

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año VII.-Número 2584

Número suelto 5 cts.

Redacción y Administración
Pi y Margall, 25- Teléfono, 123

SUSCRIPCIÓN En la isla al mes pesetas... 1'50
Resto de España... 1'75
Extranjero... 2'50

Mahón sábado 5 de Octubre de 1912

Biblioteca Renacimiento

Últimas obras recibidas
Don Modesto.—«D. sde la barre...» 3'50
R. López de Haro.—«La Imposible» 1'00
La misma obra encuadrada 1'50
Taboada, Zúñiga y otros.—«Historia cómica de España (dos tomos)» 5'00
Véndense en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25

OBRA NUEVA

FELIPE TRIGO
El Médico Rural
Acaba de recibirse en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25.

LIBROS RAYADOS
Extenso surtido de todos los tamaños y clases.
«Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25.

Juan Benejam

(Balears) Ciudadela
participa a sus compañeros, los maestros españoles, su partida a la capital de Cuba para principios de Noviembre.

Con tal propósito les ofrece sus libros con grandes ventajas de precios.
«Rebaja» del 50 por 100 sobre los precios establecidos que se consiguran.

La Escuela Práctica, (3 vo) 15 pesetas.—El Buen Amigo, revista infantil, (5 vo) 10 pesetas.—Vulgariaciones Científicas, (1 vo) 6 pesetas en tela.

La Alegria de la Escuela, 4 ptas.—El lenguaje en acción, 4 ptas.—La Enseñanza Racional, 5 ptas.—Vida Nueva, 1 pt.—El Problema Educativo, 1 pt.—Comedias infantiles, 50 céntimos.

«Rebaja» del 25 por 100 sobre el precio de todos los demás libros en prosa o en verso que se vende por docena de ejemplares.

El último publicado, Para el Corazón, a 9 pesetas docena.

(Estos descuentos regirán hasta el 20 de Octubre, con tal que se haga el pedido directamente mediante libranza sobre Mahón o giro postal sobre Ciudadela. En último caso en sellos.

A partir del 20 de Octubre, regirán los precios primitivos, sirviendo los pedidos don Salvador Fábregues—Ciudadela.

Hay también en venta:
1.º A gunas obras pedagógicas en 2.º Series de «El Buen Amigo» por separado, encuadradas papel a 0'75 pesetas.

3.º Ejemplares sueltos del idem a media peseta la docena, todos del mismo número para lectura.
Nota.—En todos los pedidos de libros se ha de acompañar un sello de 15 céntimos.

Dirección: Juan Benejam.—Balears Ciudadela hasta el 20 de Octubre. Desde aquella fecha en adelante a don Salvador Fábregues, imprenta.

Obras literarias

originales de los más conocidos autores. Se reciben rápidamente todas las novedades.
«Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25.

OBRAS NUEVAS de los

Hermanos Quintero

Puebla de las mujeres

Comedia en dos actos... 3'000 pts.

Malvaloca

Drama en tres actos... 3'50

Drama, comedia y sainete 1'00

Véndese en esta ciudad en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 25.

OBRAS de

GUSTAVO A. BECQUER

Tres tomos: 10'50 pesetas

Véndese en la Tipografía Mahonesa, Pi y Margall, 25

La huelga de ferroviarios

Madrid 3.

El Comité Nacional

Las instrucciones que circulará el Comité Nacional para el planteamiento de la huelga, son las siguientes:

- 1.º El paro general legal tendrá lugar pasadas las doce de la noche del día 8 de Octubre.
- 2.º En este día y a esta hora todos los trenes de mercancías se paralizarán. Aquellos que se encuentren en marcha o harán en la estación inmediata.
- 3.º Los trenes de viajeros no circularán a partir de dicha fecha y hora.
- 4.º Los trenes de viajeros que hubiesen salido de la procedencia antes de la hora y día señalados para verificar el paro circularán hasta su destino.
- 5.º Los agentes de los trenes de mercancías aprovecharán los trenes de viajeros para regresar a sus residencias.
- 6.º Estos agentes deberán avisar al efectuar su regreso al personal de todos los servicios que se encuentre fuera de su residencia.
- 7.º El personal de los trenes de viajeros harán las entregas en los cruces para abreviar el regreso a su respectiva residencia.
- 8.º El personal entregará a sus respectivos jefes el metálico, valores, documentación, herramientas y cuantos objetos tenga en su poder pertenecientes a la Compañía. Si por cualquier circunstancia no pudiera efectuarse la entrega en la forma anteriormente dicha, la harán a la autoridad correspondiente.

El conflicto y los ministros

Al salir de la estación los ministros, después de despedir a las Misiones americanas y demás personajes que han marchado a Cádiz, el señor Barroso dijo que todo seguía tranquilo en Cataluña.

El ministro de la Guerra manifestó que como tenía todos los hilos del movimiento de tropas y del personal militar que está al servicio de los trenes en la zona de la huelga y también por lo que pueda ocurrir, había creído conveniente no ir a Cádiz.

El ministro de Fomento, habiendo del conflicto ferroviario, dijo que confiaba en que se llegaría a un arreglo antes de que comience la huelga general, pues hay que contar con un buen sentido de los ferroviarios, que comprenderán que sufrirán las consecuencias de su intransigencia.

El señor Villanueva se mostró indignadísimo por la campaña de falsedades que han iniciado algunos periódicos franceses con motivo de la huelga de ferroviarios.

Lo que dice Barrio

El presidente de la Unión Ferroviaria ha dicho, a propósito de las declaraciones del señor Canalejas, que los ferroviarios hasta el presente han querido permanecer dentro de la más perfecta legalidad.

Si el Gobierno se lanza a adoptar medidas extremas, conseguirá irritar a los ferroviarios, promoviendo un conflicto que ellos desean evitar.

La responsabilidad de lo que ocurra será exclusivamente de quienes con medidas represivas solvianten el ánimo de los ferroviarios.

Preguntado sobre la insistencia del

rumor de que dimitirá el Comité de la Unión Ferroviaria, ha dicho que mientras dure el conflicto permanecerán en sus puestos todos los individuos del Comité, defendiendo a los ferroviarios con energía.

El gobernador pesimista

Preguntado anoche el gobernador por un periodista sobre cuál era su opinión acerca del conflicto ferroviario, dijo:

—Mi opinión es pesimista, y no creo que haya motivos para optimismos.

Creo que se llegará a la huelga general, y el Gobierno está preparado para afrontar cualquier conflicto que ocurra.

La huelga general es lo esperado y un arreglo sería lo inesperado.

Proposición de los diputados provinciales

La proposición que los diputados provinciales republicanos presentaron a la Corporación provincial en favor de los ferroviarios huelguistas, que no pudo ser siquiera leída, es la siguiente:

«Los diputados que suscriben tienen el honor de proponer a esta Diputación:

Primero: que se declare urgente.

Segundo: que se telegrafe al presidente del Consejo de ministros para que ponga su influencia cerca de las Compañías ferroviarias a fin de que éstas acuerden con toda la premura que exigen las circunstancias, conceder a sus obreros y empleados sus justas reclamaciones, quedando así restablecida la paz social, cada día más amenazada de graves perturbaciones y evitando que prosigan los innumerables perjuicios que la paralización del trabajo irroga a todos.

Tercero: que se comunique a la Unión Ferroviaria, sección catalana de M. Z. A., el gusto con que ve esta Corporación su proceder en el actual conflicto y corrección, en la que desea perseverar hasta conseguir su justa demanda.

Cuarto: que se comunique igualmente a la dirección de las nombradas Compañías pidiéndoles la urgente aceptación de las justas reclamaciones de sus obreros y empleados hasta que quede restablecida la normalidad lo más pronto posible en beneficio de las dos partes y también para el bien público.

Palacio de la Diputación 1.º de Octubre de 1912.—Guerra, Roig y Armengol, Forcada, Micó, Valentí y Borjas.»

Lo que dice Canalejas

El señor Canalejas ha manifestado que comunica constantemente con Barcelona y que espera que la crisis se resuelva favorablemente.

Puedo hacer frente, ha dicho, al conflicto, en el caso de que fracasen las negociaciones.

De siete provincias me garantizan que no se interrumpirá el servicio.

El señor Villanueva ha pedido a las Compañías que hagan un esfuerzo para contestar antes del día 15 a las peticiones de los ferroviarios y las ha enterado de las medidas adoptadas por el Gobierno.

No pienso —agregó— dirigirme a los obreros; pero los escucharé siempre que demanden una fórmula de transacción.

Nos asiste la razón y tenemos la fuerza.

El Gobierno no intervendrá mientras no tenga una base seria para poder concertar con unos y otros.

El señor Canalejas mostraba mayor satisfacción que estos últimos días.

El segundo decreto

El decreto que publicará hoy la «Gaceta» sobre el conflicto de los ferroviarios tiene un carácter militar y se dicta en cumplimiento estricto de la Ley de reclutamiento; pero sin carácter extraordinario.

En caso de que los obreros acierten sus trabajos para conseguir la huelga general, el Gobierno publicará dos o tres decretos más, importantes.

Ninguno se refiere a la suspensión de garantías, pero tendrán mayor eficacia que la suspensión.

Todos estos decretos se ajustan perfectamente a las leyes.

En Soria

A consecuencia de no haber llegado a un acuerdo como telegrafiamos, los obreros y la Compañía del ferrocarril económico de Torralba a Soria, la empresa ha resuelto ofrecer transportes, correspondencia y viajeros gratis sin utilidades para la empresa, cuando se declare la huelga general.

En Asturias

En diferentes trenes llegaron de León una compañía del regimiento de Burgos y de Valladolid y otra del regimiento de Isabel II.

Esta compañía marchará mañana a Gijón.

Los ferroviarios han hecho la oportuna declaración de la huelga.

Protestaron de las coacciones ejercidas con ellos por los altos empleados de las Compañías.

En Zaragoza

Ribalta enteró a los ferroviarios del espíritu que anima a los compañeros de Barcelona.

Visitó el Centro ferroviario.

Dijo que durante su viaje se había parado en muchas estaciones, reinando en todas gran entusiasmo.

No creía hubiera tanta unanimidad para la huelga.

Dijo que si por causa del Gobierno fracasaba la huelga «pobre España!» Conferenció extensamente con el señor Paraiso.

En la estación de Torralba, en la bifurcación de la línea de Soria, descarrilló un tren de mercancías, sin que ocurrieran desgracias.

El correo de Madrid llegó con cinco horas de retraso.

En la estación de Campo Sepulcro los militares formaron un tren para conducir a Barcelona los viajeros y la correspondencia.

El jefe de la Compañía del Norte ha pedido al gobernador que extreme la vigilancia en la línea.

En Alicante

Los ferroviarios han notificado al gobernador que anoche comenzó el plazo de los ocho días para declarar la huelga.

El gobernador ha llamado a los alcaldes de los pueblos para comunicarle instrucciones.

En la Aduana se activan los preparativos para atenuar los efectos del paro.

En San Sebastián

Se reunieron todas las autoridades tratando de la huelga ferroviaria.

El gobernador conferenció con su compañero de Vizcaya, anunciándole que no irán a la huelga los ferroviarios vascos.

El paquete expreso de Madrid lle-

gó retrasadísimo a causa del descarrilamiento ocurrido cerca de El Escorial.

Notas sueltas

El Comité del Norte participa que los trenes que circulan por las líneas de aquella Compañía van servidos por personal no sólo insuficiente, sino que, como perteneciente a la sección de vía y obras, desconoce por completo su misión.

Hace esta declaración por deberes de humanidad y como salvaguardia de sus deberes de conciencia.

Un mozo de tren, despedido por la Compañía del Norte por graves irregularidades observadas en el servicio, hace ocho días, ha sido admitido para prestar servicio en la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

En la Unión Ferroviaria buen número de huelguistas han desfilado por Secretaría para inscribirse en la lista de los que desean que se les adelante alguna pequeña cantidad.

Por ahora no se les adelantará cantidad mayor a 18 pesetas.

Continúa el Comité de huelga recibiendo numerosos ofrecimientos de particulares, establecimientos y entidades, comprometiéndose a mantener huelguistas, facilitarles servicios gratuitamente, organizar subcripciones etc., etc.

Los maquinistas navales

La Junta directiva de la Sociedad Española de Maquinistas Navales, se han reunido en sesión extraordinaria, al objeto de tratar del actual conflicto ferroviario, así como para enterar a los reunidos del contenido de un oficio dirigido a la dicha Sociedad por el comandante de marina de esta provincia.

Después de un cambio general de impresiones, por unanimidad se acordó contestar al aludido oficio en la forma en que ha sido redactado por Secretaría.

Asimismo se acordó telegrafiar a la Asociación de Maquinistas Navales, de Bilbao, entidad federada con la referida Sociedad, manifestándole que en la aludida Junta directiva se tomó el acuerdo de que todos los maquinistas pertenecientes a la Asociación, observaran, durante este conflicto, la más estricta neutralidad.

En la Unión Ferroviaria

En el Centro de la Unión Ferroviaria reinaba ayer tarde gran excitación por haber publicado la Prensa unas bases que, según se afirmaba allí, fueron redactadas y facilitadas a los comisionados por el señor Portela.

En una nota oficiosa que se ha facilitado a los periodistas, entienden los ferroviarios que dichas bases son inadmisibles en la forma en que están redactadas.

Además hacen constar, que al dar por terminadas sus gestiones las Sociedades Económicas, éstas dijeron que ya no cabía otra intervención que la del Gobierno, a lo cual asintieron los representantes de los huelguistas.

Finalmente se justifica en la nota oficiosa que si los comisionados estuvieron ayer tarde en el Gobierno civil fué debido a que el señor Portela había solicitado de ellos la reunión.

Se ha recibido un telegrama de Ribalta, desde Zaragoza, que dice así: «Llegué nueve mañana; considero necesario permanecer en ésta hoy.»

Delego representación entrevista con Económicas—Mañana salgo.—Ribalta.

La reunión del Gobierno Civil.—Las peticiones mínimas.

A las diez de la noche terminó la reunión celebrada en el Gobierno civil de representantes de entidades económicas y de ferroviarios.

Los obreros, después de hacer constar que sus manifestaciones no podían tomarse como acuerdo de los ferroviarios, pues para esto es necesaria la Asamblea,

Salidas de los Vapores Trasatlánticos

PARA Brasil, Montevideo y Buenos Aires

VAPORES	MES DE OCTUBRE	ESCALAS
3 P. S. Rúseguí,	Malaga, Cádiz, Tenerife, Montevideo y B. A.	
4 Indana,	Río, Santos, Montevideo y B. A.	
10 R. Victorio,	directo.	
12 P. de Uíñe,	Málaga, Cádiz, Tenerife, Montevideo y B. A.	
13 Savoia,	Dakar, Montevideo y B. A.	
22 Saita,	directo.	
24 P. Mafalda,	directo.	
27 I. A. U.	Dakar, Montevideo y B. A.	
30 Córdova,	Río, Santos, Montevideo y B. A.	
31 Regina Elena,	directo.	

Salvo variación sin previo aviso
Para más informes dirigirse a su representante en Mahón, P. Robert Gramé, Prieto y Cales, 144.

Ayuntamiento de Mahón

Vendedores de pan a mediodía
El Ayuntamiento, en sesión que tuvo lugar el día dos del presente mes, acordó obligar a los vendedores de pan al mediodía a anunciar todos los días por medio de una tablilla, que permanecerá expuesta en la puerta de sus establecimientos, las especies de pan que tergan para vender y sus respectivos precios.

Lo que se hace público para conocimiento general y a fin de que los citados vendedores dentro del plazo de ocho días que empezará a contarse desde el siguiente al de la publicación de este anuncio, den cumplimiento a lo acordado por el Ayuntamiento, incurriendo los infractores en la multa de cinco a veinte y cinco pesetas.

Mahón 4 de Octubre de 1912.—El Alcalde Presidente, Francisco Bals.

Por acuerdo del Ayuntamiento, adoptado en sesión de ayer, quedó suprimida la parada de coches que se permitía en la plaza de la Arreola.

Lo que se hace público para conocimiento del vecindario y de cuantas personas pueda interesar la supresión de la referida parada.

Mahón 3 de Octubre de 1912.—El Alcalde Presidente, Francisco Bals.

Fábricas de pan
Acordado por este Ayuntamiento se organice el Registro de fabricantes de pan de este municipio, se recuerda a los fabricantes la obligación que tienen de inscribirse en el libro correspondiente, y para que puedan hacerlo sin incurrir en responsabilidad se les concede un plazo que terminará el día 31 del actual.

Mahón 4 de Octubre de 1912.—El Alcalde Presidente, Francisco Bals.

VENTA DE FINCAS

El primer domingo del próximo mes de Octubre día 6 del mismo, se venderán por medio de pujas a la llana, en el local que ocupa el Ateneo Obrero de esta ciudad, las fincas siguientes:

Fincas situadas en Mahón
Dos casas números 33 y 35 de la calle de San Sebastián, por 3.525 pesetas.
Un almacén n.º 66 del Andén de Levante, por 4.570 pesetas.
Un id. n.º 67 id. id., por 4.570 pesetas.
Un id. n.º 85 id. id., por 1.700 pesetas.
Un id. n.º 86 id. id., por 1.850 pesetas.
Un id. n.º 87 id. id., por 1.925 pesetas.
Solar del id. n.º 82 id. id., por 300 pesetas.
Solar contiguo al anterior, por 1.750 pesetas.
Un almacén n.º 52 del Andén de Levante, por 2.400 pesetas.
Caseta que fué del ostrero en S. e Nou Piña, pendiente de resolución ministerial por 1.425 pesetas.
Un huerto n.º 42 de la calle de Santa Rosa, esquina San Sebastián, por 1.625 pesetas.

Fincas situadas en Villa-Carlos
Cueva de Estela en Cala Corp, por 325 pesetas.
Casa n.º 102 calle Mayor, por 1.900 pesetas.
Observaciones.—El acto empezará a las diez de la mañana.
No se admitirá tipo que no cubra el señalado para cada finca.
Los títulos de propiedad de las fincas estarán expuestos sobre la mesa de subasta.
Se admitirán ofertas para la venta del palteau «Concepción» de la matrícula del puerto de esta ciudad que se someterán a la aprobación de los participes de dicho palteau.

Mahón 16 de Septiembre de 1912.—La Comisión, D. D. A. A. A.

CURIOSIDADES

Lo que cuestan los Ejércitos
E sostenimiento del Ejército y de la Marina en el año 1911 ha costado en total a las potencias Francia, Inglaterra, Alemania, Italia, Rusia, Austria, Estados Unidos, Japón y España 5.945 mil o es de pesetas.

A cada ciudadano de estas potencias le ha correspondido pagar en el prorrateo de gastos militares lo siguiente:

En Inglaterra, 50,17 pesetas.
En Francia, 33,19.
En Alemania, 23,95.
En Italia, 16,97.
En España, 15,33.
En los Estados Unidos, 14,60.
En Austria, 13,18.
En Rusia, 10,45.
En el Japón, 9,37.

Ateneo Científico, Literario y Artístico

A partir del primero del corriente mes han quedado organizadas las clases de este Ateneo que serán de acuerdo con el siguiente plan:

Inglés primer curso.—Profesor don Carlos Moysi, los martes, jueves y sábados de seis a siete.

Inglés segundo curso.—Profesor don Sebastián Sapiña, los lunes, miércoles y viernes de siete a ocho.

Francés primer curso.—Profesor don Manuel Vazquez, los lunes, miércoles y viernes de siete a ocho.

Francés segundo curso.—Profesor don Sebastián Sapiña, martes, jueves y sábados de siete a ocho.

Alemán.—Profesor don Carlos Moysi, los lunes, miércoles y viernes de siete a ocho.

Esperanto.—Profesor don Pedro Ripoll, los martes, jueves y sábados de siete a ocho.

Sólofe.—Profesor don Pedro Riudavets, para señoritas, martes y jueves de siete y media a ocho y media, para varones, los lunes, miércoles y viernes de siete y media a ocho y media.

Mahón 3 de Octubre de 1912.—E. Secretario, Lorenzo Lluente.

Ayuntamiento de Mahón

Recaudado por concepto de consumos el día 3 de Octubre:

Primera tarifa
Día 3.—452,08 pesetas.

Segunda tarifa
Día 3.—41,43 pesetas.

Teatro Principal

Temporada de ópera italiana
Esta empresa tiene abierto un abono para tres funciones semanales cuyo plazo terminará el día 10 del actual a las doce de la mañana.

Si el resultado del mismo es a satisfacción de la empresa dará principio la temporada durante la segunda quincena del mes de Noviembre próximo.

Las listas y condiciones obran en poder de don Antonio Tuduri, establecimiento «La Mariposa», calle Arravatera, hasta las cinco de la tarde.

Desde las cinco de la tarde hasta las once de la noche en la taquilla del Teatro.—La Empresa.

Gran función de cine para el domingo día 6 de Octubre de 1912
3 grandes sesiones 3 a las 5 y media, 8 y media y 10 y media.
2 grandiosos estrenos 2 entre ellos la película de gran metraje, dividida en dos partes, titulada **MIRANDA**

Programa por sesión
El automóvil n.º 233.
El fin de León Wolph.
«Cebollín» bandolero.
Telefonada en mortaja.
Amor y astucia.
Miranda (1.ª y 2.ª parte).

—PRECIOS—
Butaca con entrada 0,25 Ptas.
Entrada general 0,15 »
Palcos plateas y principales con cinco entradas 1,50 »
Palcos segundo piso con id. id. 1,00 »
Los del tercer piso para el público.

DEL MAR

En el viaje efectuado el martes último el vapor «Isla de Menorca» embarcó en la bahía de Alcudia 567 cerdos para el consumo del mercado de Barcelona.

A su regreso para Mahón trajo 31 cerdos con destino a diferentes cortantes de esta ciudad.

A las primeras horas de esta mañana ha regresado de su viaje de Palma el vapor «Monte Toro» que manda su capitán don Bernardo Cabot con la balija, pasaje y carga.

A la hora señalada zarpará para Barcelona.

Mañana temprano debe llegar de la ciudad condal el vapor «Mahón».

Se han empezado a desmontarse las casetas de baños situadas a las orillas del puerto.

Hoy es esperado en nuestro puerto el vapor «Silurión» con cargamento de carbón para «La Marítima».

El vapor «Menorquin» salió ayer de Ciudadela con rumbo a Palma de donde reg esará mañana a primera hora.

Cronica local

En juicio oral a puerta cerrada ayer se vió una causa sobre escándalo público.

Aunque por no haber sido público el juicio es imposible dar detalles podemos si dar las líneas generales y decir que ante el tribunal desfiló regular número de testigos, algunos de coria edad.

Desde luego se da por sabido que les partes, acusación y defensa reproducirán sus respectivas conclusiones.

El señor Fiscal debió pronunciar un discurso de acusación como todos los sujetos ocurrentes y con seguridad el distinguido abogado defensor nuestro amigo don Pedro Ballester se produjo en la forma brillante y de sólida argumentación que acostumbra hacerlo tan acreditado jurista.

Terminada la vista, el juicio se declaró concluso para sentencia.

La vista señalada para el día de hoy es de una causa sobre atentado a agentes de la autoridad.

El próximo lunes día 7 debe verse en juicio oral un proceso sobre escándalo público.

En las dos causas mentadas defenderá a los procesados el abogado don Pedro Ballester y les representará el procurador don Gabriel Oñils.

En el Teatro Principal, mañana domingo, por la tarde y por la noche habrá las funciones de cine que se acostumbra dar en los días festivos.

Se desarrollarán programas interesantes.

E. ROCANDIO MÉDICO CIRUJANO
Especialista en enfermedades de los ojos.
San Jorge n.º 11.
Consulta de once a una.

En el Nuevo Cine de la calle de Roig, esta noche se extrenarán las preciosas cintas «Una broma de Napoleón» y «Cosecha extraordinaria de troncos de árboles».

Mañana domingo habrá funciones a las cinco y media, a las ocho y a las diez con dos programas diferentes a cual más escogido.

En la sección de la tarde se extrenará la hermosísima película «Vizelino o la muerte de un glotón» y en el de las diez el episodio trágico en dos partes cinta de largo metraje «La Victoria de un teniente».

No es aventurado predecir que hoy y mañana, el local de la calle de Roig se llenará por completo.

L. PONS MARQUÉS
Médico Oculista
Consulta: De 12 a 1 y media y de 3 a 4.
Calle de San Fernando, n.º 3.

Después de una serie de días casi calurosos el tiempo se metió ayer en lluvias que si bien ligeras duraron hasta la noche.

El cariz del tiempo es hoy variable y la temperatura ha refrescado.

En el Teatro Principal tendrá lugar hoy el gran concierto anunciado con arreglo al programa que publicamos.

Según referencias, la velada resultará brillante y la concurrencia será numerosa porque son muchos los que ansian oír escogidos trozos de música selecta.

EL RESUMEN

DIARIO INDEPENDIENTE. AVISOS Y NOTICIAS.
Se publica en Ibiza
Redacción y administración: Cruz 21, Prim 10 y Nueva 6
DIRECTOR PROPIETARIO: MARIANO TUR

Recomendamos su lectura especialmente a los ibicencos residentes en esta isla.
Precios de suscripción en toda España, 1'25 ptas. mensuales.
Pueden suscribirse en esta Administración.

OBRRERAS

En la fábrica de cajas de cartón de F. Juanico, Cos de Gracia, núm. 25, se necesitan operarias.

TEATRO MUNDIAL

Revista semanal de Teatros

Publica noticias, artículos y crítica de todo asunto teatral, tanto nacional como extranjero.
Cada número contiene además:

UNA OBRA COMPLETA

Óperas, drama, comedia o melodrama de los que más éxito han obtenido en nuestros teatros de España y América. Dicha obra se da ya encuadrada a la música. Su presentación y formato es igual a lo acostumbrado en las comedias que se vienen editando en Madrid.

Ha publicado ya la ópera de fama mundial

LA PRINCESA DEL DOLLAR
el gran drama del teatro educativo de don José María Igúrbide, autor del *Cristo Moderno* y *El Sol de la Humanidad*, titulado

LA OLA GIGANTE
la famosísima ópera

EL SEÑOR CONDE DE LUXEMBURGO
el drama

LA CAPTURA DE RAFLES O EL TRIUNFO DE SHERLOK HOLMES
v en el número de esta semana inserta el melodrama de grandioso éxito en cinco actos y trece cuadros que lleva por título

El Sol de la Humanidad
5.000 PESETAS de premio en un gran concurso que se anunciará en breve.
Precio del número corriente: 35 céntimos.
Número atrasado: 2 pesetas.
Véndese en la Tipografía Mahonesa, Pi y Margall, 25.

expusieron que en su afán de poner fin al conflicto, daban su opinión, que luego comunicaría a sus compañeros respecto a la reducción de sus pretensiones a unas bases mínimas.

Estas bases son en síntesis:

- 1.ª Que las Compañías destinen dos millones de pesetas a aumentos de sueldo y jubilaciones.
- 2.ª La vuelta al trabajo de todos los obreros.
- 3.ª La inamovilidad de los empleados en sus puestos.
- 4.ª La concesión de una licencia anual de quince días con sueldo.
- 5.ª Gratificación a los maquinistas no por economías, sino por kilómetro recorrido.
- 6.ª Reconocido esto por las Compañías los obreros volverían al trabajo.

Estas bases habrían de empezar a regir inmediatamente; pero mediante las condiciones los obreros esperarían hasta Enero.

Facilitando carbón a las fábricas
El alcalde de Manresa comunicó ayer al gobernador civil que algunas fábricas de aquella población tendrían que pararse por falta de combustible.

El gobernador, con el fin de evitar el conflicto, ofició al gerente de la Compañía del ferrocarril de Manresa a Berga y al Ingeniero jefe de la División del Norte, rogándoles facilitarán carbón de los depósitos que una y otra Compañía tienen en aquella localidad.

Según anuncia con posterioridad el referido alcalde, la Compañía de Manresa a Berga ya les ha facilitado el combustible que por ahora se necesitaba.

Tren detenido
El tren que había salido ayer mañana para Portbou estuvo detenido entre las estaciones de Granollers y Cardedeu por averías en las máquinas.

Al enterarse en la estación de Madrid a Zaragoza y a Alicante de la avería se mandó otra máquina y algunas horas más tarde continuó su marcha el convoy.

Al objeto de evitar molestias a los viajeros, el citado tren retrocedió hasta Granollers, en donde estuvo parado el tiempo que tardó en llegar la otra máquina.

CRIFA.—Se necesita una Explapada, 30, bajos.

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA

(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

Si los huelguistas quieren que las Cortes resuelvan el conflicto que van al trabajo y en la primera sesión del Congreso se abordará el asunto.

Barcelona, 4. 8. 45.

(Servicio extraordinario recibido con retraso)

Preocupación general

La proximidad de la huelga general ferroviaria es causa de que en todas las poblaciones preocupe mucho el problema de las subsistencias.

Témesse que a poco de paralizado el movimiento ferroviario escaseen los artículos de primera necesidad y que la escasez dé por resultado un gran encarecimiento de la vida.

Trabajos de Paraiso

En Zaragoza el conocido comerciante señor Paraiso trabaja mucho en favor de una solución conciliadora del conflicto obrero.

Hasta ahora los trabajos resultan infructuosos.

Venganzas gubernamentales

El señor Canalejas sigue en su actitud arrogante y amenazadora.

Ultimamente la ha emprendido contra los procesados y los que sufren condena por delitos políticos que nada tienen que ver con la huelga.

El Jefe del Gobierno aplaza el indulto en favor de los perseguidos por motivos de opinión a quienes había prometido la inmediata amnistía.

Ya que por falta de razón que lo justifique no puede perseguirse a los obreros se retrasará el indulto prometido a los presos políticos.

Esquirolas a millares

El Director de las minas de Almadén ha ofrecido al Gobierno cuatro mil obreros.

Atropellos policíacos

Los ferroviarios se quejan de la persecución y atropellos de que les hace víctimas la Policía.

Sin miramiento de ninguna clase penetra en los domicilios y todo lo revuelve y registra.

ULTIMA HORA

Tampoco hoy hemos recibido servicio telegráfico.

El de ayer, que estaba depositado entre las seis y las ocho de la mañana, lo recibimos al anochecer, cuando ya no había tiempo de confeccionar un extraordinario.

No sabemos lo que ocurrirá hoy con el admirable material de la línea que hace que un telegrama se retrase más que un tren servido por esquirolas. Hay que tener paciencia.

Teatro Principal

Sociedad de Conciertos

Sábado 5.—Gran concierto instrumental dirigido por don Fernando Díaz Giles.

PROGRAMA

Primera parte

- Escenas pintorescas.—Massenet.
- 1.º Marcha.
- 2.º Air de Ballet.
- 3.º Angelus.
- 4.º Fête Bobème.

Segunda parte

- 1.º 2.º, 3.º y 4.º piano: Díaz Giles.
- 1.º Rondo: Allegro Sonata.—Beethoven.
- 2.º La cacería.—Mendelson.
- 3.º Jiga (canto alemán) en do.—Scarlati.
- 4.º Vals ruso.—Jusokarski.
- 5.º Violín y piano: Seguí y Díaz Giles.
- 5.º Scena a Ballet.—Beriot.

Tercera parte

- 1.º Overture de Il Flauto Mágico.—Mozart.
- 2.º Minuet de La Reina Anne.—Saint Saenz.
- 3.º Serenata Morisca.—Chapí.
- 4.º Gran retreta austriaca.—Keber-Bela.

PRECIOS

- Palcos principales y plateas . . . 5'00
- Id. 2.º piso . . . 3'00
- Id. 3.º piso . . . 1'00
- Butaca con entrada . . . 1'00
- Entrada general . . . 0'50

Se empezará a las nueve y cuarto.

Tipografía Mahónesa. Pi y Margall 25.—MAHÓN

CRÉDITO MERCANTIL

DE MENORCA (Mahón)

Bolsa de Barcelona del día 4 Octubre

Interior Contado	84'15
Amortizable 5 por 100 ns.	101'00
Acciones Norte fin mes	99'95
» Alicante » »	95'05
» Orense » »	00'00
» Banco E. Rio Plata.	468'00
Obligaciones Almansa 4 o/o.	94'00
Obligac. Norte 4 o/o.	93'75
» Alicante 4 o/o.	94'25
» Francia 2 1/4 o/o.	57'25
» Orense primitivas.	00'00
Francia París Cheque	105'75
Libras Cheque	26'75

Compra y vende toda clase de valores:
Paga el cupón Deuda Interior cuatro por ciento vencimiento primero corriente.

BANCO DE MENORCA

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

Cotización del día 4 Octubre de 1912

TELEGRAMA DE LAS 16'15

Interior fin de mes	84'22
5.º Amortizable	101'40
4.º Id.	00'00
Ferrocarril Norte.	99'95
Id. Alicante	95'05
A. Banco E. de la I. de Cuba.	000'00
Cambio París cheque	105'85
» Londres id.	26'75
4.º Interior contado	85'90

Nos encargamos de toda clase de operaciones al contado y a plazo de valores cotizados en las Bolsas de Barcelona, Madrid, París, Bruselas y Londres, como también valores de renta Sud-Americana.

Pagamos el cupón Deuda Perpetua al cuatro por ciento Interior y de la Amortizable al cuatro por ciento, vencimiento el primero de Octubre de 1912.

Centro de Contratación Mercantil

a cargo de DON PEDRO SINTES CARDONA Corredor de Comercio Colegiado.

Domicilio calle del Angel n.º 13-A, pral. Teléfono n.º 96.—Horas de despacho de 10 a 12.

Este Centro que cuenta con un personal activo e idóneo, se encarga del despacho en comisión de los siguientes asuntos:

- Compra venta de valores industriales y del Estado.
- Idem de Créditos hipotecarios y personales.
- Idem de mercaderías de fácil realización.
- Idem de fincas rústicas y urbanas.
- Representaciones mercantiles.
- Cobro de toda clase de créditos.
- Informes comerciales.
- Préstamos de dinero sobre papel del Estado y otros valores de reconocida solidez, como también sobre firmas de garantía.
- Colocación de capitales con y sin hipoteca.
- Cumplimiento de exhortos.
- Saca y legalización de documentos.
- Asistencia a subastas.

Valores que este centro tiene orden de comprar y vender:

	COMPRA	VENTA
Interior 4.º serie A	85'60	86'20
» » » B.	84'70	85'30
» » » C.	84'45	85'05
» » » D.	84'05	84'65
» » » E.	00'00	
» » » F.	00'00	

Amortizable 5.º dife- rentes series	100'95	101'70
Obligac. Alicante 4.º	91'90	94'65
» Norte	00'00	00'00
» Francia 2 1/4	56'50	57'25

— ACCIONES —		
Norte fin de mes	99'45	100'45
Alicante fin de mes.	94'55	95'55
Norte contado	99'55	100'45
Alicante contado	94'65	95'55

VALORES LOCALES

ACCIONES

La Marítima	
Gas	
Eléct.ª Mahonesa 1.ª e.	
Eléct.ª Mahonesa 2.ª	
Banco de Alayor	
Id. Menorca	
Id. de Ferrerías	55'00
Id. de Ciudadela	
Créd. Mercantil	
Isleña Marítima	
Crédito Balear	
Energía Eléctrica	

OBLIGACIONES

La Marítima 5 p.º	000'00
Gas	
Ay.º de Mahón 6 p.º	
» Ciudadela 6	100'00
Partc.ªª Red Telefón.ª	

4 Octubre 1912.

Se vender:
Una báscula de 200 kilogramos.
Se alquila o se vende:
Un piano, marca «Bernareggi» etc. C.

Huelga de ferroviarios

Barcelona 4 6'15.

(Conferencia recibida con retraso)

Movilización militar

Han sido llamados a filas los soldados de la reserva pertenecientes a cinco reemplazos.

Se incluyen en el llamamiento los excedentes de cupo, los redimidos a metálico y los comprendidos en las excepciones que marca el artículo 87 de Reglamento de 1896

El por qué del llamamiento

Una vez incorporados a los reservistas sólo se retendrá en filas a los que presten o hayan prestado servicio como ferroviarios.

Se calcula que de esta manera se contará con catorce mil obreros que el Gobierno podrá destinar a la fuerza al servicio de las líneas férreas.

Lectura de obligaciones

A los primeros que en virtud de lo dispuesto se han concentrado se les ha leído el Código y las ordenanzas militares.

Terminada la lectura un oficial les dijo: «Desde hoy dejan ustedes de ser ferroviarios para ser soldados sujetos a la ordenanza y a las ley militares. Estas serán las únicas a que han de atenderse».

Un incidente

En la estación del mediodía en el momento de ser filiado un mozo se suscitó un incidente.

El soldado pronunció algunas frases muy expresivas y sus gefes le recomendaron severamente.

Socorros a las familias

Se dice que el Comité Nacional ferroviario socorrerá a las familias de los reservistas incorporados.

Créese que la pensión que abonará en concepto de socorro será de dos pesetas diarias.

Los filiados en Madrid

Asciende a dos mil el número de individuos filiados en Madrid.

Se les ha dicho que sujetos a la ordenanza gozarán de mayor libertad de la que hoy disfrutan.

No usarán más prendas de uniformes que la guerrera, un brazal y la gorra de cuartel.

Por si no bastan

Se ha dicho que en caso necesario la movilización militar se extenderá todavía más.

Se movilizará la segunda reserva mediante una ley que deberían votar las Cortes.

La llamada de la segunda reserva comprende a al compañero Ribalta que es hoy la pesadilla del Gobierno.

Patrullas

Por las calles de Madrid patrullan la guardia civil y fuerzas de lanceros. A pesar de las provocaciones oficiales el orden no se altera y la tranquilidad es general.

Manifestaciones de Barrio

Dice el señor Barrio que la llamada de los reservistas es una provocación del señor Canalejas.

Tal medida, añade, contrasta con la prudencia y la calma que el Comité Central aconseja y con la cordura de los obreros.

El señor Canalejas enreda y envenena la cuestión y agrava el conflicto con medidas encaminadas a

privarnos de los derechos que como ciudadanos las leyes nos conceden.

El Gobierno, sigue diciendo Barrio, se pone servilmente al lado de las grandes y ricas compañías.

El expresado obrero niega que la huelga sea secundada por la Unión General de Trabajadores.

Barcelona 4. 8'00.

(Conferencia extraordinaria, recibida con retraso)

Habla Ribalta

El señor Canalejas con su modo de proceder nos ha dado una excelente lección que sabremos aprovechar.

Al ir a la próxima huelga ya cuidaremos a ponernos a cubierto de disposiciones draconianas.

No en balde transcurren los sucesos y de ellos deduciremos las debidas enseñanzas.

Fórmula de arreglo

Se ha celebrado una nueva reunión en el despacho del Gobernador Civil de Barcelona.

Los reunidos han suscrito una fórmula de solución de la huelga ferroviaria de la red catalana.

El lunes próximo será sometida a la asamblea general que resolverá como soberana.

Los burgueses se defienden

El Gobierno recibe continuamente ofrecimientos y adhesiones.

Muchas entidades, corporaciones y personas significadas brindan sus auxilios al señor Canalejas.

Este se apresura a tomar buena nota para en su caso utilizar tales ofertas.

Sabotaje oficial

Cerca de Granollers se averió una máquina del tren de Francia.

Se envió otra para substituiria.

En terrenos próximos a Villafraanca se produjeron averías en la máquina del tren correo de Tarragona.

El convoy pudo continuar el viaje hasta después de substituida la máquina averiada.

El Gobernador civil de Barcelona con objeto de evitar destrozos ha publicado un bando en el que se recuerdan los artículos del reglamento de policía de ferrocarriles que castigan los desperfectos que intencionadamente se causen en las vías.

Varias noticias

Han conferenciado extensamente el Gobernador civil y el Capitán General de Barcelona.

Se ignora lo tratado por los señores Portela y Weyler. Se presume que hablaron de la concentración de reservistas.

Han llegado a Madrid ciento diez y ocho maquinistas y fogoneros de la armada.

Se les instruye en el manejo de locomotoras.

También se instruye a setenta pasajeros.

En la Casa del Pueblo se niega que todos los trenes de España circulen, como se había dicho.

Hoy fine el plazo que según la ley debía transcurrir para que pueda declararse la huelga en la línea de Ariza.

A las Cortes

El señor Canalejas ha manifestado que hoy se publicará el Real Decreto de convocatoria de las Cortes para el día 14 del mes corriente.

Allí, agregó, responderemos a las censuras que se nos dirigen y acataremos la soberanía del Parlamento.

Los que padeceis arenillas, mal de piedra, reuma, cólicos nefríticos, ciática, neuralgias y gota o sean los artríticos en general, es porque queréis. Tomad un frasco de «Piperszina Doctor Grau» y os convenceréis.

En poder del cabo de serenos de esta ciudad se halla depositado un cerdo pequeño que la noche pasada se encontró extraviado por las calles de esta población.

Será entregado a la persona que acredite ser su dueño.

A última hora nos dicen que por indisposición del señor Fiscal se ha suspendido el juicio oral de la causa sobre atentado contra un agente de la autoridad que hoy debía celebrarse.

Sirva esta gacetilla de rectificación a aquella de las precedentes en que se anuncia el acto referido.

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 30 de Septiembre último han obtenido premio de 300 pesetas los billetes números 16.152, 16.157 y 17.223, expedidos por la Administración de Loterías n.º 2 de esta ciudad (Estanco Arravaleta).

Hállense a la venta los billetes del sorteo que ha de celebrarse el día 10 del presente mes, al precio de 100 pesetas el billete y 10 pesetas el décimo.

Destino de infantería—Los comandantes don Joaquín Afino Diez, de la caja de Santiago, 105, a Penitenciaría Militar de Mahón; don Miguel Antich Veñy, ascendido del regimiento de Mahón, 63, a situación de excedente en Baleares, y don Luis Banzá Gayá, ascendido secretario de causas en Baleares, a situación de excedente en Baleares.

El capitán don Joaquín Alberí Montaña, del Regimiento de Menorca 70, a desempeñar el cargo de secretario de causas en Baleares.

El segundo teniente (E. R.) don Lorenzo Bacerell Boyer, del regimiento de Mahón 63, al de Inca 62.

Se ha dispuesto que el sargento del escuadrón Cazadores de Menorca, Rafael Fernández Castaña, pase destinado al regimiento Cazadores de Treviño, 26 de Caballería, por haberlo solicitado y hallarse comprendido en las reales órdenes circulares de 25 Septiembre de 1896, 13 de Julio de 1897, 1.º de Diciembre de 1901 y 13 de Marzo del año actual.

El sargento de la brigada de tropa de Sanidad Militar Vicente Ferrer Almira, ascendido de la sección sanitaria de Menorca, a la tercera compañía.

COÑAC TERRY

Puerto Santa María

Exquisitos vinos de Jerez.

Representante en la isla de Menorca,

JOSÉ RIPOLL.

VILLA-CARLOS

SE ALQUILA una casa en la carretera de San Luis, frente el nuevo cuartel de caballería.

Informes: Explanada, 6.

OFICIAL BARBERO.—Se necesita una en la barbería de Prieto y Caules número 80.

Cotización de la plata

facilitada por la casa Marret Bonnin, Figueras y C.ª de Barcelona

PRECIOS DE VENTA

	El Kilóg.	Ptas.
Platino		00'00
Oro fino		00'00
Plata fina		120'00
id. 950 m. m.		114'15
id. 935 id.		112'40
id. 940 id.		112'90
id. 900 id.		108'30
id. 800 id.		96'60
id. 750 id.		00'00

Barcelona, 4 de Octubre de 1912.

Depósito en Mahón: Plaza Arravaleta, 1 y Deyá, 1.

Facilitada por la casa Caplain Saint-André et Fils de Paris

PRECIOS DE VENTA

	El Kilóg.	Ptas.
Borax líquido la botella de litro		2'30
Oxido la botella de 1/4 litro		5'00
Plata fina		119'50
id. 950 m. m.		113'05
id. 940 id.		112'45
id. 935 id.		111'95
id. 900 id.		96'20
Soldadura con hechuras		77'30
Sierras finis la gruesa a		2'75
Grisoles ingleses clase superior el número a		0'35
Bolas de varios tamaños y números, precio según número y ley.		

Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Estampados en sus diferentes dibujos.

Mahón 4 de Octubre de 1912.

Referencias M. Beltrán y C.ª, Comercio 13.

La Voz de Menorca

AÑO VII

Mahón, sábado 5 Octubre de 1912

Número 2584

SERVICIO TELEGRÁFICO
DE LA VOZ DE MENORCA

Catástrofe ferroviaria

Barcelona 5, 5'15.

(Recibida con retraso)

Horroroso choque

Al llegar a Alicante el tren correo de Andalucía ocurrió una terrible catástrofe.

El convoy que venía a una vertiginosa velocidad chocó, frito de freno, contra los muros de la propia estación y arrojó cuanto había por delante.

Como una avalancha

Con ímpetu irresistible, como una verdadera avalancha, el tren arrojó a empleados, curiosos y a los mismos viajeros.

Se precipitó contra los tabiques y paredes, la locomotora descarriló y fué a parar a muchos metros de distancia.

Las víctimas

El número de víctimas de la catástrofe es crecido.

Hay numerosos muertos y muchísimos heridos.

Al expedir este despacho no se tienen todavía datos que permitan comunicar la cifra exacta que exprese el total de las víctimas.

Varios detalles

El pánico que se produjo fué espantoso sobre toda ponderación.

Las gentes despavoridas gritaban y corrían.

En el lugar de la catástrofe se aglomeró luego una enorme muchedumbre.

Hay muchos coches destrozados.

El tren llevaba algún retraso.

Una explicación

Entre las explicaciones del hecho se cree la más verosímil la que sigue:

Al bajar una pendiente cerca de la estación se quiso moderar la velocidad y los frenos no debieron funcionar.

Al descender el convoy, la velocidad naturalmente se aceleraba y llegó a ser considerable.

Con la aceleración aumentó la fuerza viva y de ahí el ímpetu arrollador con que el convoy se precipitó.

El choque

Velocísimo llegó el tren a la estación y se produjo la catástrofe.

Es imposible describir este momento terrible.

Cuanto lo presenciaron, alocados, prorrumpían en ensordecedora gritería a la que se mezclaban los desgarradores ayes de las víctimas.

Los topes de llegada saltaron arrancados de cuajo y la máquina derribó todos los batáculos y fué al exterior

de la estación a empotrarse en la escalinata que desde la calle da acceso al local.

Rápidamente se organizaron auxilios.

Maquinista y fogonero

El maquinista y fogonero que iban en la máquina eran nove es.

Hacia muy pocos días que habían entrado a servir a esta línea.

Escenas horrorosas

Muchos viajeros, presos de la desesperación al ver inminente la desgracia se arrojaban a la vía.

Algunos de los heridos quedaron sepultados entre los escombros y los fragmentos de material.

Muchos coches safiaron hechos pedruzcos.

De entre las astillas han sido extraídos cinco cadáveres y algunos miembros sueltos.

Los que se arrojaron fuera de los departamentos se produjeron golpes, heridas y contusiones en general graves.

Regreso fatal

Estaba encargada del despacho de billetes en la taquilla una joven empleada que había regresado hacia pocos días, terminada una licencia de tres meses.

El tren derribó la taquilla e hirió a la expendedora en la cabeza, brazos y piernas.

Esta pobre joven hacia sólo hora y media que se había vuelto a encargar de su cometido.

Sepultado entre escombros

Un joven que estaba junto a la taquilla fué alcanzado por una rueda y quedó aprisionado entre los escombros.

Por más que forcejeaba la era en absoluto imposible salir de tan horrible situación.

En este estado angustioso bebó agua y fumó un cigarro.

Este infeliz ha resultado con heridas gravísimas, hasta el extremo de que habrá que amputarle algunos miembros.

Últimas noticias

Según las informaciones que hasta ahora he podido alcanzar, hasta el anochecer en el Hospital y casas de socorro habían sido asistidos veinte y seis heridos.

Un gran gentío sigue aglomerado en las inmediaciones de la estación.

Las autoridades y los médicos trabajan sin cesar en sus respectivas esferas de acción.

Huelga de ferroviarios

Barcelona 5, 10'45.

La segunda reserva

Han sido llamados los ferroviarios pertenecientes a la segunda reserva.

Se les ha dicho que percibirán su haber como soldados y además el que la compañía les tiene asignado.

Canalejas y los pasquines

El jefe del Gobierno cree que las medidas adoptadas harán imposible la huelga.

En Madrid han aparecido pasquines cuyo texto cae bajo la ley de jurisdicciones.

Algunos reservistas dieron gritos de ¡Viva la huelga!

Huelgas y conferencias

En las líneas del Sur de España se ha declarado a huelga y en Zaragoza lo mismo.

En Barcelona siguen celebrándose conferencias entre el Comité Directivo de la huelga y los presidentes de las sociedades económicas. Asiste a ellas el Gobernador civil.

La fórmula adoptada será sometida a la asamblea.

Un disgusto

El Comité Nacional ferroviario ve con disgusto que los catalanes entablen negociaciones independientemente.

En Madrid juzgan que los ferroviarios de Barcelona no debían proceder así desde el momento en que la huelga afecta hoy a todas las líneas.

La prensa radical

Los diarios radicales dirigen fuertísimos ataques al señor Canalejas por las medidas adoptadas.

Es imposible telegrafiar ni un extracto siquiera de los severos cargos que se hacen al Jefe del Gobierno.

Sistema Narvaez

El Gobierno sigue apretando los clavijas y trata de atemorizar al pueblo.

El señor Canalejas dice que de un modo análogo al empleado, los artículos de la ley de reclutamiento se aplicarán a los demás servicios públicos: comunicaciones, abastecimientos, etc.

La Gaceta de hoy publica una real orden que define lo que es confabulación y lo que significa sabotaje.

Varias reuniones

En la Casa del Pueblo se han reunido los maquinistas pertenecientes a la reserva.

Los acuerdos adoptados se mantienen en el más absoluto secreto.

A última hora se han reunido los compañeros pertenecientes a la compañía Madrid-Zaragoza-Alicante.

Circulan rumores optimistas y se confía en una solución rápida.

Habla Pablo Iglesias

El jefe de los socialistas ha dirigido una alocución en la que dice que el llamamiento de los reservistas favorece a las compañías.

Añade que en las Cortes se quitarán muchas caretas.

Entrevista

Se ha celebrado una entrevista en que han estado representados los obreros, las compañías y el Gobierno.

Se ignora el resultado.

Tipografía Mahonesa, Pi y Marzá 25.-MAHÓN

La Voz de Méjico

ANO VII

Méjico, sábado 2 Octubre de 1912

Número 2584

SERVICIO TELEGRÁFICO
DE LA VOZ DE MÉJICO

Catálogo ferroviario

Barcelona, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Industria de ferrocarriles

El ferrocarril es el medio más eficaz para el transporte de mercancías y pasajeros. Su desarrollo es esencial para el progreso económico de un país. En Méjico, la industria de ferrocarriles ha experimentado un crecimiento constante, gracias a la inversión de capital extranjero y a la mejora de la infraestructura. Los ferrocarriles permiten reducir los costos de transporte y aumentar la eficiencia de las operaciones comerciales. Además, facilitan el acceso a mercados más amplios y promueven el desarrollo de nuevas zonas industriales y agrícolas. Sin embargo, también existen desafíos, como la necesidad de modernizar el parque ferroviario y mejorar la seguridad. El gobierno y el sector privado deben trabajar juntos para superar estos obstáculos y garantizar un futuro próspero para la industria de ferrocarriles en Méjico.

de la estación a las 10 de la mañana. El ferrocarril es el medio más eficaz para el transporte de mercancías y pasajeros. Su desarrollo es esencial para el progreso económico de un país. En Méjico, la industria de ferrocarriles ha experimentado un crecimiento constante, gracias a la inversión de capital extranjero y a la mejora de la infraestructura. Los ferrocarriles permiten reducir los costos de transporte y aumentar la eficiencia de las operaciones comerciales. Además, facilitan el acceso a mercados más amplios y promueven el desarrollo de nuevas zonas industriales y agrícolas. Sin embargo, también existen desafíos, como la necesidad de modernizar el parque ferroviario y mejorar la seguridad. El gobierno y el sector privado deben trabajar juntos para superar estos obstáculos y garantizar un futuro próspero para la industria de ferrocarriles en Méjico.

