

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año IV. Número 841

SUSCRIPCIÓN: En la isla al mes ptas. . . . 1'00
Resto de España » 1'25
Extranjero » 2'00

Mahón, sábado 31 Julio de 1909

Redacción
Nueva, 27
Teléfono, 3.

Administración
Castillo, 25
Teléfono, 123

Memorandum

Para mañana

Consultorio jurídico gratuito del partido republicano.—Directores don Pedro Bailester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 á 8 de la noche. Domicilio: Círculo Republicano. Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.—Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 3.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona, don Lorenzo Pons Marqués y D. Bernardo M. Bustamante. Consulta los miércoles y viernes de tres á cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil.

Dispensario Oftalmológico Municipal.—Director don Lorenzo Pons Marqués, Médico.—Horas de visita, los lunes, miércoles y viernes de 10 á 11 mañana, Hospital Civil.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de mañana á 1 tarde. Registro de la propiedad y oficinas de Liquidación del impuesto sobre derechos, de 8 mañana á 2 de la tarde, todos los días no feriados; despacho San Fernando 23.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde, los días laborables; despacho calle Puente Castillo número 40.

Aguana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborables de 9 á 1. En los muelles de sol á sol.

Telégrafos.—De sol á sol el Semáforo de Bajolí.—De 7 mañana á 9 noche las estaciones de Mahón y Ciudadela. De 7 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde la de Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red urbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3, y con las sucursales de Villacarlos, San Luis, San Clemente y Lluemesanas.

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana, y los jueves por la tarde de 3 á 5.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados, paquetes postales de 9 á 1 tarde.

Automóviles.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior á las 9 horas y treinta minutos de la mañana. Sale para dichos puntos á las dos de la tarde todos los días, excepto los viernes que sale á 12 del día.

Vapor correo.—Sale para Barcelona con escalas en Ciudadela y Alcudia á las 7 de la mañana.

Santos del día.—San Felix.
Sol.—Sale las 4 h. 48 m.; y pónese á las 7 h. y 2 m.

Luna.—Sale á las 7 h. y 47 m. de la madrugada; pónese á las 4 h. y 11 m. de la tarde.

ALAYOR

Telégrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Horas de entrada y salida del correo: Todos los días menos los viernes. Llega procedente de Mahón á las 14 y 30. Sale para Ciudadela á las 14 y 35. Llega procedente de Ciudadela á las 8 y 50. Sale para Mahón á las 9 y 5. Los viernes sale para Mahón á las 8 y 5 y para Ciudadela á las 12 y 45. Además hay una expedición semanal que sale para Mahón combinada con la llegada del vapor correo de Palma.

Horas de despacho.—Recepción y entrega de paquetes postales valores declarados, objetos asegurados y certificados, los lunes, martes, miércoles, jueves y viernes, de 9 á 11 mañana y de 3 á 5, tarde; sábados, de 8 á 11 y de 3 á 5; domingo, de 9 á 11. Recogida del buzón del estanco á las 7 y á las 12 y del de la Administración á la llegada del correo.

Cartas en lista.—De 11 á 13 todos los días.

LAS MINAS DEL RIFF

LO QUE DICE ROMANONES

Todo cuanto se diga ahora acerca de las minas del Riff sabe á poco á los españoles. Allí se desarrolla la épica lucha cuyos prodigios de heroísmo revelan que el espíritu nacional continúa siendo el mismo. Allí se renuevan los combates desesperados que hicieron memorable la guerra del 59 y se plantea en toda su totalidad el más pavoroso problema suscitado á España desde hace siglos, y junto al cual parecen cosas de poca monta los combates terrestres de la guerra hispano-yankí. Teniéndolo en cuenta y presumiendo que nadie parece más indicado que el conde de Romanones para enterar á la nación acerca de las minas famosas y cuanto con ellas se relaciona, procuramos ampliar los datos que nos proporcionara tres días antes del primer combate de Melilla y que aparecieron entonces en nuestras columnas.

Bastó una insinuación nuestra para que el ex ministro liberal accediese gustoso y rápidamente á nuestros deseos.

«Ya ansiaba—nos dijo el conde—hablar claramente al país. Si estuvieran abiertas las Cortes, allí diría, sobre poco más ó menos, lo que hoy digo para «España Nueva». Los ataques no me duelen cuando son justos. Los hombres políticos estamos sujetos á la censura de nuestros actos, y lo que á unos se les antoja superlativamente bueno á otros les parece malo de remate. Pero no es este el caso. A mí se me combate ahora con injusticia, no por mala intención, por perfidia, nada de eso, por desconocimiento de los hechos, por confusión de noticias. Y para que cese esto y se conozca el problema planteado por las minas y mi intervención en él, haré breve y sincero relato de todo.

Hace algún tiempo se me presentó un ingeniero francés pidiéndome una carta de presentación para el general Marina. Era éste favor insignificante y lo concedí gustoso. Marchó á Melilla; y á poco me escribían de allí noticiándome haberse presentado como mensajero mío y encargado de mis negocios. Supe también que iba para ciertos negocios mineros, y entonces se me ocurrió que era empeño patriótico no dejar en manos extranjeras lo que para España podía ser imponderable elemento de riqueza.

Envié á Melilla, Tetuán, Ceuta y sus alrededores á dos ingenieros amigos míos. Fruto de su viaje fué una Memoria, donde se puntualizaba la esplendidez de los colosales tesoros mineros de aquellas comarcas, y muy singularmente de las de Benibuifrufr.

Calcule usted montañas enormes de mineral riquísimo; tanto que dan un rendimiento del 75 por 100 del peso bruto, cuando el de Bilbao no llega al 50. Tierras de aluvión al pie de esas montañas, donde la labor de siglos ha ido llevando mineral, hasta el punto de dar un rendimiento de

45, por 100. Y todo ello á las puertas de Melilla; costando una peseta el acarreo de la tonelada de mineral, en tanto que cuesta el transporte del de Galasparra y otros puntos á la costa nueva pesetas.

Mi sangre de minero—toda mi familia se ha dedicado á la minería; yo soy el único político de ella—se inflamó ante aquel inmenso tesoro. Pensé en los beneficios que reportaría á mi patria la explotación de las minas, y como entonces se hablaba mucho de «penetración», pensé en hacerla.

Ese fué el primer yerro mío, que noblemente reconozco. Olvidé la situación de España. No tuve en cuenta que, en vez de servir nosotros para «penetraciones» en el extranjero, el extranjero nos «penetra» hasta el punto de que en Madrid, centro de España, y en la Puerta del Sol, centro de Madrid, vemos á las empresas extranjeras dueñas de los tranvías. Olvidé esto y di gran impulso á todo. Unido á Güell, Macpherson y Clemente Fernández, constituimos nuestra sociedad con un capital efectivo de dos millones.

Pronto empezaron las dificultades. Se había constituido en Madrid la Sociedad Norteafricana, que de española no más tiene el nombre, pues todo el capital es francés, y sólo es español su presidente D. Antonio García Alix.

Aquella Compañía tuvo más suerte que la nuestra. Resuelto antes su expediente, comenzó á construir ese ferrocarril minero cuyas casetas atacan ahora los moros con tanta furia. El nuestro, merced á dificultades de tramitación comenzó á construirse cuando aquél estaba ya muy acelantado.

Aconteció por entonces que nuestro presidente, D. Miguel Villanueva, hizo un viaje á Melilla y vió las obras del ferrocarril francés, verdadero ferrocarril estratégico, cuyas casetas eran fortines, cuyos anchurosos terraplenes más parecían trincheras que otra cosa y cuyas características, en suma, le hacían parecer un ferrocarril militar.

Y apenas desembarcado en Málaga, declaró Villanueva á un periodista cuanto viera.

Aquellas sus declaraciones causaron disgusto en ciertos elementos de Melilla, y aun hubo ciertas gestiones en que entendimos dos generales, el señor Rodríguez y yo. En fin, siguió todo adelante, porque á los franceses los apoyaban resueltamente el llamado grupo colonial que capitaneaba monsieur Etienne y otras personalidades que tienen residencia en Madrid.

Los trabajos de ambas Compañías se desarrollaban tranquilamente. Parecía confirmarse una de mis deducciones, que es otro de mis yerros. La de creer que los 20 ó 30 mil rifeños que van á Argelia á la siega y ganan en varios días unas cuantas pesetas, con las que viven miserablemente el resto del año, preferirían ganar más sin salir de su territorio.

Mi cálculo fué exacto mientras duró la influencia del Roghi; pero las brutalidades de éste exasperaron á las kabilas, y más como protesta contra él que como síntoma de odio á nosotros, paralizaron nuestras obras.

Aquello casi no tuvo importancia. No maltrataron los moros á nuestros trabajadores y apenas si causaron grandes perjuicios en las obras. Llegaron el material, que luego nos devolvieron en gran parte, y se contentaron con robarles unas dos ó tres mil pesetas á los obreros españoles, á quienes enviaron á la plaza sin causarles otra molestia. Pero enseguida acometieron al Roghi.

Entonces, esto era allá á fines del año pasado, tanto el Roghi como sus enemigos carecían de municiones. El pretendiente quiso que España le auxiliase y prometió someter á los revoltosos si se le facilitaban 30.000 cartuchos, cantidad más que suficiente, á su juicio, para dominar á sus enemigos, que no tendrían más allá de 10.000.

No se le hizo caso, y á poco tenía que huir á uña de caballo.

Con ello se suspendieron las obras de ambos ferrocarriles. Los franceses solicitaron que se les permitiera proseguir las del suyo, sin necesidad de protección militar ni de nada. Lo negó, muy cuerdamente, el general Marina; pero entonces llegó hasta el campo moro, procedente de Argelia, una expedición de gente del país, donde se sabe iban ingenieros disfrazados.

Así las cosas, la casa Krupp y Ménesman, el antiguo protector de Muley Hafid, quisieron comprarnos las minas y no accedimos á ello. Procuraron después asociarse á nosotros, y tampoco lo consiguieron.

Hay que fijarse en un detalle de suma trascendencia. La lucha industrial de Alemania é Inglaterra sobre el predominio de la fabricación siderúrgica parece inclinarse en pro de la primera. Así, unas minas como éstas, equidistantes de Francia é Inglaterra, muy próximas á Italia, Turquía y España, pueden ser elemento de victoria para la nación que las posea.

Francia, aliada de Inglaterra, tenía ya las suyas. Alemania, enemiga de Inglaterra, había llegado tarde.

Seguía la agitación en el campo moro, libre de toda autoridad vigorosa, desde la huida del Roghi. Viendo tal, y seguro yo de que sin paz no podía explotarse las minas, cuyo material estaría siempre expuesto á ser destruido á cada paso, resolví separarme de la Sociedad minera. Así lo hice. En la primera ocasión propicia; esto es, cuando agotado el capital efectivo de dos millones se pidió á la casa Figueroa (porque es la razón social, y no yo, la que intervino en el asunto) un dividendo de 500.000 pesetas, me negué á darlo. De esto hace ya algunos meses, y lo puedo probar con documentos.

Creía yo acabado todo, cuando su-

pe que se había dispuesto que la sociedad española reanudase las obras del ferrocarril. Poco tiempo después surgieron los sucesos que hoy lamenta España, y los kabiteños, que un semestre antes apenas disponían de municiones, se presentan ahora plétóricos de ellas, así como vemos al Roghi, que también carecía antes de provisiones de guerra, encaminarse á Fez con balas y fusiles de sobra.

¿De dónde han salido? Este es el dato más extraño del asunto, sobre todo si se tiene en cuenta que los moros se presentan con cierto aspecto militar, que establecen en el Gurugú campamentos con tiendas—esto lo he leído hoy mismo,—y que ejecutan movimientos combinados y envolventes. Sobre eso, que me llama tanto la atención, requiero yo la de todos.

Puedo asegurar que hace seis meses los kabiteños carecían casi de medios de resistencia, y seguramente el primer sorprendido de lo que ocurre será el general Marina, que estaba enterado por varios conductos seguros de lo que fué una realidad hasta hace muy poco tiempo.

Esta es la verdad. Yo no tengo que ver nada con el ferrocarril ni con las minas; más con todo, para que no se extravíe la opinión, conviene decirle que no es el ferrocarril español el que atacan los moros. El nuestro está muy poco adelantado en relación al francés.

Por éste circulan las máquinas de la Norte Africana, y en sus trenes van los refuerzos.

¿Qué pasará luego? No lo se. Probablemente ya no prosiguirán las obras de la sociedad española, que, como digo, son poca cosa, por el retraso que ocasionó el expediente más ágil para la Norte Africana, sociedad que de española sólo tiene el nombre y el presidente del Consejo de Administración.»

Y dicho esto, dió por terminada la entrevista, en la cual, como se ha visto, expuso el conde puntos de vista en los que ha de ahondar el lector por entre las líneas en que los desarrollamos con toda la prudencia que el caso demanda.

BILBAO LA DINÁMICA

COMO LAS HORMIGAS

Bilbao es la población menos española de España. Pero al decir que no es española, no me refiero al orden espiritual, sino al material. No la desespañoliza su bizkaitarrismo, que es un repliegue de su alma compleja, sino su frágil industrialismo, que lo abarca todo y que la particulariza de la mayor parte de las poblaciones de España. Para un extranjero que ha leído y soñado en una España pintoresca, Bilbao es una desilusión. Para un inglés que viniera de su país por mar y entrase en España por el río Nervión, Bilbao sería como un ensanchamiento de Inglaterra. Y aun para los mismos españoles que han conocido á Bilbao, de regreso á ella se quedan un poco estupefactos.

La latitud industrial de Bilbao, verdaderamente, no corresponde á su latitud geográfica. Entre Cádiz y Bilbao median muchos más grados de los que nos enseña la Geografía. Bilbao es fatalmente una población del Norte; no sólo una población del Norte de España, sino del Norte de Europa. Que Bilbao queda en absoluto

fuera de los límites de España lo dicen, ante todo, su cielo lloroso, eternamente en lágrimas, su amalgama gris de niebla y humo y el tono oscuro de sus construcciones. Para un enamorado de la luz de Andalucía, Bilbao es la condensación de todas las tristezas. Pero para los que tienen algo más que los ojos de la cara; para los que saben comprender el ritmo interior y exterior de los pueblos que trabajan; para los que sueñan en una España sin hambres, sin emigración y sin mendigos, Bilbao puede ser el principio, el ejemplo y la fuente de una serie de transformaciones generales.

Además de su envoltura externa, lo que extranjeriza á Bilbao es la potencialidad de su vida. De muy temprano, la población hierve fecundamente. Los vapores van y vienen sobre las aguas fangosas del río. Los trenes trepidan en todas las direcciones. Sale como una música bárbara del interior de los talleres.

Tranvías de toda modernidad, como no los hay en el resto de España, como no los hay en muchas partes del extranjero, ni aun los del County Council, de Londres, unen todos los extremos de Bilbao, y Bilbao con los pueblos circunvecinos. No hay un barrio, no hay una calle, no hay un rincón adonde no llegue el poderoso vibrar de este pueblo ex raordinario, guerrero é infatigable.

Toda esa conmoción de vida es un producto. ¿Y los factores? ¿Y las gentes? ¿Hay, como en casi todos los pueblos, factores nominales, factores excluidos, factores que no trabajan por temperamento individual ó por falta de trabajo?

En Bilbao no hay más que vida dinámica. Esta población es una de las pocas de España que no cuenta entre sus habitantes con esa negativa casta de conspiradores, de toreros y de chulos que se congregan en las plazas públicas para distraer sus ocios repitiendo á diario que los Gobiernos son unos cochinos, que hay que regenerar la tauromaquia y que sólo trabajan los imbéciles. En el Arenal, que es la plaza de cita de Bilbao, no se ven de día más que hombres acaudalados que se reúnen para discutir de política local; viejos mineros que hablan de las oscilaciones de sus negocios; marinos retirados que se buscan mutuamente para comentar la suerte de tal buque, para describir en dos palabras las peripicias de un naufragio y acaso para evocar las dulcedumbres de una aventura terrestre y perversa.

El resto de la población se encierra de la mañana á la noche en sus fábricas, en sus escritorios, en sus escuelas, y sólo á la conclusión del día se echa á las calles, ávida de aire, ávida de emociones y á veces ávida de poner en juego sus músculos, después de una disputa sobre religión ó sobre política.

La psicología de este pueblo es la de todos los pueblos en pleno desarrollo. El progreso material ha creado fuertes tipos individuales que quieren imponerse unos á otros. Lo característico de estas gentes es la violencia; violencia al hablar, violencia hasta cuando bailan, violencia en todo, como resultante de una gran energía física. Ese estado de continua violencia, que es el sello de la juventud, lo mismo en los pueblos que en los individuos, da origen á que el progreso intelectual no se desenvuelva libremente, obstruido por una pared de intolerancia muy propia de cerebros que todavía no han tenido tiempo de sutilizarse.

Pero, por hoy, no quería referirme más que al proceso material de Bilbao, á ese proceso que debiera servir de molde á todas las otras ciudades españolas. Ya sé lo que replicarán muchos:

—No hay en todas partes minas como en Bilbao.

Es cierto. Pero las minas de hierro y de carbón no valen nada cuando no se saben explotar las minas que todos llevamos dentro: las de la voluntad y el trabajo. El día que nos enseñen á explotar

ese filón espiritual, ya encontraremos fuentes de engrandecimiento en los mismos arenales del Sahara.

LUIS ARAGÓ ISTAIN.

Bilbao, Julio.

Un submarino inglés á pique

Dicen de Londres:

«Desde las primeras horas de la mañana de hoy circularon por esta capital noticias que, aunque confusas y contradictorias al principio, afirmaban la certeza de una catástrofe que ha llevado el luto á la marina inglesa, y ha producido en Londres general consternación.

Se decía que en las cercanías de Lowestoft habían chocado durante la madrugada última dos submarinos; que ambos completamente destrozados, se habían ido á pique y que ni un solo hombre de sus tripulaciones escapó con vida de la colisión.

Noticias oficiales recibidas en el Almirantazgo rectifican en parte esos rumores y atenúan algo la magnitud de la desgracia, que de todos modos, es muy considerable.

El lamentable suceso ocurrió anoche, á las once y cincuenta y cinco minutos, frente al puerto de Gamsborough, al Noroeste del faro y á pocas millas de la costa.

No se produjo la colisión entre dos submarinos, sino entre el submarino «C 11» y el vapor «Eddystone», que navegaba á toda máquina en medio de una densísima niebla.

El pequeño buque de guerra sufrió tan grandes averías por efecto del choque, que en pocos segundos se sumergió á una profundidad de quince brazas.

De los dieciséis hombres que formaban su tripulación, lograron salvarse á bordo del «Eddystone» dos tenientes y un marinero. Los otros trece no han aparecido hasta ahora, y, desgraciadamente, no se puede dudar que perecieron, quizás ahogados en el mar, ó quizás—y esto es mucho más probable—asfixiados en algún compartimiento del mismo submarino.

En el lugar de la catástrofe se encuentran ya dos acorazados, un crucero y varios cañoneros para intentar poner á flote el «C. 11».

Cómo trabaja Tolstoy

La condesa de Tolstoy, esposa del insigne escritor ruso, ha contado al redactor de un periódico alemán la forma en que trabaja su marido.

Tolstoy escribe primero sus ideas sin haberlas madurado.

Luego entrega las cuartillas á su mujer, que las copia en grandes hojas de papel, divididas en dos partes, una de ellas destinada á hacer corrección.

El gran escritor procede después á una nueva revisión de su trabajo. Y luego á otra, y otra sucesivamente, hasta que está satisfecho de su obra.

Así es que la condesa de Tolstoy es una preciosa colaboradora para su marido, y no solamente en la parte material, por cierto. Para redactar la famosa declaración de amor que figura en «Ana Karenine», Tolstoy dijo á su mujer:

«Escribe lo que yo te dije cuando te pedí que te casaras conmigo. De seguro lo recordarás.»

Y tal como ella lo escribió aparece en la admirable novela del maestro.

Por lo general, el insigne escritor arranca el argumento de sus grandes novelas á la vida real.

«Ana Karenine», es la obra que mayor reputación le ha dado, no es más que el relato de las aventuras trágicas de una mujer que había conocido Tolstoy y que se suicidó tirándose bajo las ruedas de la locomotora de un tren en marcha.

NAVEGACIÓN AÉREA

Los aviadores y navegantes aéreos se encuentran en plena actividad. Bleriot se dispone á intentar el cruce del Canal de la Mancha con su aeroplano á fines de la semana actual, y Latham ha declarado que volverá á repetir su ensayo dentro de quince días.

Santos Dumont se ha inscrito para tomar parte en los concursos de la gran semana de aviación de Reims. Ya son 16 los aeroplanos que se preparan para luchar.

En Chalons-sur-Marne, Farmanha efectuado un magnífico vuelo durante la noche, manteniéndose en el aire, ejecutando evoluciones y marchas durante una hora y veintitrés minutos y batiendo, por consiguiente, todos los records de Francia. En el aerodromo de Boni Dommer ha volado sin interrupción durante una hora y cuatro minutos.

Desde Bruselas dicen que también en Bélgica se multiplican los ensayos de aviación. Se está organizando para el mes de Agosto un concurso internacional, en que se distribuirán 125.555 francos en premios.

Los oficiales aerosteros del dirigible francés «Ville de Nancy» han llegado á Metz con objeto de edificar la instalación del «Zeppelin núm. 1», y según «Das Berliner Tageblatt» después de cordial entrevista con los oficiales aerosteros alemanes, han decidido todos preparar en breve una ascensión simultánea del «Zeppelin» y del «Ville de Nancy», que habrán de maniobrar en las inmediaciones de la frontera franco-alemana.

Desde Francfort del Mein dicen que el «Parceval núm. 3» ha terminado las pruebas de la eslora yendo á Francfort por Halle Eufurt, Eisenach y Fulda.

Paulhan ha escrito á «The Daily Mail» que en vista del éxito de su viaje en aeroplano desde Douai á Aras, se inscribe para disputar el premio de 25.000 francos, que se ha de conceder en Manchester durante el próximo otoño.

LAS CORRIDAS DE TOROS

Comentando los accidentes que en las corridas de toros vienen sucediéndose desde hace algunos meses, dice Siliceo en *La Vanguardia* de Barcelona:

«Los toros parecen haberse dado la consigna de no dejarse lidiar, y cumplidores de la palabra empeñada, torero que se les pone por delante, torero que envían á la enfermería.

Cansados, sin duda, de que se les tome por juguete, han acabado por sentir maltrecha su dignidad y están dispuestos, si les dejan, á acabar con quienes les lidian.

Dígalo, sino, lo ocurrido el domingo en Vista-Alegre, donde hubo de suspenderse la corrida porque, por turno fueron pasando los matadores,

de uno en uno, á manos del médico. Y en la de él cayó, también, «Machaca», que estando de espectador en la plaza se brindó á despaçar á los marrajos que aun quedaban por torrear, uno de los cuales sin duda enemigo de que se establecieran diferencias, tomó á empeño que ese espada no fuera menos que los anteriores, y medio le destruyó un brazo.

Como lances así vienen repitiéndose con frecuencia, es de suponer que en breve ya no habrá quien se avenga á salir al redonde!, los unos, porque escarmentarán en pellejo ajeno y querrán marcharse de este mundo llevándolo tal cual lo trajeron, sin una cicatriz.

Con ello nos ahorraremos el doloroso espectáculo de ver al prójimo exámine, desangrándose sobre la arena después de haberlo volteado el toro como un guiñapo de carne humana; con ello no volverá á ofrecerse ante la multitud el desfile de los caballos despanzurados, manteniéndose erguidos por supremo esfuerzo...

Ya que no los hombres, van á ser los toros, con su campaña eliminatória, los que acaben con la fiesta nacional. Ellos, volviendo por los fueros de su dignidad, realizan una obra que semejava imposible.»

Organización sanitaria en Suecia y en Noruega

M. J. Courmont, de Lyon, se ha ocupado en la Academia de Medicina de la organización de la higiene pública en los países escandinavos y de los resultados de la misma.

En Noruega el país está dividido en distritos médicos que no corresponden á los distritos administrativos. El médico de distrito es nombrado y retribuido por el Estado. En cada Municipio existe una comisión sanitaria y además un servicio central de inspección médica y de higiene, cuyos poderes son muy respetados por los Municipios y por los particulares.

En la Escuela se inculcan al niño los principios de la higiene y se encuentran en ellas instalaciones de baños y de duchas.

«Lo que más llama la atención del higienista que viaja por Suecia y por Noruega, dice M. Courmont, en la disciplina perfecta con que estos pueblos luchan contra las enfermedades evitables. La fé en los descubrimientos científicos y médicos es general. Todos obedecen á la ley, todos cumplen con su deber, desde los poderes públicos hasta el último ciudadano. En el vapor correo «Monte-Toro» salido ayer tarde, á las siete, para Palma fué embarcado el pabellón fotográfico que estaba instalado en la Plaza Vieja de esta Ciudad desde hace unos tres meses.

También marchó en dicho vapor el diputado provincial Ilmo. señor don Jorge T. Ladico con el objeto de asistir en representación de la Diputación de Baleares á la Asamblea de Diputados que debe celebrarse el 17 del próximo Agosto en Santander.

El cabo de matrícula del puerto de Fornells pone en conocimiento de esta comandancia de Marina que el jueves 29 del actual á las once de la mañana fué encontrada, por el marinero Juan Benjam Síntes, en aguas de aquel puerto una botella completamente cerrada que contenía un papel en el que se leía el siguiente escrito:

«Esposa mía á las once de la noche nos sumergimos te encargo mis hijos frente Tarifa, somos víctimas, no puedo

infantil 95'9 por mil) bajó á 13'5 en 1906 (mortalidad infantil 69'4). La población de 1.908. 512 habitantes en 1880 ascendió á 2.296.300 en 1906. (De la «Rue Scientifique».)

17 julio 1909.

Crónica local

Al comunicarnos ayer en la Delegación que se nos prohibía ocuparnos de huelgas, del movimiento de tropas, de detenciones y de actos del Gobierno, así como relatar sucesos de Barcelona, si no se ajustan á la nota oficiosa, interrogamos al señor Linares preguntándole si en el caso de recibir noticias de nuestros correspondientes que se ajustaran á las notas oficiales podríamos publicarlas, y el señor Linares nos contestó que no permitiría que publicáramos nada, referente á los asuntos citados, que no saliera de la Delegación.

Nuestros deseos eran que no se perdieran del todo los esfuerzos que hemos hecho y estamos haciendo para informar á nuestros lectores, pues un periódico, aunque sea de oposición, que no se le ha desmentido ninguna de las noticias que ha dado, bien puede merecer algún crédito por parte de todos.

El señor Delegado se mostró inflexible.

Anoche un diario ministerial publicó algunas noticias referentes á la guerra de Melilla y á los sucesos de Barcelona, las cuales no han salido de la Delegación.

En las actuales circunstancias nuestra labor resulta sumamente difícil.

El Ateneo Popular ha resuelto suspender por ahora las fiestas que había organizado para celebrar el aniversario de su fundación.

Mañana por la tarde de seis á siete y media, tocará en el paseo de Isabel II la música del Regimiento de Mahón número 63.

Por la noche de nueve á once tocará en dicho paseo la banda municipal.

A las cuatro y media de la mañana de hoy ha llegado á este puerto procedente del de Barcelona directo el vapor «Isla de Menorca».

Dicho buque debe salir mañana á las siete de la misma para Barcelona con escalas en Ciudadela y Alcudia.

En el vapor correo «Monte-Toro» salido ayer tarde, á las siete, para Palma fué embarcado el pabellón fotográfico que estaba instalado en la Plaza Vieja de esta Ciudad desde hace unos tres meses.

También marchó en dicho vapor el diputado provincial Ilmo. señor don Jorge T. Ladico con el objeto de asistir en representación de la Diputación de Baleares á la Asamblea de Diputados que debe celebrarse el 17 del próximo Agosto en Santander.

El cabo de matrícula del puerto de Fornells pone en conocimiento de esta comandancia de Marina que el jueves 29 del actual á las once de la mañana fué encontrada, por el marinero Juan Benjam Síntes, en aguas de aquel puerto una botella completamente cerrada que contenía un papel en el que se leía el siguiente escrito:

«Esposa mía á las once de la noche nos sumergimos te encargo mis hijos frente Tarifa, somos víctimas, no puedo

escribir mas, adios para siempre Pedro Velasco».

De este hallazgo se ha dado cuenta á las demás Comandancias de Marina de España.

Carga embarcada en el vapor «Monte-Toro» para Palma:

18 bultos muebles; 4 bultos pieles secas; 7 cajas vidrio y loza; 7 bultos pieles curtidas; 6 bultos tegidos; 3 cajas quincalla; 1 caja paraguas; 2 cajas ropa usada; 4 bultos hilo pesca; 24 bultos carnaza; 10 sacos lana. 7 bultos pieles al pelo; 3 mulas, 8 cerdos; 4 vacuno; 3 bultos maquinaria; 1 bulto suela; 1 bulto pimientón; 20 sacos habas; 5 cajas queso, y 25 sacos trigo.

MATADERO

Reses sacrificadas el día 27 de Julio.— 1 vaca, 142 kilos, Binilleutí Vev; 1 ternero, 176 id., San Guillermo, (Ciudadela); 1 id., 103 id., Vicent de Biniguarda, (Alayor); 1 id., 100 id., Vicent de Biniguarda, (Alayor); 1 ternera, 168 id., Son Mí; 1 id., 99 id., Binihumaya, (Mercadal); 1 id., 106 id., Addaya, (Mercadal); 3 carneros, 27 id., Bellavista, (Mercadal); 2 id., 19 id., Ses Coves Veyas, (Mercadal); 1 id., 12 id., Hort de Binihay; 2 id., Propios y 3 cabras, Se Bufera, 44 id., (Fornells).

Día 28.— 1 vaca, 181 kilos, Cristóbal Villalonga, (San Cristóbal); 1 id., 158 idem, Addava, (Mercadal); 1 id., 152 idem, Binihumaya, (Mercadal); 1 idem, 160 id., Vergel don Juan Biale; 1 ternera, 103 id., Se Buval Nove; 2 carneros, 18 id., Ses Coves Veyas, (Mercadal); 2 id., 17 id., Bellavista, (Mercadal); 1 idem, 19 id., Binienfus, (Alayor); 1 idem, 13 id., Rafael Serra, (Alayor); 1 id., Santa Creu, (Mercadal), y 3 cabras, Se Bufera, (Fornells), 42 id.

Día 29.— 1 vaca, 206 kilos, Juan Mercadal, (Alayor); 1 ternero, 79 id., De Granada, (San Cristóbal); 1 id., 85 idem, Des Bech Vey, (Alayor); 1 ternera, 95 idem, Estancia den Gomila; 1 id., 146 idem, Vergel del Bonchesus; 1 id., 112 idem, Cap y Fort; 1 id., 104 id., Binietrum, (Ferrerías); 3 carneros, 26 id., Bellavista, (Mercadal); 1 id., 9 id., Binienfus, (Alayor); 2 id., 18 id., Ses Coves Veyas, (Mercadal); 2 id., Propios y 2 cabras, Se Bufera, (Fornells), 38 id.

SEMAFORO DE BAJOLÍ

31'8 mañana.
Barómetro 756'7; viento Nordereste muy flojo; mar rizada cielo acelajado.

COTIZACION OFICIAL

Madrid 30, 16'00.
4% interior 83'40
5% amortizable 99'75
Banco de España 446'00
Tabacos 370'00
París vista 10'30 á 10'25
Londres vista 27'76 á 27'75

OBSERVATORIO METEOROLOGICO

DE MAHÓN
ALTITUD 43 METROS
Observaciones hechas
en la tarde de ayer y en la mañana de hoy.

3 tarde 9 mañana
Barómetro á 0° en mms. 760'0 762'1
Humedad relativa 57 54
Dirección del viento SO. N.
Temperatura máxima de ayer 28'4
Id. mínima de hoy 20'1
Lluvia en 24 horas 0'0
Velocidad del viento en idem 251 k.
Agua evaporada en idem 6'0 mm.
MAURICIO HERNÁNDEZ.

Mahón 31 Julio de 1909.

PARA VENDER.—Lo está una galera nueva de seis asientos. Para informes, dirigirse en Villa-Carlos, calle de la Iglesia, número 51.

Noticias de todas partes

Contra el Zar
Londres.—De los ocho concejales elegidos por la Corporación de la City para acompañar al lord corregidor á Cowes con objeto de entregar un Mensaje de bienvenida al Zar, cinco se han negado á aceptar el cargo.

El Comité pro-Rusia de Londres ofrecerá un banquete á los oradores que tomaron parte en la grandiosa manifesta-

ción del domingo para protestar contra la visita del Zar á Inglaterra. Son dichos oradores los diputados Keir Hardie, MacDonald, O'Grady y Roberts; las propagandistas Mary Mac-Arthur y Margarita MacDonald; los escritores Bernard Shaw y Cunningham-Graham, y los diputados rusos Volkhorky y Aladin.

El día 2 de Agosto, con motivo de la llegada del Zar á Cowes, se verificará otra imponente manifestación antizarista en Trafalgar-Square.

MENORQUINES A ARGEL

El magnífico nuevo y veloz vapor VILLA DE SOLLER

hará dos viajes á Argel durante el próximo mes de Agosto.

Salidas de Mahón para Argel los días 8 y 18 á las 9 de la mañana.

Salidas de Argel para Mahón los días 9 y 19 á las 6 de la tarde.

Precios de pasaje

En primera cámara

Ida y vuelta Ptas. 40'00
Ida ó vuelta solamente « 25'00

Segunda cámara

Ida y vuelta » 20'00
Ida ó vuelta solamente » 17'50

Cubierta

Ida y vuelta » 20'00
Ida ó vuelta solamente » 12'50

NOTAS.—Los pasajeros que se despachen en Argel el precio que se cita se entiende en francos.

Para informes, despacho de pasajes y demás dirigirse en esta á don Miguel Estela, Nueva 38

TELEGRAMA OFICIAL

Delegación del Gobierno de S. M. en Menorca

El Exmo. Sr. Ministro de la Gobernación en telegrama de ayer, que acabo de recibir me dice:

«Melilla.—Contrastando con noticias que reciben del campo moro refugiados se pueden admitir como cifra racional de bajas de los moros en combate de anteayer en cien muertos y número proporcionado de heridos habiendo regresado á sus hogares bastantes moros de la harka cansados de la lucha. Comunica Comandante militar de Alhuzemas que por no haber acudido los Jefes de Axdir á presentar excusas por sucesos ayer ha vuelto á romper fuego de cañon contra la costa.—Crucero Numancia regresará mañana y traerá detalles.—Del Peñon comunica Comandante militar que un Cherif de Beni-Amart ha reclutado un millar de hombres de kábilas del interior para venir en ayuda de la harka.—Los convoyes á la segunda caseta se han hecho sin novedad quedando bien preparada vía férrea.—Ha llegado general Orozco haciéndose cargo del mando de la plaza. También se ha presentado coronel Jordana, Jefe de Ejército y varios oficiales de Infantería, Administración y Médicos.»

Lo que he dispuesto se publique en los periódicos para conocimiento de los leales habitantes de esta isla.

Mahón 31 de Julio de 1909.—El Delegado del Gobierno, Emilio Linares.

En la Delegación no se nos ha facilitado ninguna noticia referente á la situación de Barcelona.

Telegrama de «La Marítima»

Palma, 31.

«Monte-Toro» fondeado sin novedad al amanecer.—Cabot.

Agencia "La Argentina"

Despacho de carga -- España Ultramar y Extranjero

Paquetes Postales para las Américas

Rambla Santa Mónica 33, y Plaza de la Paz.--BARCELONA

Se acaba de establecer un nuevo servicio de encargos de domicilio á domicilio desde Barcelona á Ciudadela y vice-versa, contando con medios para servir con prontitud y economía.

Los encargos podrán entregárselos ó avisar para recogerlos en CIUADDELA, á Juan López, calle Alfonso XIII, 48. BARCELONA, á Pedro Puigendoias, Rambla Santa Mónica 33, y Plaza de la Paz.

ALMACÉN DE MADERAS de Miguel Hernández

Andén de Levante, 30 y 31

GRAN REBAJA DE PRECIOS

Pino Flandes		Abeto	
	Pesetas		Pesetas
3 por 9 el palmo	0'29	3 por 9 el palmo	0'29
3 por 8 »	0'28	3 por 8 »	0'25
2 por 8 »	0'20	2 1/2 por 8 »	0'22
1 1/2 por 8 »	0'15	2 1/2 por 7 »	0'18
1 1/4 por 8 »	0'13	2 1/2 por 6 »	0'16
1 por 8 »	0'10		
3/4 por 8 »	0'08	Pino Tea	
3 por 6 »	0'20	3 por 9 1.ª Extra el palmo	0'44
1 por 6 »	0'07	3 por 9 corriente »	0'40
3 por 4 »	0'01		

Se encontrará existencia de tablones serrados desde un kilo hasta seis.

Persianas

fantasía cadenilla y tejidas. Se encargan dando las medidas en la esterería de LUIS MAS, calle Deyá n.º 5.—Mahón.

TUPINAMBA

TOSTADERO DE CAFÉ Y FÁBRICA DE CHOCOLATES

HA OBTENIDO MEDALLA DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES DE HIGIENE Y ALIMENTACIÓN DE PARÍS, VERSALLES, BRUSELAS, LYÓN Y EL GRAND PRICE EN LA DE NÁPOLES

El café "Tupinamba" es sano y digestivo

El café pintado ó falsificado envenena

Vendiendo bueno y no falsificando, se aumenta el negocio. Este es el lema de la casa TUPINAMBA.

De venta en «La Cooperativa» de los Sres. Tudurí Hermanos, Plaza Príncipe, 14. Proveedores de tropas.

ARGENTINO HOTEL DE

Antonio Serra

Abierto recientemente en la

Plaza de la Constitución, número 2.--MERCADAL

Coches de JAIME PONS (Berruga)

Calle de la Infanta, núm. 9

Servicio entre Mahón y Ciudadela

LUNES.—Salida de Mahón á Ciudadela á las 6 de la mañana.
MARTES.—Salida de Ciudadela á Mahón á las 8 y media de la mañana.
MIÉRCOLES.—Salida de Mahón á Ciudadela á las 6 de la mañana.
JUEVES.—Salida de Ciudadela á Mahón á las 3 de la tarde.

PRECIOS

De Mahón á Alayor . . .	Ptas. 0'75	De Mahón á Alayor . . .	» 0'75
» » » Mercadal . . .	» 1'50	» Alayor á Mercadal . . .	» 0'75
» » » Ferrerías . . .	» 2'25	» Mercadal á Ferrerías . . .	» 0'75
» » » Ciudadela . . .	» 3'00	» Ferrerías á Ciudadela . . .	» 1'00

Talleres de P. Sturla

Calle Castillo, núm. 27.--MAHÓN

AFICIONADOS:

En estos talleres encontraréis toda clase de productos químicos, preparaciones hechas para la fotografía, como igualmente placas y papeles sueltos ó al por menor. También encontraréis quien os hace á cualquier hora toda clase de operaciones del uso, como son cargar y descargar los aparatos, revelar, impresionar copias, etc. Encontraréis también los que tengan afición al arte, máquinas fotográficas, de ocasión, en perfecto estado y bajo prueba á precios relativamente baratos.

NOVEDAD

Postales dobles de vistas de Menorca en fotografía solo á 35 ptas. una. También las hay de sencillas al bromuro á 0'15 una, fototipia en color á 0'10 una y com. Próximamente se abrirá un nuevo muestrario de postales variadas y vistas de Menorca en diferentes tamaños en la Plaza del Carmen, las cuales irán anotadas con Se hacen retratos en postales y demás tamaños á precios sin competencia.

LA PARCELONESA

Taller de Corsetería á cargo de

MARIA RODAMILANS DE GASSO

Habiendo recibido esta industrial los últimos modelos de corsés, de París y Barcelona, tiene el gusto de ofrecer á su clientela cuantas novedades existen en el ramo, comprometiéndose desde luego á confeccionar los elegantes

Corsé Reina Victoria (último modelo).

Id. forma recta Inglesa (modelo 1908).

Id. forma recta Parísien (modelo Abril 1909).

Id. forma recta Princesa (modelo Barcelona de 1909).

Id. La Sultana.

Id. forma Cinturón (modelo 1908).

Id. Imperial.

Id. forma elegante.

Id. forma Parísien.

Id. forma Emperatriz.

Mariposas.

Fajas ventrales, para contener la obesidad y tirantes para evitar la carga de espaldas. Asimismo puede ofrecer un buen surtido de ligas para corsés forma recta desde UNA PESETA el par.

Deyá, 1.--Mahón

¡EL CRONOMETRO!

Relojería de LAZARO PASTOR

Castillo, 2

En este establecimiento se arreglan toda clase de relojes por finos y complicados que sean.

También se componen máquinas de escribir, gramofonos, cajas de música, etc., etc.

Se hacen toda clase de gravados.

Las composturas de relojes se garantizan por un año.

Todo á precios sin competencia.

Castillo, 2.--Mahón

VEDADOS

Estancias de Biniaxa

Queda terminantemente prohibido cazar en los terrenos de Biniaxa, habiéndose nombrado dos Guardas Jurados para su vigilancia.

Nuevo Taller de

carpintería y ebanistería

Calle de la Infanta, número 176-A

En dicho establecimiento se admitirán toda clase de trabajos del ramo.

Se construyen ventanas desde 7 palmos en adelante á 5 pesetas palmo si son de madera de pino, y á 4'75 si son de abeto.

Se pintará y empapelará á domicilio á precios módicos.

Se reciben encargos en la calle de Cifuentes, número 16,