

La Voz de Menorca

Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20 céntimos

DIARIO REPUBLICANO

Año XVI - Número 5.324

| | | |
|-------------|-------------------------------|------|
| Suscripción | En la isla el mes . . . Ptas. | 2 60 |
| | Renta de España . . . " | 3 00 |
| | Etrajeros, al año . . . " | 0'60 |

MAHON, JUEVES 27 ENERO 1921

Recogida y Administración:
CALLE NUEVA. - Teléfono: 180

PASAJES Y FLETES

INFORME elevado por nuestra Cámara de Comercio al excelentísimo señor Ministro de Fomento, sobre la aprobación provisional de las tarifas de máxima percepción, presentadas por La Transmediterránea.

Excelentísimo Señor:

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca acude a la información abierta por ese Ministerio en R. O comunicada de 27 diciembre del año último, al objeto de exponer los reparos que ha suscrito la lectura de las tarifas de máxima percepción que han de regir en el corriente, presentadas por la Compañía La Transmediterránea para su aprobación provisional.

No por sistema va a informar en contra de las mismas, sino que a ello se vé obligada por los inmensos perjuicios que por su implantación sufrierá el público, y en especial, el comercio y la industria menorquinas, precisamente en el momento en que influyentes todos los órdenes de la vida por una baja que se anuncia franca y decidida, hacia prever un alivio a la grave crisis que atraviesa esta isla, tan grave que raya ya en los límites de una amenaza inmediata de miseria y pesadumbre.

Mas no precisaría, para acudir contra ellas, basarse en nuestro estado

deplorable; aún disfrutando Menorca de la época no lejana de prosperidad, por el floreciente estado de sus principales industrias, hubiera tenido necesidad esta Cámara de redactar el mismo informe en contra de su implantación, porque el alza que se nos impone no está justificada si tiene fundamento alguno, antes al contrario, todo abona para una baja de los fletes y pasajes.

Y por poco que se observe en este asunto, se puede notar la falta de base del aumento anunciada: el carbón, piedra de toque sobre el cual se han fundado todos los aumentos sufridos, de 240 pesos tonelada que se pagaba, se ofrece hoy en puerto español, a unas 90, lo que ha permitido a otras compañías la rebaja de los fletes, desde 27 libras 10 chelines a 10 6 12 chelines por tonelada; siendo de esperar que los demás artículos necesarios para la navegación sufran también la baja general iniciada, siguiendo la de dicho combustible.

Nada, excelentísimo señor, más eloquente que los números ni que necesita menos razones ni fundamentos. A ellos acudimos para establecer términos comparativos entre las tarifas en proyecto y las que han regido anteriormente. Por lo que respecta a los fletes, por el gran número de mercancías en los mismos comprendidas, escegeremos unas pocas al azar, las bastantes para la debida comprensión del aumento que combatimos.

PASAJES

AÑO 1917

AÑOS 1918 A 1920

AÑO 1921

| | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Cub. | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Cub. | 1. ^a | 2. ^a | 3. ^a | Cub. | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|------|-------------------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|------|--|
| De Mahón a Barcelona y viceversa . . . | 35 | 25 | 15 | 10 | Las cifras del año 1917 | 50 | 35 | 20 | 15 | | | | |
| De Mahón a Palma y de Ciudadela - Palma y viceversa . . . | 50 | 20 | 12 | 10 | Id. Id. | 40 | 25 | 15 | 12 | | | | |
| Mahón-Alcudia y viceversa . . . | 25 | 15 | 12 | 10 | Id. Id. | 35 | 20 | 15 | 12 | | | | |
| Ciudadela-Alcudia y viceversa . . . | 20 | 12 | 10 | 7'50 | Id. Id. | 35 | 20 | 15 | 10 | | | | |

FLETES

AÑO 1917

AÑOS 1918 A 1920

AÑO 1921

| MERCANCÍA | Barcelona-Palma | Barcelona-Palma | Barcelona | Palma |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------|
| Arroz | 16'50 | Les de 1917 | 30 | 25 |
| Harina | 14'00 | Id. Id. | 30 | 25 |
| Cemento | 15'50 | Id. Id. | 25 | 20 |
| Legumbres | 15'00 | Id. Id. | 30 | 25 |
| Azúcar | 19'00 | Id. Id. | 35 | 30 |
| Maíz, trigo | 14'00 | Id. Id. | 30 | 25 |
| Becerro, pipas | 15'00 | Id. Id. | 35 | 30 |
| Aceite, cajas o latas | 31'50 | Id. Id. | 40 | 35 |

Los datos consignados son罕electrónicos; a su comparación remitimos todo comentario.

Hemos de insistir sobre un hecho ya mencionado; al pedirse en cuanto a las tarifas de máxima percepción no aplicadas, el aumento del 25 por 100 en 1917 e insistir en otro igual en 1918 fundóse la petición con el alza sufrida por el carbón y otras materias; y sobre y ante este pedroso argumento, fué concedido el primero, pero deseado el segundo. Actualmente no puede basarse el alza en la carestía de aquel combustible y de los otros artículos; sino que La Transmediterránea la impone y la aplica aún antes de terminar el plazo abierto para la información, sin razón alguna las causas que la inducen a hacerlo, como lo verificó anteriormente, y el comercio, industria y público vejados, reclaman solución a hecho tan anómalo, mucho más, cuando salta a la vista la inconsecuencia de que por la baja general que ha herido de muerte a las principales industrias menorquinas, ya que ante ella se obtiene el comprador de adquirir los productos necesarios, pre-

cisaba como precisa, la de los de primera necesidad y a renglón seguido la de todo, absolutamente todo lo que integra la economía. Y no es el menor factor, entre los primeros, forzados a la baja, el de transportes, pues, salvo el anuncio del aumento de las tarifas ferroviarias, ha originado las campañas recientes y violentas, que todos conocemos. Ante este sofisma inexplicable, del aumento solicitado por dicha Compañía, que destruye la esperanza de un alivio en la presente crisis, se pierde toda sencilla de lógica, en los momentos en que esta volvía por sus fueros, perdidos en el caos del quiebre de la locura finida en 1918.

Recurren pres. Esta Cámara, en contra del anuncio de aumento por La Transmediterránea de pasajes y fletes, por considerarlo injustificado y enormemente perjudicial a los intereses que representa.

Dios guarde a V. E. muchos años. Mahón 22 de Enero de 1921.—El Presidente, Bartolomé Escudero.—El Secretario, Pedro Ripoll.

CARBON COKE

Clase superior y clase segunda

Precios sin competencia.

FABRICA DE GAS

PÉRDIDA.—De un monedero de plata para niña. Desde el Consejo hasta la casa de la calle del Doctor Orfiza, número 14. Se gratificará a quien lo entregue en la casa referida.

TEATRO PRINCIPAL

Función de beneficencia

En el Teatro Principal se dio anoche la función de beneficencia anualizada en favor de los Establecimientos Municipales.

Se puso en escena la hermosísima obra «Papá Lebonnard» cuya admirable representación por la compañía que en el coliseo actuó hemos visto ya varias veces. Después de confirmar nuestros elogios anteriores tenemos sin embargo que decir algo de la interpretación dada anoche a dicha comedia.

Los artistas que tan inspirados se revelan en «Papá Lebonnard» superaron anoche a sí mismos. Bordaron sus papeles y fueron aplaudidos.

Horacio Socías no fué aplaudido, no fué ovacionado. Es superior a estas demostraciones a manifestación que nuestro público hizo al sobresaliente actor. Al bajar el telón después del tercer acto Socías fué aclamado con entusiasmo. Las voces de Bravo! ¡muy bien! admirable debieron mitigar la impresión fuerísima que el actor que como él siente y se identifica produce las escenas que acababan de desarrollarse. Felicitámosle expresivamente.

Me encantan también palmas atrovadoras a los actores Aguado y Carmona, doctor Andrés y Roberto, recuperándose, que representaron magníficamente la escena final del segundo acto.

Las bandas militar y municipal amenizaron la velada.

Si bien el teatro no estaba lleno, la concurrencia era muy numerosa; el patio y los dos pisos más altos estaban totalmente ocupados. No se llenaron todos los palcos, localidades que en buena lógica y en funciones benéficas, como la de anoche, están en el deber moral de adquirir las personas más acogedoras. Pero es el caso que lo mismo de ayer ha sucedido otras veces en que los motivos de arte, ni estímulos de la caridad han sido suficientes para que se ocuparan todos los palcos de platea y de primer piso.

Señalamos el hecho sin comentarlo.

Noticias marítimas

Movimiento de buques

Para Alcudia y Barcelona ha salido esta mañana, a las ocho, el vapor correo «Ausias March» al mando del capitán señor Secano.

—Regresará mañana de la ciudad condal el «Mahón».

—Esta pasada noche zarparon para Palma y Ciudadela los veleros «Cala Major» y «Antonio Bernaud», respectivamente; el primero se llevó lastra y el segundo unas veinte toneladas de maíz.

—Llegaron ayer dos barquillas de la Compañía Arrendataria de Tabaco que según se dijo venían de Palma. Una de ellas marchó por la tarde.

—Según telegrama del señor Argimón, el próximo sábado debe salir de Barcelona para ésta el pailebot a motor «Valentín» admisiendo carga hasta dicho día.

Aprezación de tabaco

Cereza de la isla del Aire fueron apresadas ayer por la mañana, por los empleados de la Arrendataria que prestaban servicio con el bote, dos embarcaciones que llevaban 9 bultos de tabaco de contrabando.

Los tripulantes al verse perseguidos huyeron.

Las dos embarcaciones fueron remolcadas hasta el puerto. Se descargaron los bultos sidiendo después desbarboladas.

Buque de guerra

Mañana a eso de las dos de la tarde, fondeará en estas aguas el crucero de S. M. Británica «Caravaggio» Escuela de Cadetes, al mando del capitán de navío Ernest Wigram.

Teatro Principal de Mahón

Sábado 24 Enero de 1921.—A las nueve

SEGUNDA DE ABONO

ESTRENO de la hermosa comedia en 3 actos

¡Qué amigas tienes, Benita!

Grandioso éxito de la Compañía

CINE ESPAÑA

Salón de Moda

ARTE :: BELLEZA :: EMOCIÓN

Sábado dia 29 Enero de 1921.—A las 9 de la noche

LA SERIE DE MAYOR ÉXITO

ESTRENO de los capítulos quinto y sexto de la sorprendente novela de aventuras,

LA HUELLA DEL TIGRE

titulados —

LA TRAMPA :: REHABILITACIÓN

en los que realiza difíciles y emocionantes trabajos la intrépida actriz RUTH ROLAND.

ESTRENO de la interesante REVISTA PATHÉ, una natural y de una cómica de gran risa.

Domingo: Dos sesiones a las horas de costumbre con el mismo programa. Despues de la última sesión GRAN BAILE DE MASCARAS.

Miércoles dia 2, festividad de la Candelaria, estreno de una grandiosa cinta.

Muy pronto, La película de extraordinario éxito, creación de la inimitable actriz FANNY WARD, titulada «ABNEGACIÓN».

Nota: Sábado de carnaval grandioso baile BLANCO Y AZUL para el que se adornará el salón con los colores citados y en el que se concederán premios a las dos máscaras que vistan disfraces de los colores blanco y azul y se distingan por su elegancia y buen gusto. Queda abierto el abono de palcos para el citado baile.

Retraso del «Ausias March»

Hasta cerca las ocho y media no ha sido entregada la correspondencia al buque expresado y por lo tanto al emprender su marcha ya eran las nueve menos diez con un retraso aproximadamente de una hora.

Desde que empezó la nueva línea aun no hemos podido apurar que saliera a la hora señalada el «Ausias March».

Ayuntamiento de Mahón

Depósito de silares, estiéreoles y escambios

Por la presente se hace público el acuerdo de esta Alcaldía para que los particulares que hayan depositado silares, estiéreoles y escambios en la Colárciga los retiren dentro el plazo de quince días, que terminará el día 10 de Febrero próximo, en la inteligencia que de no hacerlo se efectuará por su cuenta con pérdida de dichos materiales.

Mahón 26 Enero de 1921.—El Alcalde, Gaspar Pons.

