

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XVIII. -- Número 6.479

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Suscripción . . .
En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHÓN, MARTES 30 DICIEMBRE 1924

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

La cuestión palpitante

No hay en el presente momento otro asunto de más urgente interés para Menorca que el de las comunicaciones marítimas. Otros problemas habrá que resolver en breve plazo, pero ninguno apremia como el de evitar el perjuicio que ha de sufrir Menorca si se modificaran los itinerarios actuales de los correos marítimos sin un estudio detenido.

¿Qué objeto tiene la modificación de que tanto se habla? Lo ignoramos. Sólo sabemos que las islas de Mallorca y de Ibiza quedan beneficiadas en el proyecto que formuló la Delegación de la Transmediterránea en Palma. Lo sabemos porque lo ha dicho la prensa, aun que ningún periódico haya publicado los itinerarios completos que dicha Delegación propone (1). Pero lo damos por sentado, después de las afirmaciones leídas. También sabemos, y eso de ciencia propia, que la Balea menor queda perjudicada. ¿Puede haber otra razón para que Menorca se oponga a la aprobación de tales itinerarios?

Con un plausible celo, el amigo «Franz» en el *El Bien Público* propone otro plan de comunicaciones, después de madurado estudio. Este plan es de verdadera concordia entre lo existente y lo que se pretende, pero como ocurre siempre que, sin variar los elementos disponibles, se quieren armonizar intereses distintos, en el plan del amigo «Franz» resulta que Mallorca sigue ganando y Menorca sigue perdiendo, al fin y al cabo, con relación al actual.

Y crean todos los que del asunto se ocupen que ocurrirá lo mismo con cuantos planes se propongan buscando fórmulas armónicas.

Los días de la semana son siete y los viajes de Mahón a Barcelona y viceversa han de ser tres en esos siete días; todo plan que no iguale lo más posible los intervalos entre viaje y viaje será un plan inferior al vigente, y esa igualdad no puede ser otra que la de tres, dos y dos.

Las comunicaciones con Mallorca podríamos hacerlas independientes de las comunicaciones con la Península, pero cuando se acumulan unas y otras, se recarga el servicio de correos y de mercancías, se hace imposible la correspondencia normal de los habitantes de la Isla, sea cual sea el orden de actividad a que se dediquen y se dificulta la buena marcha de las operaciones comerciales.

Cuando el vapor de escalas no tiene que someterse a ningún otro servicio, puede recorrer sus líneas en días bien combinados en los correspondientes a los directos o inversamente. Pero si el primero de dichos vapores ha de prestar otro servicio intercalado en el suyo corriente, es imposible la combinación. Y sino, ahí está el bien intencionado plan de *El Bien Público*, tropezando con el mismo inconveniente. Este es capital, tanto que imposibilita todo arreglo. Podríamos demostrarlo matemáticamente. El vapor de escalas, desde su salida de Mahón hasta su regreso, ambos días, inclusive, no debe emplear más de cuatro fechas. Y aparte de este obstáculo trascendental, tiene otros defectos la idea de utilizar dicho vapor de escalas para cubrir una línea de Barcelona a Ibiza, que también son de importancia, como luego diremos.

Es imposible planear nada con la debida ponderación, mientras se quie-

ra alterar la base expuesta, esto es, que el ciclo del vapor de escalas no llene más de cuatro fechas.

Por ello creemos que deben sostenerse a «todo trance» los itinerarios actuales, por lo que respecta a las comunicaciones con la Península. Sólo pueden variarse los días de llegada y salida de los correos entre Palma y Menorca, si es preciso para asegurar enlaces para Valencia, pero otras líneas no deben tocarse en modo alguno.

¿Es esto decir que el actual plan es bueno? No, en manera alguna; pero es el menos malo que puede establecerse en los elementos de que disponemos.

Y sino vamos a verlo:

¿Qué inconveniente tiene el plan en vigor?

1.º Llegada del vapor de escalas en domingo.

2.º Dos salidas sucesivas para Barcelona (martes y jueves) y dos llegadas también sucesivas (domingo y martes) sin la conveniente alternación. Este inconveniente es común a los tres planes; al actual, al de la Delegación de Palma y al del amigo «Franz».

Hay otro inconveniente cuya culpa no debe achacarse a los itinerarios mismos, sino al descanso dominical. A causa de éste recibimos los martes la prensa barcelonesa del domingo y hasta el viernes no nos llega otro más reciente de dicha ciudad. Pero este defecto no trasciende mucho a la vida del país.

No conocemos en este plan otros inconvenientes de mayor entidad.

Veamos lo que presenta el de la Delegación de la Transmediterránea en Palma.

1.º Llegada el vapor de escalas el jueves por la tarde y un directo de Barcelona el viernes por la mañana a la vez que otro de Palma. ¿A qué hora quedarán distribuidos los tres correos, dicho viernes? Pues bien, a las cinco de la tarde de este día sale el directo para Barcelona y pocas horas más tarde el directo para Palma.

¿Quién habrá podido contestar la correspondencia? ¿Cuándo quedarían descargados y vueltos a cargar los dos últimos vapores?

2.º Llega correo de Mallorca los jueves, los viernes y los sábados. Cuando son muy seguidos sirven de bien poca cosa.

3.º Dos llegadas sucesivas (jueves y viernes) y dos salidas (viernes y domingo) sin alternación.

4.º Se tiene por seguro que el vapor de escalas cubrirá una línea de Barcelona a Ibiza en el intervalo entre ida y vuelta de Mahón a Barcelona. Es decir, que en tres días hará tres descargas y tres cargas. Ya veríamos si el itinerario podrá cumplirse regularmente en los periodos de embarque de cerdos y en los de los grandes temporales. Este defecto es el mayor del plan, como ya hemos indicado anteriormente.

5.º Para ser imparciales, diremos que este plan añade el correo de Mallorca a Menorca, mediante el viaje de Alcudia a Ciudadela señalado para los lunes. Esta es una ventaja insignificante, más insignificante teniendo en cuenta que de Mallorca habrán llegado correos el jueves, el viernes y el sábado. Pero a cambio de ello, Ciudadela habrá perdido el enlace con el vapor de escalas al regreso de éste de Barcelona a Mahón. Por una pérdida parecida ocurrida con carácter accidental no hace muchos años, las turbas en Ciudadela arrojaron al mar el carbón que había en los muelles y produjeron uno de los más graves conflictos de orden público que se han presenciado en esta Isla. Anotamos este recuerdo, para dar idea de la importancia que debe tener esta cuestión para la ciudad hermana.

6.º El vapor de escalas sale el domingo.

7.º Se pierde una comunicación de Valencia a Mahón, sin transbordo en Palma. A cambio de ella se nos ofrece un enlace en la capital de la Provincia con un vapor que se dirige a Valencia tocando en Ibiza. Es decir, que se facilita la comunicación con esta última isla y se dificulta la comunicación con Valencia. Cada cual aprecie como mejor le convenga la ventaja y el inconveniente apuntados. Seguramente los más, encontrarán mayor el último que la primera, dadas nuestras escasas relaciones con la mayor de las «Pitiussas».

TEATRO PRINCIPAL

Gran Compañía dramática de
Juan Santacana y Mercedes Morales

MARTES DIA 30 DICIEMBRE 1924.—A las 9.

COLOSAL ACONTECIMIENTO ARTISTICO

Estreno de la alta comedia en 3 actos, original de A. Mundet Alvarez

TANIT

Y la genial comedia en un acto de los eminentes comediógrafos Alvarez Quintero

- Agua milagrosa -

Pronto: «Un drama de Calderón» y «La razón de la locura», comedias de Muñoz Seca.

NOTA. Esta Empresa por razones particulares no anuncia en el periódico *El Bien Público*

Aviso al comercio

Está a la carga en Barcelona, para esta, de donde saldrá próximamente, el pailebot a motor

JUPITER

Para informes en Barcelona, Sra. Moll Vda. de Corominas, Plata 4, y en esta ciudad don Jaime Huguet.

Campo del España

SANTA ANA - VILLA CARLOS
GRAN PARTIDO DE FOOT-BALL

Para el día 1.º de Enero a las dos y media entre los
PRIMEROS EQUIPOS

Mahón F. C. - C. S. España

Precios: Entrada general, 1'00; Entrada socio, 0'60; Niños, 0'35; asientos 0'20; SEÑORAS, entrada gratis.

NOTA: Si por cualquier circunstancia una vez empezado tuviese que suspenderse el partido no tendrá el público derecho a reclamación alguna.

Cine España

SALON DE MODA

GRANDES EXCLUSIVAS CIEC Y PATHE

Jueves, día 1 de Enero de 1925.—A las 5 y media y a las 9.—«Cuarteto Hispania»
Grandioso estreno de la bellísima película de gran interés, titulada

La secretaria particular

Un asunto bellissimo, desarrollado en un ambiente simpático e interesante que gusta y deleita al espectador.

Completarán el programa otros interesantes films, entre ellos una Revista y la cómica de gran risa DULCE HOGAR, por el célebre y chistosísimo Tomasi.

Sábado día 3 Enero de 1925.—A las 9 de la noche.

Otro estupendo triunfo de este salón con el estreno de la magnífica cinta de gran emoción y belleza

Bajo las garras del oro

Estupenda producción de las presentaciones Ciec, una verdadera joya cinematográfica que ha triunfado en todos los salones peninsulares.

Resto de programa interesantísimo.

Nota. Véase exposición de fotografías en el comercio de la señorita Bustamante, calle Nueva.

TRIANGULO

MIÉRCOLES, 31 DE DICIEMBRE DE 1924.—A las 8 y tres cuartos.
PROGRAMA UNICO PARA ESTA SESION

A precios de las sesiones de cine con piano

La hermosa película en cuatro partes titulada

Por qué fui detective

A cargo del conocido artista HARRY LIECKE, el protagonista de «El Hombre sin nombre».

Completarán el programa otras interesantes películas.

Terminada la sesión de cine GRAN BAILE DE LA UVA, para celebrar la entrada de Año Nuevo. Con las mismas condiciones de los bailes que se celebran los domingos. A los señores abonados de los bailes se les reservarán sus localidades hasta que haya comenzado la sesión de cine.

JUEVES, 1 DE ENERO DE 1925.—A las 5 y media y a las 9.

Sesiones de abono.

Con el Sexteto Worsley y el Jaz-Band.

Unicas proyecciones de la preciosa película titulada

La Castellana de Shenstone

Admirablemente interpretada por la gran actriz PAULINA FREDERICK.

Completarán el programa otras cintas escogidas.

Después de la sesión de la noche, Gran baile extraordinario.

El plan de *El Bien Público* tiene el defecto general apuntado; el de dos llegadas de Barcelona en días seguidos; el de la salida de un directo a la ciudad condal en domingo y el de la pérdida de un enlace del «Ciudadela» con el vapor de escalas. Las ventajas que puede ofrecer en las relaciones interinsulares, no son de entidad bastante a alterar lo existente. Por este plan merece el autor un aplauso, pues dado el ejemplo con su buen celo, invitándonos a estudiar con el loable fin de defender los intereses de Menorca, pero al someterse al pie forzado de exigir al vapor de escalas el rendimiento que pretende la Delegación de la Transmediterránea en Palma, ha demostrado la imposibilidad de mejorar el plan actual. Propone además *El Bien Público* que el vapor de escalas salga de Barcelona a las doce de la mañana. Esta idea obedece al propósito de evitar las dificultades que puede producir una acumulación de servicio en Mahón; pero constituye otro inconveniente grande del plan, y que perjudica a los pasajeros. Estos, con el itinerario actual han conseguido la enorme ventaja sobre los que rijeron en anterioridad, de salir de Barcelona a las seis y media de la tarde, pudiendo aprovechar el día completo, o casi completo, en la ciudad condal.

En fin: háganse las combinaciones que se quieran y se verá que todas, absolutamente todas, son inferiores a actual, a menos que volviendo a la situación de 1914, tengamos tres vapores que realicen exclusiva y libremente todo el servicio entre Menorca, Mallorca y la Península.

Y no se piense en transacciones que serán muy buenas para las otras islas del archipiélago; pero siempre contrarias al interés de Menorca, y esto es desnudar a un santo para vestir a otro...

Resumiendo: Menorca debe celebrar infinito que Mallorca e Ibiza obtengan en un nuevo plan de comunicaciones cuantas ventajas deseen, conformándose no con ganar nada en la combinación; lo que no puede, en modo alguno, merecer su conformidad, es que aquellas ventajas se logren a costa de su perjuicio. Tal es nuestra opinión, modesta, pero inspirada en lo que consideramos conveniente al bienestar de esta Isla.

JOSÉ COTRINA.

Mahón, 26 12 24.

Noticias marítimas

El acorazado «Tromp»

Este buque holandés, que realiza un viaje de instrucción por algunos puertos extranjeros y nacionales, ha cambiado el itinerario que tenía anunciado.

Sabemos que el día 2 del próximo mes de enero visitará Palma de Mallorca y allí permanecerá hasta el día 7.

Ignoramos a dónde se dirigirá luego. Tiene anunciada su visita a nuestro puerto, pero no sabemos fijamente para qué fecha.

Vapor correo

Esta mañana a las 7 y media, ha fondeado el vapor correo rápido «Jaime II», procedente de Barcelona con el pasaje y carga. Capitán don Francisco Marsal.

Después de permanecer algunas semanas alejado del servicio de correo entre este puerto y Barcelona, ha vuelto el citado buque a encargarse de la línea directa.

Es el barco predilecto de los menorquines, porque hace tiempo que viene por aquí, y además, porque reúne excelentes condiciones de navegación, lujo, limpieza, etcétera, etc.

El «Jaime II» saldrá esta tarde para Barcelona.

Las comunicaciones

Quien acompañado por la reflexión serena y ecuánime haya leído, entre líneas inclusive, las manifestaciones que a un redactor de «El Día» hizo el

(1) Se engaña el autor de este trabajo. En el momento se publicaron integros dichos itinerarios, haciendo a ellos algunos comentarios.—N. de la R.

señor Delegado de «La Trans» en Palma, habrá comprendido que estábamos en lo cierto al opinar que el para Menorca descabellado plan de itinerarios marítimos que se propuso estaba calculado con miras a Mallorca y a Ibiza, sin pensar en esta isla. Si no se la había consultado, ¿cómo podían tenerse en cuenta sus conveniencias e intereses?

Sobre tal base asentado el plan marítimo, era lógicamente imposible que nos atendiera y en cambio también era razonable que resultara bueno para las hermanas isleñas Ibiza y Mallorca, ya que sus combinaciones están por lo general combinadas y las sirven los mismos vapores.

Es muy complejo el estudio de un plan de comunicaciones, porque son muchos los conceptos a que debe satisfacer: comercio e industria desde luego, pero también la correspondencia oficial y la particular, pues como correos están contratados los vapores de «La Trans».

Deben combinarse las líneas de tal manera que las autoridades y los particulares, aun cuando estos no sean comerciantes, tengan el tiempo suficiente para estudiar y contestar a los asuntos siempre respetables—en el orden privado los hay sagrados—que se les sometan. El amarrar vapores y el lanzarlos luego a la mar casi todos a la vez es malísimo sistema para el caso.

En vista, pues, de la complejidad del problema, que es mucho problema para un solo cerebro, nos parece perfectamente que en él entiendan representaciones tan competentes y populares como los Ayuntamientos, las entidades comerciales oficiales y particulares, la sociedad cultural y de Fomento Ateneo Científico, etc., etc. Del concierto de tales inteligencias y voluntades ha de surgir un proyecto seguramente mucho mejor que el concebido por tal o cual particular, aunque en este caso el proponente fuera persona de reconocido talento.

Por último, nos parece igualmente oportunísimo que en el asunto inter venga el señor Delegado en esta de «La Trans», quien seguramente velará por Menorca, y en su día y ante su colega en Palma sabrá plantear bien la cuestión.

En cuanto a la última manifestación del señor don Antonio M. Qués a «El Día», respondemos:

Si llega el caso de que la Dirección General de Navegación tenga que imponer un plan y en este queda preterida una de nuestras islas, sea la que fuere, ya no será aquel beneficioso para las Baleares en conjunto.

Velero italiano

Ayer por la mañana llegó a este puerto una goleta italiana con cargamento de carbón y que se dirigía a Barcelona.

El fuerte vendabal le ocasionó averías en el velamen.

Fue auxiliada por el remolcador de la Base Naval, pues difícilmente hubiera podido entrar contra el viento de proa.

Bajo la dirección del Práctico del Puerto fondeó luego en Cala-fons. (Villa-Carlos).

Contra el frío

Braseros para centros de habitación.

Braseros para los pies.

Caloríferos de agua.

COMERCIO HERNANDEZ, Portafuente de Mar 6.

Crónica local y general

Nota comercial

El vapor «Mahón» en su último viaje de Alcúdia a Barcelona embarcó 12 cerdos cebados.

Dicho buque trajo el domingo unas 17 toneladas de carga general, entre ella 175 sacos con cemento, 5 barriles con aceite de oliva, 47 sacos con harina y sémola, 4 cajas y 2 piezas motoras con aceite procedente de Liverpool y trasbordo a Barcelona.

También fueron desembarcadas 8

CASINO DEL CONSEY

Acuda usted a la sesión popular monstruo de hoy.
Hoy martes a las 6 en punto. Colosal sesión popular. Entrada única 0'30
TOMASIN CAMARERO. Fenomenal exitazo de «isa por Larry Samon.
LA MENDIGA DE SAN Sulpicio. 1.ª Jornada. (Ultimo día irremisiblemente).
NINI MERCADAL Que en obsequio a las atenciones que le demostró el numeroso público que asistió a su debut, cantará por última vez.
Aprovecha la ocasión. **TODO POR 30 CENTIMOS.** Más barato no puede ser.
Jueves 1.º Año Nuevo. «La Mendiga de San Sulpicio» 2.ª jornada: La Heredera.
Domingo día 4. «Dolores Medina». Super-Producción Fox por Shirled Masson.
Día de Reyes: Colosal Festival Infantil. Chiquillín y Tomasin.

EL SALON DE LOS EXITOS SALON VICTORIA ORCHESTRINA VICTORIA

Miércoles 31 Diciembre. A las 4 y media tarde.
Estreno de la preciosa película del «Programa Ajuria Especial» titulada
LA ADMIRABLE CRICHTON maravillosa interpretación de los populares artistas americanos Thomas Meighan, Raimon Hatton, Gloria Swanson, Lila Lee, Bebe Daniels y Theodore Roberts
SEIS ases del arte mudo, SEIS
Noche a las 9 y cuarto. Sesión Popular. Veinticinco céntimos.
Por última vez **ENTRE DOS MUNDOS** 4 partes y la cómica de gran risa «A puñetazo limpio» 2 partes. **REGALO DE CUPONES**
Jueves 1 de Enero 1925. A las 5 1/2 y 9 1/4
Ultimas proyecciones de «El admirable Crichton».
Después de la última sesión
GRAN BAILE DE PRIMERO DE AÑO

SABADO 3 ENERO
Estreno de una de nuestras grandes exclusivas
1925

Proyección extra producciones modernas COSMOPOLITAN CINE De lo más nuevo y lo más bueno lo mejor

Presenta el más grandioso programa que se ha proyectado en Mahón.

Estreno de la segunda y última jornada de **EL JOROBADO DE NTRA. SRA. DE PARIS**

Superjoya Universal
Aviso. Esta jornada sólo se proyectará dos días, el jueves y el domingo. Aproveche la ocasión.
Para los señores que deseen escoger sitio la taquilla estará abierta de 11 a 1 y de 2 en adelante.
Se admiten abonos en taquilla.
Próximamente. Otra grandiosa Super-joya Universal, **UNA DAMA DE CALIDAD** que será otro exitazo del Cosmopolitan.

Stadium Mahonés

Grandes partidos de foot-ball para el jueves día 1 de Enero.
Por la mañana a las diez.—**INFANTILES.**
IBERIA B. P. contra C. D. ALAYORENSE
Entrada única 0'25.

Por la tarde a las 2 y media
C. D. ALAYORENSE contra IBERIA B. P.
PRIMEROS EQUIPOS.—Árbitro señor Barón.
Precios: Entrada general 0'60; Idem de socie 0'40; Media entrada 0'40; Niños, 0'25; Palcos 3'00; Señoras, gratis.

mulas para el grupo de ingenieros de guarnición en Villa-Carlos.
Entre los dos vapores que salieron el sábado para Barcelona y Palma se llevaron 47 cajas con queso, 1 caballo, 1 caja con pescado y 129 docenas de huevos.
El vapor «Jaime II» ha traído hoy de Barcelona 20 toneladas de carga general, figurando entre ella 150 sacos con salvado, 54 con azúcar blanquillo, barriles con aceite, cajas con conservas vegetales y otras mercancías.

La patata es un idea
Un actor «parado» lo decía hace poco en Barcelona:
—Dichosa edad y dichosos tiempos aquellos en que a los cómicos malos les tiraban patatas.
Verdad. Para sí las quisieran hoy los espectadores más arrojados. La patata raya a mayor altura que los concurrentes al paraíso.
Es un tubérculo que no está al alcance de los infinitos candidatos a la tuberculosis.
Poco a poco, y a la chita callando, va subiendo, subiendo de las cabañas a los palacios.

Juzgados municipales

Para los de Menorca que se indican a continuación se han hecho los nombramientos siguientes:
Alayor.—Fiscal, don Juan Pons Serra.—Suplente, don Carlos de Torres Alonso.
Ciudadela.—Fiscal, don José Oleo Salord.—Suplente, don José Florit Amengual.
Ferrerías.—Fiscal, don Antonio Serra Coll.—Suplente, don Miguel Alés Pons.
Mahón.—Fiscal, don Carlos Moysi

COK
Clase superior
FABRICA DE GAS

TEATRO PRINCIPAL
Hoy alta comedia
TANIT

VINOS DE MESA
MARCA
JAI ME SERRA
Venta exclusiva
LA MAHONESA
Nueva, 24.—Teléfono, 102 m

Secret.—Suplente, don Luis Victorí Manella.
En San Luis continúa vacante la plaza de Secretario del Juzgado Municipal.

COK
Clase superior
FABRICA DE GAS

TEATRO PRINCIPAL
Hoy alta comedia
TANIT

De viaje
Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana en el vapor correo «Jaime II» 22 pasajeros, entre ellos el viajante de comercio nuestro paisano don Jaime Barber.
Sean bien venidos.

Buen programa en el Principal
Recomendamos la lectura del anuncio de la Empresa del Teatro Principal que insertamos aparte en esta misma edición.
Como verá el lector, se representarán esta noche una alta comedia, género al que se tiene aquí gran afición y un delicioso paso cómico, filigrana e cénica tejida por los hermanos A. Quintero.

— DUC DE LEGRIS —
El mejor champán
VENTA EXCLUSIVA
LA MAHONESA
Nueva, 24.—Teléfono, 102 m

La numeración de las casas
Sometemos a la consideración del señor Alcalde la necesidad de activar la rotulación numérica de las muchísimas puertas que se ven por estas calles sin la correspondiente placa o azulejo.
Hay puertas numeradas y las hay también sin numerar. Claro está que mediante un sencillo cálculo mental aritmético se puede averiguar el número correspondiente a las no rotuladas. Pero no es cosa de calcular mentalmente para buscar una casa, ni todos son bastante matemáticos para hacerlo.
Es, pues, en nuestra modesta opinión, de urgente e imperiosa necesidad poner fin a ese desbarajuste de la numeración de las casas.

TEATRO PRINCIPAL
Hoy alta comedia
TANIT

COK
Servicio a domicilio
FABRICA DE GAS

SERVICIO TELEGRAFICO
DE
LA VOZ DE MENCROA

Barcelona 29, a las 23'30

En torno del Directorio

Política y Administración

Disminución de Delegados
Madrid.—Respecto a la disminución del número de Delegados gubernativos acordada por el Directorio, el general Vallespina manifestó a los representantes de la prensa lo siguiente: —Creo que el decreto no se firmará hasta el martes por lo menos.

Respecto a las líneas generales he de manifestarles que por él se reducirán los delegados gubernativos en una tercera o cuarta parte.

Ha terminado el año, y los delegados gubernativos cumplieron su misión con gran acierto, mereciendo su labor justos elogios.

Los delegados gubernativos no residirán en las capitales; residirán en las cabezas de partido, donde hay juez de primera instancia, notario y cuantos elementos tienen.

Esto, claro está, sin perjuicio de ir a los sitios que estimen deban acudir.

Sus funciones, terminó diciendo el general Vallespina, serán las mismas y para sus nombramientos no será preciso marcar las categorías.

Paquetes postales

Se han dirigido muchas instancias al Gobierno, pidiendo que sea establecido el servicio de paquetes comerciales, suprimido por las nuevas Ordenanzas de Aduanas y que si bien es cierto que fue prorrogado por otro mes, que fine el día último de año, no parece por

ahora que el poder público se decida a restablecerlo.

La cátedra de Unamuno

Se ha publicado en la «Gaceta» la real orden siguiente:
«Su majestad el rey (q. D. g.) se ha servido declarar desierto, por falta de aspirantes, el concurso previo de traslación anunciado por real orden de 28 de octubre último para proveer la cátedra de Lengua y Literatura griegas, vacante en la Facultad de Filosofía y Letras, de la Universidad de Salamanca.»

El enciclopédico

Barcelona.—El viaje del señor Calvo Sotelo a esta región, anunciado para el día 10 de Enero próximo, ha sufrido el aplazamiento de unos días. El director general de Administración local llegará a Barcelona a últimos de dicho mes, y dará una conferencia, probablemente en el Palacio de la Generalidad.

El señor Calvo Sotelo dará conferencias en Lérida, en Tarragona y en Reus. En dichas conferencias hará un avance del contenido del Estatuto provincial en proyecto.

El infante don Fernando

Barcelona.—Mañana, en el expreso de Madrid, llegará a esta capital el infante don Fernando de Baviera, descendiendo del tren en la estación de Francia.

Desde la misma se trasladará a Capitanía General, donde descansará brevemente, asistiendo a continuación al acto de inaugurar la línea del Metroplano, comprendida entre la plaza de Cataluña y la de Lesseps.

El Caballero Audaz abofeteado

Madrid.—Según noticias de París, hallándose el «Caballero Audaz» paseando por un bulevar sostuvo una discusión con un periodista español, abofeteando éste al novelista.

Información del día

Los últimos sucesos

Fallecimiento del capitán general

Madrid.—A las seis de la mañana de hoy ha fallecido el capitán general de Madrid teniente general señor Moltó.

Hacia varios días que se hallaba en ferreo.

El general Moltó había nacido en Manila en 1856. Contaba, pues, 68 años.

Padecía una afección cardíaca, que se agravó hace meses.

Accidente tranviario

Barcelona.—Esta mañana, poco antes de las diez, en la calle de San Carlos (Sarría) un tranvía volcó a consecuencia de haberse roto los frenos.

El vehículo, que iba lleno de pasajeros, retrocedió saliendo de la vía, tronchando tres árboles de la calle y volcando al fin, con la natural confusión y alarma.

Resultaron seis heridos, ninguno, por fortuna, de gravedad.

Telegrama oficial

Facilitado en la Delegación del Gobierno

Madrid 30, 3 00.

Parte de ayer de la guerra.

Zona oriental:

Fuerzas de la Mehalla 2 destacadas en Sidi Gauz salieron en persecución del enemigo que trataba de llevarse el ganado que se encontraba en las inmediaciones de la posición; tiroteándole, dispersándole y haciendo dos muertos, uno con armamento.

Nosotros tuvimos un askari muerto.

Zona Occidental:

Ceuta-Tetuán.—Anoche hostilizaron el campamento de Regaya.

Larache.—Ha sido relevada la guarnición indígena de Sidi Buhaya por fuerzas europeas.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento Enero próximo de títulos de las Deudas 4 por 100 Interior, Exterior y Amortizable y de Obligaciones del Tesoro 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo siempre que su líquido importe nos sea conocido, algunos de ellos sin comisión.

Crédito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencimiento Enero próximo de títulos de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y de Obligaciones del Tesoro.

Pagamos «libre de comisión», el cupón Enero de las Obligaciones Norte Prioridad y otros.

Tipografía Mahonesa.—Calle Nueva