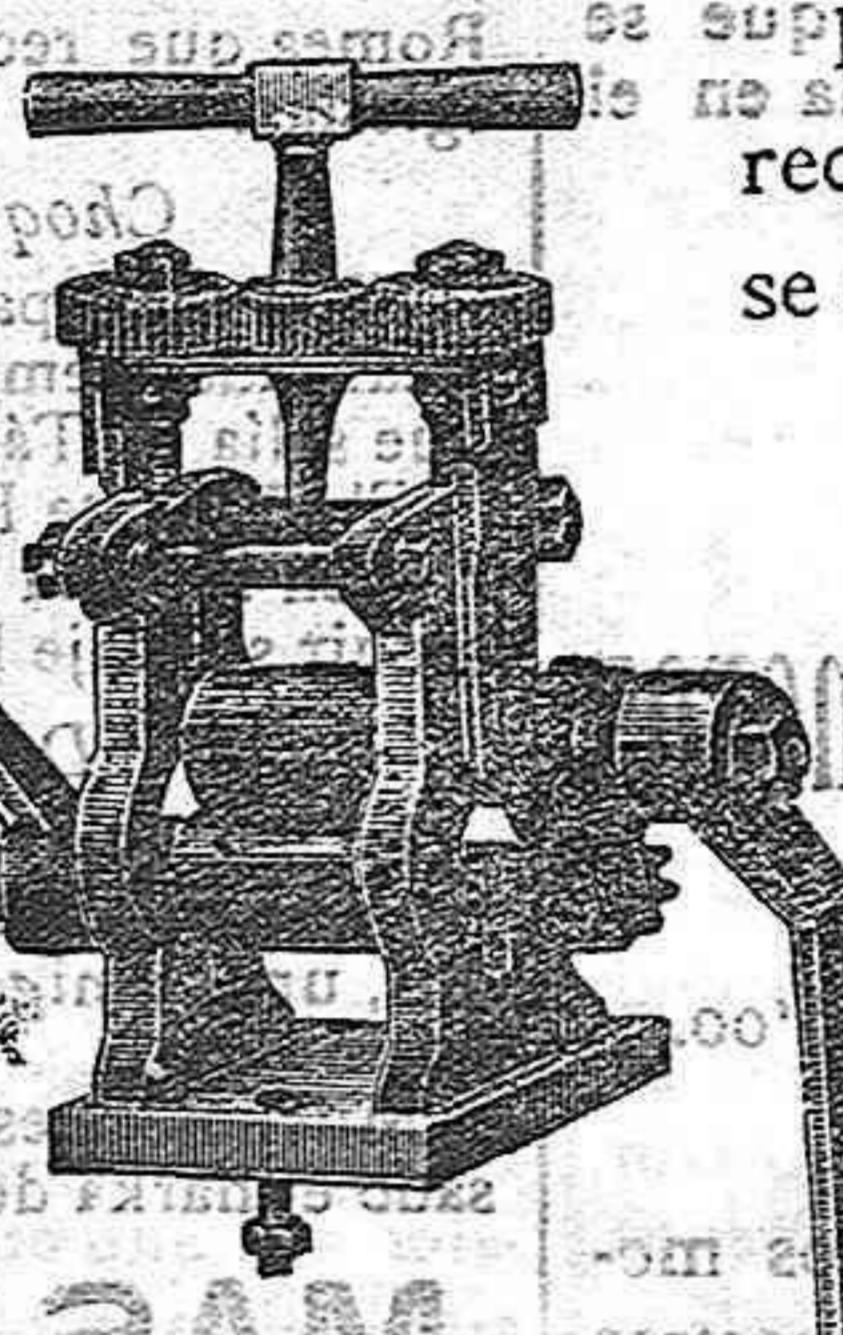
1033 65

REFERENCIAS EN BALEARES:

Manuel Beltrán y C<sup>a</sup> - Calle Comercio, 13 - Mahón.

Laminadores para Plateros, Joyeros y Fabricantes de

## BOLSILLOS DE PLATA



Fornituras, herramientas, limas, limatines, sierras, cincos, tornos y tijeras de precisión para recambio para toda clase de Relojes.

RELOJEROS

y MECÁNICOS

MAS DEL LL  
ENRIQUE CORCHADA

Bajada San Miguel, 1, 2.<sup>o</sup> BARCELONA,

Fábrica de productos químicos LUIS BOSCH

San Felipe y de Rosés, 71 y 73  
BADALONA (España)

**TRISOL**  
BREA

MARCA REGISTRADA  
Poderozo insecticida, antiséptico, desinfectante y antiripotogénico, no es corrosivo ni venenoso, es muy higiénico para la salud pública.

## DESINFECCIÓN GENERAL

Aplicable para el saneamiento de Escuelas, talleres, habitaciones, carpinterías, hospitales, refretes, establecimientos, cuadras, bodegas, etc., etc.

Remedio eficaz contra la mayor parte de las enfermedades de los animales domésticos como son la glosopeda ó mal de pezuña, la sarna o ronca, el muermo, pereoz, herpes, rozaduras, etc., etc.

Curación infalible de las enfermedades parásitarias de los naranjos, limoneros, olivos, manzanos, almendros, perales, y demás frutales, viñas, hortalizas y plantas de jardín.

Este producto, cuyas aplicaciones son indescriptibles, lo ofrezco al público seguro de que al emplearlo tal como lo recomiendo obtendrán el éxito compuesto de cualquiera de las desinfecciones que traen.

Representante en Menorca: SANTIAGO GASIOT

DEPÓSITO PARA EL DETALLE:

D. Lorenzo Miquel - Arravaleta, 18

Fidanse prospectos

# LLOYD ITALIANO

Compañía de vapores rápidos y directos entre  
BARCELONA Y BUENOS AIRES

Especiales para pasajeros de 3.ª clase con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para señoras y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de los modernos Trasatlánticos.

## PRÓXIMAS SALIDAS

PRINCESA MAFALDA, 21 Julio

INDIANA, 7 Agosto

CORDOVA, 27 id

PRINCESA MAFALDA, 8 Septiembre

INDIANA, 24 id

CORDOVA, 6 Diciembre

PRINCESA MAFALDA, 15 Diciembre

CORDOVA, 18 Octubre

PRINCESA MAFALDA, 27 id

LUISIANA, 12 Noviembre

INDIANA, 24 id

CORDOVA, 6 Diciembre

PRINCESA MAFALDA, 15 Diciembre

## COCINEROS ESPAÑOLES RECENTEMENTE CONTRATADOS

Para pasajes de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase y carga, dirigirse á las oficinas de la

Compañía:

Esteve y Huguet, Plaza Príncipe, 13. — MAHÓN. — Estanco Timoner.

ALAYOR. — Sub-Agencia. — Sebastián Segui, Arguimont, 14 y 16. — CIUDA-

DE LA. — Sub-Agencia.

Referencias en Baleares:

Manuel Beltrán y C<sup>a</sup> - Calle Comercio, 13 - Mahón.

Referencias en Baleares:

Referencias en Baleares: