

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XV - Número 4.910.

Subscripción en la isla al mes. Ptas. 1.50
Resto de España. 1.75
Extranjero. 2.50

MAHON, JUEVES 28 AGOSTO 1919

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA - Teléfono 160

La exportación de calzado y su carestía en el mercado español

(De La Gaceta de Cueros y Calzado)

Es cierto que en la actualidad se exporta bastante calzado; pero no es menos cierto que la carestía no se debe a esta exportación, sino a la de las primeras materias.

En el ministerio correspondiente tendrán datos, o deberán tenerlos, pues para algo nos molestan con bastante frecuencia los inspectores del trabajo solicitándolo. Hoy se fabrica en España un 100 por 100 más de calzado que hace diez años, y si entonces que no había guerra, España ya mandaba sus calzados a Cuba, Filipinas y otros países, ¿cómo va a exigirse que hoy, que se produce mucho más, dedique toda su producción al interior?

¿Acaso esa sería una solución? No, y nadie que tenga criterio comercial lo entenderá así, puesto que no se conseguiría nada con lanzar a los fabricantes a una competencia ruinosa que les obligaría a cerrar las fábricas y dejar sin trabajo a muchos miles de obreros.

¿Acaso tiene alguno la creencia, ni los mismos comerciantes de calzado, que de algo se han aprovechado, que el fabricante de calzado está dispuesto a llevar sobre sus espaldas la carga que ha llevado durante los últimos años de la guerra?

No, y seguro estoy que si la exportación quedase prohibida se, empezaban a cerrar fábricas, y la producción se reduciría al consumo nacional, pues muchos fabricantes con muy buen acuerdo, dedicaríanse a otros negocios que les produjesen más, pues la fabricación de calzado, durante estos últimos años, los años en que verdaderamente se ha ensanchado, no ha dejado ni para vivir.

Dónde está la «ambición de esos fabricantes», como dice un periódico madrileño, si, desgraciadamente, los fabricantes de calzado no han sido nunca ambiciosos, o, por lo menos, no ha habido lugar para que lo fuesen.

Ved cuantos fabricantes de calzado tienen una fortuna que les permite prescindir del trabajo. Con los dedos de la mano pueden contarse, y este número limitado se reduce a la mitad, o menos, los que han ganado el dinero que tienen con el calzado. La otra mitad, que son los que su fortuna es mayor, la han ganado con otros negocios, no con el calzado.

Entonces ¿dónde está esa ambición? todo lo contrario, pues de lo que se les debe fiudar es de consecuentes y sufridos, porque han visto que estos años de guerra todo el que tenía fábrica o comercio ha ganado mucho dinero; todos menos ellos.

Y volviendo al asunto de la carestía del calzado, pregunto: ¿Se debe a la exportación del calzado la subida? ¿Acaso se ha exportado calzado durante estos últimos años? Hace más de cinco, desde que un gobierno español hizo un convenio atendiendo a los intereses de una importante entidad y monopolio de España desatendiendo, como siempre ocurre en este malogrado país, los intereses de los pequeños industriales, a España se le acabó el mercado exterior, y fuera de muy contadas partidas, toda la producción estaba dedicada al mercado nacional.

A pesar de ello, desde el comienzo de la guerra, el calzado empezó a subir paulatinamente; pero estas subidas no se debieron a la ambición del fabricante de calzado, sino a las de otros fabricantes que vendían sus artículos para el extranjero al precio que querían, y se aprovechaban de la demanda, cosa justa y lícita en el comercio.

Por tanto, estas últimas subidas del calzado se deben a su exportación? No, se deben a la exportación de primeras materias, que escasean mucho más que el calzado y cuya exportación es la primera que se debería combatir por muchas razones.

TEATRO PRINCIPAL

JUEVES, DIA 28 DE AGOSTO DE 1919

Gran función de Cine y Varietés

ESTRENO de los episodios 9.º y 10.º de la grandiosa serie americana de extraordinario éxito

EL TELÉFONO DE LA MUERTE

DEBUT de la hermosa y distinguida cancionista

MARIA DE CASTRO

JUVENTUD, ARTE Y BELLEZA

¿No deja más dinero al país la exportación de artículos manufacturados que la de primeras materias?

¿No prescindirán antes de nosotros los mercados extranjeros si les mandamos pieles y zapatos, que no si les mandamos solamente de estos últimos?

Si, puesto que con las pieles harán ellos calzado, y ya no es más que una industria a reorganizar; en cambio, si les mandamos calzado, serán dos y necesitarán mucho más tiempo.

Además, ¿qué se conseguiría prohibiendo la exportación de calzado y no la de curtidos? Pues que se arruinaría una industria, sin beneficio para el país, ya que la primera materia seguiría cara y no habría manera de hacer calzado barato.

En cambio, si se hiciese todo lo contrario, ¿se conseguiría algo? Sí, pues además de la ventaja ya anotada, no se arruinaría ninguna industria, pues la de calzado tendría trabajo suficiente para comprar todos los curtidos que se produjesen, y además dejaría más dinero al país esta exportación que la otra. A pesar de ello, yo soy partidario de que se deje a todos los fabricantes en completa libertad de acción; es la única forma de que se desenvuelvan, de que aumenten su producción y de que España llegue a ser una nación industrial.

Claro está que todo tiene su límite, que lo primero es atender a las necesidades de la nación, pero el mercado español todavía está desurtido de calzado y nadie podrá decir que va por la calle con alpargatas por no haber encontrado zapatos.

Y que esto, a pesar de toda la exportación que haya, no llegará, es seguro, pues casi nadie se da idea de la importante fabricación de calzado que hay en España, tan importante que puede que sea actualmente la tercera del mundo.

Y siendo así, ¿no sería una verdadera lástima que con un decreto se arruinase para siempre esa industria? Que haya exportación es lo que es preciso y que los productos españoles sean conocidos en el mundo entero.

Atiendan los gobiernos a la carestía de las subsistencias, a que estas no suban de precio, ya que no bajen; a que no haya escasez, puesto que los frutos de la tierra los recogemos una vez para todo el año y no se pueden improvisar cosechas.

Calzado si se puede improvisar, pues con máquinas y brazos si hiciera falta se llegaría a doblar la producción, ya muy importante en España, en muy poco tiempo.

Que haya trabajo en todas las industrias es lo que el Gobierno debe procurar, para que los patronos puedan darles a los obreros jornales altos, a pesar de la disminución de horas de trabajo, que ganando buenos jornales, por muy caros que vayan los artículos, nadie se morirá de hambre.

En cambio, si el trabajo escasea y hay brazos parados, por muy barato que vaya, todo el pueblo se morirá de hambre, si no emprende otros derroteros, que sería la ruina del país.

Para terminar voy a decir, contestando al cronista de *El Liberal* que les ha hecho honor a los fabricantes de calzado fijando su atención en ellos, que por ahora se puede comprar en España un par de botas de caballero, bastante buenas, por cuarenta pesetas, y es la misma bota que se vende en los Estados Unidos, la nación que más calzado fabrica en el mundo; de 10 a 12 dollars, con la agravante de que allí difícilmente se

encuentra calzado más barato, y en España va mucha gente calzada por treinta pesetas y menos, pues bien, a pesar de ello, no se le ha ocurrido a nadie en aquel país pedir la prohibición de la exportación, antes al contrario, que vayan a comprar mucho y eso que de aquel país salen barcos enteros cargados de calzado.



PROXIMA REAPERTURA

con amplio y hermoso escenario

LAS MEJORES NOVEDADES

Debut de la gran atracción española

LOS VILLASIUL

El número más original, culto y fino. El de mayor éxito en la presente temporada en Barcelona

Revistas Canciones Duetos Bailes

Cuatro artistas distinguidos

Espléndida presentación

Precioso decorado

HERMOSOS PROGRAMAS DE PELICULAS

LA FIRMA DE LA PAZ

EL DESFILE DE LA VICTORIA EN PARÍS

(De la casa Pathé)

Estreno de una serie sensacional

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria de 9 Agosto 1919

Presidió el señor Alcalde accidental don Juan Coll, asistiendo los concejales señores Pons Pons, de Salord, Serveja, Pons Cavaller, Gomila, Petrus y Olivés.

ACUERDOS

Auorizar a don Cristóbal Pons para instalar un motor eléctrico y desfinarlo a usos industriales en la casa número 38 de la calle de la Reina.

Alzar del Banco de Ferrerías la suma de cinco mil pesetas que falta para completar el préstamo contratado por este Ayuntamiento de quince mil pesetas, para pago al Tesoro del Cupo del primer trimestre de consumos por el que ha sido apremiado, y al propio tiempo atender a otras atenciones preteritorias.

Cumplimentar la circular de la Junta Provincial de Subsistencias de Menorca sobre ventas y circulación de trigos, y manifestar a la misma que este Ayuntamiento vería con gusto se completara dicha circular fijando el margen que para molinuración de trigo deberán obtener las fábricas de harina; teniendo en cuenta que el máximo señalado por la R. O. de 7 de Marzo de 1918, artículos 3.º y 4.º es de 11 pesetas, confirmado y ratificado por la otra R. O. de 2 de Enero de este año.

Aumentar el jornal del encargado de recoger aguas sucias por la pobla

ción en cincuenta céntimos de peseta diarios.

A informe de la Comisión de Gobernación las reclamaciones formuladas en contra del Padrón de Carruajes, caballerías, perros y bicicletas. Y se levantó la sesión.

Las garras del león

Séptima jornada

Las furias del averno

(Continuación)

Al huir el Rajá, después de robar la proclama, dispara sobre él uno de los centinelas y le hiere en un hombro. Los soldados ingleses recuperan el valioso documento.

Mientras las tropas persiguen al Rej Harri los hijos de la luna raptan a Beth y son a su vez atacados por el capitán Harris y el fiel Musa.

El Rajá se interna en los bosques, ginece en un caballo que encontró y que lanza a la carrera. Jonhson, Harris y Musa no pueden alcanzar a los hijos de la luna.

(Continuará)

Las fiestas de "San Lluiset"

PROGRAMA

Sábado.—Baile en el Plá de se Creu.

Domingo, cuatro tardes.—Carreras de mulos y caballos.

Habrà un premio extraordinario para los caballos de Llumenasas y Binlach.

Baile en el Plá de se Creu.

Domingo, por la noche.—Habrá cine y baile con música en el Salón del casino «La Amistad Social».—La Empresa.

Unico Depósito de calzado en Mahón

PLAZA DEL PRINCIPE N.º 11
(Frente a la Iglesia del Carmen)

PRECIOS REDUCIDOS

Calzado para señora, desde 5 pesetas y par.

Cada zapo para caballero, desde 10 pesetas el par.

Calzado de Reglamente para el Ejercito y la Marina desde 12 pesetas el par.

Gran surtido para niños y niñas también a precios económicos.

Esta casa regala a su numerosa clientela los acreditados cupones LA ACCICLA.

CARBON DE COK

Se vende clase superior en la calle Puente del Castillo número 9 a diez pesetas los 40 kilos.

NEGOCIO IMPORTANTE

Por retirarse del negocio está para vender la importante fábrica de pastas para sopa «LA DALMA», de Antonio Riudaveis, calle Hannover 15, Mahón.

AVISO

Para una Sociedad de Seguros de Enfermedades, se desean Agentes-Productores bien retribuidos, en todos los pueblos de Menorca.—Dirigirse calle Cos de Gracia número 89, Mahón.

MOTOR ELÉCTRICO de 1 a 1 1/2 H. P. Se comprará uno.
Para informes en esta imprenta.

MEDIOS OFICIALES PLATEROS.—Se necesitan en la calle del Comercio, núm. 1.

AVISO.—Se ofrece persona apta correspondencia española, extranjera y contabilidad.
Informes en esta imprenta.

CASA-HORNO PARA VENDER.—Lo está la de la calle de Pi y Margall, núm. 81.
Informes: Plana, 20.

CRONICA LOCAL Y GENERAL

«El Menorquin» en la Argentina

Hemos recibido el primer número de este simpática revista, «órgano de los hijos de Menorca, residentes en la república del Plata».

Es Director nuestro paisano don Antonio Cursach, y puede dar una idea de lo que vale y de lo que trata la revista en este su primer número, el siguiente sumario:

«Centenario de Juan Ramis (con retrato).—Bon día tengui.—Banquete de despedida (con el retrato de Rafael Jiménez).—Balada de Mallorca, poesía catalana, por Jacinto Verdaguer.—Villa de Menorca, versus (con el mapa respectivo), per N. Angel Ruiz Pablo.—Correos marítimos.—Alumbrado marítimo.—Ciudadella vey a.—Se geht de la má, per Joan Beneyam.—Mirar prim, per En Francesch Camps.—Información: Centenario de Quadrado. Mapa Mundi de Cresques.—Pedro Cortés y Moll. Artistas argentinos en Mallorca.—Una errada grossa com un covo.—Es puput de madona de s'hort.»

El formato de la nueva revista es agradable y la impresión esmerada.

Nos alegra mucho que los buenos menorquines residentes en América conserven indelebles los recuerdos de su patria, de la que será siempre su patria, la tierra donde nacieron y en donde dejaron a sus padres y a sus hermanos, que hermanos somos y hemos de ser siempre los menorquines.

Estación de Agricultura

Con gran alegría, con íntima satisfacción de menorquines, vamos a dar una noticia muy grata para cuantos amem esta roqueta.

Nuestro estimado amigo don Pedro Mir y Mir, digno Presidente de esta Cámara Agrícola, nos facilita copia de un telegrama expedido ayer y que dice así:

«Diputado a Presidente Cámara Agrícola. Mahón.

Firmada Real Orden estableciendo Estación Agricultura general. Enhorabuena.—Parreño.»

En la persona del Presidente de la Cámara Agrícola señor Mir, felicitamos a esta entidad, a Menorca en general y a nuestros agricultores en particular.

Circular

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publica una extensa e interesante circular, disponiendo que los individuos del cupo de instrucción del reemplazo de 1918, así como los que forman parte del mismo procedentes de reemplazos anteriores y los que dejaron de servir pertenecientes al de 1917, sean incorporados en los Cuerpos a que estén destinados, con objeto de recibir instrucción a partir del día 5 de Septiembre próximo.

Teniendo en cuenta las dificultades de alojamiento, los capitanes generales podrán disponer la incorporación e instrucción de referencia en dos grupos sucesivamente.

Surtido extenso de calzado

Para todos los gustos
E. Vives.—Plaza Arravaleta y calle Wilson

El programa del Principal

Esta noche se estrenarán en el primer coliseo dos nuevos episodios de la preciosa novela cinematográfica, policíaca y detectivesca «El teléfono de la muerte».

El noveno capítulo se titula «Trágica persecución» y en el mismo se desarrollan luchas encarnizadas entre los bandos policíaco y de apaches. Siguen luego unos pasajes interesantísimos en los que Chafer está a punto de descubrir el terrible secreto del teléfono y termina el capítulo con la persecución de un tren velocísimo por otro organizado expresamente para alcanzarle.

«La coraza protectora» es el título del otro episodio que se estrenará y en el cual se intensifica la emoción del espectador con motivo de las maniobras de los bandidos para perpetrar un nuevo asesinato y de los detectives para evitarlo.

Además de estos aficiones se anuncia el debut de una fonógrafa renombrada, María de Castro, bella, joven y que ejecuta un extenso repertorio.

chis. No interviene la vigilancia gubernativa, ni la municipal, pero la pelea fue breve y se solucionó sin llegar a las obras, por haberse retirado prudentemente la promotora.

Calzado para caballero y para niño

Grandes existencias
J. Vives.-Plaza Arravaleta y calle Wilson

Vapor correo

Hoy debe llegar el vapor «V. Puch» procedente de Barcelona y Alcedia. Después de efectuadas las operaciones de descarga y carga saldrá en viaje directo para la ciudad condal.

Noticias cortas

La música municipal amenizará esta noche el paseo de Isabel II.

DR. VALDÉS GUZMÁN

Director Honorario de la Clínica Municipal de Ciudadela

Consulta médica los sábados de 7 y media a 8 y media.

Calle de Angel 16

don Emilio Sánchez, don Lucas Seguí, La Anónima de Calzado, don G. Coll Riudavets, don Juan Pons Capella y C^a, don Antonio Sintes, señores Francisco Pons e Hijos, don Bartolomé Mercadal Jordi, don José Salom Bagur, don Lorenzo Olives y señores Casteyó y Orfila.

Además, espontáneamente, por lo cual esta Asociación les da las más expresivas gracias, entregaron igual donativo los señores Ferrer y Cardona y don Jaime Barber, que sin ser fabricantes de calzado sumaron sus voluntades prácticamente a esta buena obra.

De Ciudadela salieron también varios comisionados y se hizo también colecta, pero sentimos no poder detallar nombres ni cantidades por ignorarlo hoy fecha.

Los fabricantes de Alayor nombraron también su comisión compuesta por los señores don Juan Sintes Marín y don José Buils y contribuyeron a sufragar los gastos los señores siguientes:

Don Juan Sintes Camps, don José Buils Moll, don Lorenzo Pons Cavaller, don Rafael Giménez, don Juan Sintes Marín y los señores Rafael y Miguel Petrus, Francisco Morlá y Compañía, Mascaró y Servera, Moll Hermanos, Marín y Morlá, Juanico y Compañía.

Para descargo de esta Asociación y conocimiento del público en general nos corresponde hacer constar, y así se acordó publicarlo, que de Mahón quedaron sin contribuir a dichos gastos ocho fabricantes y de Alayor uno, no haciendo comentarios por creer que corresponde hacerlos al pueblo donde radican dichos señores.

Por tratarse de asunto de gran trascendencia, estimaría esta Asociación se dignara publicar estos datos en el diario de su digna dirección, por lo cual le anticipamos las gracias muy expresivas y nos ofrecemos d. V. alto. S. S.

q. e. s. m.

Por ausencia del Presidente el Vice-Presidente, Juan Orfila.

Opiniones de obreros

El domingo se celebró en Palma una asamblea magna de obreros za-

patarios presidida por el concejal socialista don Lorenzo Bisbal, cuyas opiniones son muy tenidas en cuenta en aquella ciudad por cuantos se preocupan de los problemas económicos.

El señor Bisbal en sus discursos señaló la trayectoria seguida por la industria de calzado desde los tiempos de las pérdidas coloniales y puso de relieve la amenaza que la disposición representa para dicha industria, que es la tercera en importancia en el mundo y que en Mallorca es la principal de todas.

Dijo que al revés de otros países, como Alemania y los Estados Unidos, en que se concede primas a la exportación, pues el país más próspero es el que más exporta, aquí se grava la exportación.

Dijo también el concejal socialista que la disposición tiene todo el aspecto de un negocio ministerial, pues permitiéndose la exportación de las pri-

meras materias no se logrará jamás abastecer el mercado nacional ni abaratar el producto.

El aumento de precio es ante todo consecuencia del aumento de las pieles, pues antes un pie cuadrado valía 2 pesetas y ahora vale 7 y para cada par de calzado se necesitan 2 pies cuadrados y 3 cuartos.

Expusieron su parecer otros obreros, entre ellos don Jaime Bauzá, quien hizo presente que el Ministro ha dictado tal disposición en contra de esta industria porque en ella no tiene intervención ni participación diputados y exministros, como ocurre con la Azucarera, las Compañías de Ferrocarriles y los truxos de trigueros.

Después de la exposición de ideas y pareceres se adoptaron los acuerdos de que ya dimos cuenta y se cursó el cablegrama que también hemos publicado.



Sábado 30 Agosto 1919. — A las 7 y a las 9 y tres cuartos ESTRENO de la séptima jornada de la ca. la vez más aplaudida serie americana

LAS GARRAS DEL LEON

titulada LAS FURIAS DEL AVERNO, por la audaz y bella actriz MARIA WALCAMP

La mejor película en series proyectada en Mahón.

EMOCION :: INTERES :: BELLEZA

DOMINGO a las mismas horas el mismo COLOSAL PROGRAMA.

PRONTO

GRAN NOVEDAD

Las fiestas de la Victoria y la firma de la Paz

Nuestras industrias de calzado amenazadas de muerte

Antecedentes

Tratamos de que nuestra información sea verídica, imparcial y tan documentada y extensa como sea posible. Es por lo mismo necesario facilitar a los lectores todos aquellos elementos de juicio que puedan ilustrarles y ofrecerles cuantas noticias tiendan a asesorarles, sean las que fueren.

No cabe duda de que la real orden que lesiona nuestra industria tradicional fue la resultante de una atmósfera que en la Nación se creó, que alcanzó al Gobierno por lo tanto y fue también efecto aquella disposición de presiones ejercidas sobre el Ministro de Abastecimientos.

Es conveniente que el público conozca todos los antecedentes, no sólo por requerirlo así nuestro expediente informativo si ha de ser completo, si que también porque al concertar con el Gobierno la fórmula de arreglo se aducirán ante nuestros industriales zapateros aquellas especies.

Es *El Imparcial*, diario muy en boga, muy leído y que muchas veces actúa de oficioso y da la norma a los gobiernos. En el número del día 4 de este mes apareció en aquel rotativo un editorial con este llamativo y sugestivo título «El escándalo inaudito de las exportaciones». De aquel escrito copiamos el párrafo siguiente:

«Otro ramo que se halla en plena prosperidad es el concerniente a la peletería y a la zapatería. Nunca tuvo el auge que ahora, lo cual explica los precios existentes. En 1917, cuando se exportaba para atender a las necesidades de varios ejércitos, el primer cuatrimestre marca salidas de suela por valor de cuatro y medio millones de pesetas; hogaño, en el mismo período, iban diez millones y pico. Las pieles de becerro curtidas saltan desde las 865.940 pesetas del año anterior a 12.745.698. La exportación de pieles y cueros sin curtir sube desde millón y medio a seis y medio. Las badanas, tafletes, etc., pasan desde 650.282 pesetas a dos y medio millones. Ello denota la justicia con que se lamentan los fabricantes de calzado de la penuria y carestía del material.

Hablan nuestros fabricantes

Hemos recibido y nos place publicar una carta del señor Presidente accidental de la Asociación de Fabricantes de calzado. He aquí el documento:

«Mahón 27 de Agosto de 1919. Sr. Director de LA VOZ DE MENORCA. Localidad.

Muy distinguido señor mío:

Tan pronto se supo en esta la publicación del R. D. del ministerio de Abastecimientos, imponiendo un exhorbitante derecho de exportación a los curtidos y calzado para el extranjero, se reunieron en Junta general los fabricantes de calzado de Mahón y también los de las otras poblaciones de la isla, pues el asunto era, y es aun, de vida o muerte para esta industria, fuente de las principales de Menorca, desde hace muchos años y que en la actualidad puede decirse que había alcanzado, gracias a dicha exportación, un grado máximo de desarrollo, que hacía resurgir su nombre en todos los confines del mundo.

Después de adoptar varios acuerdos, ya conocidos del público, siendo el principal el de pasar una comisión a Madrid para exponer los quehaceres que provendrían, caso de no derogarse dicho Real Decreto, o al menos modificarlo en forma que no anulara los esfuerzos de estos fabricantes hechos durante tantos años, se convino en hacer una recolecta para sufragar los gastos de los comisionados que ya deben hallarse en la Corte, dando un resultado bastante lisonjero que me complazco en detallar en nombre de la Asociación, por acuerdo de fecha 25 de los corrientes. La suma recaudada por el momento es la de 975 pesetas, que ha de servir para sufragar los gastos a los dos comisionados nuestros, que fueron asignados don Miguel Frech y don Antonio Sintes.

Los fabricantes que contribuyeron con la suma de 25 pesetas cada uno fueron los siguientes:

Don José Pons y Camps, don Matías Cánovas, don Juan Truyol, don Antonio Blanco, don Juan Pons Cavaller, don Antonio Cardona Olives, señores J. Pons y C^a, señores Sucesores de J. Seguí, don Juan Orfila Arbóna, señores Mercadal y Pons, señores Camps y Mascaró, don Antonio Cardona Manent, don Jorge Petrus Rubio, don Leandro Petrus, señores Francisco Tuzó e Hijo, señores Bagur Aloy Hermanos, señores Bartolomé Mercadal y Hermano, señores A. Landino y C^a, don Jaime Mercadal, don Amado Clar, señores Francisco Catchot y Hermano, don Juan Orfila y Orfila, don Damián Bagur, don Miguel Frech, señores Murillo y Seguí, señores Juan Salom y C^a.

SERVICIO TELEGRAFICO de LA VOZ DE MENORCA DE NUESTRO CORRESPONSAL Y DE LA AGENCIA FABRA

(Servicio de nuestro Corresponsal) Barcelona 27 a las 20.

Crónica Nacional

Política y administración

La huelga de marinos

Barcelona.—Con fines tendenciosos se había hecho circular el rumor de que el personal del vapor «Vicente Puch», que sirve la línea Barcelona-Mahón, está formado por esquirols.

Para rectificar de un modo visible esta patraña y demostrar que los marinos del «V. Puch» prestan servicio con la conformidad de sus compañeros, muchos náuticos huelguistas fueron al muelle a la hora de salida del nombrado vapor y despidieron afectuosamente a la dotación.

El Comité Directivo de la huelga ha entregado al Capitán General un escrito que contiene las peticiones que los marinos dirigen al Gobierno.

Han llegado las tripulaciones desembarcadas de muchos vapores.

Conflictos económicos

Barcelona.—En el ramo de construcción el conflicto sigue en pie.

Han sido despedidos de los talleres diez mil obreros.

Entre obreros y patronos de las industrias textiles se inician corrientes de armonía.

He sido apedreada la fábrica de cajas de cartón de don Francisco Sanz.

Los moros contra España

Ceuta.—El general Silvestre ha recorrido las avanzadas de la región ocupada por las tropas españolas.

Nuestros aeroplanos continúan el bombardeo del Fondak.

Larache.—Se ha sublevado una cábila a la que se daba por sometida.

Los moros sublevados contra España se han apoderado de algunos puestos importantes.

Groniquilla

Córdoba.—Continúan los incendios en la campaña de Andalucía.

Madrid.—El Ministro de la Gobernación señor Burgos Mazo dice que el indulto próximo a decretarse saldrá a la gente.

Se ha extinguido del impuesto de inquilinato al personal del ejército y al de la marina.

Los sindicalistas madrileños han acordado protestar contra el *lok out* que mantiene el sindicato patronal de Barcelona.

Barcelona 28 a las 4.

Vuelo imprudente y peligroso

Barcelona.—El aviador Zanetti en atrevido y peligroso vuelo ha pasado sobre las ramblas a la altura de los tejados.

Al llegar a la Puerta de la Paz el aeroplano rozó con los cables de la electricidad y de la telefonía, se enredó y rompió los alambres.

El señor Gobernador ha prohibido terminantemente al aeronauta italiano que repita tan expuestos vuelos.

Pasa Romanones

Madrid.—El conde de Romanones ha permanecido algunas horas en esta capital.

Vino de paso para Biarritz.

Señalando un peligro

Madrid.—La prensa señala de un modo expresivo el peligro que implica aglomerar en los cuarteles, muchos excedentes de cupo.

Recuerdan los diarios la amenaza de la *grippe* y advierten que si después de señalado el peligro, se podujeran estragos debidos principalmente a una aglomeración excesiva, la responsabilidad sería de quien la hubiera ordenado.

Los de cuota

Madrid.—No obstante las influencias poderosas y las presiones que se ejercen, el Ministro de la Guerra general Tovar se opone a derogar la real orden que cerró el plazo señalado para la admisión de cuotas que da derecho a ciertas ventajas en el servicio militar.

Dice el Ministro que tal derogación

redundaría en perjuicio de los soldados que sirven en Africa.

Los panaderos madrileños

Madrid.—La Junta de Reformas Sociales de esta capital después de examinar el pleito entre obreros y patronos panaderos ha dado la razón a estos últimos.

Se asegura que este bando agravará el conflicto latente en el ramo de panadería.

Una insinuación

Madrid.—El ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, al informar a los periodistas se refirió principalmente a Barcelona.

Insinuó el propósito del gobierno de levantar el estado de guerra la regreso a la ciudad condal del Gobernador civil señor Amado.

El problema obrero

Huelva.—Se formulan amenazas de huelgas.

Granada.—Se ha celebrado un mitin de ferroviarios en el que se abogó por la readmisión de los despedidos y por la implantación de la jornada de ocho horas.

Dos aviadores fugados

Bilbao.—Han atravesado la frontera dos aviadores alemanes fugados de Francia.

ULTIMA HORA

El asunto del calzado

Un telegrama de la Federación Obrera. Se nos ha facilitado copia del despacho siguiente:

«Madrid 28 a las 5.

Comisión representantes Menorca visitado Ministro Abastecimientos. Larga entrevista. Asamblea fabricantes calzado y curtidos de toda España presentado fórmula arreglo. Mañana sabemos resultado gestiones. Estamos esperanzados. Saludos.—Pons Castell.»

Escríbeme M honesta.—Calle Nueva