

EL TERUEL,

Diario Científico, Literario, de Intereses Materiales y de Avisos

Se publica todos los días, excepto los lunes.

La Redacción admite los Comunicados que se le remitan con firma conocida, siempre que no traten de materias políticas ó religiosas, ni se mezclen en cuestiones personales.

Los suscritores tienen opción á que se inserten gratis sus anuncios y comunicados.

Para los no suscritores se insertaran á precios convencionales pero módicos.

PRECIO Y PUNTOS DE SUSCRICION.

Por 1 mes 5 reales.— Por 3 meses 14 rs.— Por medio año 26 rs.— Por 1 año 50 rs.

Para fuera de la capital no se admiten suscripciones por menos de un trimestre.

Se suscribe en Teruel en la Redacción, calle del Total, número 10.

Están autorizados para recibir suscripciones, los maestros de lrs pueblos cabezas de partido.

SABADO. S. Maximino ob. y cf.

Salé el Sol á las 6 h. 47 m. y la Luna á las 5 h. 37 m. de la mañana.

Se pone el Sol á las 5 h. 41 m. y la Luna á las 2 h. 2 m. de la tarde.

Día 17. Cuarto menguante.

SECCION LOCAL.

Como prometimos ayer, damos hoy cabida en nuestras columnas á la Memoria leida en Madrid por el Sr. D. Leon Cappa ante la Junta de Gobierno de la Sociedad que ha formado con el nombre de *Carbonera industrial de Gargallo*.

Para insertarla íntegra en un solo número, retiramos los demas materiales que teníamos preparados: desde mañana iremos publicando el reglamento de la Sociedad, y los documentos que se citan en la adjunta

Memoria que presenta á la Junta de Gobierno de la Sociedad «Carbonera industrial de Gargallo» D. Leon Cappa.

Al examinar la historia de todos los pueblos, se ve demostrado que la prosperidad de las naciones la labran los gobiernos protectores, bajo cuya benéfica tutela se desarrolla la agricultura, se perfecciona la industria, se fomenta el comercio y crece

la marina, elementos acordes de moralizacion por el trabajo reproductivo que es el que constituye la aspiracion humana.

Hablando en tésis general, la débil proteccion que en España se ha dispensado siempre á la industria, salvo las concesiones hechas á la ganadería, y el antagonismo que esta industria (única bastantemente protegida) estableció con la agricultura desconociendo su analogía y perjudicando así la mútua conservacion y desarrollo, causas son que han colocado al país en un estado precario, sin que pueda evitarse que, á pesar de nuestro privilegiado suelo, en años de escasa cosecha se hallen nuestras provincias, así las litorales como las mediterráneas, sumidas en la miseria y diezmada su vigorosa poblacion, sin que el eco de nuestros males llegue á las naciones extranjeras, donde un dia fueron nuestras armas conquistadoras, nuestros productos naturales y nuestras manufacturas, tambien desconocidas en la actualidad, con provecho de los pueblos industriales.

Tan extrema decadencia de una parte y de otra, las guerras que por tantos años han ensagrentado nuestro suelo, las frecuentes revoluciones y cambios políticos, y las consecuencias necesarias de tan deplorables acontecimientos, consumian nuestros tesoros y secaban las fuentes de riqueza por privarles de brazos y recursos indispensables á su produccion. Agregábase á esto la falta de vias

de comunicacion y medios de transporte que hacian imposible la salida de los excesivos productos que en marcados puntos ofrecia nuestra enfermiza industria, y todas estas causas y concansas produjeron mas tarde hasta la muerte de la ganadería misma y de todo comercio exterior.

Entre tanto la Francia, la Inglaterra, la Holanda y la Bélgica, conocedoras de sus intereses ansiosas de prosperidad y de gloria, fomentaban su industria, dábanle concesiones y privilegios, inventaban máquinas y procedimientos, de que resultaba la mejora de sus manufacturas y la baja en sus precios; al propio tiempo que España veia la destruccion progresiva de sus establecimientos industriales, constante anhelo de los extranjeros.

Merced á tan lamentables sucesos, lograron los extranjeros ver que desaparecian de nuestro suelo las fábricas de lanas en Segovia, Cuenca, Medina y Talavera; las de seda en Granada, Murcia, Toledo y Valencia; las de Guadalupe y Sevilla, la de cristales y china en Castilla y Aragon, y tantas otras que abastecian las plazas y mercados de Europa, y aseguraban la subsistencia y porvenir de millares de familias.

Entre las pocas y afortunadas excepciones que de la decadencia general pueden contarse, son las provincias catalanas. Este pueblo émulo de Inglaterra, por su laboriosidad, su noble afan de saber, y por el entusiasmo con

que acoge y patrocina los adelantos y secretos que la inteligencia arranca á la naturaleza, llegará en breve á colocarse á la altura de sus aspiraciones, trazando la senda por donde deba marchar toda España, si ha de reconquistar el justo nombre que llevó algún día.

Y no se crea que la creciente prosperidad y formación de capitales en aquellas provincias, consecuencia necesaria y legítima de tan noble actividad, se debe á las condiciones de su suelo, pues todos los artículos de primera necesidad á la vida, y objeto de su industria y comercio, los adquieren en distintos y apartados climas á precios excesivamente subidos por la distancia á que los hallan y la dificultad que ofrece su transporte por falta de vías de comunicaciones interiores; ejemplo de esta verdad ofrece el carbon de piedra, principal agente de la industria, y cuya necesidad las obliga á constituirse tributarias de su rival la Inglaterra, interesada en la destrucción de su industria y heredera de sus productos.

Y si han podido no solo sostenerse atravesando la crisis que ha afligido á España, sufriendo los horrores de una guerra civil, y conseguido mejorar su estado social, reformar y establecer nuevas fábricas, ensanchar su marina, crear escuelas industriales, pagar crecidos sueldos y salarios, formar capitales que destinan con una perseverancia digna de la mas solícita protección del Gobierno de S. M. á la construcción de líneas férreas, apertura de carreteras y demás fuentes de riqueza pública, empujando á España en el camino de mejoras de que tanto necesita, ¿cual será su prosperidad y engrandecimiento, el día no lejano, que cuente en sus principales poblaciones, abundantes depósitos de excelente combustible, á la mitad de precio que hoy con suma dificultad é incertidumbre adquiere?

La abundancia y baratura del carbon mineral, cuya escasez y subido precio tiene limitada la industria catalana á determinados puntos, la hará extensiva á otros pueblos, y establecerá en ellos fuentes de producción y trabajo, disipando al propio tiempo la vagancia y los vicios que reconocen en ella su origen, á la vez que garantice la subsistencia y porvenir de millares de familias.

Tan inmensos é incalculables beneficios, según el recto juicio de muy notables economistas, serán extensivos á las pro-

vincias de Aragon y Valencia, por la conexión que existe entre ellas, y por lo aventajado de su clima y de su suelo; beneficios que empezarán á experimentar á medida que adelante la naciente explotación de la cuenca carbonífera de la provincia de Teruel, conocida con el nombre de cuenca de Utrillas, y se construya desde el centro de ella, Gargallo, la línea férrea proyectada desde este punto al río Ebro, y cuyos estudios, planos, perfiles, presupuesto, memoria facultativa y demás documentos necesarios se presentarán muy en breve á la aprobación del Gobierno de S. M.

Antigua y muy notoria por cierto es la existencia de carbones en la provincia de Teruel, pero muy reciente el descubrimiento de su extensión é importancia que hasta el día no ha podido apreciarse debidamente á pesar de los esfuerzos del Gobierno, que por los diferentes medios y recursos á su alcance, ha formado en pocos meses una estadística ó colección de datos, aproximada si no exacta de la clase, cantidad, calidad y porvenir de aquellos; con lo demás necesario á formar un juicio fundado sobre la fabulosa riqueza que encierra la referida cuenca carbonífera. Datos suministrados por personas autorizadas y competentes, fundados en hechos, hijos del estudio y detenidos reconocimientos sobre el terreno datos y noticias oficiales, y desnudos por lo tanto de toda apreciación apasionada y lisongeras teorías; documentos y datos que comprendiendo su alta misión se apresuró á publicar precedidos de algunas observaciones sobre la estadística minera de aquel distrito, para prevenir la opinión pública, y evitar fuesen defraudados intereses de personas que desconocían la importancia y riqueza de sus propiedades mineras, y sorprendida su buena fé empresa fácil en verdad cuando no se había fijado en aquel país la atención del mundo minero, se ignoraba su extensión y no se alcanzaba la idea de que pudieran ser objeto de una basta negociación, origen de las que mas tarde se desarrollarán á su sombra; y que aun reducida á las exiguas proporciones á que un cúmulo ó constante serie de infaustos acontecimientos pudiera limitarla, ha de hacer la felicidad del país, proporcionándole la animación y recursos de que tanto necesita, y sacarlo del estado de postración en que no puede menos de hallarse un ter-

ritorio rico en productos naturales, antes de ser explotados.

La abundancia de carbones en esta cuenca, que mejoran de día en día á medida que avanza su explotación, que puede decirse en su infancia, y esto en algunos y determinados puntos de la misma, hace presumir una excelente y superior calidad, á la que ofrecen las primeras y segundas capas de dos á cuatro metros de espesor, habiéndose cortado alguna de mas de seis metros de carbon ofreciendo gran resultado en cok, no ha sido cuestionable desde que entendidos geólogos é ingenieros españoles y extranjeros la han visitado y emitido su opinión, resultado de prolijas observaciones.

Muchos publicistas se han ocupado de estos informes, y señaladamente la Revista, periódico dedicado á fomentar los intereses materiales de Aragon, con una convicción profunda, basada en aquellos, y con la buena fé que resalta en sus escritos, estimula á la formación de sociedades y capitales que aconseja invertir con suma seguridad y decisión en la explotación de carbones minerales, y de tantos y tan variados elementos para la industria como encierra la referida cuenca en la provincia de Teruel.

El informe al Gobierno en febrero del año último, del Sr. Martinez Alcibar, entendido ingeniero é inspector de minas del distrito, y á quien se cometi6 el reconocimiento y estudio de la referida cuenca, desde cuya fecha se han hecho nuevos é importantes descubrimientos en carbones, hierros, cobres y otros metales y sustancias necesarias á la industria, demuestra con abundantes datos, cuanto puede prometerse un país que encierra tantos elementos de riqueza. Lo espuesto por el Sr. Alcibar en su luminoso informe se halla confirmado por diferentes estrajeros, personas competentes y autorizadas, y muy especialmente por el entendido Sr. Broussez, ingeniero que ha sido en la canalización del Ebro, y á quien por sus conocimientos especiales se comisionó con otros ingenieros por el Crédito Moviliario Español en marzo del año anterior para la inspección y reconocimiento de la cuenca carbonífera de Teruel. La inserción literal de tan importantes documentos con los números 1.º y 2.º, nos revela decir nada sobre ellos, máxime cuando han sido juzgados por la prensa de todos los países, y llevado la convicción á los hombres entendidos en minería, de que la cuenca carbo-

nífera de Teruel es una de las primeras y mas importantes de Europa por la excelente calidad de sus carbones, encerrando un tercio mas de combustible que existe en los diferentes puntos y criaderos de España, segun se demuestra en la *Revista Minera*, periódico redactado, bajo la direccion de la Junta superior de Minas, por varios ingenieros del cuerpo, quien por su elevada y especial posicion, ha reunido los datos y antecedentes que ofrecen el siguiente resultado:

	Toneladas Inglesas.	
En Asturias, carbon, para el comercio.	1000	millones.
Id. para la industria local.	100	id.
En Leon y Palencia, para el comercio.	500	id.
Para la industria local.	50	id.
En Burgos y Soria.	100	id.
En Gerona, para el comercio.	23	id.
En Cuenca, ó sea Henarejos.	20	id.
En Belmer y Espiel, para el comercio.	220	id.
En Villanueva del Rio.	20	id.
Total. . . .	2033	id.
En la provincia de Teruel. . . .	2768	id.

Demostrada la riqueza en carbones que existe en la provincia de Teruel, haremos una ligera reseña de los demás minerales que en un mismo criadero ó á muy corta distancia se encuentran en aquel distrito. Los cobres, plomos, alumbres, manganesos, tan abundantes en los términos de Gargallo, Esteruel, Cañizar, La Mata, Ejulve, Molinos, Crivillen y muchos otros; ocupando un lugar muy preferente entre estos el hierro, azufre, carbonatos de sosa y cal hidráulica; bases muy principales de los adelantos modernos y fuente de toda industria, merecen y deben ser objeto de una vasta y bien dirigida explotacion, á cuyo fin se han formado sociedades en esta corte y Barcelona señaladamente para beneficiar los criaderos de manganesos, uno de los primeros artículos en el ramo de minería por la inmensa aplicacion de sus productos y su escasez en España é Inglaterra, punto principal de su consumo.

¿Y habrán de permanecer como hasta aquí esas dilatadas comarcas de riqueza virgen, aglo-

merada en ellas por la Providencia? Por muchos siglos ha permanecido, si no oculta, desatendida por los industriales y mineros que ávidos de riquezas y de preciosos metales, se lanzaban á lejanos climas en su busca, esponiendo sus capitales en negocios dudosos, labrando tal vez la ruina de sus familias mantando el espíritu de asociacion y alejando la confianza en las negociaciones sobre minería, ofreciendo como consecuencia inherente á ellas el desengaño de que eran victimas, cuando solo era consecuencia natural y legítima de atrevidas y poco meditadas empresas fundadas en lisonjeros ensueños cuyo despertar era la muerte.

La hora de las mejoras, ha llegado; parece que los pueblos, sacudiendo su doloroso letargo, se lanzan á ellas, y la nacion Española ha comprendido que para mejorar su estado debe hacer algo mas que labrar la tierra; que la estadística de produccion de un pueblo es el mejor barómetro de su cultura. Afortunadamente, aunque tarde, en verdad ha comprendido la necesidad de ser industrial, y esta necesidad la demuestra la creacion de escuelas industriales y el fabuloso número de jóvenes que acuden á estas fuentes del saber, que hará mas tarde la regeneracion de este país.

La primera y urgente necesidad en aquel distrito, si se ha de utilizar la inmensa riqueza que encierra, es la constrccion de una línea férrea que facilite la salida de sus considerables producciones. La naturaleza, que ha derramado sus tesoros en aquellas montañas, ha puesto á sus pies el medio por donde pueda hacerse con facilidad y economía, llevándolas á puntos poblados y de consumo, y donde pueden fácilmente esportarse para los mercados extranjeros: la activa Cataluña. Un pequeño esfuerzo para ponerlos con inmediata rapidez é insignificante coste en el Ebro, y habremos conseguido nuestro fin. Y este dia la provincia de Teruel, el bajo Aragon todo, cambiará de aspecto; pues su creciente y vigorosa agricultura hallará cómodos trasportes: enlazada esta línea con el rio Ebro, se harán con suma velocidad y economía al litoral del Mediterráneo, y la industriosa Cataluña abastecida de los productos indispensables á la vida y de los artículos necesarios á sus fábricas é industria, adquirirá el grado de prosperidad que puede prometerse de un país que cuenta una po-

blacion nutrida, laboriosa y robusta dotada de un genio emprendedor y fabril por excelencia.

La explotacion en grande escala de la cuenca carbonífera y demás minerales de que se ha hecho expresion, el hierro fundido que producirán las fábricas y altos hornos que se están levantando en Gargallo, las maderas de constrccion de las sierras de Ejulve, La Zoma, Aliaga, La Mata, Los Olmos, Mas de las Matas, Andorra, y demás pueblos inmediatos, los ricos y apreciados jaspes de Albalate y Samper de Calanda, los conocidos mármoles de Aliaga y abundantes frutos en las feraces huertas que atraviesa esta línea en su estension de 60 kilómetros, dejando á sus inmediaciones las no menos importantes de Alloza y Ariño, en cuyos términos, y á 3 kilómetros de ella, se encuentran los famosos carbones de este nombre, Albalate, Urrea, La Puebla, Híjar, Samper, Jatiel, Alcañiz, Alcorisa, Andorra, Caspe, Chiprana y otros le proporcionarán con largueza alimento necesario, y á la Sociedad que se encargue de su constrccion un seguro beneficio, como tambien á la Empresa canalizadora del Ebro; pues los cereales y madera que se conducen por el rio á Tortosa, á cuyos artículos se reducen los trasportes, son insignificantes y se avienen mal á las esperanzas y exigencias de una Empresa que tantos sacrificios lleva hechos por terminar sus obras sin la seguridad de conseguirlo aun á fuerza de nuevos y crecidos desembolsos.

Los productos enunciados, extraños á los que obtenga la Sociedad en sus propiedades y que han de trasportarse por esta línea, movimiento de viajeros etc., ofrecerá á la misma un rendimiento anual que baste con exceso á su entretenimiento, pago de empleados, dependientes y demás accesorio á la misma, quedando en beneficio de la Sociedad los productos de las eien pertenencias de carbon de su propiedad en Cañizar y Gargallo, además de las que adquiriera en lo sucesivo y de las industrias que crea conveniente establecer en un país que tanto se presta á ello por las favorables condiciones de su suelo.

El presupuesto ó memoria facultativa que se acompaña, número 3, del coste total de la línea, y los Estatutos y Reglamentos de la Sociedad en que se consigna el modo y forma de hacer efectivas las cantidades necesarias á su constrccion, nos

dispensa de esponer la facilidad y rapidez de esta, dividida en dos ó tres secciones, que podrán abrirse á la explotacion aislada simultáneamente en varios puntos, obteniendo así productos y beneficios de consideracion que encierra la referida cuenca de Teruel el día que llegue desde el Ebro ó Gargallo á Andorra, ó viceversa.

Demostrada la riqueza en carbon y demás minerales, la necesidad de una via férrea que facilite la salida de aquellos y demás productos del pais, dilatando así el limitado radio de consumo en que se hallan estancados, y la facilidad de una buena y rápida construccion, réstanos esponer las ventajas de esta linea, considerada como principio ú origen de la que ha de construirse hasta Teruel, y unirse con la de este punto á Valencia, para cuyos estudios han sido autorizados los Sres. Sociast, hermanos y compañía de Barcelona con gran júbilo de aquella capital, que en la notoria actividad y especiales prendas del Sr. Sociast, ve asegurada la construccion de esta linea.

Los recientes reconocimientos desde Gargallo á Montalvan y Utrillas, por Palomar y Escucha centro de los carbones para prolongar la linea desde el Ebro á hasta este punto, cuya continuacion proponen los Sres. Constantine y Goitia, puntos porque necesariamente habrá de adoptarse el trazado para Teruel, ofrecen resultado satisfactorio á su construccion, adoptando un sistema mixto de motores; opinion confirmada al practicarlos estudios de la carretera general de Madrid á Barcelona, entre Montalban y Gargallo. Las dificultades que pudiera ofrecer la construccion de una linea férrea entre este punto y Teruel, y que serán conocidas minuciosamente tan luego como se conceda por el Gobierno la autorizacion solicitada para sus estudios, existen entre Utrillas y las sierras de San Justo y Pastor, á cinco kilómetros de distancia. Dificultades que podrán existir tratándose de una linea de primer orden y á gran velocidad, pero que desaparecen en una linea de transporte, y en que se emplee un sistema mixto de remolque hasta pasar aquellas, las que salvadas, las condiciones de un terreno llano y continuado, con muy ligeros accidentes, permite la construccion de una linea locomotiva sin grandes sacrificios.

El día que en pocas horas pueda salvarse la distancia de Teruel al Ebro, y enlazar por esta

via las capitales de Aragon y Valencia, será día muy venturoso para estos dos pueblos. Limitemos por hoy nuestros esfuerzos á colocar el cimiento de este gran edificio, suficiente para asegurar su construccion, y mas que todo para labrar el bienestar del pais, ofreciendo completa garantia y suma seguridad de un crecido interes á los capitales que se destinan á su construccion, sin prescindir por ello de continuar los estudios á aquella capital, ni desanimar en la confianza que abrigamos de que el corto ramal, de cuya construccion nos ocupamos sea el origen de una linea férrea entre Madrid y Barcelona, con notorias ventajas sobre las proyectadas anteriormente.

Nuestros constantes sacrificios en dos años, y la gloria que nos cabe en el descubrimiento de una gran parte de la riqueza que contiene aquel suelo, y los notables documentos que se acompañan, nos revelan de acaecer mas numerosas pruebas de su existencia, dejando su reconocimiento, exámen y apreciacion á la ilustrada Junta de Gobierno. Convencidos profundamente de ello, cual lo demuestran los grandes desembolsos y sacrificios de todo género en este negocio, y en la íntima confianza de hallar merecida recompensa, é impulsados además por la idea de mejorar un pais honrado y laborioso, nos mueven á esponer á la Junta de Gobierno la necesidad de dar principio á las obras de explanacion en la primavera próxima, con lo que conseguirá aprovechar una estacion la mas á propósito para las de esta naturaleza, adelantando un año la construccion y productos á la Sociedad, y ocupar infinidad de familias agobiadas bajo el peso de la miseria.

Madrid 10 de Febrero de 1857.
—Leon Cappa.

El Jueves tuvo lugar el 2.º baile de máscaras en el salon del Teatro: Como nos prometíamos estuvo muy concurrido, no obstante lo poco que favorecía la noche. Las mas graciosas y elegantes jóvenes de nuestra capital se encontraron en esta reunion disfrazadas con su o gusto, rivalizando cual mas en amabilidad, y dando á los concurrentes bromas que eran recibidas con suma complacencia.

Entre aquellas nos llamaron la atencion cuatro bestiditas con trajes blancos igua-

les, y que atraian las miradas de todos por su animacion, y principalmente por la belleza que las distingue la que pudimos conocer al través de su bien colocado antifaz. Asi mismo vimos otros dos que llevaban riquísimos aderezos, y cuyas gracias é interesante presencia nos hacian perder la *natural gravedad* que nos caracteriza y de que el oportuno máscara que las acompañaba, nos hizo justamente cargo.

Los caballeros se mostraron en extremo corteses y galantes con las damas, y en ello correspondian justamente á la deferencia que estas han tenido de honrar con su asistencia un salon, que muchos se habian empeñado en sostener no seria frecuentado por nuestras graciosas paisanas. Nosotros siempre fuimos de contraria opinion, como lo teniamos manifestado á nuestros amigos, y nos felicitamos por no haber salido defraudadas nuestras esperanzas. A este baile que dejará gratos recuerdos, porque ha sido el mejor de los que se han dado este año, y tan bueno como puede tener lugar en Teruel, se seguirá el 3.º en la noche de hoy, el que no dudamos será de tan buen género y tan brillante como promete la escogida sociedad que los dá.

El salon se iluminó mas de lo que se acostumbra, con bugias, y aconsejamos á los Sres. encargados de prepararlo que, aumenten el número de estas, suprimiendo enteramente el alumbrado de aceite, que cargando con sus gases demasiado la atmósfera del local, causa bastante incomodidad á los concurrentes y especialmente á las Señoras.

ANUNCIOS.

Se alquila la habitacion baja de la calle de Alcañices núm. 1.º frente á San Pedro: en la misma darán razon.

Imp. de D. Pedro P. Vicente.—Editor.