

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXII. -- Número 7 248

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Subscripción
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON, SABADO 6 AGOSTO 1927

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA. -- Teléfono 160

ORIENTACIONES

La herencia de un volcán

(De «El Liberal» de Madrid).

Junto a los rasgos doloridos y austeros del rey muerto ha aparecido el rostro infantil del rey puesto. El rey muerto es Fernando de Rumanía; el rey puesto no es su hijo Carol, sino su nieto, el príncipe Miguel, que cuenta actualmente cinco años de edad. ¡Cinco años de edad y jefe de un Estado! ¡Y jefe de un Estado en esta hora en que el problema fundamental del mundo es éste: des cubrir la esencia íntima, la estructura perdurable, la esencia del Estado! Los enemigos del sufragio universal, por atribuirle incapacidad para la selección, ante este príncipe Miguel, que se ignora si será inteligente o no, si será bueno o malo; si, como su padre, tendrá complicaciones amorosas que pongan en peligro el reino, o si sentirá inclinaciones ascéticas; los enemigos del sufragio universal habrán de confesar que el derecho divino que designa los monarcas es más fácil de que la voluntad popular.

La figura de Fernando de Rumanía evoca la de Carlos IV de España. Fernando de Rumanía ha tenido su Godoy en Brañano. Brañano es el favorito; hace y deshace. Gobierna el tiempo que quiere y como quiere. Cuando percibe que el rumor popular contra él puede, por el más insospitado incidente, ascender a hostilidad peligrosa, abandona el gobierno. ¡Hombre inteligente, sabe que el Poder ha de retenerse cuando son más los amigos que los enemigos; que ha de abandonarse, aun siendo Pericles, aun siendo Aristides el justo, aun siendo Cromwell, aun siendo Cisneros, aun siendo Colbert, cuando se presiente que los enemigos empiezan a ser mayor número que los amigos. Brañano, cuando rescinde el gobierno lo entrega a la persona afecta y sobre la que puede influir; gobierna así Brañano entre bastidores o entre cejas, cuando no puede gobernar a plena luz y con toda responsabilidad. Aun el general Averesco es instrumento de Brañano. Brañano es quien se ha impuesto frente al príncipe Carol y ha conseguido, no sólo lo que fuera desposeído del derecho a la corona, sino que en trance de muerte el rey Fernando escribiera: «En lo que a mí concierne—dice—, y únicamente para no turbar la tranquilidad de Rumanía, me privo de una satisfacción paternal, y no obedezco más que a los dictados de mi deber, al pedirle que no vuelva a su país más que cuando las autoridades se lo permitan, conforme al compromiso empeñado.

Brañano posee espíritu liberal; es una cabeza clara y firme: tiene cualidades de esta lista. Pero equivale para Rumanía a Godoy, a las camarillas. España sabe, por la esterilidad y la perturbación de dos siglos, el fruto doloroso que producen esas intervenciones inconfesables y anómalas. Ni nada me de Maintenon ni Godoy son testimonios a favor de las autocracias. Las democracias, con sus defectos, no los han tenido en ningún país ni en ninguna época de la magnitud

de éstos, tan propios de todas las zonas de la tierra y de todos los períodos de la Historia.

El príncipe Miguel, ya rey, parece la reacción de Isabel II. Isabel II también fue reina en circunstancias extrañas y en mina de edad. Pudo ser reina su madre, la reina gobernadora; pero su matrimonio con Fernando Muñoz y su conducción durante la regencia lo imposibilitaron totalmente. Ella, que había tenido apasionadamente el país a su lado, lo terfó ahora en contra. Las intrigas, el afán de oro y la deslealtad, que llegaron a formar naturalidad con doña María Cristina, fueron la causa de este hecho. Pudo ser rey el infante don Carlos, hermano oficial de Fernando VII; de don Carlos, de quien su madre, María Luisa, afirmaba en sus horas de expansión que por su padre olía a caballería. Pudo el general Espartero, a tener lo que le faltaba, condiciones para gobernar, según siendo regente. Pudo y debió el liberalismo, a tener el ímpetu del carlismo—el único ímpetu varonil y constante en la política española—recoger en aquella hora a España y estructurarla jurídicamente, dándole la forma de un Estado moderno. Fallaron para esta última empresa cabzas dirigentes y masas. Isabel II, que era la solución menos indicada, fue la solución. Es el caso del príncipe Miguel, ahora rey de Rumanía. A Isabel II se la llamó la reina de los tristes destinos, ¿Con qué nombre pasará a la Historia, si pasa, el rey Miguel? Lo evidente es que Miguel de Rumanía hereda lo mismo que heredó Isabel II: no un reino, no una corona y un cetro: hereda un volcán. El volcán, que es su patria. Posiblemente esta convicción ha envenenado los últimos días del rey Fernando. Este veneno de su alma se descubre en su carta. No envenenó, sin embargo, los últimos días de Fernando VII. Fernando VII, durante su dilatado y omí noso reinado, sólo cuidó de una cosa: de salvar con una argucia, con un embuste, con una felonía, con una traición, con una crueldad, con una impudicia, el problema que se le ponía delante. ¿Que representaba ello echar una zancadilla para que cayera el más fiel servidor? Echa la zancadilla. ¿Qué representaba burlar la ley? Burlada quedada. ¿Que representaba fusilar al amigo más de voto? Se le pegaban cuatro tiros, y en paz. ¿Que representaba vender al país y felicitar a quienes lo diezaban? Se realizaba sin el menor remordimiento de conciencia. ¿Se salvaba con ello el problema de cada día? Fernando VII, en su moral, crearía posible mente que sí. Pero no advertía que su proceder convertía el país apacible o acerbado, insensible o contenido, en un volcán. Y que si él, fiado en sus artes, no le temía, el volcán estallaría en un momento u otro de la Historia. Y estallaría con más violencia cuanto más sofocado estuviera el fuego que en él prendía. Este volcán fue la herencia que Isabel II debió a su padre, Fernando VII. Fer-

nando VII fue quien le preparó los tristes destinos. El le dejó el país en descontento, el Ejército en descomposición, los políticos en camarilla, el trono en desconcepción absoluta. ¿No es así como recibe también Rumanía ese niño de cinco años, condenado tal vez a alzarse contra su padre, cuando éste, llamado por los suvos o movido por sus ambiciones, creyendo su derecho de derecho divino, se disponga a entrar en su país y arrancar la corona de las sienes de su hijo?

No son perfectas las democracias. Pero el no haber en ellas estas luchas por la sucesión, estas influencias de los favoritos y estas ingerencias de las camarillas, que apartan a los pueblos de sus rutas históricas, enseña que son superiores a las autocracias. En las democracias se suceden sin catástrofe las personas en los poderes, y nunca des de un Poder se puede hacer del país un volcán, porque quien lo intenta es depuesto; ni nunca en la sucesión, que no es herencia patrimonial, se transmite un volcán en vez de un mandato.

MARCELINO DOMINGO

Los zeppelines trasatlánticos

Sevilla-Buenos Aires

La línea aérea trasatlántica Sevilla Buenos Aires que pretende poner a la América del Sur a tres días de Europa en vez de 28 que invierten los barcos, y que estaría servida por dirigibles zeppelines, va preparándose lentamente.

El tratado o contrato de la Sociedad Zeppelin con la Compañía española Colón, que explotará la línea, y de la que es gran iniciador y animador el comandante Herrera, data de marzo de 1921.

La Compañía ha concertado con el gobierno español un contrato, confirmado por ley especial de presupuestos del año 1922, ratificado el 12 de febrero último por el propio general Primo de Rivera.

En virtud de dicho contrato, el gobierno español entregará a la Compañía Colón 500.000 pesetas por cada viaje, a base de doce anuales.

El presidente de la República Argentina ha prometido idéntica subvención.

Esa doble contribución subsistirá hasta que la compañía haya nivelado su presupuesto y pueda satisfacer intereses a los accionistas. Los interesados declaran que eso puede ser cuestión de cinco años.

Con el fin de adiestrar a la tripulación, el doctor Eckener, director de los Establecimientos Friedrichshafen, ha propuesto restringir el tráfico durante el primer año al trayecto Sevilla-Canarias o Sevilla-Roma.

El «L. Z. 127»

En los talleres de dichos establecimientos se está trabajando febrilmente para la terminación del «L. Z. 127», que tendrá 115.000 metros cúbicos de capacidad. En septiembre próximo debe estar a punto para realizar la primera expedición.

Los gastos de construcción ascienden a cuatro millones de marcos, de los cuales 2.600.000 están cubiertos por la colecta organizada por el director. Se confía en que el Reich Intervendrá para cubrir el resto. Mas como quiera que el Reichstag no ha aprobado esa suma para los presupuestos de 1927-28, no se sabe en qué forma se percibirá la ayuda del Estado.

El casco del dirigible está dividido en 16 células. Su diámetro máximo es de 50 metros, y su longitud de 255 metros.

El dirigible será movido por seis motores de fuerza total de 2.400 CV., distribuidos en seis barquillas.

La barquilla

En un principio se tuvo la idea de separar por completo las cabinas de la tripulación de las de los pasajeros y construir con tal objeto una barquilla especial; pero se ha renunciado a ello por razones técnicas.

Navegantes y pasajeros estarán, pues, reunidos en una sola barquilla, colocada en la proa de la aeronave. Las dimensiones de dicha barquilla son ya respetables, dado que su longitud es de 50 metros y su anchura de 8-50. Es seis metros más larga que la del «R-5», y mitad mayor que un vagón de ferrocarril directo.

El puesto de timonel se encuentra en la mitad de la barquilla. Una puerta da a la sala de mapas, donde se halla igualmente el puesto del comandante. De allí parte un corto corredor que conduce a la cabina de radiografía.

Una puerta central comunica con el comedor, transformable en salón. Esa sala tiene cinco metros y medio de ancho por otros tantos de largo, y está dispuesta a semejanza

de las de los grandes vapores. No se ha descuidado nada para que la comodidad sea en ella la mayor posible.

Después del comedor, un corredor central da acceso a 24 cabinas, dispuestas simétricamente a derecha e izquierda. Unas están provistas de una camilla y otras de dos superpuestas, tal como en los coches-cama del ferrocarril, de suerte que puedan alojarse en ellas cuarenta pasajeros.

Las salas de descanso y vivienda de los oficiales y tripulación están situadas en el propio casco de la aeronave, a los dos lados del gran corredor, que pasando por debajo de todo el globo enlaza las cabinas todas.

En el nuevo Zeppelin la bencina ha sido suprimida y reemplazada por un gas especial: el gas etilo de Lempertz, cuyo peso específico es aproximadamente el del aire y más ligero que la gasolina.

Los motores

Cada motor de 200 CV. pesa alrededor de dos kilos por caballo de vapor y consume 200 gramos de bencina por caballo y por hora. Esos motores se encuentran en vías de transformación, para poder ser alimentados con etileno. Sin embargo, para hacer frente a todas las eventualidades, el Zeppelin llevará 25 por 100 (unos 5.000 kilos) de su antigua provisión de bencina.

El gas irá alojado en baloncillos situados en la parte posterior del dirigible, en tal forma que dos tercios del casco estén ocupados por las diez y seis células llenas de hidrógeno.

El «L. Z. 128»

Los planos del próximo Zeppelin, que llevará el antedicho nombre, están ya esbozados. Debe tener un volumen de 156.000 metros cúbicos; pero gracias al empleo del gas etilo, su capacidad se verá reducida a 120.000 metros cúbicos, y aun quizá a 115.000.

En cuanto al «L. Z. 129», se había proyectado que tuviese también ciento cincuenta mil metros cúbicos, con una velocidad horaria de 150 kilómetros. Su radio de acción estará limitado por un trayecto de 70 horas, o sea 10.000 kilómetros, casi la distancia de París a Nueva-York y regreso.

Los trasatlánticos Zeppelines están destinados al transporte de una carga mercante de quince a veinte toneladas. Con plena carga, su fuerza ascensional será de 5.500 metros. Llevarán bastante gas y bencina para recorrer 14.000 kilómetros.

En un principio el flete será esencialmente postal, pues quince toneladas representan unas 750.000 cartas, cuya sobretasa producirá según cálculos 1.500.000 pesetas.

En cuanto al importe del viaje, ascenderá para los pasajeros a seis mil pesetas, o sea lo que se paga por un camarote de lujo en los vapores.

La sustitución de la bencina por el gas implica muchas ventajas, sobre todo la del equilibrio de la aeronave y del peso que ha de transportar.

Sin embargo, el empleo del gas etilo puede ser fuente de un gran peligro: la explosión por causa del rayo.

El rayo queda normalmente desviado por el armazón metálico de duraluminio; pero en caso de avería o de escape, el hidrógeno mezclarse con el aire forma un gas explosivo.

Durante la guerra, dos Zeppelines fueron víctimas del rayo; el uno frente a las costas de Cuxhaven; el otro, famoso dirigible africano «L. 29», por encima del estrecho de Otranto.

AMBROSIO GOTT

Humorismo y literatura

A propósito de boxeo

Del «Breviario laico» publicado por Federación Lirrecha en «El Diluvio» del día 31 de julio último:

Dedicado a los señores catedráticos, magistrados, ingenieros, médicos, arquitectos y demás laboriosos hornigas de las profesiones llamadas intelectuales que consumen sus vidas para costearse un plato de migas.

En un diario francés—digamos «Le Matin» para que los futuros historiadores de este suceso maravilloso no se quiebren los cascos buscando el testimonio—leo la puntual e interesantísima descripción del «combate» que en tierras de Yanquiandía han sostenido el glorioso Dempsey y otro fulano llamado Sharkey.

Asistieron ochenta mil primos que llevaron sus buenos dólares hasta la cifra de treinta y un millones de francos para ver el formidable encuentro. El relato del combate es más emocionante que el de Tarfalgar, tan mar morosamente narrado por Galdós. Dempsey adoptó la táctica de aporrear las mandíbulas de Sharkey y éste prefirió machacar sobre el estómago de Dempsey, buscando el modo de que no pudiera digerir en lo sucesivo ni unas modestas sopas de ajo.

En los siete «rounds» de la épica lucha sufrió la suerte. Sharkey logró deshacer de un puñetazo la nariz de Dempsey, detalle sin importancia porque era por la de goma, y Dempsey hizo papilla la mandíbula de Sharkey. Ambos intelectuales sangraron abundantemente con sano regocijo de los ochenta mil ciudadanos de la cultura República Norteamericana que ha «aportado los treinta y un millones de francos».

Por fin, y al séptimo «rum rum», Dempsey dió en la quijada del otro un formidable puñetazo capaz de abrir por sí solo el canal proyectado de Nicaragua, y Sharkey cayó de bruces en el suelo, de donde se lo llevaron a la enfermería para ver si le arreglaban la avería.

Sepan ahora los señores magistrados, catedráticos, ingenieros y otras gentes sencillas sin más puños que los de la camisa que de los treinta y un millones que por entra dascos recaudó la Empresa de este suceso espectacular correspondieron a Dempsey diez millones y a Sharkey seis y pico.

Y es lo que se habrá dicho Dempsey tentado la estropeada nariz de goma: «¿Qué narices! ¡A este precio hipoteco hasta las muelas!

Este glorioso «combate» nos humillaría un poco si no fuésemos, como tenemos, la esperanza de que nuestro ilustre leñador Parí lino Uzudun, que anda por Nueva York buscando las vueltas a Dempsey, haga con éste un estofado de boxeador.

PROXIMAMENTE

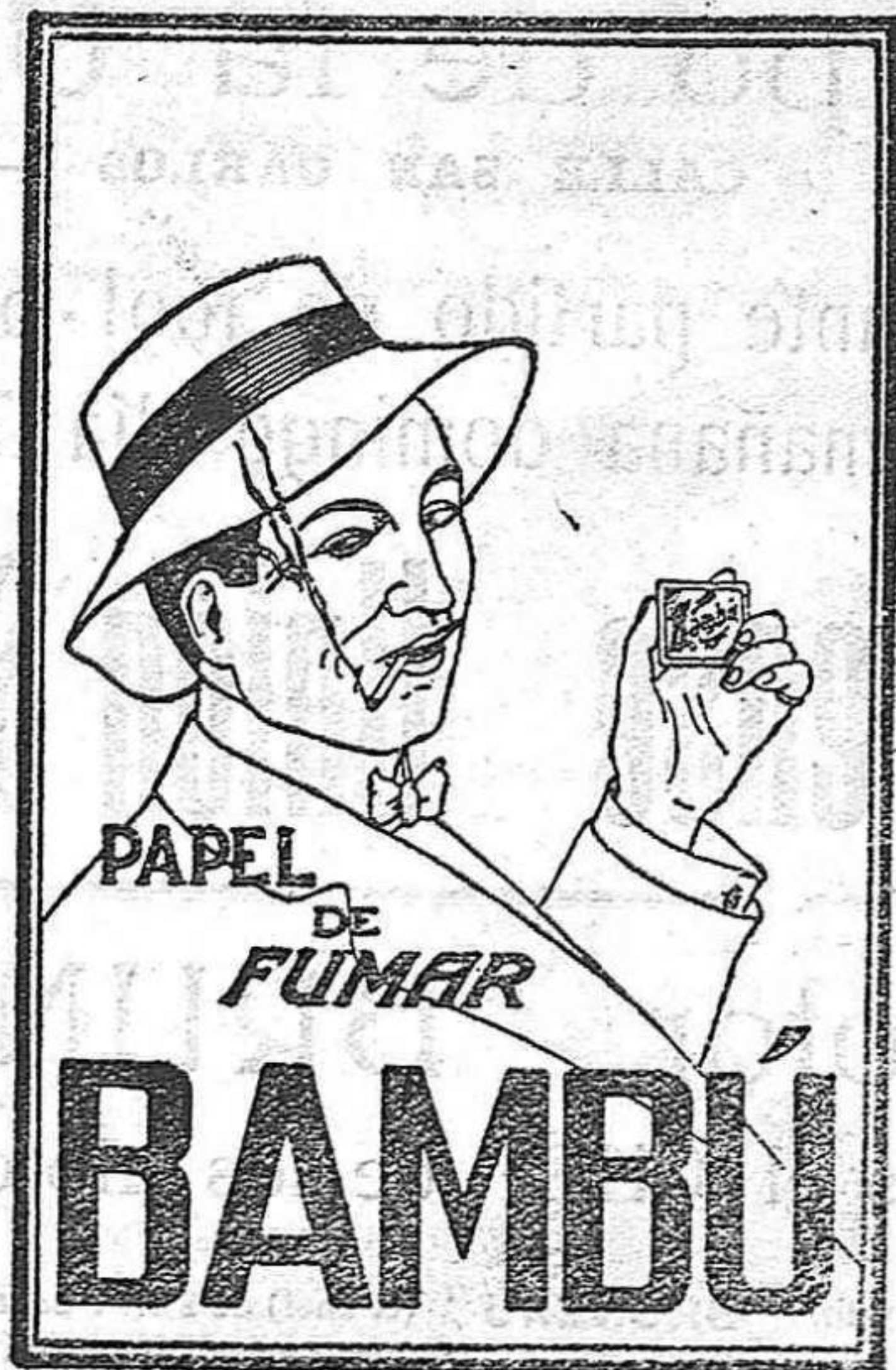
LO NUNCA VISTO EN MAHON
GRAN VELADA DE BOXEO
MURALL, Campeón de España
contra APARICIO
BEN-YUSUFF, Campeón marroquí
contra ROS

GASOLINA
PARA
AUTOMOVILES
GASOLINA
DE
AVIACION

GASOLINA
AGUILA
M. SALAS

PETROLEOS
REFINADOS
ACEITE DIESEL
«SANSON»

Extensa red de surtidores de precisión instalados en las Islas Baleares y Andalucía.
Fábrica y depósitos en Molinar de Levante, Palma de Mallorca, Lamas y Sevilla.
Representante en Menorca: PEDRO MARIENT. Rindén de Levante, 111 y Cos de Gracia, 25



SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA
DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 5 a las 25-50.

España al día

Noticias y sucesos

El gesto de un hombre

San Sebastián.—El escrito que el señor Machimbarrena ha dirigido al alcalde y al gobernador dice que teniendo conocimiento de que se acusa a varias personas de ser autores de las hijas clandestinas que aparecen en esta capital, aunque sin difusión, y que determinaron la nota oficiosa del Gobierno, tiene el deber de conciencia de evitar los perjuicios que pudieran sufrir las personas acusadas y, en su consecuencia, se declara único autor de las hijas de referencia.

De Riccioi Garibaldi

Santander.—Riccioi Garibaldi ha dicho a un periodista, poco después de llegar al puerto de Orav, que su regreso a Europa tiene por objeto la necesidad de liquidar una pequeña fortuna que le queda en Francia, resolviendo su situación económica que es bastante angustiosa.

Añadió que consultará con su abogado para proceder, si puede, a la rehabilitación de su nombre, que confía le otorgue el Gobierno francés.

Insiste en su incalculabilidad y afirma que no se relaciona con gente italiana.

Cree que la liberal y hospitalaria Inglaterra no le limitará su estancia; en caso contrario piensa obtener permiso de estancia en aquel país, quince días como mínimo en Bélgica, Alemania, Austria y Suiza.

Le apura mucho que le tengan por indeseable en todas partes.

Resuelta la cuestión económica, desea regresar a Cuba, donde establecerá una industria con el dinero que le quede.

Dijo que el resto de su familia no ha sufrido represalias de ningún Gobierno.

Su hermano menor, Riggio Garibaldi, es actualmente general fascista.

Incendio en un taller de pirotécnica

Sevilla.—En la calle de Péjig del Lora se talló un incendio en un taller de pirotécnica, produciéndose una terrible explosión.

Las llamas propagaron el fuego a las casas contiguas.

En una habitación de la casa se hallaba una mujer enferma, a la que salvaron sus familiares no sin que sufriera graves quemaduras.

Las pérdidas materiales son de importancia.

El producto de un robo

Sevilla.—Un agente de policía vió salir de una casa de compraventa de la calle de Cordura a tres individuos que le infundieron sospechas, uno de los cuales llevaba una caja debajo del brazo.

Entró en el establecimiento, enterándose de que habían pignorado una sortija de oro con doble fila de brillantes. Seguidamente salió tras los individuos que al darse cuenta se dieron a la fuga, siendo alcanzado uno de ellos, que era el que llevaba la caja, por el agente, pero al tratar éste de colocarle las esposas, consiguió fugarse, tirando la caja al suelo. Reconocida ésta se encontraron en ella numerosas alhajas que se supone procedentes de algún robo. Las alhajas han sido valoradas en 8.000 pesetas.

La «Vuelta a Asturias»

Comunicación de Gijón que con bastante retraso sobre la hora prevista, terminó la quinta y última etapa de la prueba ciclista «Vuelta a Asturias».

Llegaron primeros, juntos, Musió y Montero, y al spring venció este último por una rueda.

En otro pelotón, a cuatro minutos de distancia, llegaron Cepeda y Cañarcó.

Por la clasificación general de la carrera resultó vencedor el catalán Musió; segundo, Montero, y tercero, Cañarcó.

Víctimas de una explosión

Zerquera.—Esta mañana ha ocurrido un grave accidente en el Parque de Artillería. Se hallaban ocupados en la descarga de cartuchos los soldados Fernando Fajardo Escudero, de veintidós años de edad, natural de La Coruña, y perteneciente al noveno ligero, y Marcelina Sánchez Paraza, de igual edad, natural de Sigüenza, del quinto de a pie, quienes echaron impensadamente una caja que contenía pólvora, a una hoguera que habían encendido. La pólvora, hizo explosión, alcanzando a los dos soldados, que quedaron envueltos en llamas. Quisieron arrojar a un estanque próximo, impidiéndolo los jefes y oficiales del Parque, y con gran solicitud atendieron a las dos víctimas del suceso, envolviéndolos en unas mantas y los trasladaron en automóvil al Hospital militar en unión del comandante médico señor Serrada.

El jefe de la clínica de Cirugía, comandante Rey, les practicó la primera cura, apreciándolos quemaduras en la cara, tronco, brazos y piernas, calificando su estado de gravísimo.

Del suceso se ha dado conocimiento a la autoridad militar.

Viaje muy triste

Badajoz.—Van camino de Barcelona los padres del alférez de navío señor Llera víctima del accidente trágico de aviación.

Se proponen gestionar el traslado del cadáver de aquel infeliz marino aviador.

Don Luis Medrano

Madrid.—Esta tarde, a las cuatro ha fallecido en Madrid, a los 80 años, el actor don Luis Medrano. Era una de las figuras más populares y conocidas en Madrid. Pertenecía a una distinguida familia. Íntimo amigo de don Fernando Díaz Mendoza, cuando éste se dedicó a la escena y casó con doña María Guerrero, Medrano, que ya había dado buena cuenta de sus bienes, ingresó en la compañía que el matrimonio formara. Con ellos trabajó siempre y no fué actor de grandes recursos.

En la escena como en la vida se distinguió siempre por su corrección, sus maneras y una elegancia reconocida por todos. Medrano no convivió siempre con la aristocracia. En vida del duque Tamames, en casa del ilustre prócer, tenía siempre un cubierto en la mesa. Ahora eran los señores de Urquijo los valadores del anciano actor.

Del mundo oficial

Subordinación y disciplina

Una información de prensa dice que en la Academia de Artillería reina completa disciplina hasta el punto de que no hay lugar a sanciones.

Los exámenes empezarán el día 10 y en su guía se darán vacaciones hasta el 30 de septiembre.

En las demás academias durarán hasta el día 15 del mismo mes.

Monopolio y prórroga

Se ha concedido el millonario mallo quin don Juan Merch el monopolio para la venta de tabaco en Ceuta y Melilla.

Se ha prorrogado hasta el 30 de Septiembre el pago de cuotas del actual recemplazo.

El verano de la Corte

Santander.—Se ha celebrado la quinta prueba de regatas.

El Rey y los infantes Beatriz, Gonzalo y Alfonso han tomado parte en ellas.

El infante Alfonso ganó la prueba tripulando el «Cantabria».

La Reina y los Infantes Jaime y Cristina estuvieron en la playa.

Mañana el Rey visitará el cuartel de San Toña.

Una fábrica clandestina

En la calle de Toledo se ha descubierto una fábrica clandestina de elaboración de perfumería y esencias.

Realizó el servicio el teniente de carabineiros de la Comandancia de Madrid don Antonio Martínez Tovar, acompañado de fuerza del instituto, y como consecuencia de confidencia recibida.

El personal de Carabineros se hizo cargo de varios frascos y paquetes conteniendo productos destinados a la elaboración, prestandoles y poniéndolos, con el acta correspondiente, a disposición del Delegado de Hacienda de esta provincia.

Rifas y tómbolas

El general Primo de Rivera ha firmado hoy una Real Orden aclarando algunos de los extremos del decreto relativo a la regulación de rifas y tómbolas en ferias y verbenas.

En la Real Orden aclaratoria se prohíbe que las entidades benéficas deleguen sus derechos en nadie para celebrar rifas en las verbenas ni podrán estar representadas por ninguna otra entidad ni individuo, teniendo que hacer directamente uso del derecho que se les concede para celebrar tales rifas.

Con esta Real Orden se trata de evitar sea burlado el decreto que prohíbe tales rifas. También se fija en la Real orden la cuantía máxima de obietos que pueden ponerse a sorteo.

Suspensión

Barcelona.—En virtud de orden gubernativa se han impuesto tres días de suspensión al diario de esta ciudad «El Liberal».

No se dicen las causas que han motivado este castigo.

Información mundial

De todas partes

Espanoles agasajados

Lisboa.—La Facultad de Derecho de la Universidad de Lisboa ha obsequiado con un almuerzo a los señores Yanguas y demás delegados españoles de la Conferencia sobre saltos del Duero.

El vicerrector y el decano hicieron uso de la palabra, elogiando al señor Yanguas, en cuyo honor se daba, particularmente, el almuerzo.

El presidente de la delegación española en la Conferencia de los saltos del Duero, agradeció vivamente el homenaje que se le tributaba, y puso de relieve el deber en que se hallan todos los hombres de derecho de ambos países, de laborar para que las relaciones hispano-portuguesas se desarrollen siempre sobre normas de la más estricta justicia.

Demostró después la necesidad de una más íntima penetración universitaria entre las dos naciones, e hizo fervientes votos por la prosperidad de la Universidad de Lisboa.

Luego, la delegación española obsequió con otro banquete a los delegados lusitanos. En este banquete, el señor Yanguas y el ministro de Negocios Extranjeros, señor Becourt Rodríguez, cambiaron breves palabras de cordialidad.

Las negociaciones de la conferencia sobre el aprovechamiento de los saltos del Duero continúan su curso, y, aunque no se puede prever el término de estos trabajos, se supone que el fin de los mismos no está muy lejano.

Entrevista de Franco con Gago Coutinho

Lisboa 4.—El comandante Franco confirió con el almirante Gago Coutinho, el cual, durante la entrevista le dió cuenta de las modificaciones introducidas por el capitán Casilho en el sextante empleado por el almirante en su travesía de Lisboa al Brasil.

Paulino Uzcudun asombra Summit, Nueva Jersey.—Paulino Uzcudun ha comenzado sus entrenamientos, causen

Economiza Vd. de la mejor manera

usando menos carne, tan cara para hacer el purchero agregando a este, antes de servirlo, por cada litro, 1 ó 2 cubitos de



Una prueba le convencerá!

El Caldo MAGGI en Cubitos se vende en todas las buenas tiendas de ultramarinos y comestibles al precio de 10 cts. por cubito.

Obras nuevas de Avicultura

RAMON J. CRESPO

Apuntes de Avicultura

Consejos prácticos para cuidar gallinas con éxito

Precio : Ocho pesetas.

A. RIERA

LAS GALLINAS PRODUCTIVAS

Reproducción : Selección de razas : Alimentación : Gallineros modelos : Método para prolongar la puesta : Enfermedades : Tratamientos, etc.

Precio : Ochenta céntimos.

Pueden adquirirse, en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Se vende elegante choler con cuatro de baños, instalación de agua caliente, espacioso jardín, huerta cercada para gallinas, cocheras, cuadra, salida independiente, bonita perspectiva, precio económico y facilidades de pago. Informes, calle Mercadal número 26.

Casa en Villa - Carlos

Se vendería una casa situada en la calle de Bellavista

Informes en esta imprenta.

Bote para vender

De 24 palmos, todo cubierto. Se dará barato por tener que ausentarse su dueño. Informes: Calle Mayor 98 en Villa Carlos.

MARE NOSTRUM

(Novela)

Precio : CINCO PESETAS

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva, donde podrán encontrarse también las demás obras de este ilustre autor.

Muchachos anémicos!
Jóvenes imponentes!
Madres ansiosas al
observar el crecimiento
raquítico de vuestros hijos!



No os simulis pérdidas:
Existe el ideal tónico re-
taurador del organismo.

JARABE DE HIPOTOSIS VINCI

Preparado predilecto de la distinguida clase MÉDICA.
Barrera infranqueable contra la TISIS.

Venta en todas las Farmacias

HERNIADOS

Pueden poner término radical a sus padecimientos con la aplicación de los renombrados aparatos C. A. BOER. Adoptados por millares de enfermos, realizan cada día prodigios procurando a los HERNIADOS la *seguridad, la salud* y, según opiniones médicas y las de los mismos HERNIADOS, la *curación definitiva*, como lo prueban las siguientes cartas de las muchas que diariamente se reciben enalteciendo los efectos benéficos y curativos del método C. A. BOER:

San Clemente, 5 mayo 1927. Sr. D. C. A. BOER. Barcelona.
Muy Sr. mío: Por la presente me es grato el participarle que, debido a sus aparatos C. A. BOER, me encuentro desde hace bastante tiempo completamente restablecido de la hernia que padecía. Queda usted autorizado para publicar la presente carta, siéndome grato ofrecerme de usted algo. s. s. q. e. s. m., Pedro Villalonga Gomila, Comercio en SAN CLEMENTE (Menorca).

San Cristóbal, 1.º junio 1927. Sr. D. C. A. BOER. Barcelona.
Muy Sr. mío: Sabrá usted que la *hernia gorda* que tenía está curada. Antes sufría mucho y ahora puedo trabajar sin miedo. GRACIAS, Sr. Boer, por haber curado mi hernia. Su afmo. s. s. Juan Pons Moll, Plaza, SAN CRISTOBAL (Menorca).

Genova, día 7 de mayo 1927. Sr. D. C. A. BOER. Barcelona.
Muy Sr. mío: Es de gran satisfacción para mí darle las gracias porque habiendo llevado siete meses los aparatos C. A. BOER, me he curado completamente de la hernia que tenía. Por todas partes alabo su método y aparatos y, muy agradecido, le autorizo para que publique esta carta su s. s. FRANCISCO JUANEDA. Calle Barranco, núm. 15 GENOVA (Italia).

HERNIADO: no pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al Método C. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico en:

MAHON, sábado 20 Agosto, HOTEL BUSTAMANTE.
ALAYOR, domingo 21 Agosto, FONDA COMERCIO.
CIUDADELA, lunes 22 Agosto, FONDA FELICIANO.

APARATOS DEL ARTE MEDICO PERFECCIONADOS

Sistemas especiales para corregir piernas y parálisis infantil : Piernas artificiales : Corsés reformatores de la Escoliosis, Clifosis : Mal de Pott : Desviaciones y caída de la Matriz : Eventraciones : Obesidad : Riñón móvil : Varices : Hidróceles : Varicóceles

C. A. BOER, Especialista herniario, Pelayo 60, (Plaza Cataluña) BARCELONA

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

L'ABELLE

COMPAÑIA DE SEGUROS:

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca:

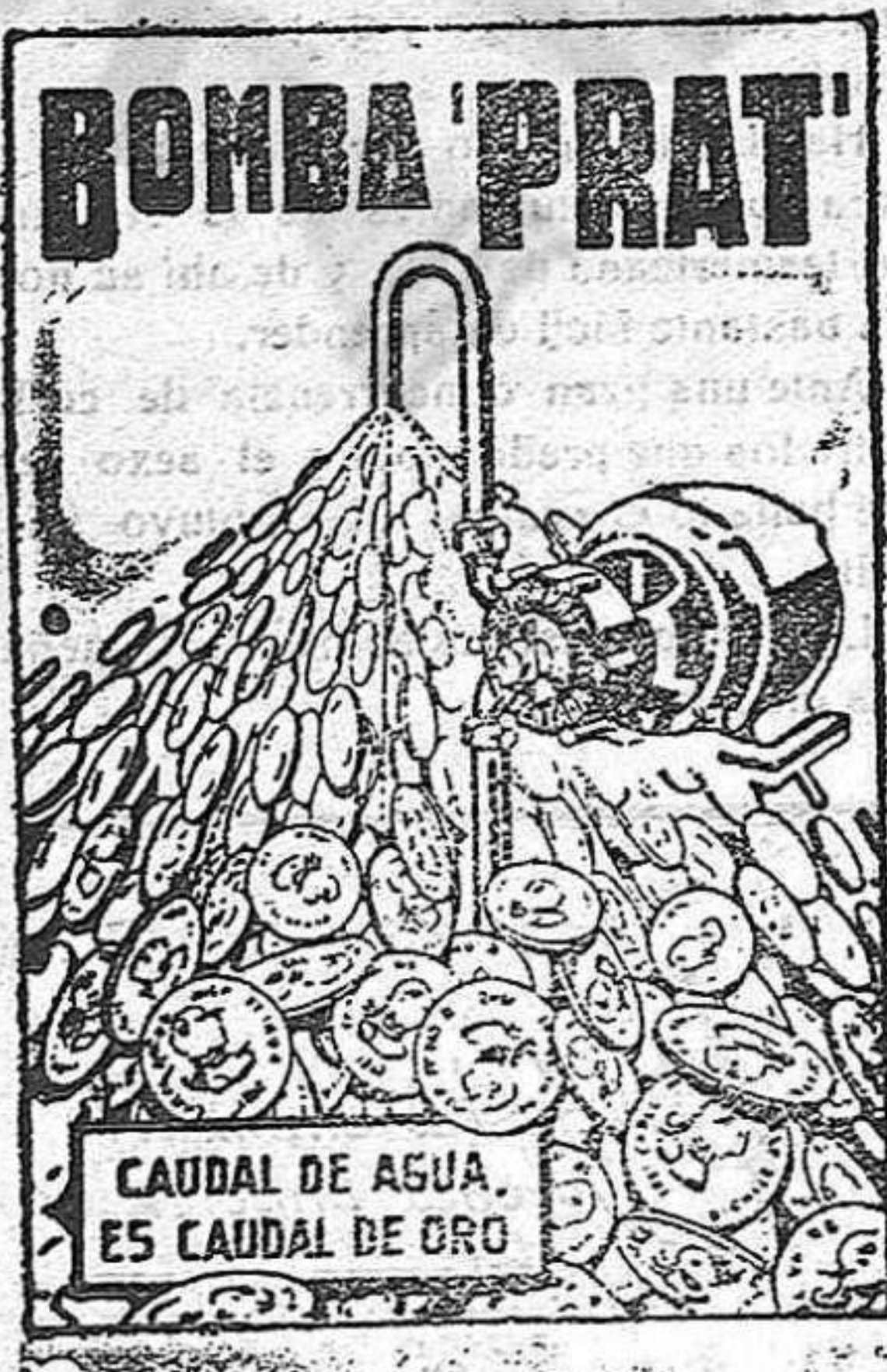
RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11

BOMBA "PRAT"

GRAN AUXILIAR DE LA AGRICULTURA DE LA INDUSTRIA Y DEL HOGAR

AGUA A COMODIDAD, SIN GASTES NI INTERRUPCIONES, Y CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE

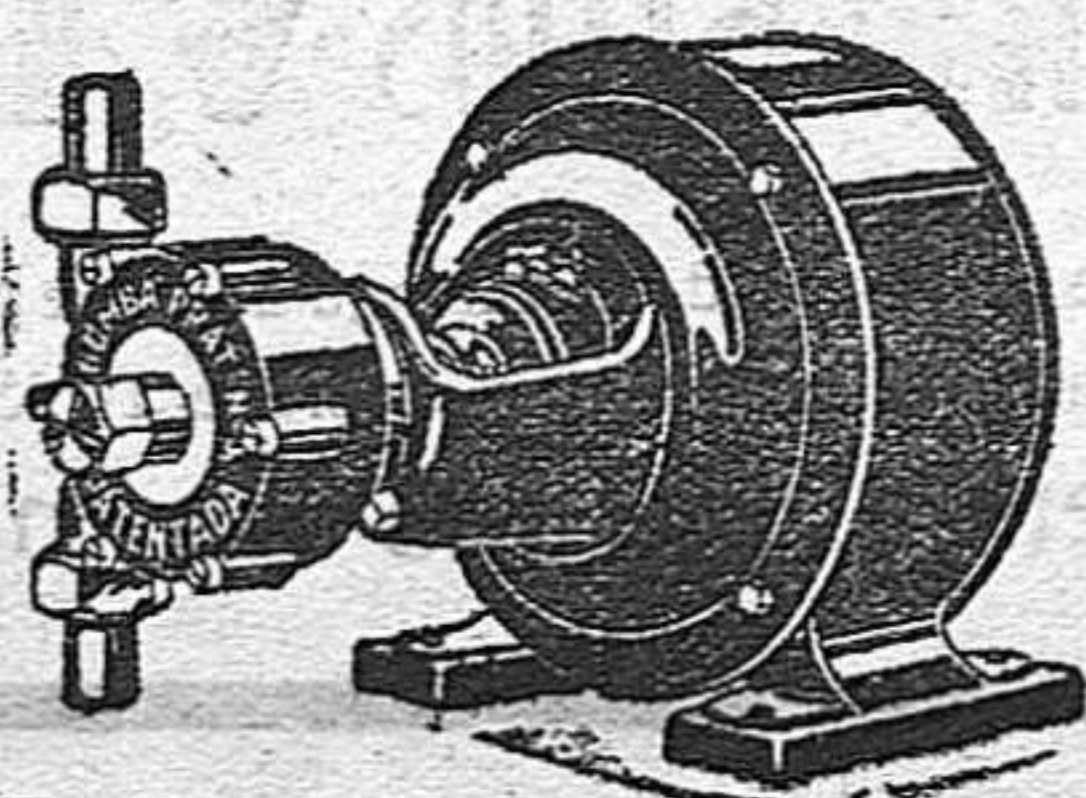


CAUDAL DE AGUA, ES CAUDAL DE ORO

REPRESENTANTE EN MENORCA:

JUAN T. VIDAL

DOCTOR ORFILA, 8.-MAHON



Obras diversas

Se pueden adquirir en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

	PTAS
SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY.—«La angustia humana»	5'00
BARRETT.—«En el umbral de lo invisible»	5'00
PERRIN Y MATHIEU.—«La Obesidad»	5'00
CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00
LE BON.—«El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET.—«Medicina psicológica»	5'00
ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna»	4'00
BRANTOME.—«Vida de las damas galantes»	5'00
RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel»	5'00
HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra»	5'00
HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio»	5'00
PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela)	5'00
WELLS.—«El Nuevo Maquiavelo» (Novela)	6'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte»	6'00
FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte»	6'00
MARQUES DE STA. CARA.—«Un tanteo en el misterio»	5'00
FLAMMARION.—«Las casas de duendes»	7'00
CHEVREUIL.—«No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia)	5'00
OSLY.—«El conocimiento supranormal»	7'50
FRONDONI LACOMBE.—«Maravillosos fenómenos [del más allá]. (Con 48 láminas y figuras)»	7'00
BENLIURE Y TUERO.—«Sátiras y diatribas» (Crítica)	4'00
AMADOR R. GUERRA.—«La recepción de la T. S. H.» a la radio	

MOTORES BURUNAT, BOMBAS, ALUMBRADO

Si necesita Vd. fuerza motriz para su industria, agua y alumbrado para su finca, adquiera los nuevos motores a gasolina de mi propia fabricación, más sencillos y económicos que los eléctricos y los de aceites pesados. No deje de consultarme acerca de su instalación.

JOSE BURUNAT, Rolanda 30. - Barcelona

Pedidos al Representante para Menorca:

JUAN T. VIDAL, Dr. Orfila 8.-Mahón

EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos de los ojos PRODIGALUZ GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente eficacia en las oftalmías y por excelencia en las granulaciones purulentas y blenorragia, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.) Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, cúlralas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasa! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colores nocivos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando el órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas cegueras, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Defiende la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevisimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Eulalia, 64, 3.º, deracna. Madrid (España). Envíos a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingeniero comerciantes, obreros, etc. etc.