

EL ANUNCIADOR

BOLETIN COMERCIAL

Redacción y Administración.-Infanta 17. Se publica los martes, jueves y sábados.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten diez ó más veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten más de tres y menos de diez veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten tres ó menos veces Por cada inserción		Precios de suscripción Semestra	
	Pesetas		Pesetas		Pesetas		Pesetas
Una página	3'50	Una página	4'50	Una página	6'00	En España é Islas adyacentes	2'00
Media idem.	2'00	Media idem.	2'50	Media idem.	4'00	En el Extranjero	6'00
Un cuarto idem.	1'25	Un cuarto idem.	1'75	Un cuarto idem.	2'50	En Ultramar	6'00
Un octavo idem.	0'75	Un octavo idem.	1'25	Un octavo idem.	1'75	Para los anunciantes	Gratis
Un diez y seis avo idem.	0'45	Un diez y seis avo idem.	0'65	Un diez y seis avo idem.	1'00		
Un treinta y dos avo idem.	0'30	Un treinta y dos avo idem.	0'50	Un treinta y dos avo idem.	0'50		

Bolsa de Barcelona

COTIZACIÓN DEL DIA 10 DE OCTUBRE DE 1888

Telegrama de las 6 t.

4 POR 100	Interior	73'35
	Exterior	75'32
	Amortizable	87'00
BILLETES HIPOTECARIOS DE CUBA		101'25
ACCIONES	Banco Hispano-Colonial	47'25
	Ferrocarril Francia	59'17
	Id. Norte	66'50
	Id. Orense	13'25
OBLIGACIONES	Ferrocarril Francia	00'00
	Id. Norte	00'00
	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	20 rs. paga alcista
Exterior	20 » » »

Banco de Mahón

Teniendo que ausentarse de la isla el Sr. Rodríguez, Director-Gerente de esta Sociedad, la Junta de Gobierno, en sesión de 5 del actual, acordó facultar al Vocal de la misma D. Antonio Pons y Olives para llevar la firma del Banco, al propio tiempo que el Vice-Gerente Sr. Escudero.

Lo que se anuncia para conocimiento del público. Mahón 8 Octubre de 1888.—El Secretario de la Junta de Gobierno, José Vinent.

Los desastres de Cuba

El telégrafo anunció á su debido tiempo las desgracias ocasionadas por el ciclón que á principios del mes pasado pasó por las Antillas. Hoy, habiendo recibido el correo de aquellas islas, podemos dar detalles á nuestros lectores de tan tristes acontecimientos.

Al efecto tomamos del *Avisador Comercial*, de la Habana, las siguientes líneas:

En la Habana

Los efectos de la tormenta giratoria comenzaron á sentirse en esta capital y sus inmediaciones, desde las últimas horas de la tarde del día 4, arreciando con terrible violencia desde las doce de la noche hasta las tres de la madrugada del 5, en que empezó el alza barométrica.

La fuerza del huracán causó en distintos puntos de la ciudad algunos deterioros y el mar se mantuvo muy agitado durante la noche.

Los vapores que hacen viajes del muelle de Luz á Regla, suspendieron aquellos desde la tarde del 4, reanudándolos al día siguiente á las 8 de la mañana.

Los remolcadores del puerto encendieron sus máquinas, con objeto de estar listos para prestar auxilio al buque que lo solicitara.

A consecuencia del fuerte viento zozobró en bahía la tarde del 4, un bote del crucero *Jorge Juan*, habiendo perecido ahogados dos de sus tripulantes, cuyos cadáveres fueron extraídos el día 5 y remitidos al Mecrocomio por disposición del Sr. Fiscal de la Comandancia de Marina.

La fuerza del viento arrancó varias planchas de zinc del techo del teatro «Payret.»

En los paseos y parques arrancó de raíz muchos árboles.

Muchos faroles del alumbrado público, especialmente en parques y paseos, quedaron inservibles.

En algunas casas del litoral de San Lázaro fueron llevadas por el viento muchas tejas. Los baños *Campos Eliseos* sufrieron notables desperfectos.

La línea del ferro-carril Urbano que va al Carmelo, fué desviada de su lugar frente á la batería de Santa Clara, suspendido los viajes hasta el día 9 en que quedó reparada la vía.

Mucha parte de los cercados de madera de la calle

de Zulueta, entre Obrapia y Teniente Rey, han sido derrumbados.

Ha sufrido muchas averías la carga depositada en los muelles, sobre todo la envasada en sacos.

En la calle Ancha del Norte esquina á Blanco, bajada á la playa, se derrumbó el frente y techo de una casa chica de mampostería. En la misma calle, entre Gervasio y Escobar, se vino al suelo todo un cercado de madera, que servía de frente á unas habitaciones interiores.

Fué arrancada por completo una puerta ventana con su reja de la iglesia de Jesús, María y José.

No podemos precisar el número de puertas y ventanas de edificios particulares arrancadas de sus quicios y techos de zinc y tejas francesas que volaron, ni el sin número de cristales rotos, derrumbes de tabiques de ladrillos y desprendimientos de vestiduras de cornisas en varias fachadas.

La cubierta del muelle de Caballería sufrió desperfectos de alguna consideración, habiendo salido con averías los buques atracados al mismo, entre los cuales figuran *Morey*, *Verdad*, *Trinita*, *Tafalla* y otros cuyos nombres ignoramos.

En el de Villalta el viento hizo volar varias planchas de la cubierta.

En el de San Fernando la lancha de auxilios se fué á pique, habiendo sufrido averías los dos aljibes de la marina de guerra. Uno de estos se fué á pique debajo del espigón Sur de los muelles de Herrera, cuyo espigón ha sufrido averías.

El asta de señales de la Comandancia General de Marina fué derribada por el viento, el cual arrancó los antepechos de la azotea de dicho edificio, habiéndose desprendido asimismo parte de la retorta que dá al callejón de Churruca.

El muelle de Paula sufrió algun desperfecto, aunque de poca consideración.

La goleta costera *María Josefa*, de Sagua, que se hallaba atracada á dicho muelle, sufrió averías en la obra muerta de babor.

Sufrió averías también la escollera del Sur del muelle de San José, á consecuencia de haberse ido sobre el yatch de recreo *Cuba*, de la propiedad de D. Manuel Agustín Calvo. Dicho precioso yatch quedó completamente destruido.

La casilla de la aguada de bahía se la llevó el viento.

La cerca del hospital de Paula fué derribada.

Una lancha vacía se fué á pique en los muelles de San José, y la cual causó averías en el cintón del vapor español *México*.

Del quinto y sexto edificio de los Almacenes de Regla se llevó el viento unas 500 tejas. En los demás no ha ocurrido novedad digna de mencionarse.

De los Almacenes de los herederos del señor don Juan S. Aguirre, se cayó el colgadizo del muelle, y más de mil tejas francesas del techo fueron voladas por el viento, habiéndose agrietado parte de los Almacenes y de los altos. El edificio ha quedado en mal estado.

Un vaporcito remolcador, de hierro, de bahía, se fué á pique, siendo casi del todo destruido contra el muelle de la fábrica Española de Gas.

Un lanchón sufrió averías por la parte de popa.

En Regla.—La goleta *Doloridas* fué destruida completamente, así como el yatch *Mallorca*, ambos de los Sres. Moner y hno. La goleta *Agustina* perdió el timón y un bote.

Los Almacenes de Santa Catalina han sufrido desperfectos de consideración en sus techos y colgadizos.

En Guanabacoa.—El café *El Pasaje* perdió parte de su techo y de una casa de la calle Cadenas se fué á la calle todo un frente, habiendo ocurrido además un sinnúmero de desperfectos en dicha villa.

En Marianao.—Se derrumbó el paradero de la Playa

El muelle de la «Habana Yatch Club» lo barrió el viento, sufriendo la casa donde se halla esa Sociedad y demás edificios de las Playas desperfectos de consideración.

Se han derrumbado muchas cercas y árboles. Uno de estos cayó sobre el cocinero del conocido comerciante Sr. Ferrán, ocasionándole varias heridas, de las que murió á los pocos momentos.

Vedado y Chorrera.—En ambos puntos se han sentido mucho los efectos del huracán, sufriendo notablemente los edificios en construcción.

En Jesús del Monte.—Vinieron al suelo casi todas las cercas, árboles y algunas casas.

El vapor *Español*, de la línea «La Bandera Española» de la que son consignatarios en esta plaza los Sres. Blanch y C.^a, salió de este puerto con dirección á Matanzas, á las diez de la mañana del día 4, reinando viento arrafagado y marejada del Norte.

Hallándose á las nueve de la mañana del día siguiente el Contramaestre D. Gregorio Malaisechevarría, ocupado con dos marineros en trincar las anclas, una ola enorme vino á estrellarse contra el buque, al que hace dar una horrenda cabezada, arrebatando al propio tiempo al desgraciado Contramaestre, que imposibilitado de accionar por la ropa que llevaba, adecuada al tiempo, no pudo asirse al salvavidas que sin perder un instante se le echó. Sumergióse casi instantáneamente á la vista de sus consternados compañeros cuya desesperación aumentaba la imposibilidad material de salvarle en aquellos aciagos momentos, pues aún cuando el vapor paró la máquina acto continuo, era la mar tanta que no permitía ninguna manio-

bra, ni muchos ménos arriar botes para ir en su socorro.

Pasado este lamentable como inesperado acontecimiento y puesta proa al citado puerto, entró el vapor en bahía á las seis de la tarde del día 5, tumbado sobre su costado de babor, pero sin haber sufrido averías en su casco que sean de mencionarse.

En Batabanó

En este pueblo el huracán fué de horrorosas consecuencias. Derribó cercas, estrellando balandros contra éstas, al extremo de quedar inservibles. Uno de estos, que penetró por la calle Ancha, fué *La Pilar*, de los Sres. Horus y Compañía, cargado de pescado y víveres; otro se hallaba delante del referido balandro sin ningún aparejo, y otro contra la cerca del establecimiento de D. M. Camino y C^a, quedando completamente destrozado.

Hay que lamentar el triste fin de nueve marineros españoles, que han sucumbido víctimas del cumplimiento de su deber, con la pérdida de la lancha de guerra *Lealtad*. He aquí la relación oficial dada verbalmente por el segundo comandante del cañonero *Guardián* acerca de la pérdida de la referida lancha.

A las once y media de la noche del 4, al saltar el viento huracanado del NO. al O. y al largar sus cadenas la lancha referida con objeto de varar en tierra y yendo con la máquiua á toda fuerza, un fuerte golpe de mar la hizo zozobrar, quedándose agarrada su tripulación á las jarcias y borda de la embarcación. En esos momentos su comandante el alferéz de navio don Leon Urbina, considerando ya perdido el barco, exclamó dirigiéndose á la tripulación: «¡Hijos míos, sálvese el que pueda; no hay esperanza!» quedando él á bordo.

El práctico, que se echó á nado, le dijo: «¡Mi comandante, sígame usted,» y él respondió: «No puedo seguirle, que Dios le ampare, ya no nos volveremos á ver!» Allí pereció ahogado; víctima del cumplimiento de su deber, sin querer abandonar su barco.

En la madrugada del 5, reinando todavía el huracán, se vió desde el cañonero *Guardián*, próximo á la lancha, á un marinero agarrado á uno de los cables de aquella y que pedia auxillio; se arrió un bote del cañonero, arrojando el peligro valientemente todos los marineros, siendo salvado aquel infeliz.

Ayer tarde fué recogido en la playa el cadáver del práctico; y en la mañana de hoy, juéves, el de uno de los marineros. Los ahogados han sido nueve; pero los cadáveres de los demás aún no han sido encontrados.

El *Guardián* no ha experimentado ninguna avería. A sus inmediaciones se han perdido varias embarcaciones, en su mayor parte viveros y pequeñas goletas.

Algunos se han quedado varados en seco, ó han si-

do arrojados lejos de la playa. Uno ha ido á parar á teatro.

La población está inundada, habiendo en las calles mas de un metro de agua.

Noticias posteriores nos han enterado de haber sido hallado el cadáver del valeroso y desgraciado comandante de *La Lealtad*, D. Leon Urbina y Miranda, al cual se le ha hecho un suntuoso entierro.

De los nueve ahogados, pertenecientes á la dotación de la lancha de guerra *Lealtad*, se han encontrado ya los cadáveres de siete, incluso el Comandante.

Los cuerpos de la Armada han celebrado en la iglesia de la Merced de esta capital, solemnes honras en sufragio del alma de los marinos de la lancha *Lealtad* y del crucero *Don Jorge Juan*, ahogados durante el huracán.

(De *La Almudaina*).

Noticias varias

Dice un periódico de Jaen que no ha sido solamente en Torredonjimeno y en Villanueva de la Reina donde han causado desgracias las descargas eléctricas en estos últimos días.

En Sabiote cayeron también cinco exhalaciones.

Uno de los rayos horadó las paredes de un edificio, penetrando en una habitación donde estaban seis niños con su madre.

El mayor de los niños, que tendría unos ocho años de edad, quedó muerto en el acto, y gravemente lastimados otros dos.

Gracias á la prontitud con que acudieron los vecinos y las autoridades, pudo salvarse del peligro de ser asfixiados á los demás.

Se nos dice que dos gimnastas que el sábado por la tarde trabajaban en Vélez-Málaga en trapecios colocados á grande altura, cayeron al suelo, produciéndose gravísimas lesiones.

Esta desgracia ha impresionado en aquella población, que, como es sabido, está celebrando ahora su feria.

Dos criadas del maestro de escuela de Lavadores (Pontevedra) se hallaban atareadas en trasegar una lata de petróleo, cuando se les inflamó el líquido, prendiendo fuego á las ropas de las infelices muchachas.

Al ver las llamas que amenazaban devorarlas, una de ellas salió gritando á la carretera y se arrojó desde el puente Campeses, pereciendo ahogada.

La otra fué socorrida por algunos vecinos, pero tarde ya, toda vez que la infortunada estaba casi carbonizada.

En la noche del domingo último hubo una colisión

entre los mozos del pueblo de Torres de Segre (Lérida), de la que resultaron un muerto y tres heridos.

El cargamento de azúcar más grande que ha salido de la isla de Cuba es el que ha tomado últimamente en la Habana y Matanzas el vapor «Navarro», de la «Bandera Española», consistente en 4.800 toneladas envasados en 29.000 sacos.

La Sociedad «Union Aeronáutica» de Francia está construyendo un globo de grandes dimensiones, cuyo precio no bajará de 200.000 francos, y que se destina á la más peligrosa ascensión verificada hasta el día.

Sus tripulantes se proponen atravesar el Atlántico para caer en América.

El corresponsal de *The Times*, en París, disfruta un sueldo anual de 16 mil duros; los de Berlín y Viena, 13.000 duros cada uno; el de San Petersburgo 10.000 y otros tantos el de Roma; los de Madrid y Bruselas 50.000 reales; y el de menos es el de Cristianía, que tiene 25.000 reales.

El presupuesto total de todos los corresponsales de dicho periódico se eleva á la suma de «tres millones» de reales.

El sueldo de todos los periodistas de España juntos no llega á la mitad.

Un periódico de Valladolid refiere el siguiente hecho verdaderamente increíble:

«Un matrimonio fué á presenciar los fuegos artificiales que se quemaban en el Campo Grande de Valladolid.

La mujer llevaba en brazos una niña de corta edad, gravemente enferma, de tanta gravedad que la pobre criatura espiró á la mitad de la fiesta.

Comunicó el hecho la mujer al marido, y se decidieron... á seguir presenciando la fiesta hasta la terminación.

Dícese que dentro de poco tiempo verán la luz pública dos cartas de Carlos III, halladas entre los papeles de un difunto título de Castilla, referentes á la expulsión de los jesuitas, sobre cuya disposición dan curiosísimos detalles.

Prosiguen en Sevilla con gran actividad las obras de la suntuosa Basílica, encontrándose ya limpia de escombros la parte donde ocurrió el hundimiento. Multitud de operarios se ocupan en arreglar las planchas y armaduras que han de servir para sostener los restos de bóveda, y dentro de pocos días se acometerán los trabajos de construcción del pilar derruido.

Son muchos los secretarios de Ayuntamientos de la provincia de Málaga que han firmado una exposición, pidiendo á las Cortes que dicha profesión de secretario se eleve á carrera, para lo cual sea necesario poner su correspondiente plan de estudio.

Parece que el señor Romero Robledo ha ofrecido defender en el Congreso dicha exposición.

La apoyarán también otros diputados y senadores de aquella provincia.

La bandera que ostentará el buque submarino «Peral» habrá de tener un mérito extraordinario, porque el bello sexo de la ciudad de San Fernando, deseoso de rendir un tributo de admiración al inventor, ha tomado á su cargo proveer el buque de una enseña que sea digna de él.

Consecuencia del disgusto por haber perdido toda su fortuna en la quiebra del banquero Mora, de Valencia, ha perdido la razón el pundonoroso comandante D. J. T. Su estado es desesperado, hasta el punto de haber sido necesario trasladarlo al hospital militar hasta que se termine el expediente que se está formando para ingresarle en el Manicomio.

Fenómeno.—Los periódicos de Tarragona dan cuenta de un fenómeno meteorológico, no muy frecuente por fortuna, en nuestras latitudes; las trombas de mar.

En las primeras horas de la mañana del sábado extendióse por aquel horizonte una nube densa y negra preñada de electricidad. En las estremidades de la nube hacia el Sur, se vieron hasta ocho trombas recorriendo en direcciones distintas aquella parte del Mediterráneo.

Duró proximamente media hora el espectáculo y en ese tiempo fué tan grande el número de las que se formaron, que parecía un verdadero bosque de trombas, levantándose, deshaciéndose y volviéndose á formar, todo en un instante.

Los inmensos conos invertidos introducían su cúspide en las aguas del mar, que en el punto de contacto presentaban anchísimo hervidero, semejando despedir multitud de sartidores.

Algunas se disolvían arrastrando densas nieblas sobre las aguas, dejando á su paso hirviente estela; otras se iban formando, alguna de ellas de grandes dimensiones y de enorme altura, siendo muy perceptible el movimiento elizoidal que del mar subía por el interior del tubo códico truncado.

No se sabe si tan temible meteoro ocasionaría desgracias; sólo se tiene noticia de haber corrido gravísimo riesgo al entrar en la bahía las barcas del *bou* y algunos buques, cuyos tripulantes, al desembarcar,

fueron recibidos entre lagrimas y abrazos con delirante alegría por sus familias.

Es de presumir que donde hayan descargado las trombas los daños serán de consideración temiéndose ocurran desbordamientos en los rios.



La fortuna de la Reina de Inglaterra.—El corresponsal del *Liverpool Daily Post* en Londres, comentando el rumor relativo á la demanda de una dotación más crecida en favor del Príncipe de Gales, recuerda que la Reina Victoria cobra anualmente una renta de 285.000 libras esterlinas, que le fué señalada precisamente para permitirle atender á los gastos de representación de los que desde algún tiempo soporta una parte el Príncipe de Gales.

Resulta además del registro del patrimonio personal de la Soberana, que ésta posee más de 37.370 acres de tierra en cultivo, cuya renta anual asciende á 20.733 libras esterlinas.

Hace algunos años compró la Reina en 78.000 libras esterlinas la posesión de Claremont, que hoy vale 140.000.

Además posee fincas en Coburgo y también es suya la villa de Hohenlohe.

En 1852 sir James Camden Neid le legó 250.000 libras esterlinas suma que debe haberse aumentado considerablemente por la capitalización de los intereses.

En estas condiciones—añade el corresponsal del *Liverpool Daily Post*—no parece que la Soberana necesite una mayor dotación para subvenir á los gastos de su familia.



Está ya confirmado que la Patti hará en la primavera próxima una nueva excursión artística á las Repúblicas americanas.

Según la prensa extranjera, la *diva* acaba de firmar la oportuna escritura con el empresario Mr. Ciachi.

La Patti percibirá 37.000 francos por cada función en que tome parte.



Mr. Berry, consejero del Czar, piensa someter á la municipalidad de París el proyecto de un empedrado nuevo experimentado ya con éxito en San Petesburgo.

La materia empleada es un granito artificial, conocido como ladrillo, cuyo color tiene. Apaga los sonidos como el entarugado, y no produce polvo alguno.

En San Petersburgo se colocó este empedrado en la plaza de San Isaac hace dieciocho años y desde entonces no ha sufrido el menor movimiento.

Dentro de poco la ciudad entera estará empedrada por este procedimiento.

Su precio es inferior en una mitad al del adoquinado, produciendo una economía muy notable.



El estancamiento de las aguas ocurrido con motivo de la última inundación en Murcia y Almeria, ha desarrollado el paludismo en aquellas comarcas. Por efecto de esta circunstancia y de la miseria que ha surgido, infinidad de familias se hallan acosadas por el hambre, emigrando á la Argelia.



Existe en Denia un nuevo *Succi* que ha permanecido cuarenta dias sin comer, siendo su único alimento agua natural.

Algunos afirman que tambien tomaba café á medio dia, pero sustancias y alimento sólido no se le ha visto tomar.

Instigándole varios amigos á que comiera, respondia que, «cuando el cuerpo no lo pedia, era porque no lo necesitaba.» Durante este tiempo no ha dejado un solo dia de marchar á paseo, viéndosele regresar sin demostración de cansancio.



Han sido remitidos al presidente del Consejo de Agricultura los informes formulados por la comisión nombrada para estudiar y proponer los medios más convenientes de evitar las falsificaciones de los vinos.



En Valencia se ha hecho una gran tirada de retratos del banquero D. Ramon Mora, para remitirlos á los gobernadores civiles y agentes consulares, á fin de facilitar la busca y captura del referido sujeto.



En Gerona fué cogida *infraganti* hace algunos dias una señora muy elegante que llevaba ocultos en el polsón cinco kilogramos de tocino y una vejiga con dos kilogramos de aceite en el pecho.

Con esta son tres las damas matuteras que aprovechan sus protuberancias femeniles para dedicarse al matuteo.



De Nueva-York anuncian con referencia á noticias de Yucatán, que la isla de Pollax, próxima á la costa de dicha república, ha desaparecido durante el ciclón que pasó últimamente por aquella región.



Una gruesa de plumas de escribir de acero que hoy se venden en Birmingham á 4 peniques (40 céntimos de peseta) su fabricación costaba antes 7 libras esterlinas (175 pesetas). Esta industria es tan importante que una sola fábrica de Sheffield remite semanalmente á Birmingham 20 toneladas de acero en rollos para ser convertido en plumas de escribir.



La comisión del gremio de dueños de tiendas de vinos de Madrid ha designado ya el personal que ha de ser provisto de las credenciales del ministerio de Hacienda para denunciar los fraudes que se cometen expendiendo vino en muchos puntos no autorizados con perjuicio de los establecimientos y de la Hacienda.

Sección Local

SESIÓN DEL AYUNTAMIENTO

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se acordó espedir una certificación posesoria reclamada por Juana Agueda y Pedro Pons Gornés.

Se acordó pase á informe del Sr. Ingeniero de obras públicas una instancia de D. José Ponsetí solicitando autorización para construir una casa lindante con la nueva carretera de Mahón á Ciudadela.

Se autorizó á Don Lorenzo Marsal para reconstruir la fachada de la casa n.º 21 de la calle de Buenaire, con sujeción al plano levantado para la alineación de dicha calle.

Habiendo quedado desierta la plaza de Escribiente primero de la Secretaría de esta Corporación, por no haberse presentado aspirante ante el Consejo de Rendiciones, se acordó conferirla en propiedad al que la viene desempeñando interinamente.

El Ayuntamiento quedó enterado de que la Comisión provincial ha aprobado definitivamente el repartimiento de cinco mil pesetas entre los pueblos de este partido judicial con destino á la construcción de un edificio para Juzgado de 1.ª Instancia.

Se aprobó la distribución de fondos para el presente mes.

Se acordó reformar el empedrado de la calle del Angel.

Se acordó un pago de imprevistos.

Y se levantó la sesión.

El sábado llegará á nuestro puerto el vapor «Nuevo Mahonés».

Ayer salió para Palma el Capellán del Regimiento Infantería de Mindanao D. Sebastián Ginard.

Desde ayer el tiempo ha mejorado notablemente, disfrutando de una temperatura agradable.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en Málaga, el Capellán de Artillería D. José Saavedra.

Ha sido nombrado Párroco Castrense de esta Plaza, el Presbítero D. Lorenzo Vanrell y Pons.

Para cubrir la vacante de cartero que dejó D. Siméon Tortosa, ha sido nombrado D. Miguel Fusco.

La Empresa del Teatro Principal de esta ciudad ha acordado rijan para el abono de los palcos de 2.º piso, los mismos precios del año anterior.

Pruchinellus.— Los habrá el sábado por la noche, y domingo tarde y noche, en la calle del Castillo n.º 62.

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público para el consumo de esta población, las siguientes reses: 2 vacas, 2 terneros, 1 ternera, 3 carneros, 6 cerdos.

Además se sacrificaron 8 cerdos para la venta en diversas tiendas de esta ciudad.

Durante el mes de Setiembre último ocurrieron en este distrito municipal los siguientes matrimonios, nacimientos y defunciones:

Matrimonios

2

NACIMIENTOS

LEGÍTIMOS		ILEGÍTIMOS		Total 37
Varones	Hembras	Varones	Hembras	
13	23	»	1	

DEFUNCIONES

Solteros	Casados	Viudos	Total
13	12	6	31

CLASIFICACIÓN DE LAS DEFUNCIONES POR EDADES

Hasta 5 meses	4
De 5 meses á 3 años	3
De 3 á 6 años	2
De 6 á 13 »	»
De 13 á 20 »	»
De 20 á 25 »	1
De 25 á 40 »	4
De 40 á 60 »	6
De 60 á 80 »	7
De más de 80 años	7
	<hr/>
	31

Leemos en el «Diario Mercantil» de anteayer, 9.

«Cabalgata en honor á Colon.—Llevóse á cabo anoche, siendo muy adelantada la hora en que se puso en movimiento la comitiva. Dejando á salvo los carros alegóricos, dignos de elogio, la organización de la misma no pudo ser peor, resultando una amalgama completa, por cuyo motivo defraudó las esperanzas del numerosísimo público que llenaba la carrera.

A las once y media daban vuelta al paseo de la Aduana los cuatro batidores y un cabo de la guardia municipal que abrian la marcha, siguiéndoles dos heraldos con pendones ostentando las armas de España y Cataluña, y un municipal á caballo con otro de la ciudad de Barcelona.

Los carros iban en el siguiente orden: América, Africa, Oceanía, Asia y Europa, intercalados con numerosas carretelas, ocupadas por individuos vestidos con trajes de todas naciones.

Muy sensible es, dado el coste á que habrá ascendido la fiesta, que no resultara tan brillante como podia esperarse, pues los trajes eran ricos, en general, pero lucian poco á causa de ser escasa la luz en ciertos puntos de la carrera.

A las doce y media habia llegado el carro final, arrastrado por la locomóvil, al pié del monumento á Colón, que fué iluminado con luz eléctrica en su parte superior, produciendo muy buen efecto. Dos bandas militares y la municipal iban entre la comitiva. Los trajes, como hemos dicho, en mejores condiciones de orden y de luz, habrian causado el efecto que se merecian, pues son de mucho gusto y riqueza.»

Revista del mercado

Barcelona 7 Octubre.

Si se nos puede criticar de prematuros, no se nos podrá en modo alguno tachar de faltos de previsión para anunciar con tiempo los cambios que han de producirse en la atmósfera bursátil, puesto que la realidad, la triste realidad ha venido á patentizar la exactitud de nuestros temores y la certeza de nuestros augurios.

Quien nos lea recordará que hace cosa de unas tres semanas que viene cambiado el tono de nuestras Revistas por lo que respecta á producir dentro de las probabilidades del desarrollo de los sucesos, la marcha que han de seguir los cambios de nuestros fondos públicos, empleando desde entonces en invocar la prudencia, el mismo calor que antes habíamos empleado en alentar á los que al ascenso de aquellos valores confiaban el éxito de sus operaciones.

Es que en nuestro ánimo habían influido sucesos de varia índole cuyo influjo en la cotización no podía dejar de sentirse y determinar más ó menos tarde, pero siempre demasiado pronto, una trascendental variación en las corrientes hasta la presentación de aquellos sucesos determinados.

Desposeidos de toda mira egoísta de personal lucro, alejados de la candente arena de la especulación, nos hallamos con la frialdad de juicio de que no dispone el que toma parte activa en la constante lucha y se halla, sin querer, influido por el éxito de sus operaciones; á nosotros no pudo pues, como á éste, ocultarse la importancia del aumento del descuento en los Bancos de las principales naciones europeas, ni pudo pasarnos desapercibidas las dificultades que se amontonaban sobre el actual Gobierno de nuestro país, y considerando que estas y aquello eran nubes precursoras de tempestad, fijamos nuestro criterio que dimos á conocer llamando á grandes voces á la prudencia y anunciando los peligros cuya realidad estamos hoy tocando.

En ninguna de las esferas de la humana actividad pueden desconocerse las leyes inflexibles que se derivan de la lógica de los sucesos con aquellas relacionados; la Bolsa, lo mismo que todo lo que constituye nuestra social existencia, recibe impresiones y las refleja en el espejo de la cotización, no pudiendo más que con hábiles artificios velar momentáneamente las imágenes que la realidad presenta.

Así ha sucedido lo pronosticado, así nos encontramos hoy el cambio del Consolidado interior á 72'40 al finalizar la contratación oficial, y á juzgar por las premisas sentadas, hay que temer que el descenso se extreme más todavía.

Si como se teme viene nuevo aumento con los descuentos de los Bancos, si la función gubernal de nuestra patria tropieza en los obstáculos sembrados á su paso por las difíciles cuestiones militares, económicas y políticas que demandan pronta solución y que no se vé forma de que la obtengan con la prontitud por la necesidad reclamada, si dan aquellas lugar á que nazca y con tenacidad se sostenga diversidad de criterio en el seno del Ministerio actual, hay que confesar que la situación ha de hacerse embarazosa y sufrir las

consecuencias la cotización de los valores dimanados del Estado.

Todo ello no puede en modo alguno servir para fundar augurios de ascenso y de aquí que deba temerse que la baja siga, lo cuál dará más ó menos tarde pie para organizar jugadas en sentido contrario, tanto más apetitosas cuanto más deprimido encuentren el papel.

Los momentos actuales han de ser pues de grandísima expectación para descubrir las corrientes que han de determinarse y la fuerza de que estas dispongan para solicitar á los cambios.

Hay que considerar además que el mundo se rige por la ley de las compensaciones y que es lícito esperar descenso despues de haberse encaramado la cotización á las alturas en que la hemos contemplado.

Los valores locales han hecho esta semana poco ruido, habiendo quedado la mayor parte de ellos en el más completo silencio al determinarse la baja de los del Estado.

Véase el listin de ayer y en los escasos valores cotizados y en las mermas de sus tipos se encontrará la confirmación de nuestro aserto.

(De Los Negocios.)

Anuncios particulares

MÁQUINAS PARA TRINCHAR CARNE

SISTEMA INGLÉS PERFECCIONADO

Se recomiendan por su lijereza en el trabajo.

Único depósito en Menorca

VIUDA DE PONS Y MURILLO

ESCLUSIVO AGENTE EN LAS BALEARES
DE LAS ACREDITADAS

Pinturas y Materiales de "Asbestos"

MAHÓN.—30, CASTILLO, 30.—MAHÓN

Aviso á los carpinteros

En la calle de la Luna n.º 24 hay para vender varias herramientas y dos bancos (taulells), los cuales se darán á precios módicos.

Maquinista

Se necesita una que al mismo tiempo sepa confeccionar calzado.

Informarán en esta imprenta.

La Ilustración Española y Americana.

Se suscribe en esta imprenta.

BAZAR CANET Y PONS

Esta casa prolonga su regalo á todos sus compradores hasta la primera quincena de Octubre.

Los billetes que juega dicha casa de la gran lotería de la Exposición de Barcelona son los números 2.290, 15.714, 23.122, 23.124 y 32.071, de los que uno ha de ser premiado con los 100.000 duros que repartiremos á nuestros estimados clientes.

CANET Y PONS 50, Arrabal, 50.

FÁBRICA DE PASTAS PARA SOPA DE

Lorenzo Rotger

4, ROSARIO, 4

En este establecimiento, además de la especialidad de la casa, se encontrarán las pastas llamadas italianas fabricadas según los últimos adelantos y que tanta aceptación han merecido, cuyos precios son como sigue:

Pastas 1.^a á 7'00 ptas. arroba de 10'400 kilos

Pastas 2.^a á 0'50 ptas. arroba de 10'400 kilos

Además se encontrarán garbanzos de 1.^a á 4'50 pesetas los 10 kilos, papel estracilla á 18 ptas. bala, almidon de varias clases, especies en grano y en polvo, chocolates y otros artículos que sería prolijo enumerar.

Carpintero

Se necesita uno de 14 á 18 años en la carpintería de la calle de San Roque, n.º 24. p

Para vender

Lo están varios armarios y un mostrador. Plaza del Príncipe n.º 12 frente la iglesia del Carmen.

MEDIDAS PARA ARIDOS del sistema métrico decimal

En la tienda de Miguel Tomás sucesor de la Viuda de Tomás é hijos, Arraval 3, se ha recibido una gran partida de dichas medidas, las que se espenderán á precios limitadísimos.

Con que no equivocarse

3, ARRAVAL, 3.

En la calle del Castillo n.º 38 se encontrará vino de superior calidad á 35 y 40 céntimos de peseta el litro.

Mistela á 75 céntimos litro.

Imp. y Enc. de Fábregues y Orfila.-Infanta 17 Mahón