

LA PROVINCIA

INFORMACIÓN GENERAL Y LOCAL
CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS
Se edita por la mañana



Año I—Núm. 110

Diario independiente

Redacción y Administración

SUSCRIPCIÓN

No se publica los lunes Teruel, 2 ptas. Fuera, 2'50

TERUEL 10 de Noviembre de 1921

Calle de Nongués, 27, bajo
TELÉFONO 110

Número suelto 10 céntimos

Pro ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita

A la Real y Excm. Sociedad Económica Aragonesa de Amigos del País

El día 23 de Octubre de 1882, S. M. el Rey D. Alfonso XII, inauguraba solemnemente en Valde Zafán las obras del ferrocarril de San Carlos de la Rápita, acompañado en esta hermosa solemnidad del Presidente del Consejo de Ministros D. Praxedes Mateo Sagasta, del ministro de Fomento D. José Luis Alboréda, y de cuanto en Aragón sobresalía entonces por su posición, por su prestigio o por su influencia.

A los 15 años de esta solemne inauguración, salvadas penosísimamente las mayores dificultades, la locomotora entraba triunfante en Alcañiz construidos los 32 kilómetros que separan esta Ciudad de la Puebla de Híjar.

Algo tuvo de triste este acontecimiento.

Se vió claro que las obras no pasarían más adelante y así fué en efecto. Desde la inauguración de las obras en 1882 hasta el momento actual, han transcurrido cerca de 40 años y nada se ha hecho: no nos paremos a investigar las causas. Dejemos lo pasado; y así como dice un ilustre dramaturgo contemporáneo hay algo más respetable que el pasado... el porvenir; pensemos en lo futuro.

¿Necesitan o no necesitan Aragón, y Zaragoza principalmente, este ferrocarril?

¿Es o no cierto que la prosperidad y engrandecimiento de nuestro País están ligados a la terminación de las obras de esta línea hoy completamente abandonada? Pues si esto es cierto y sería muy fácil demostrarlo, ahora sobre todo cuando no pasarán dos años sin que se halle en explotación la vía del Canfranc, es preciso pensar en ello y determinarse con ánimo resuelto y decisión inquebrantable a trabajar por la realización de esta empresa, que no es magna ciertamente, sino de pronta y fácil ejecución. Hay proyecto, hay disposiciones oficiales que regulan la realización de esta empresa y hay favorable ambiente en el país para apoyar todo movimiento que tienda a la satisfacción de un anhelo suyo de más de medio siglo y cada día más fuertemente sentido.

¿Puede la Sociedad Económica Aragonesa iniciar los trabajos encomendados a este fin? Y si puede ¿debe ponerse al frente de ellos, valiéndose de su autoridad y de su prestigio?

Si a ella se debe el primer paso en la obra del Canfranc ¿por qué no ha de ser ella la que pida la terminación de las obras del ferrocarril de los Alfaques, continuación indispensable y obligada de aquella línea transpirenaica?

Ruego, pues a V. E. que examine detenidamente este asunto y que con su autoridad indiscutible, fije los términos del problema y los medios a la vez de llegar a su definitiva solución.

FLORENCIO JARDIEL

Zaragoza, 17 de Octubre de 1921.

Hacia aquí la interesante moción del cultísimo presidente de la Sociedad Económica Aragonesa.

Sabemos que se ha sometido a estudio de una ponencia compuesta por D. José María Royo, D. Felipe Guillén, censor de la Sociedad y D. Antonio Lasierra, director del Canal Imperial y distinguido colaborador de LA PROVINCIA, y oportunamente iremos dando cuenta de lo que vayan acordando para activar tan interesante cuestión.

Nota del día

Finés que se persiguen en Marruecos

Entre los distintos rumores que estos días circulan, y que quizás cuando estas líneas se publiquen habrá disipado el anunciado discurso del señor Maura, es el más acentuado el de las divergencias respecto a la actual campaña entre el presidente del Consejo de una parte, y los señores Cierva y González Hontoria de otra.

Creemos que ilustrará al lector la opinión expuesta por el señor ministro de Estado, en la Cámara, el viernes último en el discurso que tantos elogios ha merecido:

«Que ocuparemos la zona en que actualmente viven las cabillas que se distinguieron por sus más tremendos crímenes y sus más horribles traiciones; que dada la situación del país, su manera de ser geográfica y estratégica, la ocupación tendrá que ser también, de una manera transitoria y provisional, mediante el establecimiento de una cortina fortificada; que, así hecho, el Magzen potestad legítima de la zona, confiscará el suelo y prohibirá la vuelta a él de los habitantes que antes lo poblaban, y los que quieran volver tendrán que someterse a las condiciones que se les imponga, y los

que no, perpetuamente permanecerán expatriados. (Muy bien, muy bien.) Pero ¿qué es eso sin precisiones geográficas y sin determinación específica de condiciones? ¡Ah!; pero eso sería entrar en el examen público de planes que no podemos, ante el enemigo, en estas circunstancias, descubrir. A mi, y al Gobierno, que tan claros y netos estamos siendo en la expresión de nuestro pensamiento, eso no se nos puede pedir en estos instantes.

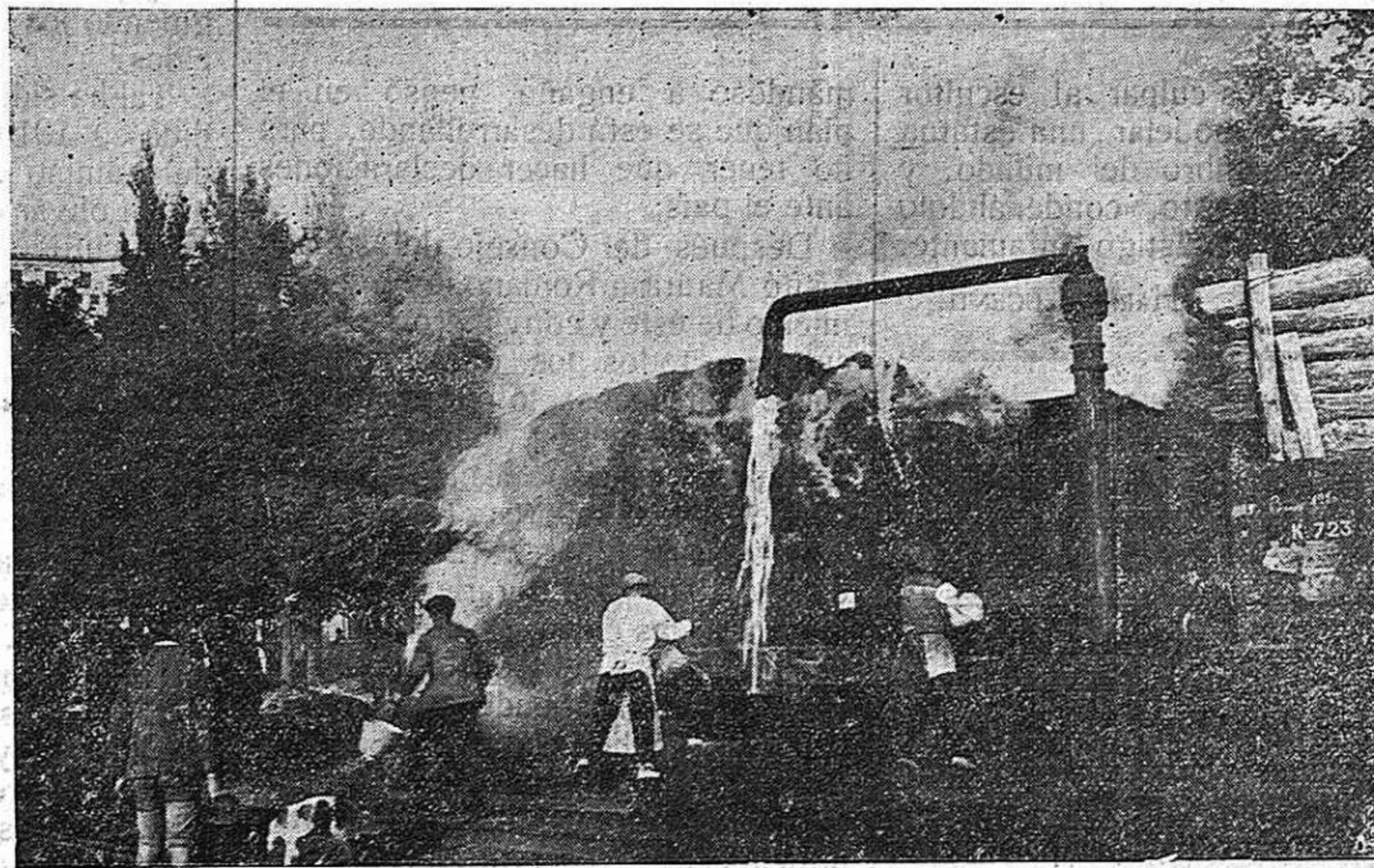
Luego, más allá de la cortina, un concepto y una forma parecida a aquella de que hablé tratando de la región occidental, y entre las dos zonas así constituidas, la zona de la región de Yebala y la zona de la región de Melilla, un trozo de territorio donde el Gobierno tendrá más libertad y espontaneidad donde el Gobierno podrá aplicar mejor su propio criterio, donde se será claramente, en el desarrollo de los acontecimientos, si la fortuna nos acompaña y la confianza del Parlamento, del país y de la Corona se nos sigue dispensando, cómo la preferencia de los medios que emplearemos estará determinada por los compromisos que los más de los que están aquí han adquirido para con nuestros conciudadanos; si hay asistencia armada, será conforme el criterio de posiciones, principalmente en el litoral, y de operaciones por medio doce-

EN LA ESTACION DEL Ferrocarril de Teruel

Extinción del incendio de un wagón de paja que llegó ardiendo en la tarde del 31 del pasado.



Fot. Atrián.



lumnas que impongan el respeto desde lejos, pero no de líneas fortificadas; se aplicará también el criterio de constituir fuerzas indígenas bajo la dependencia de los caides, buscando así, con predilección, medios que no sean la acción material y directa española. Y ya se verá asimismo, señores Diputados, cuán grande, cuán viva es nuestra impaciencia porque no sea menester tener a la disposición del Alto Comisario, y arrebatados a la agricultura, a la industria y a la cultura nacionales, los grandes elementos, brazos, cerebros y dinero, que los acontecimientos nos han forzado a desviar del cauce normal de la vida patria; ya se verá que, si hay alguien que precede a los demás en el deseo de la repatriación de las tropas, en la reducción de los contingentes del otro lado del Estrecho a límites en armonía con la capacidad financiera de la Nación, somos nosotros, porque es nuestro deber y porque, más de cerca y más en detalle que la opinión pública y que el Parlamento, tocamos las proporciones de ello».

AL SONAR EL CLARIN DE GUERRA

Todo era bullicio en el jardín público de la norieña capital, paseo predilecto de la ciudad.

La banda militar de uno de los regimientos de la guarnición dejaba oír unos aires gallegos nostálgicos pécticos y morriñosos. Esas dulces canciones de la tierra meiga que parecen invitar al ensueño con sus cadencias tristes para terminar con el aturuxo bravío e indomito; el grito guerrero de los celtas sus abuelos.

Las muchachas casaderas parlotaban sonrientes con los galanes alimbaralós. Las mamás comentaban satíricamente los incidentes del día, y los hombres graves apostillaban de palabra las últimas noticias de Marruecos.

En el grupo de que formaba parte un oficial correcto como un gentleman inglés relataba hazañas de unos compañeros; cuando cesó su narración me entregó una carta.

—Tu que emborronas cuartillas, me dijo, ¿porqué no lo comentas?—
Leí como pude aquellas letras temblorosas tan pléticas de emoción como altas de primores ortográficos y guardé el papelito, esperando una ocasión para complacer a mi amigo, que hoy se me presenta.

La carta decía así:

Excmo. Sr. Coronel del Cuerpo de

Muy Sr. mío y de mis mayores respetos:

Después de saludar a V. S., suplico de V. S. me perdone por si viera en mi modesta carta algo de incorrección.

Gotas de hiél y palabras de mal reprimida indignación brotarán alguna

vez de la pluma; pero no contra esta nación heroica que ha hecho más que ninguna otra por la civilización del mundo; no contra la nación creyente que plantó la redentora Cruz en la mitad de los pueblos de la tierra; no contra sus valerosos hijos que derramaron su sangre en los campos de batalla, o perecieron de hambre y sed en las montañas marroquíes.

No. Mi indignación recae solo sobre los culpables de tanta desventura; sobre los hombres ineptos o malvados que están causando la ruina de España sobre los bandoleros que dilapidan su hacienda.

¡Gloria a los jefes y soldados que sucumbieron vilmente asesinados por las harkas morunas!

Perdón pido a V. S. si voy siendo algo pesada, más ya voy a entrar de lleno a lo que motiva el que yo haya escrito a V. S.

Hoy he recibido carta de mi nieto en la que me indica que dentro de unos días iban a hacer el sorteo para los que les correspondía ir a Marruecos. El está muy animoso, más yo suplico a V. S. que si le toca ir a Melilla le pido que lo lleve como ordenanza, pues me consta que V. S. es un verdadero padre para con él, pues cada vez son más entusiastas los elogios que de V. S. hace.

No culpeis al mármol de que la estatua sea imperfecta, culpado al escultor, no recuerdo ahora que hombre celebre lo dijo. Más hago esta mención; porque para mi el mármol es el Ejército y el escultor, los malos Gobiernos que no quisieron o no supusieron dotarlo de todos los materiales para cuando hubiera sido necesario.

Suplico a V. S. me perdone el que yo le haya escrito.

Dios guarde a V. S. la vida largos años, y sabe V. S. puede mandar de esta suya affma. servidora.»

Ahi tenéis el grito del pueblo sin falsas ni eufemismos. Esa pobre abuela no tiene un gesto de ira para la crueldad del destino, no clama contra la fatalidad que lanza unos hombres frente a otros en lucha sangüinaria, no se revela ante esa campaña que puede privarle de su nieto querido. No, sus apóstrofes, sus quejas, sus dicterios se formulan enérgicos y condenatorios para los hombres que rigiendo el país pusieron más afán en lograr sus concupiscencias, que en hacer una patria grande y poderosa.

En España toda, se alzan amenazadores los puños crispados por la rabia y el dolor, contra los políticos nefastos que nos llevaron al desastre y con esas voces de indignación se mezclan en oraciones palabras iracundas para el Ejército.

Hora es de meditar serenamente. El clarín que en tierra africana sonó al principio lúgubre y acongojado anunciando la tragedia y clamando

pronto auxilio, deja oír en estos días sus notas bélicas y reconfrontadoras de victoria. Pasaron ya por fortuna los momentos angustiosos y apremiantes; en la actualidad podemos y debemos reflexionar.

Es innegable que la nación sin personalismos ni distinciones se ha brindado generosa y espontánea a cuantos sacrificios se le han pedido; un esfuerzo más, no impulsivo y todo corazón como el ejecutado, sino frío y todo cerebro y podemos resurgir de nuestro propio decrepitud. Para ello precisa analizar cual es el problema nacional, cual nuestra orientación y cual la causa de la decadencia actual.

El problema nacional urgente, es constituir una sólida industria, intensificar la instrucción pública.

La orientación a seguir, el estudio de la producción nacional, utilizando las primeras materias que poseemos, en variedad y cantidad tal que pocos países logran igualarnos y metaformoseando esa materia en el máximo de productos elaborados.

La causa de nuestra decadencia estriba tan solo en la falta de justicia y en la cobardía colectiva. Todos sabemos que contados pueden ser los organismos que no adolezcan de vicios y sin embargo no hay una voz que se alce delatora, por temor sin duda a la venganza que ha de germinar como consecuencia lógica de la falta de justicia; pero cuando la catástrofe aparece inevitable, todos son severos catones que demandan condena con estas o parecidas palabras: ¡Si estaba previsto! ¡Si nadie cumplía con su deber! Ese Gobierno imprevisor, ¿qué hizo para poner coto al desenfreno? sin pensar en que antes nadie acusó, ni se quejó, seamos sinceros: ¿cuántos españoles nos preocupamos con anterioridad al desastre de nuestros problemas en Marruecos? ¿Cuántos conocen la conferencia de Algeciras? ¿Cuántos estudiaron esa cuestión que tan hondamente nos afectaba?

El que esté libre de pecado que arroje la primera piedra, pero sin pasión y con espíritu de alto patriotismo, y así al resolverlo del protectorado podrá encauzarse la campaña para librar una batalla terrible, violenta, mortífera por el ideal del engrandecimiento patrio.

Nuestros políticos serán nefastos, acaso nuestro Ejército tuviera un momento de debilidad (borrón que con creces ha borrado en jornadas gloriosas y magníficas) condenemos a los primeros, exijamos al segundo la reparación cuyas páginas brillantes está escribiendo con letras de sangre y comentarios de heroísmo en los campos del Riff; pero seamos sinceros en esta hora decisiva para la patria; hagamos examen de conciencia pidiéndonos el sacrificio que el hispano solar precisa de nosotros. Sólo entonces, cuando jueces rígidos de nuestras propias acciones, hayamos cumplido con e-

MUEBLES = SIN-RIVAL = MARTIN ESTEBAN

La Mudejar del Arrabal

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquilladas y planas y demás materiales de arcilla.

HIJOS DE B. SANZ
TERUEL

Sebastián Asensio Muñoz

ALMACÉN DE ULTRAMARINOS
ESPECIALIDAD

EN VINOS Y ACEITES PUROS DE OLIVA ::
LABRIGULTORES!
abonad vuestras tierras con los productos químicos y abonos compuestos de riqueza y graduación garantizada que vende esta casa de la Sociedad general de Industria y Comercio.

Ovalo, 8 - TERUEL

Joaquín Asensio

OVALO, 7 :: TERUEL

Almacén de aceites y ultramarinos :: Fábricas de jabón y de chocolates :: Taller de serrado de maderas :: Vinos de todas clases.

Las últimas novedades, pedidas siempre a

Nicolás Gómez

PLAZA DEL MERCADO

Casa predilecta de la high-life turolense

ULTRAMARINOS Y COLONIALES

LA ESTRELLA

VENTA DE TODA CLASE DE TRIPAS PARA EMBUTIDOS

= P. MONZÓN GAYUBAR =

Especialidad en cafés tostados al día y especias para matanzas y conservas de todas clases.

C. del Salvador, 22. - VALENCIA

SALON DE LIMPIABOTAS

SAN JUAN, 49

Abierto de ocho a una y media y de seis a nueve.

Servicio diario en el Casino Turolense de dos y media a seis.

Se limpia toda clase de calzado blanco. Líquidos color y negro para limpieza; a 1'50 pesetas litro. Líquido y pastillas para limpieza de calzado blanco de lona. Cremas y tacones de goma.

Todo calzado de color se tinte de negro.

Aviso a las señoras

Si necesita V. elegante sombrero de acreditadas casas de Madrid, los encontrará en los salones de doña ANDREA GALI. Escribir con esta dirección.

CONCEPCIÓN, NÚM. 2 - CALATAYUD

Fábrica de armazones y pantallas de seda

J. CAMPS

BARCELONA

Unico depósito para toda la provincia, casa BLAS ORTIZ

V. FRANCÉS DE ARANDA, NÚM. 18

TERUEL

LA MODA ELEGANTE

GRANDES TALLERES DE SASTRERÍA

TRAJES PARA CABALLERO Y NIÑO

JOAQUIN MOLINER

GRANDES NOVEDADES

= ALCORISA (Teruel) =

ALUMINIO

Pucheros :: Cafeteras individuales

Ollas :: Batería de cocina :: Cubiertos Alpaca.

Gran surtido. - Precios reducidos.

FREUDONIA S. A. - CERDEÑA, 228

- BARCELONA -

Depósito de cemento ASLAND

Vicente Serrano

TERUEL

- TELÉFONO NÚM. 108 -

FRANCISCO SORRIBAS

ESCULTOR DECORADOR

DECORACIONES EXTERIORES E INTERIORES DE PIEDRA ARTIFICIAL Y STAFF.

Talleres: Monreal, 6 y 8. - Oficinas: Agua, 12, 2.

ZARAGOZA

PIDAN PRECIOS DE OBRAS

AL CONSTRUCTOR

Félix Estevan Jiménez

Calle de la Parra, núm. 14-2.º

TERUEL

Se admiten esqueletos de defunción para 1.ª página hasta las 8 de la noche y para 2.ª y 3.ª hasta las 11.

Garage y Taller de reparaciones

Automóviles de alquiler :: Gasolina :: Accesorios

STOCK MICHELIN

RODRIGUEZ Y PARDOS

Ovalo, 8 - TERUEL - Teléfono 107

Construcciones y decoración en piedra y marmol

TRABAJOS PARA CEMENTERIOS

JOAQUIN TOBAJAS

PASEO DEL EBRO-ZARAGOZA

AUTOR DE LA CANTERÍA, TALLA Y ESCULTURA DE LA ESCALINATA DE TERUEL

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

Especialidad ANIS FRANCO

PASCUAL FRANCO

ALMACENISTA Y COSECHERO DE VINOS

GRANDIS EXISTENCIAS

PRECIOS ECONÓMICOS

Monreal del Campo (Teruel)

Carbones "Verdad" de Escucha

PROPIETARIO D. JOSÉ AZAROLA

Los mejores de la cuenca minera de Teruel

Condiciones para formalizar contratos, acudan al representante en esta plaza D. Joaquín Castán, calle de San Andrés, núm. 11, en donde los consumidores hallarán gran depósito de carbón seleccionado.

TODA LA CORRESPONDENCIA AL PROPIETARIO

EN MONTALBÁN

MAQUINAS PARA COSER Y HACER MEDIAS

REPRESENTACIÓN de las mejores marcas ALEMANAS. - Taller de reparaciones, agujas, piezas de recambio, cintas para máquinas de escribir.

EMILIO HERRERO. - JOAQUÍN COSTA, 25. - TERUEL

INDUSTRIALES!

Mejorad vuestro negocio empleando energía eléctrica.

Fuerza disponible - Tarifas reducidas

Sindicato Eléctrico de Teruel

AMANTES, NÚM. 6

CAMARA DE COMERCIO

Reclamaciones ferroviarias, revisión de talones, detasas, para sus asociados y público en general.

AGUSTIN PEREZ MAICAS DESPACHO. INFANTA ISABEL, NÚMERO 11

En este despacho se ofrecen estos servicios, como el de llenar y tasar las hojas de declaración para facturar, y de esta forma el remitente sabe la cantidad exacta que debe pagar por portes.

FELIX SCHLAYER

Tractores - Motoarados - Tanques
Cosechadoras Internacional y Australianas

Locomóviles - Motores

TERUEL:

J. Costa, número 15.

ZARAGOZA:

Coso, número 108.

Lámparas BEST

Inglesas. Filamento estirado. Gran duración.

De 5 a 50 bujías. 1'70 pesetas

HIJOS de ISIDORO BAYO

MERCADO, 11 y 12. - TERUEL

SASTRERÍA

DAVID MARTIN

GÉNEROS NOVEDAD

AMANTES, 10, ENTRESUELO

SEGUNDA CONFERENCIA

DISPONIBLE

De Martinescos

MEMORIA

Una escuadrilla de aviones...

Los resultados de la...

Table with multiple columns and rows, likely a schedule or list of items. The text is small and difficult to read.