DIARIO DE TERUEL.

PERIÓDICO DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES.

Precios de suscripción.

En Teruel.—1 mes. . . . 1'25 pts.
Fuera. . . .—3 meses. . . . 4.
Pago anticipado.

Sábado 6 Febrero 1886.

Anuncios.

Se insertarán a precios módicos y convencionales.
La correspondencia al Director.

ADVERTENCIA.

Rogamos encarecidamente á nuestros suscritores de fuera de la capital que se hallen en descubierto, se sirvan hacer efectivo el importe de las suscripciones vencidas para poder hacer frente á los cuantiosos gastos que nos origina la publicación diaria de este periódico.

SEGUNDA RED DE FERRO-CARRILES.

Días hace publicamos la noticia de que el señor ministro de Fomento se ocupaba en el estudio de la construcción de una segunda red de ferro-carriles, y vamos ahora á dedicar algunas reflexiones á tan interesante asunto, que, de llevarlo á cabo, sería un título de gloria para el señor Montero Rios, que sin esto se lo está conquistando envidiable por la actividad con que impulsa todos los asuntos de su vasto departamento.

Al decir segunda red, suponemos que no se trata de construir caminos de interés secundario, llamados en unos países vecinales y en otros de interés local; porque faltando en España muchas líneas de interés general, no estamos aún en el caso de pensar en las complementarias del sistema para servir las localidades que no lo queden con las líneas generales.

Ya en unos artículos que publicamos en el mes de Diciembre último, con motivo de la Memoria relativa á la contabilidad de las Obras públicas en 1883-84, dijimos que España necesitaba tener una red de ferro-carriles de 30.000 kilómetros para el desenvolvimiento de su riqueza, de los cuales tenía solo poco más de 8.000 kilómetros, y si contamos con los que desde aquella fecha se hayan abierto á la explotación, faltarán más de 20.000 para el completo de la red de los de interés general.

Personas habrá que juzgarán excesiva esta cifra; más para convencerlas de lo contrario, no tienen sino echar una ojeada sobre la carta de nuestros ferro-carriles.

Obsérvese en ella que hay tres provincias, Almería, Teruel y Soria, que no tienen un solo kilómetro de vía férrea. Todas las demás se hallan unidas á la capital de la Monarquía, pero muchas de

una manera tan indirecta y defectuosa, que necesitan vías más cortas y económicas; y si no, díganlo Santander y Bilbao, que reclaman la línea directa á Madrid por Bernedo; tampoco á Burgos satisface la línea en construcción por Segovia, habiendo otro trazado más corto por Aranda y Torrelaguna; Pamplona pide, con razón, la línea de Castejón á Baides ú otro punto de la de Madrid á Zaragoza; Gerona, Barcelona y Tarragona, necesitan la conclusión de la línea del Bajo Aragón para su enlace directo con Madrid, y Lérida, además, el ramal que vaya á empalmar con la anterior en Caspe; la línea actual de Valencia á Madrid, da un rodeo enorme, y urge la terminación de la que se halla concedida por Cuenca; Granada tiene una línea no menos extensa por Bobadilla, cuando por Jaén acertaría mucho; Málaga, Cádiz, Huelva, Sevilla y Córdoba, aguardan la construcción de la línea ya concedida de Puertollano á Córdoba, no explicándose, ni nosotros tampoco, la razón de no obligar á su concesionario á que la ejecute; y hasta Salamanca viene á Madrid por Medina del Campo, pudiendo con ventaja hacerlo sin tocar en este punto.

Más desatendidas aun están las relaciones de las regiones entre sí, puesto que no se ha principiado siquiera la línea que ha de subir desde Extremadura á Astorga; la prolongación de la línea del Ebro, desde Miranda arriba en dirección á Asturias, en la cual penetraría por el puerto de Tarna, origen del Nalón, línea muy conveniente para las relaciones de aquella región cantábrica con Aragón y Cataluña sin el actual desvío por Venta de Baños; Castilla necesita unirse también con las mismas provincias, por medio de la línea proyectada por el valle del Duero á Calatayud y Teruel; Huesca y Zaragoza deben bajar á Valencia por Teruel, y lo mismo Lérida; Granada y las otras provincias andaluzas que se hallan á Poniente, no tendrán comunicación directa con las del Mediterráneo y con Cataluña especialmente, hasta que se construya la línea ya concedida á Lorca y Murcia; Jaén y Almería piden con justicia la línea que ha de unirlos, y la segunda necesita también otra línea á Lorca; por último, para la comunicación directa de Sevilla con Badajoz, falta el trozo de Zafra á esta última capital, que evite el rodeo por Mérida.

Además de las mencionadas líneas interprovinciales y otras del mismo carácter que por la brevedad no citaremos hay que completar la paralela á la costa, tanto en el Mediterráneo, como en el Océano y en el Cantábrico, pues de la primera falta algo en Cataluña y casi todo lo de Valencia á Gibraltar; de la segunda todo, desde el estrecho á Huelva y de Santiago á la Coruña; y de la tercera también todo, desde la Coruña á San Sebastian por Asturias, Santander y Bilbao.

De las líneas internacionales con Portugal, además de las que se hallan en construcción desde Salamanca, debe hacerse por lo menos una desde Huelva. Con Francia, es indispensable el construir inmediatamente las dos líneas convenidas de Canfranc y del Noguera Pallaresa, sin perjuicio de que después serán necesarias otras, como la del valle del Segre y la que parta de Pamplona.

Quedan por enumerar, sumariamente, las líneas estratégicas de la región subpirenaica, que son de gran interés político, y que por lo menos deben consistir, á nuestro juicio en una trasversal de Pamplona, por Jaca á Cataluña, terminando en Gerona ó Figueras; y en varios ramales que unan esta trasversal en la línea del Ebro, que es nuestra base principal de operaciones en esa región.

Pues hágase ahora el cálculo de la longitud de todas estas líneas, agréguese el de otras que no hemos citado, y que son también necesarias para el servicio de algunos puertos importantes, centros industriales y mineros y establecimientos balnearios, y díganenos si es exagerada la cifra de 20.000 kilómetros en que fijamos su desarrollo.

La gran dificultad para realizar este programa, es la de los recursos para subvencionar todas estas líneas, pues siendo muy accidentado el suelo de la Península y escaso de población y riqueza, los caminos cuestan mucho y producen poco, y hay que acudir con los recursos del Estado á cubrir una parte del gasto de construcción.

En el presupuesto actual figuran para estudios y obras nuevas de ferro-carriles, quince y un cuarto millones de pesetas, y suponiendo que el pico se invierta en estudios, quedan quince millones para pago de subvenciones. Siendo estas de 60.000 pesetas por kilómetro, como máximo, con

aquel presupuesto no podrían construirse al año más que 250 kilómetros, y se tardaría ochenta años! en terminar la red; cuando ya probablemente habrá otra cosa que sustituya con ventajas á los ferrocarriles, que hoy nos parecen la última perfección en materia de vías de comunicación.

Hay, pues, que acudir á otro procedimiento que al de pagar en metálico las subvenciones, y por fortuna lo tenemos en el art. 10. de la actual ley de presupuestos, que autorizó al gobierno para convertir las subvenciones directas en anualidades fijas que representen el interés del 6 por 100 como máximo y la amortización.

No ha llegado á nuestra noticia que se haya hecho arreglo alguno bajo estas bases con los concesionarios de las líneas que se hallan en construcción, á pesar de lo ventajoso que les sería, porque las compañías pueden obtener recursos á un interés mucho más bajo del que se les abonaría, y en su beneficio quedaría la diferencia. Por lo tanto creemos que no será difícil el entenderse con ellas para cambiar el sistema de subvención actual por el que la ley de presupuestos autoriza, y en todo caso este es el que debe regir en las nuevas concesiones.

Partiendo de esta base, si fuera posible que en un momento se construyesen todos los 20.000 kilómetros que faltan, las subvenciones, á 60.000 pesetas, ascenderían á 1.200 millones, y el gravámen para el Tesoro por los intereses del 6 por 100 y uno de amortización anual, importará el primer año 84 millones, que iría disminuyendo en los sucesivos á medida que se fuera amortizando capital.

No nos asustaría á nosotros esta carga, porque el país obtendría inmediatamente beneficios superiores á la explotación de las líneas, y el Tesoro mismo sacaría un interés considerable de ese sacrificio, como lo prueba lo que hoy día le producen por muchos conceptos las líneas ya construidas. Más para ponernos en la realidad, y porque no sería posible construir en uno ni en diez años una gran cantidad de obras sin causar grandes perturbaciones en el trabajo de todas las industrias y de la agricultura, proponemos que el plan se realice en veinte años á razón de 1.000 kilómetros por año; debiendo advertir, para que no se crea que pedimos mucho, que aún en medio de nuestra pobreza y falta de recursos, ha habido año en que se han abierto á la explotación 840 kilómetros; en otro 768; en otro 766, y en varios ha pasado de 400 kilómetros.

La subvención de mil kilómetros ascendería á 60 millones; y si se hace el cálculo de lo necesario para el servicio de intereses y amortización en cien años del capital que esto representa, se verá que la cantidad no es tan considerable que deba arredrar á nadie.

Una observación para concluir. Se habla mucho de rebajar las tarifas de los ferrocarriles, sin que se pueda hallar medio legal de obligar á las compañías á que lo acepten. Pues este medio, según nuestro sentir, no puede ser otro que el de multiplicar las líneas; porque aún no siendo paralelas, la competencia que entre ellas se establece, obliga á la rebaja; como ha sucedido en Inglaterra y aún en España, donde la apertura de la línea de Portugal ha obligado á la com-

pañía del Norte á rebajar la tarifa de algunos artículos que venían por sus líneas y que empezaron á tomar la vía de Lisboa. Mas para conseguir este resultado será preciso cuidar de que las nuevas líneas no vayan á engrosar las redes de las actuales compañías, porque entonces continuaría el monopolio que hoy ejercen en los transportes.

(De *El Correo*.)

Correspondencia.

Madrid 3 Febrero de 1866.

Sr. Director del DIARIO DE TERUEL.

El Resumen insiste en decir que considera autorizadas sus noticias referentes al anunciado aplazamiento de las elecciones. Esto más que otra cosa parece un recurso periodístico para llenar unas cuantas cuartillas con asunto de interés de actualidad, ya que, hoy por hoy, nadie piensa ni se ocupa en otra cosa que en elecciones. Me refiero á todo el mundo político. Si era esto lo que se proponía el periódico que lleva la representación del izquierdismo, puede estar satisfecho de su obra, pues su último número ha sido muy leído y sus noticias muy comentadas si bien por nadie creídas. Hablar de aplazamientos electorales es hoy hablar de lo imposible. Para convencerse de ello basta tener un poco conocimiento de la política. Todos los periódicos de hoy aseguran en cambio que las elecciones se harán en Abril para que las nuevas cámaras puedan reunirse en los primeros días del florido Mayo.

A la hora en que escribo están reunidos los ministros bajo la presidencia del señor Sagasta y es muy probable que se ocupen en señalar la fecha en que deberá leerse el correspondiente decreto, declarando terminadas las funciones de las actuales Cortes. La convocatoria para las elecciones no se hará esperar mucho. Es casi seguro que se abreviarán mucho los plazos dentro de las prescripciones constitucionales.

De la reunión verificada en casa del señor Figuerola y á la que concurrieron los señores Castelar, Pi y Salmeron se ocupan hoy algunos periódicos haciendo afirmaciones que pueden calificarse de prematuras. Cuando convenga ya se dirá lo acordado; por ahora, bastará decir que los mencionados señores salieron muy bien impresionados con la esperanza de alcanzar éxito completo en el asunto especial que había motivado la reunión.

Desgraciadamente no mejora el estado sanitario de Tarifa. Todos los días se registran de veinte á treinta invasiones y de seis á ocho defunciones ocasionadas por el cólera. El gobierno parece resuelto á tomar medidas enérgicas en busca de la desaparición completa de la epidemia pero el hecho es que la epidemia existe y que de su existencia hay diarias demostraciones, tanto en el mediodía como por el noroeste de la península. No hay para qué ocultarlo; por el contrario conviene que se sepa para que la voz de todos obligue al gobierno á adoptar las medidas de precaución que deben adoptarse por los go-

biernos previsores. En el año anterior perdió España cien mil víctimas y más de quinientos mil duros, contando solo los que por este concepto salieron de las arcas del Tesoro pues sabido es que las pérdidas sufridas por las familias son verdaderamente enormes. Cuanto se haga, hoy que estamos en la época más propicia para ello, e. bien de la salud pública no será perdido. Si el peligro es grande grandes deben ser también las precauciones. ¿Qué medios de desinfección cuenta hoy Tarifa? ¿En qué condiciones se halla su higiene pública? Esto es lo que debe saberse remediando en el acto y en lo posible las verdaderas necesidades y no pensar más en lazaretos, incomunicaciones y cuarentenas que de poco ó de nada sirven según ha demostrado la experiencia en el año anterior.

La lista de candidatos carlistas publicada por varios periódicos es incompleta, pues según mis noticias hay que agregar los siguientes, don Enrique Gil Robles, por Salamanca; don José María Lazaro, por Leon; don Lorenzo Prada, por Peñafiel (Valladolid), don José María de Pereda por Cabuérniga (Santander), el Marqués de Villaverde por Mondoñedo (Lugo), el Marqués de Figueroa por Santiago, el Baron de Rada por Vitoria, don Domingo Diaz Caneja por Villavieiosa (Oviedo), don Enrique Estrada circunscripción de Oviedo, don Antonio de Valbuena por Ciudad-Real, don Justo Rico por Arévalo (Avila.) Este es hermano del fusionista don Celestino subsecretario de Hacienda. No es cierto que el señor Morales luche por Daroca y es casi seguro que el señor Cervero solicitará los sufragios de la circunscripción de Zaragoza ó del distrito de Caspe. Son seguras también las candidaturas anunciadas para Cataluña y Vascongadas.—G.

Crónica.

La *Gaceta* de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Gobernación—Real orden alzando la suspensión del ayuntamiento de Sorzano decretada por el gobernador civil de la provincia de Logroño y que éste adopte las medidas que se expresan.

Fomento—Real orden otorgando á don José María Gutiérrez la concesión de unos terrenos lindantes con el río Guadiana para la construcción de una fábrica de salazón de pescado en el puerto de Ayamonte, con sujeción á las condiciones que se indican.

—Otras disponiendo que se provean, por oposición unas y por concurso otros, las cátedras vacantes en varios institutos.

El señor Obispo de la diócesis predicará el domingo próximo á las diez de la mañana en la santa iglesia Catedral.

El martes último, en el vecino pueblo de Villalba baja, se suscitó una pendencia entre varios mozos, de la cual resultaron dos heridos uno de ellos de gravedad.

Dos de los presuntos agresores han sido conducidos á esta cárcel.

Ni ayer ni anteayer recibimos los periódicos de Calatayud. No nos explicamos ni tiene explicación esta falta.

Dice *El Mercantil Valenciano*:

«Estos días ha hecho algunas visitas de inspección á los mercados de dentro y fue-

ras de la capital, el concejal de semana don Agustín Paredes, dando por resultado el hallazgo de pesas cortas y balanzas imperfectas empleadas por algunos expendedores y le decomiso de una subida cantidad de carne sin la correspondiente marca del inspector del matadero.»

Nuestra comisión de Almotacen puede tomar nota de esta conducta, y si la imita encontrará seguramente mucho que corregir y el vecindario algo que agradecer.

Por R. O. se ha derogado otra por la que era compatible el cargo de vocal eclesiástico de las juntas de instrucción pública con el de profesor de cualquier centro de enseñanza.

Para dar cumplimiento á las recientes reales órdenes para el planteamiento del sistema métrico-decimal, el gremio de almacenistas de frutos coloniales de Valencia, de acuerdo con los corredores que intervienen en sus operaciones, han convenido que desde el día 1.º de los corrientes quede establecido para toda clase de transacciones el sistema métrico-decimal, haciéndose los contratos por pesetas.

Digno es de aplauso este acuerdo y debe seguir la conducta del citado gremio todo el comercio, para que desaparezca el complicado y difícil sistema antiguo.

Dece un periódico de Valencia, que es probable que nuestro paisano el eminente tenor señor Marin, que actualmente se halla en Barcelona, sea contratado para tomar parte en algunas funciones en el teatro principal de aquella ciudad.

El nuevo delegado de Hacienda de esta provincia don Juan Dessi está desempeñando en Castellón el cargo de administrador.

Se espera que en breve se hará cargo de su destino.

En la revista escrita por *El Ferro-carril*, relativa al brillante recibimiento hecho en la noche de 1.º del actual, á la comisión gestora que regresó de Madrid, dice que notó la falta del representante del periódico de esta localidad, *La Unión del Magisterio*.

También nosotros la notamos, aunque nada habíamos dicho y la extrañamos más después que sabemos, positivamente, que se le dirigió la misma invitación que á las demás publicaciones locales.

El martes se verificó en Zaragoza la rogativa pública con motivo de haber entrado la Reina-Regente en el quinto mes de su embarazo.

Nuestro particular y distinguido amigo don Agustín Martínez Cavero, dignísimo Delegado de Hacienda que fué de esta provincia y que se hallaba desempeñando la plaza de oficial del ministerio de Hacienda con la categoría de jefe de administración de tercera clase, ha sido nombrado para el mismo centro con la de Jefe de segunda.

Reciba nuestra cordial enhorabuena por su merecido ascenso.

Ha sido nombrado decano de la facultad de Medicina de la universidad de Zaragoza don Salustiano Fernandez de la Vega.

En el Bajo Aragón hay falta de braceros para la recolección de la aceituna.

La democracia progresista de Valencia solemnizará el aniversario de la proclamación de la república con un gran banquete.

Continúan los trabajos para conseguir la coalición electoral republicana; y hasta se asegura que los jefes de las distintas fracciones han llegado á una completa inteligencia.

El ministro de la Gobernación ha sido autorizado por el gobierno para fijar las fechas en que deberán publicarse los decretos de disolución y convocatoria á Cortes.

El Imparcial afirma que en los primeros días de Mayo se reunirán las Cortes, y que las elecciones se verificarán el primer domingo de Abril.

Algunos carlistas muestranse disgustados por haberse acordado se abstenga el partido de tomar parte en las elecciones.

El consejo de instrucción pública ha informado favorablemente el proyecto de libertad de enseñanza y el referente á la derogación de todos los nombramientos de catedráticos auxiliares; que se hicieron desde 1875 hasta la fecha.

SERVICIO TELEGRAFICO.

Sr. Director del DIARIO DE TERUEL

Madrid 5 Febrero 1—20 t.

En la Cámara francesa se ha acordado la venta de los diamantes de la corona imperial.

Anoche se verificó la inauguración del nuevo círculo conservador. Con este motivo el señor Cánovas pronunció un discurso pesimista, en el cual manifestó la creencia de que la monarquía y la patria correrán peligros.

En Tarifa ocurrieron ayer 16 invasiones y 5 defunciones del cólera.

G.

Sr. Director del DIARIO DE TERUEL.

Madrid 5 Febrero 7—50 n.

D. Manuel Ruiz Zorrilla continúa en París.

Aseguran los ministeriales que el decreto de disolución de las Cámaras se publicará á últimos del presente mes.

G.

Revista Comercial.

PRECIOS DEL DIA.

Recordarán nuestros lectores que en una de nuestras revistas anteriores apuñábamos la encalmada de nuestro mercado y la probabilidad de que por ahora no mejorase.

Siendo en esta plaza el mercado de cereales el más importante y quizá el que desarrolla las demás, no es de extrañar la desanimación que se observa si se tiene en cuenta la poca cosecha que hemos tenido en nuestra provincia, y en la de Guadalajara que son las que generalmente surten este mercado. La falta de comunicaciones fáciles para el transporte barato y las grandes partidas llegadas del extranjero á Valencia, punto donde esportamos nuestros cereales y harinas, y que, por consiguiente, no podemos competir reduciéndose el mercado al consumo de la población que es bastante poco.

El movimiento de la semana como anteriormente decimos ha sido flojo y los precios como siguen.

Aceite.—Continúan llegando partidas

bastante al consumo y los precios son de 53 á 54 reales arroba.

Arroces.—La paralización anunciada continúa, y aunque las partidas llegadas son pocas como la venta es, menor los precios siguen flojos; no esperamos una baja y creemos se sostendrán á los precios que hoy tienen y son.

Cilindrado	1.º á 28	reales arroba
Idem.	2.º á 27	» »
Idem.	3.º á 26	» »
3 pasadas	» á 23	» »
2 pasadas	» á 21	» »
Bajo	18 á 19	» »

Aguardientes.—Los precios de este género continúan lo mismo y las ventas aunque no alcanzan lo que era de esperar siguen siendo regulares y los precios de 20, 22, y 26 reales cántaro.

Azafrán.—Sigue en decadencia este artículo hasta el punto de no hacerse apenas operaciones.

Si alguna pequeña partida se ha colocado ha sido por los precios de 150 á 160 reales, quedando una buena existencia en plaza que no encuentra colocación ventajosa.

Bacalao.—Siendo esta la temporada que se almacena este artículo, no es extraño que lleguen partidas abundantes que encuentran colocación inmediata á los precios de 35 y 36 rs. arroba.

Cañamones.—Siguen haciéndose algunas operaciones en este género por los precios de 25 y 26 reales fanega.

Harinas.—Si floja anunciamos la quincena pasada no es más satisfactoria la presente. Las ventas tan escasas que casi son nulas y los precios los siguiente:

Harina 1.º	á 35	pesetas saco 92 kls
Idem. 2.º	» 33	» » »
Idem. 3.º	» 20	» » 80
Idem. 4.º	» 15.75	» 70
Entera marca B.	» 33	» » 92
Id. T. E.	» 31	» » »

Al pormenor 5.25 á 6 pesetas arroba.

Despojos Cabezueta	9.75	Saco de 1 1/2 fanegas ó sean 32.10 kilos.
Menudillo	8.25	
Salvado	6.75	
Tastara	5.25	

Lana sucia.—Como son pocas las partidas que quedan en poder de los ganaderos, son flojas las transacciones y si se verifica alguna, es por los precios de 54 á 56 reales arroba.

Patatas.—Continúan las ventas con alguna animación á los precios de 4 á 4 y 1/2 reales arroba.

Trigos.—Poco tenemos que decir del mercado de cereales, pues ya decimos anteriormente que ha estado muy desanimado.

Las partidas llegadas, aunque cortas se han colocado por los precios siguientes:

Chamorra superior,	39 á 40	reales fanega.
Idem ordinaria,	32 á 33	idem idem.
Chamorro idem	31 á 33	idem idem.
Jaja idem	31 á 32	idem idem.
Royo idem	28 á 29	idem idem.
Morcacho idem	23 á 24	idem idem.
Centeno idem	21 y 1/2 á 22	idem idem.
Cebaba idem	19 á 20	idem idem.

Sección religiosa.

Santos de hoy.—Ss Guarino cardenal y stas. Dorotea y Revocata mrs.

Santos de mañana.—Ss. Romnaldo ab., Rscardo rey, Angulo obispo mr.

ANUNCIOS.

CRISTOBAL MARTINEZ.

4—MERCADO.—4.

Se encuentran en su establecimiento un buen surtido de paraguas de seda, alpaca y algodón con barillaje del último sistema.

Hules y gutaperchas de colores para mesas.

Flecos negros de seda, blancos y de color para colchas.

Pielés, aplicaciones y golpes para trajes.

Estambres lanas merinas, céfzos y alemanas para labores y abrigo.

Toquillas, medias, mitos, guantes, confortantes, gorros y capuchitas de lana.

Cubiertos, bandejas, vasos, copas, botellas, cuchillos, servilleteros, navajas, cepillos, bastidores, tigras trenzas de seda y de alpacas; terciopelos negros y de colores, tiras y entredoses bordados é infinidad de artículos pertenecientes á Quincalla, Paq. etería y Ferreteria.

Adeinas se encuentran los géneros que pertenecientes á la sección de Ultramarinos, de los cuales se han recibido nuevamente, pastas para sopa, queso Gruyere y Holanda, salchichon de Vich, Lyon y Bolonia, dulce de membrillo, frutas en almibar, ciruelas pasas y pasas de Malaga, purés y tapioca, severinas sevillanas alegrías y mantecados de Lanjar, estas cuatro clases, desde hoy, se venden á 5 reales libra.

Especialidad en vinos generosos y licores de todas clases á precios sin competencia.

Confitería y Cerería

DE

SAMUEL MIGUEL,

47, SAN JUAN, 47.

Se encuentra en esta casa un completo surtido de géneros elaborados con la perfección que tiene acreditado este antiguo establecimiento.

Se vende una casa en la calle de San Francisco, núm. 31.

Dará pormenores de las condiciones de su venta, Dionisio Calvo, habitante en las casas del Puente del Cubo.

3—8

CALDERA DE COBRE.

Se vende una nueva propia para tinte, cabida veinte cántaros.

Darán razón comercio de don Joaquin Pou.

Se vende la casa n.º 8, de la calle Nueva ó de la Democracia y una heredad de cuatro fanegas en regadío, en el término de San Blas, barrio de esta ciudad.

Darán pormenores en la calle del Horno del Caracol n.º 2.

6—6

INTERESANTE.

A los padres de familia.

Se halla en esta población por circunstancias especiales un joven que desde hace años viene desempeñando en Barcelona «Colegio Queraltó» y en el Real sitio de Aranjuez» Colegio del Excmo. Sr. Conde de Peracamps, el cargo honroso del Profesorado dedicándose al preparatorio para el ingreso del Bachillerato y lo concerniente á la sección Letras del mismo.

NOVISIMO

Manual de Consumos.

REGLAMENTO

para la Administración y cobranza del impuesto y tarifas reformadas de 16 de Junio de 1885.

Con profusión de notas que explican y aclaran sus disposiciones y un apéndice que contiene el Reglamento de procedimiento para las reclamaciones económicas administrativas de 24 de Junio de 1885.

MANUAL INDISPENSABLE

para los funcionarios públicos, Secretarios de Ayuntamientos, arrendatarios y representantes de gremios, Juntas de consumos y contribuyentes.

POR

D. Luis Lorente y Hernandez, Abogado del Ilustre Colegio de Valencia y Administrador de los gremios de consumos de la misma.

Se halla de venta en esta ciudad, al precio de dos pesetas, en la litografía de Silvestre Lartiga, calle de San Juan.

INFALIBLES ESPECÍFICOS.

Se cura la tos, por 2 pesetas; el asma, por 2 id.; la garganta, por 2; las fiebres, por 2; el estómago, por 2; la jaqueca, por 3; los dolores de todas clases, por 3; la gota, por 2; la esterilidad é impotencia, por 5; los herpes, por 2; los tumores, por 5; el cáncer, por 3; la vista, por 4; la sordera, por 3, y las hernias, por 10.—Dirigirse, acompañando el importe en sellos ó letras, al Instituto Médico-Celular.—Barcelona.

SIN COMPETENCIA.

Alforjas, mantas, tapabocas y fajas de todas clases, monteras y ropas hechas. Precios económicos.

En el comercio de Mediano, 1, SAN JUAN, 1.

En el pueblo de Tormón se venderán en pública licitación el día 23 del actual, 2300 pinos, bajo el tipo de 2300 pesetas.

El pliego de condiciones se halla de manifiesto en la secretaría del Ayuntamiento de dicho pueblo.

8—8

BÁSCULA DECIMAL.

Por la mitad de su precio se vende una en buen estado, con la que pueden pesarse de uno á trescientos kilogramos.

Darán pormenores en la Administración de este periódico.

SE ARRIENDAN dos graneros en la calle de la Abadía. Dará razón el sacristan de San Andrés.

Se vende una casa-horno de pan cocer, sita en la calle de los Amantes número 35.

Informará José Vicente, plaza de Bolívar.

4—10

Se vende la casa núm. 62 del barrio de San Julian.

De las condiciones de venta informar D. Emilio Ferrero.

4—4