

NUESTRA SUSCRIPCIÓN

Se ha adquirido en París el aeroplano "TERUEL,"

EL AVIÓN BREGUET-FIAT

Explicaciones necesarias

Cualquiera que sea la opinión que haya merecido a unos y a otros nuestra iniciativa para adquirir un aeroplano a fin de ofrecerse al Estado para la campaña de Marruecos, nadie podrá tildarnos de haber escrito demasiado sobre esta cuestión. Ayer se cumplieron dos meses, desde que inauguramos la colecta y en todo este tiempo, una sola vez hemos recordado a nuestros lectores la conveniencia de acelerarla, para que no llegásemos demasiado tarde.

La provincia de Teruel ha respondido, está respondiendo, de un modo admirable, de un modo ejemplar. Compárese la cifra alcanzada, con cualquiera de las reunidas en otras provincias, y no guarda relación con la mayor importancia de éstas respecto a la nuestra. Es decir: que si calculásemos un cierto coeficiente de suscripción por habitante, el de Teruel sería un máximo.

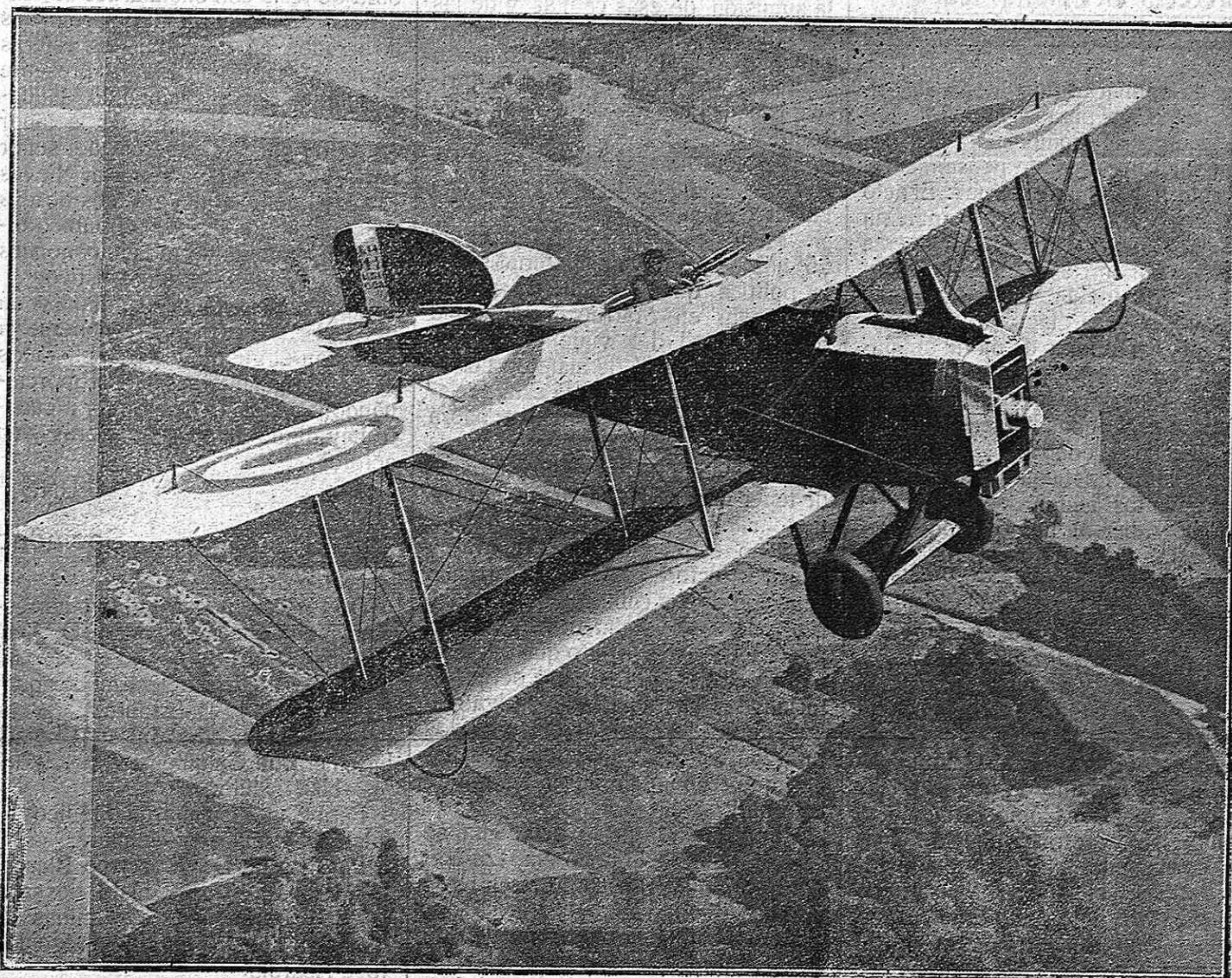
Ved como, esta provincia nuestra, tan modesta, tan olvidada, tan humilde, guarda entre sus virtudes la de la adhesión más entusiasta a la patria en estas horas de dolor, y es deber nuestro destacar este ejemplo, no solamente por lo que hace al aeroplano «Teruel» sino por lo que respecta a otro gran número de suscripciones, de festivales, de actos patrióticos que se han celebrado y se siguen celebrando en todos nuestros pueblos, para que cuando Teruel requiera al Estado a fin de que venga en su ayuda, pueda hacer valer este ejemplo admirable que en la actualidad ha dado.

Desde el muchacho que abandonando sus comodidades se apunta como legionario, dejando su prima de enganche a favor de nuestra suscripción, hasta el pueblo que, como Utrillas, ve arrasadas sus cosechas, y desbordados sus ríos, y envía los fondos que le serían precisos, y pueblos que, como Cuevas de Portalrubio, solo saben del Estado que es quien cobra la contribución y pide los hijos, pues no le deben ni un mal camino... todos han respondido, todos contribuyen. Es la primera vez que, por nuestra mediación, aparece la provincia de Teruel, perfectamente unida, ofreciendo un alto ejemplo al resto del país.

No hay que decir con cuanto júbilo lo registramos y nos apuntamos el éxito correspondiente a haber dado ocasión para exteriorizarse, y cuanto gratitud sentimos hacia todos los suscriptores.

Claro es que ha habido alguna excepción en este movimiento cordial y patriótico. Las pasamos por alto, pero no debemos hacer lo mismo con la ayuda tan eficaz, tan entusiasta y (¿por qué no decirlo?) tan decisiva del actual Gobernador civil de la provincia, Ilmo. Sr. D. Marino Cuevas, quien no ha omitido medio ni esfuerzo para lograr que se engrasase la suscripción.

Nosotros le expresamos nuestro profundo reconocimiento, aunque nos consta que en ello no ha habido ningún otro móvil que el convencimiento, muy fundado, de que la misión actual de todo gobernante era la de favorecer la reacción patriótica del país después del gran desastre de la zona de Melilla.



Fotografía de un avión Breguet, tipo XIV A-2, de bombardeo, con motor de 300 H-P, idéntico al adquirido. El nuestro llevará en grandes titulares el nombre «TERUEL» y la inscripción siguiente: «Al Ejército español, la provincia de Teruel»

Ya está contratado el aeroplano «Teruel». Aprovechando la estancia en París de nuestro distinguido colaborador D. José Torán, a fin de no originar ningún gasto, se ha adquirido un avión de bombardeo Breguet, análogo a los contratados por el Gobierno con el mismo objeto. Nuestros lectores encontrarán en otro lugar de este número, o en días sucesivos, la copia del contrato y los detalles de la adquisición.

Quedan otros puntos por definir, como la entrega del aeroplano al Gobierno, el destino del sobrante, etcétera, para los cuales ya no nos creemos facultados a ser los únicos factores, sino que unidos a los que nos demuestran su adhesión y a los que constituyen representaciones de la provincia hemos de resolverlos y ultimarlos. Nuestros lectores tendrán noticia de todo ello.

Recordamos, por último, que la suscripción sigue abierta para que a ella vengan todos los que faltan. El cuidado puesto hasta ahora, es el mejor justificante, de que en lo que resta no ha de guiarnos otro móvil que el de hacer resaltar nuestra provincia, para cumplir nuestros deberes con España, y para ganar en la estimación pública el rango que precisamos, si hemos de continuar, lenta, pero incansablemente, en la labor de progreso provincial, hasta alcanzar los objetivos que venimos señalando desde nuestra aparición.

Documento de adquisición

Traducción literal del contrato de compra, cuyo original, en francés, tenemos en esta Redacción a disposición de nuestros lectores.

CONTRATO

celebrado con la Sociedad Anónima de los Talleres de aviación «Luis Breguet», para suministrar a la Provincia de Teruel (España) de un avión de bombardeo Breguet-Fiat XIV A. 2, destinado como donativo al Gobierno Español

Yo, el infrascrito Don José Torán de la Rad en nombre y por delegación del señor Director de LA PROVINCIA, de Teruel, (España) he celebrado un contrato con la Sociedad Anónima de los Talleres de Aviación Luis Breguet, domiciliada en París, 115, calle de la Pompe, para la adquisición de un avión de bombardeo Breguet-Fiat tipo XIV-A. 2, con varias piezas de recambio.

Detalle del suministro:
El avión objeto de este contrato será nuevo: sin embargo algunos elementos como: chasis-aterrizador, bastidor para el motor equilibrador o estabilizador, serán hechos con piezas nuevas, actualmente en nuestros almacenes, del stock de nuestra fabricación Breguet-Fiat durante el tiempo de la guerra.

El motor que es igualmente del tiempo de la guerra, pero que jamás ha sido usado, será reparado y perfeccionado para quedar en las condiciones que a continuación se detallan.

A.—Aparato.
1.º Avión desnudo.
Aterrizador.—Biciclo, ruedas 800 X 150,

piernas fuertes de duralumin, suspensión amortiguadora por sandows, 2 guardabarros.

Velamen.—Superficie 49 m.²; compuesto de 2 alas superiores (D. y G.) con 2 alitas para los virajes, 2 alas inferiores, entolaje de lino, 3 capas protectoras, 1 capa de barniz.

Arboladura.—1 eje de acero, 1 juego para los montantes de las celdillas en duralumin, 1 juego de cable y cuerdas de piano.

Armazón del fuselaje y bastidor del motor.—En tubos de duralumin y tubos de acero, ribetes de acero de soldadura autógena.

Puesto de dirección.—Palanca única, tipo Breguet, doble empuñadura, el puesto del piloto está conjugado con un puesto de socorro a la disposición del pasajero.

Capota y revestimiento del fuselaje.—En hoja de aluminio la parte delantera con abertura sobre el motor, y en lona de lino la parte superior del fuselaje, hasta la cabina del pasajero.

Motor.—Es del tipo Fiat 300 H P remplazando el carburador Fiat por Zenith. Esta sustitución mejora mucho la carburación, y el consumo, por hora; gracias a esta sustitución es menor que 300 H P Renault y como indicación diremos que la fuerza del motor Fiat, con carburador Zenith es de 300 H P con 1.600 revoluciones por minuto.

Fijación del motor.—Dos arcones A V y A R y dos traviesas en U, de duralumin, con cajas de calas, calas, pernos de fijación del motor, arandelas Belleville, y 2 brazos de refuerzo en tubo duralumin.

Manipulación del motor.—Un sector de comando, modelo Tampier conjugándose con los organismos del carburador, 1 contacto eléctrico. Estos órganos están a la disposición del piloto; pero con dispositi-

vos dobles pueden controlarse también por el pasajero.

Circulación del agua.—El radiador será tipo «Colonial» estudiado especialmente para el Breguet-Fiat, conducción de agua de la bomba del motor al radiador, y del radiador a los cilindros.

Alimento de esencia.—1 depósito superior, chapa de plomo para 230 litros, 1 inferior de 130 litros, con juego de demarrage. Alimentación a los carburadores por bomba Martín; tubos; llaves y grifos, un dispositivo de inyección de esencia por bomba de mano.

Engrasado.—1 tubo de chapa de plomo de 26 litros y tubería.

Comodidades del puesto del piloto y del pasajero.—Para el piloto. Asiento de mimbre forrado con almohadón, 1 cinturón, 2 soporta-pies, plancha para colocación de instrumentos de a bordo. Para el pasajero, 1 strapontín basculante, 1 cinturón, 1 cacha, 1 plancha-escritorio.

Horquilla y amortiguador de la horquilla.—La punta A R del fuselaje descansa en el suelo por medio de una horquilla fijada por resortes sandows elásticos, y un amortiguador de aceite.

Cola.—1 timón de tubo de acero con soldadura autógena, un plan de inclinación vertical soldadura autógena, un estabilizador, 1 plan fijo horizontal, estos elementos van recubiertos de fuerte lona de lino, con tres capas de pintura y una de barniz. El timón lleva los colores.

Cables de comando.—Son de cuerdas de piano, y accionados sobre poleas.

2.º Instrumentos de abordo.—1 Cuenta-revoluciones, 1 termómetro-aéreo, 1 indicador de esencia del depósito superior, 1 indicador de velocidad Badin, 1 espejo trasero.

3.º Armamento.—1 soporte de colimador, 1 soporte de ametralladora Wickers, tirando en el campo de la hélice, 1 para llamas, banda-depósito de cartuchos, 1 caja de cartuchos con rodillos, 1 torrecilla T. 800, 1 mecanismo de sincronización.

Electricidad.—La disposición eléctrica será del tipo de los aviones Breguet XIV A. 2, usados por el Gobierno Francés. Constará de soportes y herraje para el sosten de los órganos de producción y utilización de la energía y canalización de la necesaria para la instalación de una estación-cable de radio telegrafía.

4.º Fotografía.—Arreglo y suspensión eléctrica para fotografía vertical por aparato fotográfico de 1'20 X 0'50.

5.º Varios.—1 juego de fundas.
B.—Piezas de recambio.—1 hélice Breguet-Fiat, 2 ruedas con neumáticos de 800 X 150.

Plazo de entrega.—La salida de los talleres del aparato y piezas de recambio determinadas anteriormente tendrá lugar el 25 de Octubre.

El aparato, antes de su envío, será probado, en vuelo, según lo exigido por la Aeronautica Militar Francesa para recepción de los aparatos adquiridos por ella.

Después de recibido por la comisión, será desmontado, embalado en una sola caja y expedido C. I. F. a...

Un montador de la casa, con la ayuda de los montadores de la Aviación Española, pondrá el avión a punto en el Aerodromo de

Derechos de Aduana.—Los que hubiere serán a cargo del comprador.

Precio de venta.—El precio del aparato y piezas de recambio C. I. F. es de 60.000 Francos.

Forma de pago.—La cantidad indicada anteriormente será pagada en francos, en París en la forma siguiente: 1/3 al firmarse este contrato, o sean 20.000 francos, el resto, 40.000 francos, se depositará al hacer el pedido en firme en un Banco en París, que se hará responsable del cumplimiento de lo aquí estipulado y que entregará a la Sociedad Louis Breguet la

BANCO DE ARAGON

Capital: 10.000.000 de pesetas

SUCURSAL DE TERUEL

CUENTAS CORRIENTES e imposiciones con el 2, 2 y medio, 3 y 3 y medio por 100 de interés.
Cuentas corrientes en moneda extranjera abonando ventajosos tipos de interés.
Cajas de Ahorro: 3 por 100 de interés y premios por sorteo para estimular el ahorro.
Cartas de Crédito, giros, órdenes de entrega, préstamos, cuentas de crédito, negociaciones de cupones y letras sobre todos los países, cambio de monedas, compra-venta de valores nacionales y extranjeros y demás operaciones bancarias.

Horas de Caja: de 9 y media a 1, y de 3 y media a 4 y media

LAS NOVEDADES GRANDES TALLERES DE FOTOGRAFIA CALLE MAYOR, 23-MADRID

Trabajos en Cinc. Cobre, Estereotipia

Cliches tipo-litográficos

Reproducciones Artísticas en Color y Negro

suma de Francos 20.000 contra documentos de expedición.

Penalidades.—Salvo en caso fuerza mayor, todo retraso incurrido por la Sociedad en la entrega del aparato en la fecha fijada llevará aparejado una penalidad de 1% del material no entregado por semana, sin que la suma de las penalidades pueda exceder del 10% del material no entregado. Este contrato podrá ser anulado al cabo de los seis meses después de la fecha de su celebración para el material que no hubiese sido aún entregado.

Desavenencias.—Para todas ellas sobre la ejecución del presente contrato se señalan los Tribunales del Sena, el cual interpondrá en el litigio.

Firmado en París a 3 Octubre 1921.—
El Director Comercial, Henry Willemetz.
—José Torán de la Rad.

De Literatura Ciencia y Arte

El pensamiento delinque

Cuando los tratadistas de moral constituyeron en la voluntad como fuente de la bondad o malicia de las acciones humanas, cuando establecieron el principio de que *solo por la voluntad se peca*, seguramente no imaginaron que viniesen luego moralistas de *double* asegurando que la inteligencia no delinque, que no se dan pecados de pensamiento. Siempre que el pensamiento sea acto humano, tendrá bondad o malicia.

Al no dar Schopenhauer valor sino a la voluntad y a la voluntad sin idea, la sin la razón; al afirmar Raut que «la religión moral no es una convicción de la inteligencia y que el pensamiento no informa al corazón», nos parece que se han vuelto locos. Puede tanto el deseo de innovadores, que se colocan estos tales en oposición con lo que ha creído y ha hallado confirmado por la experiencia de todos los días la humanidad entera.

No pongamos en duda, dice Aristóteles, lo que es evidente: «El hombre sólo tiene necesidad de saber lo que hace, el querer sólo es una secuela. No se da verdadera concepción de lo malo sin obrar mal (Ética, 7-2).

Pero la voluntad no influye sobre la inteligencia, no determina al pensamiento. ¿No enseña Santo Tomás que la voluntad quiere que el entendimiento entienda (Voluntas, vult intellectum intelligere, sicut intellectus intelligit voluntatem velle)? Ciertamente; mas no en el sentido de que la voluntad quite a la inteligencia la responsabilidad que le es propia. Exagerar el dominio de la voluntad, como lo hacela nueva filonofía, sobre todo después de Sdeleirmander, arguye un desconocimiento sin límites en lo relativo a la vida interior.

«Para que el pensamiento no delinca es preciso anularlo.» Esta confesión que se escapó a Boner de la escuela Kantiana en su *Edeltein*, nos

libra de oponer argumentos a doctrina que tan mal parada deja la principal facultad del hombre.

Se dan pecados de pensamiento: No solo hay culpas externas: El acto externo, por sí mismo, no aumenta moralidad al acto interno. Es esta doctrina tan corriente que los moralistas cristianos la encontraron en Aristóteles, y tan fácil de comprender, que los autores de moral apenas hacen otra cosa que consignarla. ¿Cómo puede desearse algo, aplicando a ello todas las energías, si ese algo no se conoce?

La moral cristiana condena los pensamientos malos, penetra en el interior y dice al hombre con Jesucristo: «Si tu ojo fuese malo, todo tu cuerpo será tenebroso...» «Yo os digo que todo aquel que viere una mujer para codiciarla, ya cometió adulterio en su corazón.»

Inteligencia y voluntad productoras del acto humano, tenéis un fin grande y sin el cual no estaréis satisfechas, el infinito. Cuando os apartáis de ese fin y lo ponéis en las criaturas, pecas. Como no hay acto humano sin vosotras y al acto humano corresponde la imputabilidad, concluimos diciendo: El pensamiento, si es tal, si es acto humano, no puede menos de ser querido por la voluntad y por lo tanto, será justo o pecaminoso, bueno o malo. Delinque el pensamiento.

Teruel-October 1921.

«LA PROVINCIA» EN MADRID

Cambio de política en Marruecos

La atención política de estos días está reconcentrada en el accidentado viaje del ministro de la Guerra a Melilla, cuya finalidad pocos conocen, aunque la presumen, por lo cual, despierta más expectación, comentándose de diversas maneras y en todos los tonos las incidencias del viaje.

El Sr. Cierva salió el jueves de Madrid con el decidido propósito de llegar a la plaza africana el viernes por la noche, estar allí sábado y domingo, salir el lunes y llegar el martes a Madrid a fin de poder asistir al Consejo de Ministros en el que ha de acordarse la convocatoria de Cortes para el día 20 del actual.

Pero el Sr. Cierva salió de Madrid para ir a Melilla; no a luchar con los elementos, frase que le han atribuido.

En Málaga tuvo que detenerse por el temporal y someterse al dictamen de los técnicos, (sic); lo que no cuadra a un temperamento meridional como el del diputado a Cortes por Mula; y eso explica esa serie de contradicciones que se pueden advertir fácilmente.

—Que a mi llegada a Málaga no me rindan honores—; ordenó.

En cambio a las pocas horas, oye las cornetas de un Batallón que desembarca y ordena que se detenga para revistarlos y que desfile en columna de honor.

Vemos fácilmente, con esto, la filosofía que encierra el *colmo del orgullo*, según un aficionado a estos

chascarrillos que lo definía así: «Dejar dicho en el testamento que no se admiten coronas.»

También el Sr. Cierva tuvo el pensamiento de ir en aeroplano, por lo que mandó pedir a Sevilla dos aparatos que no pudieron llegar; con gran contentamiento de los acompañantes del ministro, que nos figuramos como insultarían a Eolo.

Vencidas todas las dificultades, pudo el Sr. Cierva salir para Melilla la noche del sábado y llegar sin novedad esta mañana.

¿Cuáles son las finalidades del viaje del ministro de la Guerra? Varias, y para ir definiéndolas no se necesita ser ningún linco.

¿Quién le acompaña? El intendente general del Ejército Sr. Altolaiguire. Luego una de las finalidades del viaje es la inspección de los servicios de Abastecimiento, acerca de los cuales se han recibido varias quejas.

El viaje ha coincidido con el deseo manifestado por algunas cabillas de someterse y con la aparición de banderitas blancas en el Gurugú; luego otra de las finalidades del viaje, y esta es la principal, es tratar de la sumisión de esas cabillas y de las condiciones que se les han de imponer para que quede garantizada su lealtad y no pueda repetirse la terrible traición de los últimos días de Julio.

También ha aparecido estos días en los periódicos ministeriales y con carácter oficioso, la noticia de que el Sr. Maura hará en las Cortes el día 25 una declaración ministerial sobre la política que el Gobierno piensa desarrollar en Marruecos; luego la otra finalidad del viaje es ultimar detalles y ponerse de acuerdo con el Alto Comisario acerca de esta declaración ministerial, plan que habrá de desarrollarse para los futuros avances y limitación que estos han de tener para prevenir cualquier contingencia.

Dicho esto podemos asegurar a nuestros lectores que se aceptará la sumisión de las cabillas, a las que se les desarmará totalmente, se les impondrá un fuerte tributo que pagarán en metálico o en prestación personal, formándose así una harka-amiga que irá siempre en vanguardia para los futuros avances, y que dejarán retenes que respondan de la lealtad de esta harka-amiga.

En lo que a la parte occidental se refiere, dentro de poco empezará el desarme, que seguramente, ofrecerá algunas dificultades.

El cambio de política en el Rif, lo encontramos bien, toda vez que aunque hayan sido muy traidores, infinitamente traidores, los necesitamos, pues no creo estemos dispuestos a apoderarnos de un país en el que necesitamos hasta transportar el agua; debemos castigar a los traidores y garantizarlos de toda traición; pero exterminarlos ni es humano ni podríamos hacerlo.

JOSÉ MATRES.

Madrid 9-10-1921.

NOTAS DE NUESTROS REGION CORRESPONSALES

Andorra.—Después de rápida enfermedad ha fallecido en esta localidad la joven esposa de nuestro buen amigo D. José Sastre. D.ª Isabel Abellán Galve, hija del acaudalado propietario D. Isidro. Las grandes simpatías de estas familias se han hecho evidentes en el acto del entierro que ha sido una gran manifestación de duelo. Reciban ambas familias nuestro más sentido pésame por la desgracia ocurrida.

— El tiempo está de bonanza y la lluvia que hoy se ha iniciado es la esperanza de estos labradores para hacer una buena sementera de cereales que es la principal cosecha de esta villa.—El corresponsal.

Oliete.—Pidiendo perdones por nuestra poca actividad en la información, transmitimos hoy a LA PROVINCIA los datos recogidos de patrióticos actos verificados recientemente. No se nos esconde su poquísima transcendencia; pero tampoco debemos ocultar que sentimos orgullo al sumarlos al bello gesto que toda la provincia en acción común, ha presentado ante el problema de Marruecos como fianza de fuerzas inacabables.

Al celebrarse el pasado mes las fiestas de este pueblo se constituyó una sociedad de señoras encargadas de recaudar fondos para el aeroplano «Teruel» y para los soldados que luchan por nuestro honor en Marruecos. Uno de los recursos consistía

en la rifa de una imagen de San Antonio, y el día 16, acompañadas por el Ayuntamiento y Banda de música de Alloza, postularon por el pueblo.

El producto de la rifa ascendió a 447,50 pesetas; que con el resultado de la cuestación, ascendió a seiscientas pesetas y que fueron distribuidas en la forma siguiente:

Para el aeroplano «Teruel» 150 pesetas

para la Cruz Roja Española, 100 para los soldados de Oliete que están en campaña 350. A la cantidad anterior consignada para el aeroplano «Teruel», hay que agregar cien pesetas con que el Ayuntamiento se ha suscripto y que, uno de estos días se remitirán todas al señor Gobernador civil por mediación del Alcalde.—El Corresponsal.

TERUEL AL DIA

INFORMACION GENERAL Y LOCAL

Espectáculos

Teatro Marín

Con una obra de Muñoz Seca, *La razón de la locura*, hecha con aires de melodrama, y que demuestra lo ya sabíamos muchos, que el *astracanoso* Muñoz Seca, cuando quiere ponerse serio sabe hacer cosas, como por ejemplo *El roble de la Jarosa* y algunas otras dignas de tenerse en cuenta, y con la comedia de Linares-Rivas *La fuerza del mal* obra de tesis con sus alardes de tendencia fustigadora de prejuicios arraigados en determinadas esferas sociales, ha terminado la presente temporada teatral, habiendo quedado el público satisfecho de la labor realizada por la compañía del señor Perlá y en la que la señorita Nieves Lasa, ha demostrado grandes deseos de compenetrarse con el público turolense, trabajando todas las noches con entusiasmo y gusto artístico.

Tenemos fundadas confianzas en que el Sr. Perruca sabrá ponerse a tono con el gusto de los aficionados al teatro bueno, y seguirá proporcionándonos ocasión de admirar a cuanto hay digno de verse en obras y en actores.

UNO

Sociedad

—Han llegado.

De Utrillas, nuestro activo corresponsal en aquella localidad, D. Juan Pastor.

De Sabadell, el industrial de aquella plaza, D. J. Boixadera.

De Madrid, D. Mariano Luña, Ingeniero de Caminos.

—Han salido:

Para Santa Eulalia, el Médico titular, D. Francisco Alemany.

Para Cella, D. Francisco Blasco.

— Hemos tenido el gusto de saludar al propietario de las minas de Escucha, nuestro querido amigo don José Azarola.

Este señor es uno de los más entusiastas defensores de nuestra minería provincial, y a pesar de la crisis actual y de las dificultades de transportes, lucha incansable en Escucha por explotar el carbón.

LA PROVINCIA le saluda con el mayor afecto, considerándole como uno de los nuestros.

— Nuestro querido amigo el diputado a Cortes por Albaida, excelentísimo señor Conde de Torrefiel, está de enhorabuena. Su distinguida esposa ha dado a luz felizmente una robusta niña, que ha sido bautizada por el Emmo. Cardenal Benloch, Arzobispo de Burgos y apadrinada por el Excmo. Sr. D. Carlos Castel y su señora.

Con todo cariño unimos nuestra felicitación.

Avisos y reclamos

De la calle de los Amantes a la Iglesia de San Andrés, se extravió anteayer una piedra de un gemelo cuyo dueño estima por hacer juego con la del otro.

Se gratificará a quien la presente en esta Redacción.

— SE DESEA vender un escritorio propio para tienda, un mostrador, piedras de marmol, puertas vidrieras, rótulos, una báscula y otros enseres. Razón en este periódico.

— SE NECESITAN oficiales de cerrajería. Darán razón en la imprenta de este periódico.

— SE VENDE un carro de yugo en buenas condiciones.

Se dará razón en la Plaza de Domingo Gascon 11, pral.

CLASES DE IDIOMAS

Desde el día de hoy al 20 del corriente mes, se podrán hacer en la Secretaría de la Sociedad Económica Turolense, las matrículas para las clases de Francés e Inglés, 1.º y 2.º curso. Las clases empezarán el lunes

próximo, día 10. Si hubiese alumnos que desearan clase de Alemán, pueden significarlo en la Secretaría, para ver de combinarlo, caso de que hubiera suficiente número de ellos.

Gobierno civil

Se ha recibido en este gobierno civil el recurso de alzada ante el Ministro de Fomento, de Bartolomé Irazo de Cella, contra la multa impuesta por incumplimiento del artículo 142 del vigente Reglamento de Epizootias.

Militares

Se han concedido por Real Decreto de 26 de Septiembre, próximo pasado, dos suplementos de crédito de pesetas 13.629.117,87 y 9.723.468,40 para satisfacer las obligaciones del vestuario y equipo de los cuerpos del Ejército.

Sorprendidos en una viña

En el término municipal de Rudilla, fueron sorprendidos los vecinos del mismo, hermanos Cortés, que tranquilamente se dedicaban a la vendimia en propiedad de su vecino Santiago Juan García.

Robo de ganado lanar

En la noche del día 5 del actual le fueron robadas 120 cabezas de ganado lanar y 4 de cabrio, al vecino de Allepuz, Ramón Herrera Alcón.

Hasta la fecha no han sido habidos el autor o autores del robo.

Agricultores y pecuarias

Por la Dirección general de Agricultura, Minas y Montes, han sido aprobados los expedientes de indemnización y sacrificio de yeguas atacadas de «Durina» propiedad de don Miguel Catalán, D. Antonio Marín, D. Martín Lúcia, de Calamocha y D. Manuel Latorre, de Bágüena, ordenando se expidan los oportunos libramientos sobre la Tesorería de Hacienda de esta capital.

Hacienda

Libramientos puestos al cobro para hoy:

José Sanz, 80'26 pesetas; Desamparados Sanz, 84'45; Dolores Sánchez, 91'40; Carmen Sábado, 222'50; Conde la Florida, 741; Jefe de Telégrafos, 400; Jefe de Correos, 89'91; Manuel Estevan, 3.000; Julián Martínez, 154; Natalio Ferrán, 93'88; José López Marín, 36.546'82; Excelentísimo Ayuntamiento, 4.797'77.

Generales

Reses sacrificadas ayer en el Matadero para la venta de hoy:

Eusebio García, 1 oveja; Lorenzo Otero, 2 ovejas; Martín Abril, 2 ovejas; Martín Estevan, 1 oveja; viuda de Juan Yuste, 2 ovejas; Diego Pumaréta, 2 ovejas; Orencio Marín, 2 ovejas; Joaquín Pérez, 1 carnero y 2 ovejas; María Sebastián, 2 ovejas; Carmin Yuste, 4 ovejas; José Murria, 3 ovejas; viuda de Francisco Gómez, 1 oveja; Cecilio Asensio, 5 ovejas; Orencio Salvador, 1 carnero y 1 oveja; María Otero, 3 ovejas; Francisco Ripol, 1 carnero y 2 ovejas.

Denuncias varias

Han sido denunciados:

En Calaceite, el vecino de Fuentespaldá, Manuel Adell, por infracción del Reglamento de carreteras.

En Calamocha, Manuel Domingo Alpeñés, por carecer de licencia de uso de armas; y,

En Torrevellilla, José Ramón Cípres, por cortar pinos en propiedad particular.

Registro civil

Nacimiento: José María Escriche Ezpeleta, hijo de José y de Dionisia.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Voituret (2 plazas)	Ptas. 5.790
Doble faeton (5 plazas)	" 6.125
Chasis autocamió.	" 5.875

PRECIOS SOBRE VAGÓN CÁDIZ.

Taller de reparaciones.—Neumáticos MICHELIN.—Aceite especial.—Piezas de recambio.—Accesorios.

Vendedores autorizados, **Fuster Hermano**, ALCAÑIZ

Regerta en Aliaga

En Aliaga, sostuvieron una acorralada regerta, Juan Cano Daudén y Timoteo Ardir, resultando el primero con tres heridas en la cabeza y dos en la pierna, de arma blanca. Ambos ingresaron en la cárcel a disposición del Juzgado.

Diputación

Han ingresado por contingente provincial, los siguientes pueblos: Josa, 248'85 pesetas; Blancas, 428'49; Maicas, 240'50; Hoz de la Vieja, 403; Cabra de Mora, 408'45; Cobatillas, 109; A'caine, 532'10; Aliaga, 961'75; Cortes de Aragón, 275'35; Monforte de Royuela, 429'75; Alacón, 505'98; Visiedo, 433'50; Tormón, 99'55; Anadón, 156'10; Son del Puerto, 128'15; Aguatón, 97'33; Torres de Albarracín, 334'85; Cedrillas, 418'35, y Orihuela del Tremedal, 872'18.

GABINETE DE RAYOS X DEL

Dr. Alfredo Adán

CONSULTA de doce a una y de cinco a siete — ALIADOS, 10 —

El batallón de Gerona

Heraldo de Aragón, correspondiente al sábado, 8 publica una crónica de su enviado especial en Melilla, muy buen amigo nuestro Sr. Buj, de la cual tenemos la satisfacción de copiar los siguientes párrafos sin quitar ni poner letra, por tratarse, como si dijéramos, de un testigo de vista que nos merece entero crédito porque lo conocemos mucho, y porque habla de cosas que nos parece de casa.

Dice así:

«Ahora vamos a ocuparnos del batallón de Gerona, que bien se lo merece.

Después del Tercio, del popular y famoso Tercio, es la fuerza que en estos campos de batalla goza de más y mejor cimentada fama.

Apenas si se pueden retener en la memoria, los brillantes hechos de armas que ha realizado en los dos meses escasos que lleva en esta zona de Marruecos.

Acontece con el batallón de Gerona lo que con esas eminencias que son requeridas en todos los trances difíciles y empresas delicadas.

No hay en esto la menor exageración, y bien se explica todo por la preferencia de que es objeto cuando se forma la columna que ha de realizar una operación de compromiso.

Hallábase acampado en Cabrerizas y fué trasladado al otro extremo, para tomar parte en la ocupación de Nador.

Allí quedó, por ser aquél el puesto de honor; pero, preparada la gran operación de Tizza, fué traído de Nador a este otro extremo, porque el sitio de compromiso, la actualidad bélica, lo reclamaba.

Se batió con el brío de siempre y aun cuando han circulado noticias— a mi me consta que llegaron a Zaragoza—asegurando que había sufrido muchas bajas, no fué así, afortunadamente, pues sólo tuvo un herido, Juan Martín Martín, de El Campillo, provincia de Teruel, que se encuentra en el hospital Docker y pronto será dado de alta.

Sufre una leve herida de bala en la pierna derecha.

Hace vida casi ordinaria.

Es materialmente imposible puntualizar en una de estas informacio-

nes la labor que en tan corto tiempo ha llevado a cabo este nuestro querido batallón.

Hay más que elocuentes indicios para sospechar que el general Sanjurjo, alma y vida de toda operación importante, siente una decidida predilección por Gerona.

Se preparó el gran plan de avance con las bases de Nador y Tahúma y en la operación de ayer, la más esencial de todas las efectuadas hasta el día y la de mayor rendimiento.

Al enterarnos de que se formaban tres columnas para conseguir tan importante objetivo, nos permitimos decir a uno, que, al propio tiempo que jefe de Estado Mayor, es un buen baturro:

—Ya sabemos quién formará en el sitio más difícil: Gerona; y al hablar así pusimos no poca vanidad en nuestras palabras.

—Pues se equivoca usted; que Gerona no irá a vanguardia.

Ha sido colocado ese batallón en la retaguardia, para que, tomadas las posiciones más avanzadas, se quede en ellas guarneciéndolas.

—Es decir, el puesto de honor; el más comprometido.

—Así es. Realizóse la operación y dos compañías de Gerona quedaron en Aux Atlaten en contacto con la harca tocando a Atlaten y las otras, distribuidas en blocaus de enlace, también de extrema vanguardia.

Bien orgulloso puede sentirse nuestro ilustre amigo el digno capitán general D. Juan Ampudia y bien seguro de que en este concurso patriótico de todo el ejército no podrán quitarle el primer puesto a las tropas que envió.

Cuando las de Gerona se posesionaron de sus posiciones avanzadas y durante la fortificación de las mismas, núcleos de rebeldes los tirotearon a distancia, contestando nuestros soldados briosamente.

Resultó muerto el cabo encargado del botiquín, Zacarias Romero Moreno, natural de Montón de Giloca.

Tuvo Gerona siete heridos, entre ellos el alférez D. Ricardo Lambary Yanguas, leve. Una bala le dió en la cara. Curará pronto.

En la operación de Tizza solo tuvo Gerona un herido leve; Juan Martín Martín, con un balazo en la pierna derecha, que pronto será dado de alta.

En ese mismo combate resultaron heridos tres de la compañía de Intendencia que salió de Zaragoza.

El sargento Alfonso Llamas y los soldados José Sanz y Joaquín Pellicer. Los tres curarán pronto.

ALCAÑIZ AL DIA

DE NUESTRA REDACCIÓN EN DICHA CIUDAD

LA BECERRADA

El programa hecho a guasa viva, ha tenido feliz continuación antes de celebrarse la simpática fiesta.

Como estaba anunciado, las becerras venían a pie y sin dinero, con cuatro mansos y dos pastores; pero lo que no supieron éstos ni aquéllos, es que llevaban billete de ida y vuelta. Y después de pacificar tranquilamente la Estanca, donde acostumbra a «veranear» el ganado de nuestras funciones taurinas y cuando dieron la orden de marchar hacia Plaza, a favor de la noche, las «infelices» volvieron y... ¡Dios sabe en qué habrán parado!

Se tuvo que suspender la becerrada y a los organizadores casi se les suspende el hilo de la razón.

También acompañadas y huir, jingratas; Y estamos en que el día del Pilar, si tienen a bien comparecer los bichos por los corrales se dará la mojiganga.

Aparte el sentimiento por la suerte que hayan podido correr en esa aventura propia de los «pocos años», el burlón programa ha adquirido una «nota» más de chanza y de risa.

NOTAS SUELTAS

Marchó a Madrid el Jefe de los conservadores D. Manuel Foz.

— Van dos días de verdadero diluvio. Ha caído agua abundantísima, dejando bien preparados los campos para la siembra.

— En Horta de San Juan, ha sido pedida la mano de la bella Srta. Pilar Delgado Campos; hija del rico propietario D. Pedro, por el abogado y propietario de Cretas, D. Prudencio Valls para su hijo Joaquín.

La boda ha sido concertada para primeros de año, cruzándose en valiosos regalos.

Conferencias Telegráficas -- Mencheta

Servicio especial para LA PROVINCIA

Toma del Gurugú

MADRID, 12'40. URGENTE.

Según comunicado oficial, nuestras tropas han ocupado el Gurugú. En Melilla, el triunfo de nuestro Ejército ha producido enorme júbilo.

MENCHETA.

PRIMERA CONFERENCIA

MADRID 10—9 NOCHE

Cierva en Melilla

Al llegar a Melilla el «Giralda», embió al buque hospital «Alicante», causándole averías.

El Ministro de la Guerra fué recibido por los generales Berenguer y Cavalcanti y las planas mayores.

El Sr. Cierva revistó en Nador las columnas de Cabanellas y Berenguer, felicitándolas.

En Segangán revistó la columna Sanjurjo y al enterarse de la llegada del soldado de la sección de ametralladoras del regimiento de San Fernando, José Rodríguez, cautivo en Ishafeu y que ha logrado evadirse, concedióle licencia para ver a su familia.

El Ministro se muestra satisfechísimo del curso de las operaciones y del espíritu que reina en el Ejército, así como de la organización de los servicios, manifestando que el Gobierno está dispuesto, sin vacilación de ningún género, a enviar cuantos hombres y material se crean necesarios para una acción rápida y eficaz.

El Sr. Cierva conferenció extensamente con el Rey, el Gobierno y el general Berenguer.

Corrida accidentada

En la corrida de toros celebrada ayer en Madrid y durante la lidia del tercer toro, que era defectuosísimo, surgieron grandes protestas, arrojándose los espectadores al ruedo y resultando uno de ellos gravemente herido de una cornada.

El público, considerándose burlado, se dirigió al palco del presidente con intención de lincharle, impidiéndolo los guardias a sablazos.

Los separatistas

Comunican de Barcelona que en la fiesta de confraternidad de Orfeones celebrada en Vich un grupo cantó «Els Segadors», tratando de impedirlo los militares, que repartieron muchos sablazos.

De la refriega resultaron dos paisanos heridos.

Nombramientos

Ha sido jubilado el Ministro del Tribunal de Cuentas D. Vicente Pérez y nombrado para sustituirlo el actual Director general de Contribuciones D. Ramón Baeza.

También se ha firmado el decreto nombrando Vicepresidente del Instituto de Reformas Sociales al ex-Subsecretario de la Presidencia Sr. Rodríguez Viguri.

Ministros de viaje

Han regresado de sus excursiones los Ministros de Gracia y Justicia y Marina, Sres. Francos Rodríguez y Marqués de Cortina.

El temporal

Por los temporales reinantes ha quedado interrumpida la comunica-

Dr. José Teresa

CONSULTA, martes, jueves y sábados de once a una.

MURALLAS, 10

Clinica para estancia operados.

Colegio de los H. H. Maristas

CALATAYUD

PRIMERA ENSEÑANZA

BACHILLERATO

ESTUDIOS DE AGRICULTURA

COMERCIO Y LENGUAS

Alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Pídase el Reglamento.

Como consecuencia de esta dimisión se cree que el Gobierno presentará la crisis total, encargándose de formar un Gabinete de concentración nacional, Luis Gómez.

Reina gran revuelo en los círculos políticos.

Segunda conferencia

MADRID, 10—12 NOCHE.

Horroroso temporal

Valencia.—Un fuerte temporal descargó en esta comarca tal cantidad de agua, que arrastró muchas viviendas, desapareciendo varias familias.

El expreso de Barcelona llegó a esta ciudad con grandísimo retraso, por haberse hundido el puente de Benicarló.

Tren tiroteado

Según refieren los viajeros llegados a Valencia en el expreso de Barcelona, este tren fué tiroteado en Tarragona por varios sujetos que suponían viajaba en él Martínez Anido.

Por fortuna no hubo que lamentar desgracias.

Los autores del criminal atentado se dieron a la fuga.

En la Legación de Cuba

Esta mañana se celebró en la Legación cubana una recepción con motivo del aniversario de la proclamación de la República en aquella isla.

Asistieron a la fiesta Menocal, García, Vélez y otras personalidades cubanas.

El Ministro de Cuba en España dará esta noche un banquete en el Hotel Ritz, en honor de Menocal.

Espectador herido

Cesáreo Algora, que durante el escándalo ocurrido ayer en la plaza de toros fué cogido y herido en la cabeza, se halla en estado satisfactorio, aunque dentro de la gravedad.

De Marruecos

Melilla.—Los Jefes de las kabilas que se presentaron al general Sanjurjo para parlamentar, eran los de Mazusa y Xorfa; dijeron que Krim había decidido resistir hasta el último momento, pero no fué secundado por los kabileños del lado inferior del Kert. Los citados jefes ofrecieron la sumisión de todas las kabilas situadas desde el mar hasta el Kert.

Sanjurjo negoció en absoluto a parlamentar.

Melilla.—Poco después de las diez de la mañana, las campanas de la ciudad tocaron rebato por llegar la noticia de haber ocupado el Gurugú nuestras tropas.

La noticia muy pronto corrió a todas partes, organizándose grandes manifestaciones públicas, que recorrieron las calles dando gritos de «Viva España», «Viva el Ejército» y «Viva Berenguer».

Los balcones ostentaban colgaduras, y en todos los puntos estratégicos de la plaza, se ven banderas españolas.

Conócense algunos detalles de la operación, que fué iniciada por las columnas de Sanjurjo, Berenguer y Cabanellas.

La columna Sanjurjo salió de Atlaten, las de Cabanellas y Berenguer desde Nador. A las cinco de la madrugada fué iniciado el avance; Sanjurjo dirigióse a Tzuda; Berenguer, hacia Amelien; mientras éste marchaba sin encontrar resistencia, Sanjurjo veíase obligado a batir al enemigo que se oponía en Rás Média.

La artillería, auxiliada por los aeroplanos, se situó en las alturas que dominan Tzuda y poco después en las estribaciones del Gurugú se estableció el contacto de ambas columnas, procediéndose en aquel momento a dar brioso asalto al macizo montañoso.

Notóse gran movimiento de tropas en la región de Benisicar, que impidieron que los moros en su retirada se refugiasen en la península de Tres Forcas, logrando así batir al enemigo que corría en todas direcciones.

Chafarinas.—Como consecuencia del fuerte temporal reinante, zozobró en este puerto una gasolinera y tres botes, pereciendo ahogado un tripulante llamado Francisco González.

El vapor «Alicante» zarpó de Melilla con una expedición de heridos. El Infante D. Genaro visitó ayer las islas.

La Mudejar del Arrabal

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquiladas y planas y demás materiales de arcilla.

HIJOS DE B. SANZ
TERUEL

Joaquín Asensio
OVALO, 7 - TERUEL

Almacén de aceites y ultramarinos :-: Fábricas de jabón y de chocolates :-: Taller de serrado de maderas :-: Vinos de todas clases.

Las últimas novedades, pedidas siempre a
Nicolás Gómez
PLAZA DEL MERCADO

Casa predilecta de la high-life turolense

SALON DE LIMPIABOTAS
SAN JUAN, 49

Abierto de ocho a una y media y de seis a nueve.
Servicio diario en el Casino Turolense de dos y media a seis.
Se limpia toda clase de calzado blanco. Líquidos color y negro para limpieza, a 1'50 pesetas litro. Líquido y pastillas para limpieza de calzado blanco de lona. Cremas y tacones de goma.
Todo calzado de color se tinte de negro.

Hijos de Isidoro Bayo

Quincalla, Paquetería, Ferretería, Mercadería, Electricidad, Artículos para regalos.
Únicos depositarios de lámparas Lot
Mercado, 11, 12 y 19.- TERUEL

ULTRAMARINOS Y COLONIALES LA ESTRELLA

VENTA DE TODA CLASE DE TRIPAS PARA EMBUTIDOS = P. MONZÓN GAYUBAR =
Especialidad en café tostado al día y especias para matanzas y conservas de todas clases.
C. del Salvador, 22. = VALENCIA

Sebastián Asensio Muñoz

ALMACÉN DE ULTRAMARINOS ESPECIALIDAD
:: EN VINOS Y ACEITES PUROS DE OLIVA ::
LABRIGULTORES!
abonad vuestras tierras con los productos químicos y abonos compuestos de riqueza y graduación garantizada que vende esta casa de la Sociedad general de Industria y Comercio.
Ovalo, 8 - TERUEL

Taller de Ebanistería

Centros, armarios, butacas y toda clase de muebles.
Especialidad en CÓMODAS y SILLAS.
Carpintería en general.
MANUEL SORIANO
AINSAS, NÚM. 9.- TERUEL

Federico Andrés López

San Andrés, 19. Teléfono 78
Esta casa remite féretros desde precios muy económicos, franco porte por ferrocarril o línea de autos. Basta avisar por telegrama o carta para facturar a los pueblos de las líneas.
Se gestionan traslados de restos para dentro y fuera de Teruel.
También se reciben prendas para teñir y limpiar en Valencia, con garantía, a precios muy baratos.

DESDE 14 DUROS

semanales puede ganar toda persona activa, elaborando en su casa un trabajo fácil, propio para ambos sexos, sin necesidad de desatender sus habituales ocupaciones.
Detalles GRATIS mandando sello para la respuesta.
Apartado 1052, MADRID

"LA UNDERWOOD"

Se escribe toda clase de trabajos a máquina. Servicio rápido y económico.
Razón: FERNANDO QUILEZ y EMILIO LUCAS, Juzgado de Instrucción.

Garage y Taller de reparaciones

Automóviles de alquiler :-: Gasolina :-: Accesorios

STOCK MICHELIN
RODRIGUEZ Y PARDOS
Óvalo, 8 - TERUEL - Teléfono 107

FÁBRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

— Especialidad ANIS FRANCO —

PASCUAL FRANCO

— ALMACENISTA Y COSECHERO DE VINOS —

GRANDIS EXISTENCIAS
PRECIOS ECONÓMICOS

Monreal del Campo (Teruel)

PIDAN PRECIOS DE OBRAS AL CONSTRUCTOR

Félix Estevan Jiménez

Calle de la Parra, núm. 14-2.º
= TERUEL =

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON **CREOSOTAL**
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS.
CATARROS CRÓNICOS. BRONQUITIS
Y DEBILIDAD GENERAL
DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS
DEPÓSITO DR. BENEDICTO
SAN BERNARDO, 41
MADRID

SEBASTIÁN NAVARRO
CORSETERÍA DE
Corsets elegantes :-: Corsets fuertes :-: Corsets de buen resultado
Imenso surtido en "clases baratas".
ESPECIALIDAD EN LAS MEDIDAS.—Fajas ventrales para señora y caballero
Tirantes-pelefillas.—Sosten-bustos y demás artículos.
MERCADO, 3 - TERUEL

FÁBRICA DE HARINAS DE **GREGORIO GARZARÁN**
Carretera a la Estación del ferrocarril — Teruel
Harinas de fuerza, blancas y doradas, elaboradas con los trigos más selectos de Castilla y Aragón.

FRANCISCO SORRIBAS

ESCULTOR DECORADOR
DECORACIONES EXTERIORES E INTERIORES DE PIEDRA ARTIFICIAL Y STAFF.
Talleres: Monreal, 6 y 8. — Oficinas: Agua, 12, 2.º
ZARAGOZA

FABRICA DE CHOCOLATES = DE =
FRANCISCO SEBASTIÁN
JOAQUÍN COSTA. NÚM. 7

INTERESANTE
De lo que usted sufre, incurable o crónico, explíquelo con sencillez en carta y gratis sabrá el remedio por EMILIO SAN-CHEZ GARCIA; sello para contestar des-de VERA (Almería).

ALMACÉN DE MUEBLES
Y CARPINTERÍA MODERNA
INMENSO Y VARIADO SURTIDO EN TODA CLASE DE MUEBLES Y ARTÍCULOS PARA REGALOS Y USO DOMÉSTICO
SOLIDEZ, GUSTO, Y ECONOMIA
MARTÍN ESTEBAN
TERUEL

Construcciones y decoración en piedra y marmol
TRABAJOS PARA CEMENTERIOS
JOAQUÍN TOBAJAS
PASEO DEL EBRO - ZARAGOZA
AUTOR DE LA CANTERÍA, TALLA Y ESCULTURA DE LA ESCALINATA DE TERUEL

FELIX SCHLAYER
Trilladoras cinco tamaños, para todos rendimientos, con cojinetes de bolas, etc.
TERUEL: J. Costa, número 15.
ZARAGOZA: Coso, número 108.

Hotel España
GARAGE :-: Cuarto de baño — Automóviles y carruajes de alquiler — Stoks de neumáticos — Gasolina y accesorios para automóviles.
TELÉFONO NUM. 54

Depósito de cemento ASLAND
Vicente Serrano
TERUEL
— TELÉFONO NÚM. 108 —
Lámparas BEST
Inglesas. Filamento estrado. Gran duración.
De 5 a 50 bujías. 1'70 pesetas
HIJOS DE ISIDORO BAYO
MERCADO, 11 y 12.—TERUEL

DISPONIBLE