



## Dicen de El Cairo que el jefe de la aviación inglesa estima que la salud de Estévez no le permite por ahora continuar el vuelo a Bagdad.

### EL ECO DE LOS PUEBLOS

## El Teruel-Lérida

Declaro con franqueza, ingenuamente, que mi obsesión constante es el ferrocarril. Igual preocupación acucia a cuantos comparan el cariño a esta villa, tan rica, dotada de un atractivo explicable que embelesa a cuantos de fuera nos han honrado con su gratia visita alguna vez: siempre se despiden con sentimiento de dejar este pueblo que les suscita una y atrae... ¿Por qué?

Es que Naturaleza derrochó el encanto de su gracia en el trozo de terreno que ocupa Castelserás y sus alrededores. Recostada airosoamente en las suaves laderas de altozano, mete la planta en el hueco de la derecha margen del Guadalope; un viejo puente, que se dice construyó don Jaime I para facilitar la ruta valenciana cuando determinó conquistar aquella ciudad levantina, le comunica con la ribera. Observando el río desde el puente, se muestra soberbamente magnífico; arriba, manso y apacible, hasta la presa de un molino harinero: en su lámina de agua se advierte la fantasía caprichosa del caserío y, al otro lado, estrepitosa reproducción del trueno del agua se mira, los hueros paisaje todo poesía de difícil descripción; abajo, abrupto peñasco majestuoso, fantástico, en el fondo Neptuno ha hecho caprichos comparables... Y lo más sugestivo es la perspectiva que ofrecen río y campo y caserío, comunicando siempre a cuantos la contemplen regocijante alegría. Cuánto realzaría tanta belleza el misterioso arrullo del férreo conyugio en su rítmico movimiento sobre las metálicas paralelas saludando con el gozoso estridor la extensión de este cuadro encantador! Extendiendo una vez más sobre la mesa el plano del Teruel-Alcañiz, cuya trayectoria, señalada en una línea, destaca sobre el fondo azul del papel; también tendiendo a la vista un mapa de la provincia, y con estos auxiliares y el conocimiento del terreno, parece desvanecerse la cortedad de la carencia de conocimientos ímpetus: escudado en el movimiento de la ignorancia me viene una idea y la difundo para que si tiene aplicación la recojan todos pueden darle forma.

Todos los proyectos son susceptibles de rectificación y, en el supuesto, creo que en el Teruel-Lérida, sección Gargallo-Al-

cañiz, debe hacerse cuanto sea posible para que tenga su desarrollo cerca del Guadalupe, pues bien merece la zona de este río se le dote de ese eficaz elemento de progreso por ser la más importante del Bajo Aragón y, como central, la más alejada de las actuales redes ferroviarias; por tanto, la nueva línea tendrá mayor radio de influencia.

No dudo que el acceso del ferrocarril desde Los Olmos al Guadalupe, por las condiciones del terreno entre este río y su tributario el Guadalopillo, es un tanto difícil; mas si con buena voluntad se procediera a un tanteo, acaso pudiera desarrollarse el trazado entre Alcorisa y Mas de las Matas, lo que, si producía aumento en la cuantía presupuestaria, tal vez acortara distancias y colocaría en ventajosas condiciones de comunicación la rica cuenca guadalupeña guardadora de reservas no despreciables para ser tenidas en cuenta al establecerse la línea que nos ocupa, la cual tan directamente le afecta.

Nadie desconoce la cifra enorme que el coto carbonífero de Castellote guarda de materia térmica; la potencialidad hidráulica del Guadalupe en ese tramo abrupto; la importancia agrícola de sus extensos regadíos y feraces tierras de secano: tanto, pues, agricultura, industria, comercio como minería, al contar en las mejores condiciones con el propulsor elemento del ferrocarril, habría de recibir impulso insospechado que contribuiría de manera notable al incremento de la economía nacional.

Verdaderamente el ferrocarril ha de sujetarse a normas que no dependen del capricho humano; pero la técnica sabe encontrar recursos que le permiten triunfar de los obstáculos que opone la naturaleza mientras no sean invencibles, y debe intentarlo. Si con el Teruel-Lérida se llega a conseguir el dominio de la mayor extensión posible del Guadalupe, empezará a tener efectividad la anhelada cohesión de esta desarticulada provincia, porque entonces se habrán vencido las asperezas geográficas que la han dificultado; redimirá del triste aislamiento en que se consume todo el territorio turolense desde Alcañiz hasta más arriba de Castellote, y aun la industriosa Morella, con mucha parte del Maestrazgo, buscará por el Bergantes nuestro camino de hierro, con preferencia al que besan las auras mediterráneas.

DAVID GASCÓN.

### LO DE MARRUECOS

## Las negociaciones de paz

La entrevista en el Campo de Bertaux

Comunican de Uxda que la entrevista de los emisarios rifeños con los delegados franceses y españoles, tuvo lugar ayer a medio día en el Campo de Bertaux.

Terminó a las siete de la tarde. Los delegados franceses y españoles regresaron a Uxda a las diez de la noche.

Los delegados franceses y españoles, animados del mismo deseo de llegar a un resultado positivo, accedieron a la petición de los emisarios rifeños, que solicitaron consultar con su jefe; pero con el fin de impedir toda maniobra dilatoria, pusieron a disposición de Mohamed Azerkane y caid Addú un avión del Centro de ejercicios.

Las conversaciones preliminares se reanudarán en Taurit al regreso de los dos emisarios rifeños, dentro de tres días.

La marcha de las conversaciones durante estos primeros días y el apazamiento que sufren no han causado ninguna impresión ni decepción alguna por ser sobradamente conocida la manera cómo se llevan a cabo toda clase de conversaciones con los indígenas.

### Una nota interesante

Hablando de las negociaciones de paz, escribe el último número de «El Noticiero del Lunes»:

«Probablemente el lunes se celebrará la reunión de los negociadores franco-españoles y de los emisarios rifeños. Este acto, al que tanta importancia se atribuye por parte de la Prensa francesa, no debe considerarse, sin embargo, como una segura promesa de paz que todos deseamos. Es más que nada un nuevo esfuerzo que hacen las Naciones protectoras para evitar pueda culpárselas de no aprovechar toda oportunidad para pacificar Marruecos. Quieren tener además la absoluta certeza de que tanto el cabecilla rebelde Abd el Krim, como las tribus rifeñas, no puedan alegar desconocimiento de las amplias condiciones con que se responde a sus peticiones de paz.

Por desgracia, es posible que no reconozcan los rebeldes, que su mayor interés está en aceptar cláusulas tan liberales y, guiados de su ciego orgullo y de su fanatismo, pretendan dificultar en lo posible la misión de concordia los negociadores europeos, olvidando que si ahora pueden acogerse a una paz, serenamente concertada, luego tendrán que sufrir las consecuencias de tener que aceptar una paz impuesta por las armas.

Lo primero que es necesario es una garantía segura de la buena fé de los emisarios rifeños, que nos demuestre que éstos no pretenden llevarnos a una larga conversación, que aleje la oportunidad de desarrollar la campaña concertada, para imponerles por la fuerza la autoridad del Majzen, que de buen grado no quieren aceptar, pues a este juego no nos prestaríamos nunca.»

† Esquelas de defunción se hacen en este diario.

### Intereses de la Tierra Baja

## Por la creación de un Centro experimental de olivicultura

Hemos recibido la siguiente carta: Señor director del diario TERUEL. Teruel.

Muy señor nuestro y de la mayor consideración: Nos permitimos molestar su atención, por un asunto que consideramos de gran interés para la Tierra Baja.

Los Sindicatos Agrícolas Católicos de aquellas comarcas, federados en este Sindicato central de Aragón, han elevado recientemente una instancia a la Dirección general de Agricultura, de la cual tenemos el gusto de adjuntarle copia.

Nuestra solicitud, es la de que nos honre, a dichos Sindicatos y a nosotros, dedicando algo de espacio y alguna atención en ese diario de su digna dirección, al asunto que motiva la petición del Bajo Aragón.

La capitalidad de Teruel puede realizar una gran labor en pro del mantenimiento de la cordialidad de relaciones entre toda la provincia aprovechando todas las favorables coyunturas para trabajar en bien de aquellos que más requieran las atenciones de la capital. Sinceramente conceptuamos este como un motivo propicio para demostrar la consideración de Teruel hacia la Tierra Baja apoyando esta solicitud.

Procuraremos tenerles al corriente de los trámites de este asunto.

Inútil nos parece manifestarles que quedamos en un todo a sus órdenes, a la vez que le agradecemos sus deferencias.

Nuestro compañero señor Hueso nos encarga le trasmitamos su afectuoso y cordial saludo.

Siempre suyo atmo. s. s. q. e. s. m.  
Sindicato central de Aragón  
El gerente,  
MARIANO BASELGA JORDÁN.  
Tarazona, Ab. 11-19-926.

Excelentísimo señor: Nu'a quedaría la labor del Estado, por bien inspirada y mejor orientada que estuviere, si no contaba con una masa socialmente educada, capaz de comprender el esfuerzo de tal labor, poner en práctica sus enseñanzas y aprovechar sus benéficas normas.

Mas, de otro lado, la obra que intentase realizar esa masa socialmente educada, tampoco sería reproducible si no contaba con la protectora aquiescencia estatal y con la ayuda de los diversos institutos especializados.

Es incuestionable que los labradores y sus núcleos de agrupación han introducido elementos de perfección en los cultivos; por lo que se refiere a los Sindicatos agrícolas católicos, federados en el Sindicato Central de Aragón, que se honran en suscribir la presente, grande es su entusiasmo y mayor su disposición para proseguir esa labor en pro de la clase agraria española. Pero también es cierto que existen problemas cuya solución interesaría extraordinariamente para el progreso de esta zona, mas por su gran importancia no es hacedero al esfuerzo de las colectividades agrarias mencionadas.

De aquí que la inicial aportación del

Estado, con la cooperación ciudadana, pudieran traer benéficas consecuencias en el aspecto que nos ocupa referente a esta zona.

### Condiciones olivíferas

Especialísimas son las condiciones que caracterizan al Bajo Aragón, tanto en sus circunstancias naturales agrológicas y climatológicas cuanto en sus producciones de todo linaje, que llegan a colocarle en situación de revisar su economía y fomentar por todos los medios a su alcance la elevación de su nivel cultural en el aspecto agrario.

La excelente calidad de sus aceites, no superada en sus condiciones físico-químicas y organolépticas por ninguna otra zona nacional ni extranjera, bien puestas de relieve en las múltiples muestras expuestas en la exposición anexa al Congreso Internacional de Olivicultura de Sevilla, en Diciembre de 1924; las peculiares condiciones de sus frutas de hueso y pepita que, dentro de región tan afamada como Aragón, tienen características inconfundibles, la especial estructura de la propiedad y de la psicología de sus habitantes, requieren de las entidades agrarias oficiales y particulares un gran esfuerzo para atemperar la comarca del Bajo Aragón a las múltiples exigencias de los modernos tiempos.

Nunca mejor los datos estadísticos, con su elocuencia, que en la presente ocasión, aun cuando sean breves, pero preciosos.

Afecta el cultivo del olivar, en la zona mencionada, a cincuenta y nueve pueblos de las provincias de Zaragoza y Teruel, que por ser de partidos judiciales vecinos constituyen una región caracterizada, en la que la cosecha de oliva en año normal alcanza la cifra de tres millones de hectólitros.

Si a estos antecedentes se añade el haberse creado en Alcañiz un importantísimo centro de exportación de aceites y productos derivados, se comprenderá en seguida la elevada trascendencia que habría de tener un centro de investigación en el aspecto cultural (abonos, podas, tratamientos de enfermedades, etc), así como en el aspecto de fabricación y aun apuntando a las relaciones comerciales o mercados.

Bajo este aspecto se echa de ver que el Centro Experimental debería radicar en Alcañiz, por ser la capitalidad de la zona de la Tierra Baja y núcleo donde convergen los elementos de comunicación y transporte, pudiendo, en este caso, estudiarse en tal campo concretamente lo referente al cultivo del olivar en regadío.

Pero esta zona se caracteriza especialmente por el cultivo del árbol de Minerva en secano, por lo que se precisaría como hijuela de tal Centro otro campo que parece debería estar en término de Valdealgorta o sus proximidades y dedicado a esta especialidad.

### Cultivos de secano

Las condiciones climatológicas del Bajo de Aragón de mínima precipitación pluviométrica y de inseguridad en la zona regada, determinan un cultivo





# ELECTRICA COMERCIAL-S. A.

Representación exclusiva de

## LA ELECTRICIDAD S. A. Sabadell

Centrales eléctricas-Turbinas Hidráulicas-Alternadores Dinamos-Mo-  
ores-Transformadores-Bombas para Riegos-Elevaciones de aguast-Mo-  
tores de aceites pesados-"Rustón"-Estudios-Proyectos y Presupuestos  
gratis Material pequeño

Casa Central  
Caspe, 40

# Barcelona

Fábrica y Talleres:  
- Sabadell -

Taller de forja mecánica y cerrajería

## PEDRO GALINDO

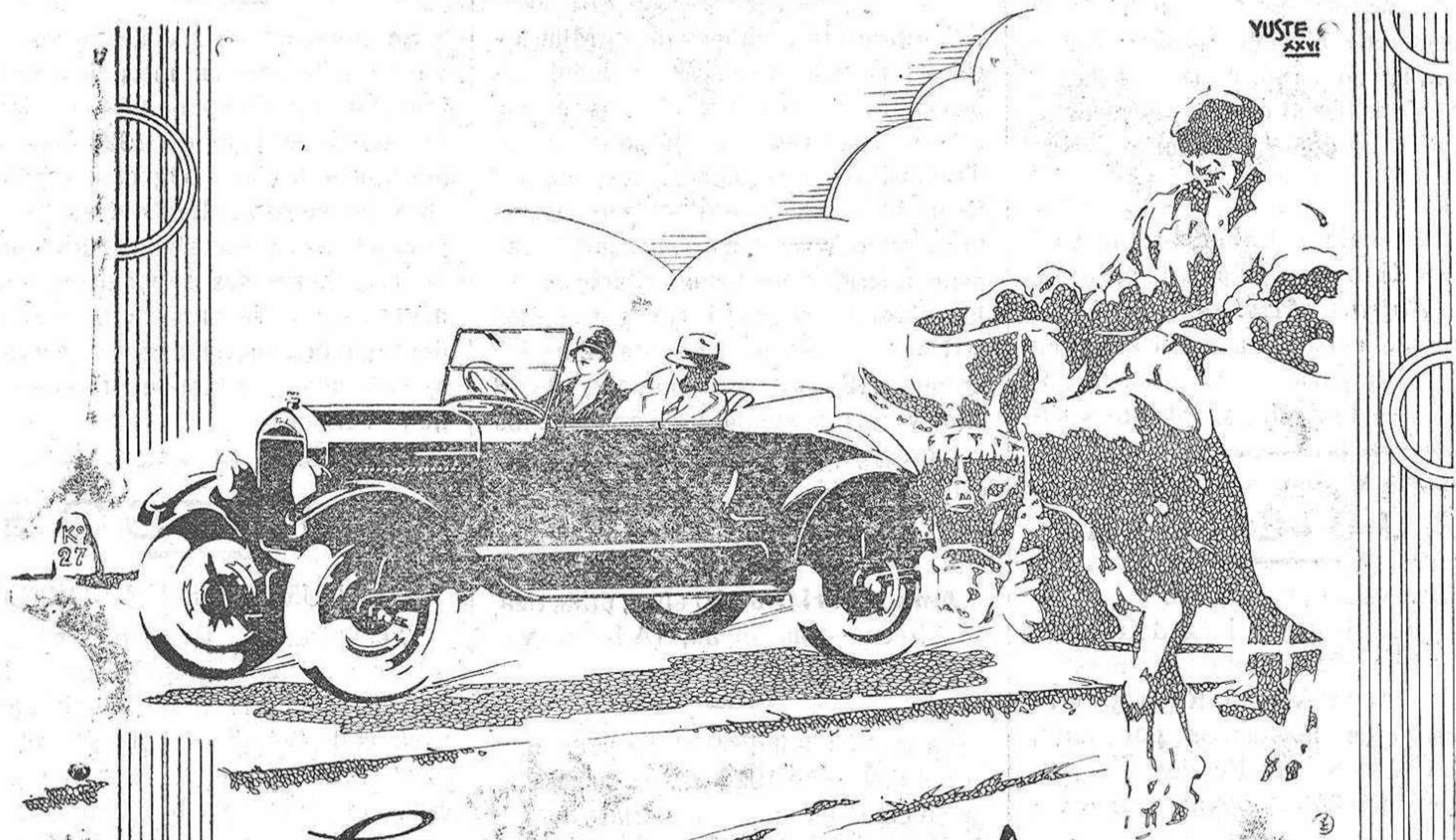
Construcción de toda clase de balcones  
y rejas; pizas forjadas para automóvi-  
les y toda clase de maquinaria agrícola,  
-RONDA 4 DE AGOSTO

### TRASPASO

Comercio de Ultramarinos en Zaragoza  
muy bien situado y bien aporruoiado  
por no poderlo atender su dueño. Para  
informes: Eduardo Golet, Corredor de  
fincas matriculado, Bureta, 12, ZARAGOZA.

Gumersindo Serrano  
PINTOR  
MUÑOZ DEGRAIN, NÚM. 13.

Anuncie usted en TERUEL



## La mujer moderna..

Para la mujer de hoy, que cuenta  
entre sus aficiones la de dar un paseo  
conduciendo ella misma el coche,  
ofrecemos este FORD modelo  
torpedo dos plazas.

Fácil de conducir, de línea moderní-  
sima, de aspecto elegante, de construc-  
ción sólida, amplio y confortable, con  
un gran departamento para llevar  
equipajes o bultos relativamente volu-  
minosos, este modelo resulta ideal  
para población y único para salir a la  
carretera en excursión.

TORPEDO DOS PLAZAS  
Pesetas 4.250  
Con arranque eléctrico 4.500  
Fábrica Barcelona

FORD MOTOR COMPANY  
SAE  
BARCELONA

# AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles  
"Oakland" y "Chevrolet"

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos  
las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automovilismo.  
Consumo 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros, Velocidad 120  
metros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.  
«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorras todo en directa venta.  
Último modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Em-  
brague de Disco, único completamente blindado. Ruedas de Disco y Balloon,  
tado color azul con acabado «Duco» que le hace un conjunto de indiscu-  
elgarafia.  
Camióneta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro  
económico. Ventas al contado y a plazos.  
No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro auto  
sin consultar con **José María Morera**. ALCANIZ.  
Sub-agentes en TERUEL: **Medina y Gascón** (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho: Alejandro, 10      Sickista oficial: Michelin      Garage: Plaza Mercado, 8

**SOLUCION BENEDICTO**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON  
**CREOSOTAL**  
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,  
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS,  
INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL  
VENTA PRINCIPALES FARMACIAS  
DEPOSITO DR BENEDICTO SANBERNARDO, 41.  
MADRID

## MEDICOS RECOMENDAN ESTE REMEDIO PA DOLORES DE LAS ARTICULACIONES

Vd. no puede escoger un remedio mejor que  
las píldoras De Witt para el dolor en sus articu-  
laciones. Ellas le aliviarán casi instantánea-  
mente y, lo que todavía es de más importancia,  
le harán ésto de una manera la más natural.  
Considere Vd. la superioridad de las píldoras  
De Witt sobre las drogas, aceites para masajes  
o embrocaciones. Las drogas pueden disminuirle  
el dolor; el masaje puede desviarle los ácidos  
úricos, que causan el dolor, de una parte a otra  
del cuerpo, dando de este modo un alivio no  
más que temporal, pero las píldoras De Witt le  
ayudan a deshacerse en realidad del dañoso  
ácido úrico. A sus riñones se les  
permite a que puedan extraer  
los venenosos deshechos de materia  
de su sangre, lo que se despiden  
por sus vías urinarias.  
Muchos médicos han aprobado  
este método y miles de personas  
testimonian el beneficio que han logrado  
por medio del uso de las píldoras De  
Witt. En todas las grandes ciudades del mundo

entero, mujeres y hombres, toman regularmente  
las píldoras De Witt como un antiséptico  
que limpia, purifica y da fuerza a los  
urinaarios y conserva el cuerpo exento de  
y dolores causados por el ácido úrico, y  
se espere y crece de más en más la  
este remedio.  
No importa a donde Vd. vaya oír hablar  
las notables curas que se realizan con  
píldoras De Witt. Este gran remedio,  
hecho tanto para otros, está ahora a dos  
Vd., a su fácil alcance, y puede obtenerse  
de estas famosas píldoras De Witt hoy  
pues se halla en venta en la más próxima  
y si Vd. hace sólo esto, y toma dos píldoras  
una vaso de agua, en el  
antes de acostarse, su dolor  
desaparecido al despertar  
mañana siguiente, y  
hallará más ligero, y  
quedando convencido de  
habrá hallado un remedio  
puede dejar de hacerle un gran



## LAS PILDORAS DE WITT PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA

Es un remedio de incalculable valor, apropiado para el uso de hombres, mujeres y niños.  
los casos de reumatismo, dolor de las articulaciones, tiosura, articulaciones hinchadas dolor de  
dolor de espalda, orina fuerte, mal de piedra, derrames, y afecciones a los riñones y a la vejiga.  
las farmacias de cualquier parte se venden las píldoras De Witt a 4.25 ptas. y a 7.75 ptas., y  
venta al por mayor dirijanse, para remesas rápidas, a los Sres. Vicente Ferrer y Cia. Ribera, 2-Madrid  
y a Don Juan Martín, Alcalá, 9-Madrid.

# TOS

desaparece con las

## PASTILLAS PECTORALES

de G.F. MERINO é Hijo  
LEÓN  
Exito creciente desde 1827