

EL TURIA

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES, DE RECREO Y DE AVISOS.

Se publica el jueves y domingo de cada semana.

Se admiten toda clase de anuncios á precios convencionales y sumamente módicos.

Se admiten suscripciones en la imprenta de D. Pedro Pablo Vicente, calle del Tozal núm. 10. — La correspondencia ha de venir franca.

PRECIO DE SUSCRICION.

en Teruel y fuera, franco de porte

Por un mes 2 reales.
 Por medio año 11 reales.
 Por un año 20 reales.

Caminos de hierro de fuerza animal.

El sistema común de las vías férreas tiene aun varias imperfecciones, no obstante la justa admiración que es cita y los aplausos que se le tributan. Puede muy bien decirse que este sistema de comunicaciones se encuentra aun en los primeros periodos de su desarrollo, y que reclama mejoras progresivas á la mecánica y á las ciencias físicas. Con relacion á las distancias de dos á cuatro leguas, por ejemplo, ofrecen dos graves defectos, aparte de su elevado costo de construcción. La economía de tiempo para el transporte de viajeros y mercancías no llega ni puede nivelarse con la que se alcanza en las grandes vías, y lo mismo sucede en el ahorro de gastos en los transportes. La razon es muy sencilla: para los preparativos del viage, para la carga y descarga y para la entrada y salida de los viajeros, se requieren iguales esfuerzos y los mismos espacios de tiempo cuando se trata de correr una distancia de 100 kilómetros que de 10; y de consiguiente no es posible conseguir en las vías cortas la economía de tiempo y gasto proporcional á las grandes. Un ejemplo práctico se tiene en el ferro-carril del Grao á Valencia.

La distancia es muy corta; y si bien los viajeros y mercancías se transportan

con mas ventaja que antes, los preparativos y conclusion del viaje, la carga y descarga ofrecen tantas ó mas dificultades, puesto que la traslación de los objetos desde la estacion respectiva á las casas y depósitos de comercio en la ciudad ó á los buques del puerto, que no es posible evitar, aumenta las operaciones y por consiguiente el gasto y las dificultades para la trasmutacion de los vehículos.

Los inconvenientes que hemos apuntado en las vías cortas se han conocido en el extranjero como era natural; y para evitarlos de un modo indirecto se va estableciendo en Francia una clase de caminos férreos, llamados departamentales. Cuantos hayan visitado á París en este año último habrán podido marchar por uno de estos caminos que atraviesan los Campos Elíseos, en unos enormes omnibus, que transportan cincuenta y mas personas, y que estan arrastrados por un par de caballos. Estos caminos férreos departamentales consisten en una especie de rails que se colocan sobre los caminos por donde ruedan los coches tirados por caballos ordinarios, con declives moderados, economizándose con esto los gastos de construcción; sustituyen con ventaja en unos casos los ferro-carriles con fuerza de vapor, y los suplen en otros don-

de no hubiera sido fácil ni conveniente valerse de locomotoras.

Sugiérenos estas indicaciones la lectura de la real orden, fecha 22 de Agosto último, por la cual el gobierno de S. M. se ha servido autorizar á Mr. José Alfonso Loubat para que ensaye su sistema de ferro-carril, que pertenece á la clase de los caminos departamentales, desde el interior de Madrid hasta la puerta de Hierro, bajo las mismas cláusulas y condiciones determinadas en otra real orden de 3 de Junio de 1854. Bien nos parece que en la capital de la monarquía se dé un ejemplo práctico de esta clase de medios de transporte, que creemos tendrán una aplicación ventajosa y utilísima en otros muchos puntos, ampliando y perfeccionando la viabilidad y beneficiando á numerosas poblaciones por su mejor comunicacion con las grandes líneas que pasarán por las cercanías. Pero nos ocurre una duda que vamos á esponer y no podemos explicarnos;

Segun parece el Sr. Loubat obtuvo privilegio para la introduccion de su sistema, pero habiendo caducado este privilegio por no haberse ensayado ó planteado en el tiempo prefijado, el Sr. D. Cayetano Bulbena, de Barcelona, se animó á solicitar, y al fin el Gobierno le ha concedido en real orden fecha 5 de Julio del año corriente, otro privilegio para establecer el sistema de caminos de hierro con fuerza animal, de que venimos tratando. En la real orden de concesion, cuya copia hemos leído, se dice: «á fin de asegurar la propiedad de un sistema de caminos de hierro, sin necesidad de aplicar el vapor.»

En el sistema á que se refiere el privilegio del Sr. Bulbena, cada caballo produce un trabajo ocho veces mayor que en los caminos ordinarios, cuando la línea se establece en terreno llano; y si la pendiente es de 3 por 100, la acción del animal se reduce ser 3 $\frac{1}{4}$ mayor que en aquellos caminos. Por esta indicacion, y lo dicho anteriormente, se vendrá en conocimiento de la economía en la construccion de este sistema de vias, y las ventajas que pue-

den alcanzarse en los trasportes de viajeros y mercancías.

Estamos persuadidos que los caminos de hierro con fuerza animal pueden producir grandes beneficios al país; y lo que importa es que se generalicen en lo posible.

Prueba de amor. Una criada de Lyon seguia relaciones con un soldado. Teniendo esta necesidad de unirse con su regimiento, queria dejar á la jóven un recuerdo de su amor; y en su consecuencia le picó en el brazo derecho un magnífico corazon con colores encarnado y azul. La jóven sufrió con valor la dolorosa operacion del picado; pero las sustancias empleadas para la coloracion, determinaron una considerable irchazon en el brazo. Los facultativos convinieron en que era preciso hacer la amputacion; pero la jóven se negó tenazmente á ello, habiendo sido el resultado morir á los tres dias en medio de los mas atroces dolores.

Mercado de ayer.

Trigo chamorro á 48 rs. fanega.
Royo, á 40 rs. id.
Jeja á 40 rs. mrs.
Morcacho á 32 rs. id.
Centeno á 28 rs. mrs.
Cebada á 20 rs. 17 mrs.
Arroz á 31 rs. @ y á 1 real 2 mrs. libra.
Aceite á 64 rs. @ y á un real 30 mrs.
Jabon á 52 rs. @ y á un real 24 mrs.
Alubias á 21 rs. @ y á 20 mrs. libra.
Bacalao á 44 rs. @ y á un real 16 mrs. lib.
Azucar á 70 rs. @ y á 2 rs. 4 mrs. lib.
Garbanzos á 42 rs. @ y 1 real 14 mrs. lib.
Carnero á 5 rs. 22 mrs. carnicera
Oveja á 4 rs. y 16 mrs. carnicera.
Tocino seco á 10 rs. carnicera,
Vino á 12 y 16 rs. el cántaro y á 13 cts. el jarro
Pan de 18 20 22 y 24 mrs. libra,
Cáñamo de 36 á 42 rs. @
Lana de 68 á 76 rs. @
Carbon comun á 4 rs. mrs @
Carbon tara á 5 rs. y mrs @

Seccion de anuncios.

La casa señalada con el Número 5 en la calle de la Paz se alquila. El que desee habitarla se avistará con D.^a Francisca Acnavera,

Se alquila la casa núm. 40 de la calle del Tozal: el que desee habitarla se avistará con D. Laureano Sanchez que vive en la calle de Arcedianos núm. 7.

Imprenta de D. Pedro Pablo Vicente.—Editor.

de una figura repugnante y obscura los ídolos de su venerando culto? La noble dignidad del hombre se alza y rebela contra la sola idea de arrastrarse humildemente ante los Dioses delogentifismo.

Volvamos la vista y sigamos nuestro análisis retrospectivo hacia la filosofía griega. Esparta y Atenas después de los Egipcios y los Caldeos ocuparon con la fama de sus conocimientos los ámbitos del mundo. Véase la infancia de esas ciudades helénicas, emporio de las ciencias y de las artes, y en ella aparecen Orfeo, Lino, Anfen y otros poetas, llamados teólogos por un Santo Doctor de la Iglesia, porque en sus cánticos todo respiraba honor, respeto y agradecimiento al Ser Supremo. Estos aventureros filósofos, ocultando bajo las seductoras formas de la poesía y de la música, las estériles conclusiones de una filosofía árida, la hacían impenetrable para el vulgo, y lo instruían de paso en los misterios y maravillas de la naturaleza, avanzando así el entusiasmo sincero de los corazones hacia el Autor de la grande obra de la creación. Homero, después, el príncipe de la poesía griega, el celebrado autor de la Iliada y la Odisea, difundió los conocimientos filosóficos, habiéndose hecho tan renombrado que siete ciudades de la culta Grecia se disputaron la honra de habérle servido de cuna. Vinieron después, aquellos siete eminentes varones, apellidados con el metafórico nombre de los sábios de Grecia, perennes y vivas lumbreras que prodigaron por todos los ángulos de las ciudades helénicas, los mas elevados conocimientos y la portentosa luz de sus claros ingenios. Y sin embargo, estos filósofos, honra y prez de los tiempos antiguos, no hubiesen adquirido celebridad tan sólida y distinguida, á no estar basadas sus doctrinas en las verdaderas máximas y en las prácticas consuetas de la moral y de la religión. Pero el orgullo humano nunca se satisface; aspira á mayores empresas: los progresos de la ciencia engríen á la nueva generación y poco contenta con los gloriosos triunfos conseguidos por sus antecesores, avanza y penetra en los escondidos arcanos de lo que Dios quiere dejar ignorado á los mortales, por mas que de saber presumen. La filosofía griega puso á la prueba de



—5—
ducta y acciones las virtudes morales y el necesario respeto de Dios hicieron mayores adelantos en las ciencias á que se dedicáran, y por el contrario que cayeron lastimosamente de la elevacion que alcanzaron, en el punto mismo en que engraidos con su propio saber quisieron sorprender los misteriosos arcanos de la providencia y olvidar su pequeñez y su miseria, aspirando á elevarse, con insolente temeridad, como el Icaro de la fábula, hasta el ser á quien debían su existencia.

Coloca Dios al primer hombre en el Paraiso; redéale de cuanto puede lisongearle y seducirle, elévale sobre todos los seres de la creación y prepara con esto á la humanidad, representada en el padre comun, una vida de venturas imperecederas: hácele filósofo y para satisfacer su curiosidad cubre de maravillas el suelo donde asienta su planta, dándole la fuerza de luz é inteligencia que ha menester para conocer sus secretos y para aprovecharse de todas las criaturas, como inferiores. Pero bien pronto se engreie, desprecia los consejos inspirados por su Hacedor; seducido por la serpiente, abre sus oidos á las voces de su amor propio, abandona la senda que le trazan á un tiempo la gratitud y el deber, y delinque. Héle despues sujeto á las miserias de la vida, agiliándose para buscar los medios de cubrir sus necesidades, y llevando en si el germen del error y de la ignorancia.

Esto fué el primer paso que condujo á la flaca humanidad desde los alcázares de la luz y de la gloria, á las tinieblas de la duda y á la oscura noche de la ignorancia. Divididos los hombres, sellados con la marca de un nuevo crimen, bien pronto se personificaron en dos pueblos famosos los principios de lo bueno y de lo malo, y la historia se encargará de decir por mí quienes fueron los que progresaron en la verdadera sabiduría, si los descendientes del venturoso Seth ó los del ingrato Cain. Aquellos, mientras continuaron en la práctica de las sagradas máximas que aprendieron de sus mayores, prosperaron, se hicieron fuertes, opulentos, sabios. Pero otra vez desoyeron la palabra divina que indulgente primero, aterradora y tremenda luego, les

aconsejaba que hubesen del camina de su perdicion, y el universal diluvio sumió dentro de los abismos de las aguas á los que inelédulos y orgullosos se creyeren llegar á la verdadera sabiduría. ¡Miseria condicion de los débiles mortales la de creerse superiores á su propio valer!

Sálvanse del general naufragio Noé y sus hijos, que se habían conservado fieles á los consejos de Dios y que habían practicado la virtud. Difundense por los ambitos de la tierra, extienden por do quiera sus conocimientos, y la humanidad regenerada llega otra vez á recobrar su antiguo esplendor; multiplíquense los descubrimientos, las conquistas, y los hombres se entregan pacíficos á la mejora de las costumbres públicas, al gobierno, á la administracion á la familia, á las ciencias. ¡Pero desgraciados! Nuevos males les amenazan; males harto bien merecidos para ser injustos. Dudando de la promesa sagrada de que no ocurriría otro nuevo diluvio, y engreídos con su saber y su osadía, intentaron desafiar la cólera divina con la famosa Babel. Formidable medio de burlar la justa cólera del Señor, cuando á la mas ligera insinuacion de su santa voluntad, el trabajo de muchos hombres, y de muchos años, vino por tierra con la prodigiosa confusion de lenguas.

Pero vengamos á épocas no tan remotas ni tradicionales. No fijemos la vista en los libros de la Iglesia, donde tantos y tantos ejemplos pudieran encontrarse de la verdad que ascesito y estudiemos las sociedades en la historia popular, no en la revelada, en las páginas profanas, no en las del antiguo y nuevo testamento. ¿Quiénes fueron los depositarios de la ciencia y de la sabiduría en los tiempos antiguos? Abraham fué el primero y grande maestro de las naciones; el mundo estuvo lleno de su pasmosa inteligencia y de su extensa sabiduría y á este siguieron Isaac, Jacob, Leví y Moyses, que alcanzaron sucesivamente los conocimientos humanos. Los hebreos, por tanto, pueblo escogido de Dios, depositario de su divina palabra y donde con mayor magnificencia se le tributaba el culto, que el mismo prescribiera, fué asimismo el pueblo maestro de la antigüedad en virtudes cívicas y religiosas y en las ciencias, las artes y las letras. No pocos monu-

mentos existen todavía, testigos elocuentes de la grandeza hebrea, y que acreditan á las futuras edades que esa nacion fué grande en todos los ramos de la filosofía, así en las ciencias físicas, matemáticas y astronómicas, como en la agricultura, navegacion y comercio, en la música como en la poesía, en la medicina como en la geografía. Dígalo, sinó, ese hermoso libro, precioso talisman de la civilizacion hebrea, esa santa biblia, tesoro fecundo é inagotable de poesia y de genio, de sencillez y de grandeza, de buen gusto y de belleza suma, ya se considere la moral de Salomon, la elocuencia de Jób, el encanto de David ó el heroismo de los Macabeos.—Pero no fueron los hebreos solamente los depositarios del saber en los tiempos, á que nos remontamos; los Caldeos, los Fenicios, los Tracios, los Persas, los Indios, y sobre todo los Egipcios fueron tambien célebres en la historia de la civilizacion, aventajándose en inventos útiles y conocimientos especiales, referentes á las ciencias, artes, comercio, navegacion y astronomía: pero estos pueblos recibieron de los hebreos sus investigaciones científicas y se negaron á aprender sus virtudes sociales; abandonando el culto de Dios, verdad de verdades, única verdad absoluta, se precipitaron en los errores de la idolatría, y con la mayer imprudencia adoraban objetos despreciables y mezquinos, degradando asi su condicion noble y elevada, introduciendo el heroismo de las torpes pasiones, la engañosa seduccion del error y el entronizamiento de los vicios.

Pero estas naciones, siendo menos religiosas, fueron asimismo menos sábias. Compare cualquiera con el criterio de la razon desapasionada y escrutadora los progresos de los unos con los de los otros filósofos. Examine con detenimiento qué puntos de contacto pueden tener entre si Zoroastro y Abraham, Moyses y Trimegisto David y Salomon con Sanchoniatio y Zoroastis. ¿Habrá quién dude de la inmensa superioridad de los hebreos sobre los demas filósofos citados, siendo, como son con efecto, los primeros sábios que las naciones gentílicas contaron? ¿Y pudieron ser pensadores profundos los que se degradaban hasta el extremo de hacer de un objeto miserable y ridiculo, de un reptil inmundado,