



DIARIO DE MAHÓN, PERIÓDICO DE LITERATURA É INTERESES LOCALES.

Sábado 29 de Febrero de 1868.

PRECIOS DE SUSCRICION.

6 rs. al mes en Mahón adelantados; y 7 en las demás poblaciones de la Isla. Fuera de ella. 24 rs. trimestre, remitiendo el importe en libranzas ó sellos de correo. Los comunicados anuncios, estados y viñetas, se pagarán á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Redaccion y Administracion del mismo Diario, calle del Bastion, núm. 39; y en la libreria de D. Domingo Orfila, plaza de la Arravaleta n.º 5.

Director:

D. Ramon A. Braña.

Los señores suscritores que no hayan recibido este segundo número de nuestro periódico, á causa de algun olvido involuntario, se servirán hacerlo presente en la oficina del mismo.

Damos las mas espresivas gracias á nuestros apreciables colegas de Madrid y provincias, por las felicitaciones con que han saludado este Diario, al remitirles el prospecto anunciando su aparicion.

EL PUERTO

DE

MAHÓN.

Siguiendo una línea que se estiende de N. E. á S. O., sobre la estensa superficie del mar Mediterráneo, y no muy lejos de la península Ibérica, se levantan de trecho en trecho las islas Baleares, cual si fuesen flotantes centinelas avanzados, restos tal vez de elevaciones submarinas, ó últimos deshechos de algun cataclismo habido en nuestro viejo continente. Todas ellas tienen su historia: á cual mejor fueron conocidas y visitadas por los antiguos pueblos navegantes; así es, que Strabon, Polibio, Diodoro de Sicilia y demás escritores de los remotos siglos, nos han legado preciosas memorias acerca de los usos y costumbres de sus habitantes. Sucesivamente fueron objeto

de conquista por parte de los rodios, fenicios, cartagineses y romanos. Los primeros, dados á la navegacion y al comercio, hallaron en las Baleares magníficos puertos donde albergar sus naves, é importantes puntos para establecer colonias; y los segundos, no menos amantes de la marina y conquistadores por excelencia, recorrieron con las poderosas flotas de que disponian, las aguas de Mahon, Palma y Alcudia, concluyendo por hacerse señores de todo el territorio balearico: en la edad Media lo invaden los wandalos, árabes y normandos; acercándonos á los tiempos modernos, españoles, ingleses y franceses se lo disputaron en diferentes ocasiones. En fin, siempre fué un país ambicionado por las razas invasoras que mas se distinguieron durante todas las épocas del mundo histórico. No puede, pues, dejar de apreciarse la importante posicion topográfica que ocupan las Baleares, sus glorias pasadas, las riquezas que aun atesoran y el bello porvenir que acaso les sorprenda con la apertura del istmo de Suez y otros maravillosos adelantos del presente siglo, que es de esperar influian en la navegacion, la industria y el comercio. Y entre dichas islas es indudable que la de Menorca está llamada á ser una de las que han de seguir con mas acierto el progreso constante de las sociedades modernas. Cuenta para ello con pueblos que, con justos motivos, se vanaglorian de poseer grandes virtudes cívicas, laboriosidad sin límites, honradez á toda prueba y una mediana ilustracion. Tiene, además, una ciudad tan bien situada, y un puerto de tanta nombradia como el de Mahon, que, sin embargo de la tristeza que hoy le rodea, de carecer del movimiento marítimo que años atrás proporcionaba tesoros sin cuento á los menorquines, todavía su nombre suena en los centros de actividad comer-

cial, es imperecedera su fama y no en vano debe esperar dias felices y de completa regeneracion. De él, por lo tanto, es razonable nos ocupemos preferentemente, á fin de que las personas estudiosas se formen una idea aproximada de sus notables condiciones. Y no para las que vivimos á las orillas de sus muy apacibles y sosegadas aguas creemos necesario este ligero trabajo, sino para aquellas, que lejos del horizonto que lo cubre, les sea difícil conocerlo por si mismas.

El puerto de Mahon situado en la parte E. de Menorca, presenta un seno ó abertura de mas de tres millas de largo, circuido de colinas en su mayor longitud. En el extremo N. O. se ensancha el terreno formando la pequeña península de la Mola que mide unos 800 metros de ancho y 2 500 de largo y se separa del resto de la Isla por un reducido Istmo fácil de cortar. En ella se levanta la nueva é imponente fortaleza que, con el nombre de Isabel II., inauguró el Gobierno español en 1852, y cuyos trabajos de construccion prosiguen con actividad. Dentro del mismo puerto hay algunos islotes, como el de la Cuarentena, destinado á la observacion de los buques no apestados. En otro, denominado del Rey, por haber desembarcado en él D. Alfonso III. en 1287, se encuentra el hospital militar, construido por los ingleses, y en último término el Arsenal, precedido de la isleta de Pinto que comunica con Menorca por medio de un puente de madera. A la entrada se halla el Lazareto, cuyo vasto y magnífico edificio, aun no completamente concluido, fué principiado en 1793 reinando Carlos IV. Hace pocos años se construyó un varadero para carenar los buques, donde limpian sus fondos varios vapores.

Es sin duda alguna el mejor puerto del Mediterráneo, por su mucha seguri-

dad, abrigo, fondo y estension; especiales condiciones que dieron lugar al célebre dicho del famoso Andrés Doria:

Junio, Julio, Agosto y Puerto de Mahon, Los mejores puertos del Mediterráneo son.

Esta breve reseña nos da á conocer someramente su importancia: nada con respecto á él nos resta que añadir, á no deplorar el poco movimiento que lo anima y la postracion en que hoy se encuentra; gran centro de vida comercial, perenne y benéfico asilo de veleras naves en épocas pasadas, hoy pobre centinela aislado que en medio de las aguas parece llorar sus grandezas de otros tiempos.—R. A. B.

Variedades.

¡Quien viviera otro tanto!—En la villa de Ripoll hace unos dias falleció una muger á la edad de 106 años, con la particularidad de que hasta el dia de su muerte ha conservado completa toda su dentadura y la cabeza sin una cana.

—Los derechos de tránsito por el istmo de Suez, que durante los diez primeros meses de su explotacion no produjeron mas que 1.050,000 francos en junto, en el mes de octubre último se han elevado á 231,000, que próximamente viene á ser lo que se recaudó durante todo el primer semestre de 1867, y al mes siguiente á 250,000 francos

—Hace unos dias dió cuenta La Correspondencia de Galicia de que, en San Pedro de Erbon, provincia de Lugo, se ha descubierto una sepultura antigua, existiendo aun el esqueleto de la persona enterrada, con la particularidad de conservar en el hueso del tobillo derecho un grillete, apenas oxidado. Halláronse algunas monedas que no han sido aun clasificadas.

—Leemos en un número de nuestro apreciable colega La Nueva Iberia. «Aleluya.—De una Guirnalda Poética publicada por el insigne y nunca bien ponderado poeta laberíntico-acróstico-pentacróstico-estrambótico-rimbombante José Gonzalez Estrada, imitador de Cervantes, como humildemente se llama, tomamos el siguiente ovillejo:

Limpiaos bien los ojos antes de leerle:
Esta gran lira es atractiva
Vivan
Sus sonidos gratos sorprendentes
Los Valientes
De gran compás y tres bemoles
Españoles.
Cantemos las glorias ¡caracoles!
De las fogosas americanas,
Que aclaman con buena gana:
Vivan los valientes españoles.
Los grandes talentos han sido, en todos tiempos y lugares, objeto de la envidia de sus contemporáneos.

Pero esto no le aflija al señor Gonzalez Estrada; que si hoy le meosprescian ciertos farisantes, poetas rutinarios, copleros ramplones, la posteridad los vengará cual corresponde.

Y nosotros añadimos, que tambien hay por acá algunos cándidos versificadores rimbombantes que puedan competir con el nunca bien ponderado autor de El Piston.

—Las noticias de la República dominicana que ha traído el último correo de la América del Sur, han adquirido carácter de mayor gravedad. La revolucion se ha estendido á todas las comarcas de la República, y solamente la ciudad de Santo Domingo permanece todavía en poder del general Cabral. A la fecha del 8 de enero, esta plaza estaba vigorosamente sitiada por los partidarios de Baez, el cual en esta época se encontraba todavía en Curazao. Uno de los buques de la estacion naval francesa de las Antillas, el D'Estaing, que se dirigia desde Puerto Principe á la Martinica, debia arribar á Santo Domingo

—Una ingeniosa definicion del comunismo. En uno de los últimos números del Journal Franklin de Lieja hallamos una definicion práctica del comunismo nacida del buen sentido de un obrero y que vale ella sola por todo un capítulo de esplicaciones.

«Dias atrás, dice el periódico citado, un obrero, rodeado de sus camaradas, peroraba contra el comunismo.

«—Tu hablas contra el comunismo, interrumpió uno de los oyentes, pero ¿sabes siquiera lo que es?

Nada contestó al pronto el obrero interpe-lado.

Pero al cabo de pocos instantes se quita una mala blusa que llevaba puesta, la rasga en dos pedazos, luego en cuatro, luego en ocho, etc, y da un pedazo á cada uno de sus camaradas.

«—El comunismo, amigos míos, es lo que acabais de ver: tiene por objeto hacer de un todo, útil para alguno; un monton de pequeños pedazos que á nadie ni para nada sirven.»

Dificil es dar una definicion mas clara y mas exacta del comunismo.

—El dia 25 de enero se sintió un frio muy intenso en Moseon. La temperatura descendió á 38 grados Reaumur bajo cero. La policia organizó un servicio para recoger á las personas que se encontraban heladas y medio muertas en las calles. El dia 26, á un hombre que se hallaba parado delante de una jaula de fieras, se le helaron las piernas. En los caminos se han hallado muchos cadáveres, que era imposible recoger porque estaban fuertemente adheridos al suelo.

Ocupándose uno de nuestros colegas de la instruccion pública en España, acerca de la cual todos los esfuerzos que se hagan son pocos, presenta estas desconsoladoras cifras.

«En España un ochenta por ciento de sus habitantes no saben escribir, y solo un veintidos por ciento de los niños de uno á quince años asisten á las escuelas. En lo relativo á la instruccion de la mujer se da el caso de que en un territorio determinado, cuya poblacion llega á muy cerca de cuatro millones de almas, existen solamente setecientos setenta y ocho maestras.

Compárense, por dolorosa que la comparacion sea para nuestro amor propio nacional, compárense, tales datos con los que arrojan las estadísticas de otros países, y sabremos con verdadera envidia que hace cuatro años existian en Austria 35,000 establecimientos de enseñanza y en Italia 32,000; que en Francia, Bélgica é Inglaterra, solo un 23 por ciento del número de quintos carecia completamente de instruccion, y que, por último, en

Prusia en 1864 únicamente un tres por ciento de los hombres llamados al servicio de las armas no sabian leer.

Suponemos que la exhibicion simple de estos datos es mas elocuente que cuanto pudiéramos añadir comentándolos.

Gacetilla.

—Se dará una propina á cualquiera persona que presente en la imprenta de este Diario el *in* que falta en la palabra invocamos del último párrafo del artículo de fondo de nuestro número de ayer, que estraviaron los cajistas y, por mas diligencias que empleó, no pudo hallar el encargado de la correccion de pruebas.

Seccion local.

Como previamente hemos anunciado los dos primeros números del *Diario de Mahon*, se repartirán gratis, no empezando á contarse la suscripcion hasta el primero de Marzo próximo.

Causas independientes de nuestra voluntad nos obligaron ayer y obligan hoy á repartir este periódico con algunas horas de retraso.

No omitiremos medio á fin de evitar en lo sucesivo este percance.

En el 5 suelto de la crónica local de nuestro número de ayer los cajistas nos han hecho decir, entre otros absurdos, que la mascarada partió de la plaza del Principe despues de haber reunido la poblacion en todas direcciones. Léase: despues de haber recorrido la poblacion en todas direcciones, se paró en el palacio del Excmo Sr. General Gobernador, etc.

Como presentimos en nuestro primer número, el fuerte temporal que ha reinado en el golfo de Valencia, impidió la llegada á Palma del vapor correo *Jaime II* hasta el dia de ayer. Sin embargo de lo cual intentó el *Mahonés* salir el miércoles sin mas correspondencia que la de Mallorca; pero tuvo que arribar al puerto de salida, del que volvió á partir ayer mismo con la correspondencia para Menorca que trajo el *Jaime II*. El *Jaime I* que debia llegar de Valencia é Ibiza el miércoles á Palma estaba aun el jueves detenido en Ibiza en su espedicion de ida. El *Ma-*

Uorca tambien tuvo que diferir su salida de Palma para Barcelona hasta el miércoles, y al anocheecer del mismo dia salió de Alcudia igualmente para Barcelona el *Menorca* que es regular llegue esta tarde.

Siendo ya mas de las 7 de esta mañana cuando ha llegado el *Mahonés*, no se habia repartido aun la correspondencia al entrar en prensa el presente número, y no podemos, por consiguiente extractar hasta mañana las noticias mas esenciales de que deseamos enterar á nuestros apreciables suscritores con la mayor puntualidad.

Los pasajeros que ha traído hoy el *Mahonés*, son los siguientes: D. Miguel Gonzales, su Señora y dos hijos, D. José Terrasa su Señora y dos niños, D. Lorenzo Torres, D. Sebastian Torres, D.ª Josefa Mendinuado, D. Francisco Jaime, D. Jaime Ripoll, D.ª Joaquina Arruebo, diez carabineros y tres soldados.

De cargo trae, 200 fanegas cebada, un fardo tejidos; 42 sacos arroz, 40 bultos yeso y 34 bultos suela, vidrio y aguardiente.

Segun noticia de la Administracion de correos, el *Mahonés* no saldrá hasta mañana, sin duda para que puedan en Ciudadela contestar el correo.

—Tenemos la grata satisfaccion de participar á nuestros lectores, que el Ilmo Sr. Obispo de la diócesis ha remitido al Sr. Presidente de la asociacion de beneficencia domiciliaria de esta ciudad la cantidad de 73 escudos, parte del residuo de productos del indulto cuadragésimo de 1867. El atento oficio con que Su Ilma. remitió el libramiento de la espresada cantidad, fué contestado inmediatamente por el Sr. Presidente en los términos á que se hizo acreedora accion tan meritoria como piadosa.

—Suplicamos á nuestros lectores nos dispensen las muchas erratas que sin duda notarán en nuestros primeros números, cambiando hasta el sentido de las frases. El trastorno en que están los tipos destinados á la impresion del Diario, por no haberse hecho uso de ellos tiempo hace, motiva dichos errores, que procuraremos salvar en lo sucesivo, conforme se venzan las dificultades con que siempre se lucha en toda nueva empresa.

—Además de haber costado todos los gastos de la linda comparsa del último dia de carnaval, los apreciables jóvenes que la formaron han tenido la liberalidad de mandar al Sr. Tesorero de la Sociedad de Socorros Domiciliarios 22 escudos 960 milésimas: de manera, que agregada dicha cantidad á los 130 escudos 100 milésimas que produjo la cuestion de aquel mismo dia, resulta ser de 153 escudos 60 milésimas la suma recaudada para tan filantrópico objeto.

Bendiga Dios estos bellos actos de caridad, y proteja á cuantas personas la practiquen.

—Tenemos noticia de que la Junta Directiva de la Asociacion para socorros domiciliarios, llena de gratitud por el cuantioso resultado de las limosnas recogidas el último dia del carnaval, al recorrer las calles de esta ciudad la lucida mascarada que tanta animacion produjo, ha dirigido varias comunicaciones muy espresivas, dando un voto de gracias á cuantos contribuyeron á realzar la diversion asociándola con actos de beneficencia

NOS ALEGRARIAMOS.—Además de las aceras que se están construyendo en la calle de Gracia, hemos oido que el Municipio se propone efectuar igual mejora en las mas céntricas é importantes de esta poblacion.

La calle de Anuncivay es una de las mas céntricas y hermosas de esta ciudad. Sin embargo, pocas habrá en el resto de la poblacion que se hallen en tan mal estado; sobre todo, desde la esquina de la calle del Norte hasta la de S. Fernando. Muy digno nos pareceria del celo del Ayuntamiento que fijara en ella la atencion, bien empedrándola de nuevo, bien levantando unas cómodas aceras; á lo cual es de creer contribuyeran gustosos los dueños de las casas colindantes. No contándonos en este número ni el de los inquilinos, fácil es conocer que ningun interés particular nos mueve al hacer esta indicacion, sino solo el deseo del bien público.

ULTIMA HORA.—Mañana saldrá el vapor *Mahonés* á las cinco de la tarde, admitiéndose correspondencia hasta las cuatro y media de la misma.

Nuestro corresponsal de Palma nos dice lo siguiente:—La compañía de verso sigue trabajando por su cuenta á causa de la quiebra del empresario; la concurrencia es escasa y en general se desearia que la de ópera que hay en esa poblacion, nos diese varias funciones en este magnífico coliseo, pues se tienen muy buenas noticias de ella en especial del Tenor.

Movimiento del Puerto.

DIA 28

EMBARCACIONES ENTRADAS.

De Constantinopla, Mesina y este Lazareto, corbeta inglesa *Sprite of the Plym* de 278 ts. cap. Mr. Henry P. Schilston, con 11 trip. y trigo.

DESPACHADAS

Para Alicante corbeta inglesa *Sprite of the Plym* de 278 ts. cap. Mr. Henry P. Schilston con 11 trip. y trigo.

Para Marsella *Javeque* esp. *Esperanza* de 32 ts. pat. Miguel Landino, con seis trip. y lastre.

Embarcaciones entradas en el Lazareto hasta la puesta del sol del dia 27.

De Salonico y Malta en 47 dias Bergantin sueco *Fahli Buri* de 261 ts., cap. Mr. C. A. Nenzen, con trigo.—10 dias cuarentena.

De Constantinopla y Malta en 38 ds. *Polacra austriaca Veritas* de 301 ts. cap. Mr. Francisco M. Verona, con trigo.—10 d. cuarentena.

De Túnez en nueve dias *Polacra griega Evangelista* de 141 ts. cap. Mr. Antonio Dictá, con trigo.—3 d. cuarentena.

De Malta en 10 dias Bergantin inglés *Giacomo* de 146 ts. cap. Mr. Aniceto Caruana, con trigo y cebada.—10 d. cuarentena.

De Atenas en 20 dias *Fragata mercante inglesa Patrician* de 999 ts. cap. Mr. Thomas Thompson, con plomo.—3 dias cuarentena

De Constantinopla y Malta en 44 dias Bergantin austriaco *Pietro* de 464 ts., c. Mr. Felice A. Vlasich, con trigo.—10 d. cuarentena.

Cultos.

SANTO DEL DIA.

San Macario y compañeros mártires, Hoy reza la Iglesia de San Anastasio Martir, rito semioble, color encarnado.

CORTE DE MARIA.

Visita á la virgen del Refugio en la Iglesia de las Concepcionistas.

SANTO DE MAÑANA.

El Santo Angel de la Guardia.

Orden de la plaza.

Servicio para el dia 29.

Jefe de dia D. Eugenio Gonzales Moro, Comandante del segundo Regimiento de Artilleria á Pie. Parada, Hospital y Provisiones América. — *El T. C. Sargento mayor. Miguel Ferradas.*

Afecciones astronomicas.

SOL.—Sale á las 6 h. y 34 m. mañana.

Pónese á las 5 h. y 52 m. tarde.

LUNA.—Sale á las 10 h. y 21 m. mañana.

Pónese á las 12 y 00 m. noche

Observaciones meteorológicas.

de las 9 de la mañana.

Días.	Barómetro en milímetros.	Temperatura en grados centígrados.		Humedad relativa.	Agua llovida en milímetros.	Viento	
		Máxima	Mínima			Serenidad.	Dirección.
28	763.5	15.5	10.8	97		1	ESE 2.5

ANUNCIOS

D. RICARDO CURSACH Cirujano ministrante (sangrador, dentista y callista) recuerda al público que sigue abierto su gabinete operatorio en la calle Cos de Gracia número 2 esquina á la de las Moreras, en donde practica cuantas operaciones son propias de su facultad.

Recibe todos los días y pasa á domicilio.

En el Establecimiento de Francisco Prats, calle de la Arravaleta núm. 25, se hallará un grande surtido de lo siguiente:

LICORES SUPERIORES.	VINOS GENEROSOS.
Rom	Jerez.
Coñac.	Málaga.
Ginebra.	Champaña,
Absinte.	Vermut
Marrasquin.	Burdeos.
Crema de Rosa.	Y otros diferentes.
Lágrimas de Polonia,	Cerveza alemana superior.
&c, &c,	

ARANJAT.

Se hallará en la confiteria de Tuduri al lado del Teatro á dos y medio rs. vn. la libra.

CRISTALERIA.

CUCHILLERIA, BANDEJAS Y OTROS VARIOS ARTICULOS

En la tienda de Orfila plaza de la Arravaleta núm. 5, se acaba de recibir un surtido de dichos artículos de varias fábricas inglesas, que se espended á precios módicos.

Tambien se han recibido bastones de los de 5 rs. uno.

INTERESANTE.

A caba de llegar á esta poblacion D. Eugenio Trinchant, artista cuyos conocimientos transmisibles, tanto útiles como recreativos se ha propuesto dar lecciones en esta ciudad á cuantas personas le honren con su confianza asegurando desde luego que cuanto se proponga enseñar es bajo condicion de que no quedando perfectamente enterados los discípulos en cualquiera que sea la enseñanza el profesor no percibe ningun importe de sus discípulos. Entre los varios trabajos que ejecuta se encuentra el de la Pintura al esmalte, de su invencion y de un efecto asombroso y fácil de aprender, siguiendo su método: recomendándose esta clase de pintura por su sencillez y buen efecto; siendo un pasatiempo agradable y un adorno primoroso, todo obra del pincel y con la particularidad de no necesitar saber de dibujo los discípulos que deseen aprender, pues dicho método está tan simplificado que no es necesario.

Enseña tambien la Decalografía ó el modo de reproducir sobre madera toda clase de dibujos que se quiere.

Tambien enseña la Imitacion de objetos Rústicos como neceseres, tocadores, etc. Enseña igualmente la Misocromía ó sea Imitacion de pintura al óleo sobre cristal, papel, lienzo, para poder hacer cuantos cuadros se quieran.

El artista hace Escudos de armas de títulos y nobleza.

NOTA.—Las personas que gusten ver muestras de cualquiera de los citados trabajos podrán apersonarse ó mandar avisar á dicho señor Trinchant, quien con el mayor placer los exhibirá y dará toda clase de esplicaciones.

Vive en la casa de huéspedes de las Tres Palomas.

MR. BEGUE, OPTICO,

Calle Nueva, núm. 17.

A motivo de tener que marcharse en el próximo correo, ofrecen á este respetable público una gran rebaja en los precios de las estampas, de los anteojos y de otros artículos. Dichos géneros se darán con una tercera parte uenos de su precio.

Las personas que quieran aprovechar esta ocasion pueden pasar á la mencionada casa calle Nueva.

CURACION RADICAL

de la catarata, estrabismo (vizcos), fistula lacrimal, segun los nuevos procederes de Bowman, Graete y Liebreich, por el profesor médico-cirujano D. José Caralt, dedicado esclusivamente al tratamiento de todas las afecciones oculares. Recibe de 1 á 4. Sagristana, 4, piso segundo, Barcelona.

ATUN, (tuñina, pex salat).—En la calle Portal de Mar número 3, se halla de venta á doce cuartos la tercia.

EL ALBUM

DE **LAS FAMILIAS**

Coleccion de leyendas, novelas históricas, viajes, etc., por distinguidos escritores modernos. Ilustrada con gran número de grabados.

Consta de tres tomos y se venden á 48 reales cada tomo, en rústica.

EL CAPITAN LA CHESNAYE.

Novela traducida del francés.—Consta de 250 páginas en cuarto mayor, y está ilustrada con 21 grabados.—Véndese á 8 rs. vn. el ejemplar, en rústica.

E. R. J. Gomez.

MAHON. Imp. del Diario de Mahon, á cargo de M. Parpal calle del Bastion núm. 39.