

Diario Turolense

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA PROVINCIA
SE PUBLICA POR LA NOCHE

Año 11

Teruel—Martes 13 de Julio de 1915

Núm. 407

F. JOVER MARTINEZ
DENTISTA

DIENTES ARTIFICIALES
OPERACIONES SIN DOLOR
PLAZA DEL MERCADO, 6, PRAL.
TERUEL

Doctor José Teresa Bedera
DIRECTOR Y CIRUJANO
DEL HOSPITAL PROVINCIAL
CONSULTA de once y media a una
Calle JOAQUÍN COSTA 2, 1.^o
TERUEL

JOSÉ BORRAJO
Médico primero de la Beneficencia
y Hospital provincial
CONSULTAS de once a una
CALLE DE RUBIO, 4, 2.^o

Examen de
conciencia... naval

En todas las naciones que procuran defender la integridad de su territorio y proteger y fomentar su comercio marítimo, la evolución naval tiene caracteres definidos y precisos, que arrancan, por lo menos, del tránsito de la Marina de vela a la de vapor.

Nuestra nación es una excepción de esa regla, y consiste en que aquí el ideal marítimo no concluye de arraigar en el alma nacional, acaso porque nuestros grandes estadistas no lo sienten o no lo comprenden, y son incapaces, por lo tanto, de inculcarlo en la opinión.

Si se hiciera un escrupuloso examen de conciencia en materia naval española, se vería con poco esfuerzo la justificación de esa incuria, que se traduce en la indefensión de la Patria en los mares y en el total abandono de las comunicaciones marítimas.

Varios intentos se han hecho para dotar a España del poder naval que necesita, y casi todos pueden considerarse fracasados, pues aun cuando determinaron cierta actividad en las construcciones o adquisiciones navales, no han servido de punto de partida para el comienzo de un plan concreto de reconstitución marítima.

Reflejo de esa incomprensible apatía naval es el deplorable estado en que se encuentran nuestras flotas de guerra y mercante. La primera no cuenta a flote más que con un barco que pueda, en circunstancias críticas, servir para algo: el España; la segunda, con los trasat-

lánticos gemelos *Reina Victoria Eugenia* e *Infanta Isabel de Borbón*.

Claro es que en nuestras listas oficiales figuran otras unidades, tanto de combate como mercantes, de relativa importancia; pero en el indicado y severo examen de conciencia se puede decir que tales vasos flotantes sólo están para hacer bullo.

Los mismos profesionales de ambas Marinas lo reconocen y proclaman. El *Pelayo*, de bella estampa, está más viejo que un palmar, y desde que se construyó en Tolón y vino a España, hace más de treinta años, no ha salido de nuestras aguas territoriales. Ni su andar, ni su artillería, ni su coraza le permiten colocarse en buen lugar en cualquier escuadra combinada.

De nuestros cruceros, conviene guardar un discreto silencio; los mejores llevan al descubierto su más potente artillería, y los pocos que la encierran en casamatas, medianamente protegidas ha sido menester compensarles, para una buena estabilidad, el peso de unos cañones sustituyéndolos con otros de inferior calibre; es decir: restringiendo su poder ofensivo.

Los destroyers que nos sobraron de la campaña hispano-americana son de los primeros que salieron del mercado naval, y con esto no hace falta decir más acerca de su edad vetusta.

Entre los que ahora se construyen en los Astilleros extranjeros para diversas Marinas y los citados nuestros, media un abismo en velocidad y otras cualidades marineras. De modo que, en buena cuenta, España, en cuestión de buques de combate, no tiene a flote nada que pueda reputarse de positiva importancia.

Es cierto que el *Alfonso XIII* tardará muy poco en entrar en servicio, y que el *Jaime I* no se hará esperar mucho; que del primer programa naval hay disponibles algún par de destroyers; que se están habilitando como dragadores de minas los barcos viejos de poco desplazamiento; pero, ¿es que todo eso puede considerarse ni siquiera como un núcleo de fuerza naval eficiente?

Por muy benévola que sea la crítica de nuestro material flotante de guerra, es imposible ocultar tras él la grave impresión de todos nuestros Gobiernos, desde la Restauración acá; cerca de medio siglo en que todas las Marinas del mundo han aprovechado el tiempo para estar en condiciones de resolver en cada país su importante y transcendental misión.

En España, desde el punto de vista naval militar, no se ha hecho en esos cuarenta y siete años otra cosa que di-

vagar; y lo peor es que seguimos y continuaremos divagando en tan importante materia, exactamente lo mismo que si el tiempo se hubiese detenido para nosotros, y no tuviese exigencias lógicas y naturales, en relación con la evolución contemporánea, que ni nos sirve de estímulo ni de enseñanza, ni ni de temor, cuando puede significar, y de hecho es todas esas cosas juntas, para las naciones que se estancan.

Nuestro estancamiento marítimo es, sencillamente, estupendo, y si, como queda indicado, es casi absoluto en lo que afecta a la Marina de guerra, resulta, poco más o menos, idéntica altura en la Marina comercial. Nuestros mejores servicios de navegación son famosos; pero es por su apocamiento, por su minúscula significación.

En nuestra flota mercante, lo último, lo más nuevo, lo más selecto, no resiste una mediana comparación con lo normal y corriente en otras naciones y si del material a flote, tanto en unidades de pasaje como de carga, pasamos a considerar el utillaje de nuestros puertos, sus condiciones y disposición para el intercambio comercial marítimo y satisfacción de las cada día más crecientes necesidades del tráfico, es preciso confesar, mal que nos pese, que estamos a retaguardia en la evolución mundial.

Está finalizando el tercer lustro del siglo xx, y parece que ya va siendo hora de salir de la apatía marítima en que nos encontramos, como pueblo vivo y efectivo que tiene motivos y razones para coparticipar en el concierto internacional *per se* y *per accidens*; esto es: por derecho propio y por influjo de las circunstancias a que interna y externamente han de impulsarnos los resultados de la actual conflagración.

Las clases directoras, los hombres eminentes, los Poderes públicos, están en el ineludible deber de meditar hondamente acerca de todo esto; piensen que nuestra Nación, abatida por tanto desastre y tan rudos golpes, necesita que esos elementos superiores la tiendan una mano para ayudarla a levantarse, en medio de esta verdadera y desenfrenada carrera de obstáculos internacionales en que yace sumida, y, sobre todo, hay que secundar los nobilísimos esfuerzos de nuestro joven y animoso Rey, que ha conseguido sacar a España del aislamiento en que se encontraba, y se propone regenerarla, cosa que habrá de resultar muy difícil si le dejamos solo en la ardua, transcendental e intensa obra de reconstruir la escuadra de combate y engrandecer la flota mercante, que son los dos bra-

zos de la Patria, las dos ruedas del carro nacional.

Luis Silvela.

CONTRA EL LOBO

Comentarios del momento

La vida tiene complejidades extraordinarias. Ya habréis leído la solemne disposición ministerial—¡oh, nada menos que una Real orden!—dictada para la eficaz extinción de los animales dañinos, «y muy especialmente—palabras burocráticas—del lobo».

Sin partir de la severa base de que el Estado tiene que regular todas las manifestaciones del vivir, cuando han de ser previstas por el Tesoro público, no puede imaginarse nadie que para matar un lobo haga falta que Sánchez Guerra firme un precepto gubernativo, todo rigidez y seriedad. Porque señores, para que perezca ese indómito y montaraz morador de las Sierras ha de haberse sacado de los fondos del Poder gubernativo, y por ende tiene que aparecer en la «Gaceta» el deseo oficial de que las fieras salvajes sean exterminadas, «con los gastos consiguientes».

Es cruel, es terrible. ¡El bello lobo, audaz, autónomo, libérrimamente antojadizo, preso en las redes de una Real orden!

Y su cazador, otro hermoso ejemplar faunescos, porque suele ser algún mocetón bravo de la Serranía (algún bigardo ignaro de la Montaña, que no sabe de letras), aguardando a que las de la «Gaceta» le garanticen el abono de la indemnización debida por cada asesinato.

No es que yo quiera desvirtuar el excelente estímulo que, sin duda, ha de producir el precepto aludido, ni hacer un elogio desmesurado del lobo; pero declaro que condenado a muerte en frío, alevosamente, desde la casona de la Puerta del Sol, es muy censurable. Acaso se logre que desaparezcan de los campos los temibles bichos; pero se les hace morir con un ensañamiento prosaico, como emanado de la literatura oficial. ¡Y es lástima!

El lobo constituye un acicate de nuestras imaginaciones desde que en la infancia leemos dos mil cuentos que lo tienen por protagonista. La muerte del lobo debe ser poética, romántica, y todo el encanto lírico de su exterminio desaparece desde el momento en que tiene que ser dictado desde las áridas columnas gacéticas y promovido con la oferta de un óbolo.

¡Qué ajenas estarán las fieras en sus

José Estevan y Serrano

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

INTERVENCIÓN EN OPERACIONES DEL BANCO DE ESPAÑA, NEGOCIACIÓN DE LETRAS, COMPRA Y VENTA DE TÍTULOS DEL ESTADO ETC.

Órdenes de Bolsa para las de Madrid, Barcelona y Bilbao

DESPACHO Democracia núm. 30-2.º-TERUEL

guaridas de que acaba de promulgarse su sentencia desde el ministerio de la Gobernación! Esto es quitarle su aroma a la fábula de la muerte del lobo por el cazador. Pensará el lobo que es la codicia quien lo mata y no la bravura del hombre.

Y, sobre todo, ¿por qué no ha de dictarse una Real orden para el exterminio de los animales dañinos, aunque urbano?: el acaparador, el prestamista sin extrañas, el mercachifle de la neutralidad, el ladrón de honras, etcétera, etc. Eso le resultaría muy económico al Estado, porque no tendría que ofrecer recompensa a los perseguidores.

Fernando Harce.

RELATO ANTIGUO

LA PROMETIDA DEL HULANO

El Sol se ocultaba, envolviendo la ciudad de Strasburgo en un tinte rojizo; un calor pesado se dejaba sentir y el polvo del día acumulado en la atmósfera baja, se elevaba en los aires.

Los trabajadores volvían lentamente a sus casas, con las frentes bañadas en sudor, y de cuando en cuando se detenían, formando grupos.

Algunas frases, a veces hostiles, se mezclaban en las conversaciones, y, a pesar de lo avanzado de la hora, las discusiones se prolongaban.

A lo largo del puente que une Kehl y Strasburgo, una joven apresuraba el paso. Llevaba el traje de las alsacianas, y bajo las largas cintas negras de su tocado se destacaba un fino perfil. Sus ojos, grandes y bellos, reflejaban una mezcla de dulzura y energía poco comunes... A lo lejos, el eco de las discusiones llegaban a ella, y, pálida, oprimida, prestaba atención...

¡Pero estaba previsto! ¡No había ninguna sorpresa! Sin embargo, era mujer... y amaba.

De repente se estremeció: un hombre de alta estatura estaba junto a ella. La joven se volvió bruscamente, y dijo:

—¡Ah, Fritz! ¡Qué miedo me has dado!

—¡Vamos!—dijo él refrenando su voz—. Yo esperaba encontrarte y aceleraré el paso para reunirme contigo.

Y pasando su brazo por el de la joven, continuaron su marcha; él, silencioso, y ella, no atreviéndose a romper el silencio.

Por fin, la alsaciana se decidió:

—¡Puedes decirme todo! ¡Seré fuerte!

—¡Cómo! ¿Sabes algo?

—Cerca de mí se ha hablado. Dime, ¿partes?

—Sí—dijo él con voz sombría.

—¿Cuándo?

—Mañana.

Berta, que así se llamaba la joven, se estrechó contra su compañero, diciéndole:

—¡Oh! ¡Malditas guerras! Cuando estábamos tan cerca de la felicidad, cuando el porvenir nos sonreía... Es preciso separarnos y quizás para siempre!

Fritz tomó la mano de su amada, y dijo gravemente:

—¡Berta! Mi corazón no latirá nunca

más que por tí... Júrame que serás fiel...

—Yo te lo juro.

—¿Y si no volviese?

—¡Ningún hombre me dará su nombre y tu recuerdo me seguirá a la tumba!

Los dos enamorados llegaron a la casa de Berta.

—Adiós, Fritz—dijo ésta—. Cumple con tu deber y que Dios te proteja. Tu Berta rogará por tí.

Diciendo esto, le tendió sus dos manos. Fritz la besó en la frente y desapareció en la obscuridad de la noche.

Nos hallamos en un caserío, cerca de Bonny. A poca distancia una patrulla de soldados, a caballo, salía de un bosque y avanzaba con precaución, practicando un reconocimiento a la caída de la tarde.

—Alférez—dijo un oficial, colocando su anteojo—; yo creo que no podemos ir más lejos. El punto que veo allá abajo son las líneas enemigas. Si queremos llegar a Bonny antes de la noche tendremos que tomar algún atajo.

—Pero ¿cómo advertir a la vanguardia que nos sigue? Yo tengo necesidad de todos mis hombres... ¿quién se atrevería? Y al decir esto dirigió una mirada circular.

—Yo, mi capitán—dijo una voz.

Y por entre la espesura se mostró una deliciosa cabeza de mujer.

—Avanza—dijo el oficial receloso.

Sin ruborizarse, y con altanería, la joven se adelantó en medio de los soldados, y ante tan bello rostro, mirada franca y leal, se se elevó un murmullo de admiración.

—Si yo te doy una lección, ¿sabes a lo que te expones, muchacha?

—Lo sé, mi capitán. Dadla, yo no tengo miedo.

El oficial sacó de su cartera un papel, trazó en él algunas líneas y se lo tendió a la joven alsaciana, diciéndole:

—Dentro de media hora, una columna de vanguardia pasará por aquí; tú entregas este papel al jefe que la manda y le indicarás el camino que seguimos.

—Se hará, capitán.

—Gracias, bella niña, y que Dios te guarde.

Cuando la patrulla hubo partido, la joven guardó en su corpiño el precioso papel y, oculta tras del seto, esperaba pálida, pero resuelta. Sabía que se exponía gravemente; pero ¿no valía más la muerte que el dolor amargo que la consumía? ¿No había dado su corazón a un alemán? ¿No le había jurado amor eterno?

—¡Ay! ¡Ella amaba siempre a Fritz, y este amor la atormentaba! Su Fritz era soldado y combatía contra Francia.

¿Dónde estará a esta hora? ¡Quizás acostado entre los muertos!

Y si volvía de la guerra, ¿podría ella, una francesa poner su mano en la de un hulano enemigo de su patria?

Sola, en la obscuridad de la noche, Berta reavivaba su sueño.

Se veía pequeñita, compartiendo sus juegos con Fritz. Más tarde, el joven, convertido en soldado, partía para el regimiento, cuando regresó al país con licencia, Berta se había sorprendido de

sentirse intimidada de este bello y bravo soldado que la miraba tiernamente.

Al fin, un día él la había confesado su amor, y la joven huérfana, toda ruborizada, había enlazado su fe al que ya hacía tiempo amaba en secreto.

Después se había declarado la guerra, la horrible guerra, y el sueño se desvanecía lentamente en la terrible visión de los cadáveres amontonados...

—Y bien, hermosa, ¿hablaremos hoy? Estás entre mis soldados, ahí están mis soldados, y si no hablas cumplirán su misión.

El oficial alemán que renunció estas palabras se aproximó a la joven alsaciana señalando al propio tiempo a cuatro hulanos que, cuadrados, escoltaban a la prisionera.

—Es muy sensible—continuó, moviéndose—porque es muy gentil. Vamos cuéntame lo que hacías ayer tarde en el camino de Borny.

Un relámpago de valor pasó por los ojos de nuestra alsaciana, y contestó:

—¿Lo que yo hacía? ¡Mi deber de francesa!

—¿Es eso todo lo que tienes que responder?

—Sí; eso es todo.

—¡Adelante!—dijo el oficial, haciendo al propio tiempo una señal de avance a un pelotón de diez hombres, que, a su voz, se colocó a pocos pasos de la prisionera.

De repente se oyó un grito desgarrador.

Un soldado había dejado su puesto y corría hacia la alsaciana, loco, con mirada centelleante, y gimiendo:

—Berta, ¿eres tú la que encuentro aquí? ¿Eres tú la que va a morir? ¡Oh Dios mío! Esto no es posible.

El hulano se echó a los pies del oficial, y dijo:

—¡Mi capitán, es mi prometida! Yo la amo. ¡piedad! ¡Ella no es culpable! ¡Favor para mi amada, o matadme a mí también!

—Pues bien, habla, perra francesa; se te dejará la vida—gruñó, con cólera, el oficial.

Ni un músculo del rostro de Berta se movía.

Fritz se arrodilló ante ella, tomó sus manos y la exhortó a que se defendiese; y la valerosa joven, al ver a aquel valiente soldado llorando a sus pies, al contemplar su desesperación, que a la vez desgarraba su corazón, tuvo miedo de ceder.

Bruscamente se desprendió de él y dijo temblorosa:

—No; ¡déjame morir! ¡Mi alma es de Dios; mi corazón de la Francia; mi amor, todo tuyo!... Oficial, ¡estoy dispuesta!

—¡Todavía!

Fritz deja su fusil, se coloca al lado de su amada y la defiende con su cuerpo.

—¡Piedad! Camaradas, ¡no tiréis!

—¡Fuego!—dijo el oficial.

Víctimas de su amor y patriotismo, cayeron unidos para siempre.

Por la traducción
Nela.

Toca, Guerra, Lacierva y las senadurías vacantes

Las gestiones que venían realizando desde que se ungió al señor Dato con la jefatura del partido conservador los señores Sánchez Toca y Sánchez Guerra cerca del exministro de la Gobernación el año 1909, señor Lacierva, han entrado en vías de una franca y decidida cordialidad.

Parece ser que el irreductible y probo señor don Juan de Lacierva y Peñafiel, aunque haciendo constar su desagrado por cierto olvido y por ciertas manifestaciones y gestos tenidos por el señor Dato contra él, se dispone a perdonar, ingresando en las filas dattistas.

Hasta tal punto se han acordado las distancias, que muy pronto se preparará una entrevista, en la cual se verán los señores Dato y Lacierva, para pactar definitivamente con un apretón de manos el armisticio de la paz.

Relacionado con este suceso político, se dice que una de las senadurías vitalicias vacantes se dará a uno de los amigos del exministro de la Gobernación de 1909, señor don Juan Lacierva y Peñafiel.

MERCADOS

TRIGOS.—Se acentúa la tendencia bajista de este cereal en los mercados castellanos, debido a que los labradores van liquidando las existencias que se habían reservado, ante el temor de que pasada la recolección se produzca mayor retroceso en los precios.

Menudean las peticiones contradictorias sobre la franquicia de importación, que demuestran una lucha de intereses que dificulta las soluciones, pues mientras unos organismos solicitan la ampliación de esa franquicia, otros afirman que perjudica a los agricultores sin beneficio para el país, y otros se quejan de que se haya concedido.

En Valladolid se ofrece el trigo en partidas de 61 a 64 reales fanega, y al detall ha bajado el precio a 60 reales. En Palencia y Peñafiel se paga al de-

tall, a 61 y 63 reales fanega; en Nava del Rey, a 62; en Salamanca, de 61 a 61'50; en Burgos: alaga, a 67; mocho, a 61'50; rojo, a 11.

Las harinas, siempre con poca animación en el negocio, se mantienen en Valladolid a los mismos precios de la semana pasada.

En Barcelona está más animado el mercado triguero y los precios han cedido algo, cotizándose: candeal castellano, a 39'50 pesetas los cien kilos; idem manchego, a 38'75; Urgel, a 34'21; Plata, a 35; comarca a 31'93.

Las harinas, con escasas operaciones, acaban también baja en las clases blanca a núm. 3, que se cotiza de 42 a 46 pesetas por cien kilo; id. cuartas, de 13'75 a 14'17; fuerza número 3, de 41'50 a 43, y cuartas, de 12'50 a 13'75. Los precios de las demás clases no han variado.

En Valencia, se sigue cotizando nominalmente: trigo extremo, a 40'75 pesetas los cien kilos; rubión Gomecello, a 39; candeal Peñaranda, a 38'25; Salamanca, a 37'75; hembrillas Daroca, a 36'25; harinas fuerza de 48'50 a 50'50; id. de Calatayud, de 48 a 50; huerta, de 39 a 40 los 92 kilos.

En la provincia de Zaragoza se siguen facturando grandes partidas procedentes de Cinco Villas y Navarra, a los mismos precios que la anterior semana, y en la capital tampoco han variado.

En Francia, los labradores se preocupan de las disposiciones que el Gobierno adoptará respecto a la nueva cosecha, de la que, en conjunto, se presenta buena, y los negocios son casi nulos, siendo 32 francos los cien kilos el precio adoptado para los trigos del país como máximo.

En harinas del país, la molinería parisiense coloca con facilidad las disponibles al precio de 64 francos el saco de 157 kilos, y otros fabricantes que han pagado el trigo más caro las venden de 69 a 70 francos, con alguna dificultad; pero la demanda es buena por parte de las regiones del Centro y Mediodía.

Los trigos americanos se ofrecen en abundancia, pero el alza del cambio (vale el dólar alrededor de 5'70 francos, hace difíciles los negocios.

Los mercados ingleses y norteamericanos oscilan constantemente, siguiendo las impresiones que se recogen sobre las futuras cosechas norteamericanas, que esta semana han sido poco satisfactorias, y ello se refleja en los precios.

(De *El Economista*)

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

El día 18 de Julio saldrá fijamente de Valencia, el vapor *Infanta Isabel* con destino a Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª. A los pasajeros de 3.ª se les sirve la comida en mesas convenientemente instaladas.

LINEA ANTILLAS. Cada 20 días salida de vapores para Canarias, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos.

Solicítense informes verbalmente o por carta de sus CONSIGNATARIOS Requena e Hijos, Colón 62, VALENCIA

LOS DARDANELOS Y EL BÓSFORO

El Estrecho de los Dardanelos, antiguo Hele-ponto, se extiende entre el mar Egeo y el de Mármara, con una longitud de 42 millas. Su anchura oscila entre 1.280 y 7.500 metros; su profundidad varía de 21 a 106 metros.

Una fuerte corriente, procedente del mar de Mármara, dificulta considerablemente la navegación. En el mar Egeo, cerca de la entrada, se asientan dos islas de alguna importancia, que son la de Imbos y la de Tenedos.

Durante el último cuarto de siglo, han sido notablemente mejoradas las antiguas defensas de los Estrechos, construyéndose, además, un gran número de baterías para defender su parte más angosta.

La entrada por el mar Egeco está defendida por las baterías de Kumkale, en la orilla asiática, y las de Sedd-Bahr, en la europea, ambas construidas en la vecindad de los antiguos castillos del mismo nombre.

El mar de Mármara, uniendo los Dardanelos con el Bósforo, tiene una longitud de 170 metros por 66 de anchura, y el Bósforo, que pone en relación el mar de Mármara con el Negro, alcanza 18 millas de largo, con una profundidad que varía entre 30 y 106 metros.

Su anchura es de 3.470 metros, y la parte más estrecha mide sólo 640. La velocidad de la corriente es de unas cinco millas y cuarto por hora. Debido a su poca anchura, el Bósforo se presta más aún que los Dardanelos para oponerse al paso de una flota hostil; por esa razón, sin duda, las baterías de la defensa no son tan temibles como las de aquél.

Tanto en el Bósforo como en los Dardanelos, muchas de las baterías están emplazadas sobre las crestas o al pie de los escarpados que bordean sus orilla, sin que exista en muchos casos una protección adecuada para los sirvientes contra los fragmentos de piedra que los proyectiles arrojados contra ella pueden hacer desmenuzarse, y que revela el descuido con que se ha hecho sus instalaciones.

Baños del MOLINETE

Este acreditado establecimiento ha quedado abierto al público en la forma, precios y condiciones de años anteriores.

INFORMACION GENERAL

—Con objeto de visitar los monumentos artísticos de nuestra ciudad, ha permanecido entre nosotros varios días el Doctor en Derecho y Miembro de la Real Academia de la Historia D. Carlos Sarthou Carreres, acompañado de un compañero suyo.

—Esta mañana ha sufrido un ataque cerebral, el celoso director de la Sucursal del Banco de España D. Juan José Martínez.

Mucho celebraremos que no revista importancia la enfermedad y tenga una rápida convalecencia.

—El señor Delegado de Hacienda acompañado del secretario Sr. Cano, ha cumplimentado esta mañana al ilustrísimo señor Obispo y Gobernador militar.

—Se hace saber a los contribuyentes de la capital que la recaudación de Contribuciones a trasladado su oficina a la calle de San Francisco, número 17.

—Procedente de Melilla ha llegado nuestro paisano el capellán Castrense D. Alberto López.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestros queridos amigos D. León López y D. Joaquín Julián (hijo).

—Con objeto de celebrar una función el domingo próximo, ha sido pedida la plaza de toros por D. Federico López A. Bludín.

—Por Real orden de 10 del actual, ha sido desestimado el escrito del Contador de fondos provinciales, oponiéndose al pago de obras ejecutadas por administración, fundándose en que dichos funcionarios sólo están llamados a oponerse a los pagos que no tengan consignación en el presupuesto, o sean contrarios a disposiciones de la superioridad, en cuyos casos no se encuentra el de referencia.

—Hoy ha tomado posesión de su destino el vigilante del Cuerpo de policía, recientemente nombrado D. Mateo Estevan.

—Por el Ministerio de Fomento se ha concedido al Ayuntamiento de Camarena, un suplemento de anticipo de 5.387'17 pesetas para la construcción del camino vecinal de dicho pueblo a la Estación de la Puebla de Valverde.

—El día 7 del próximo Agosto se celebrará la segunda subasta para la adjudicación de las obras de acopios para conservación y su empleo de los kilómetros 5 al 34 de la carretera de Mases de Albentosa a Aliaga por el tipo de 37.225'91 pesetas.

—El juicio oral señalado para hoy en la Audiencia provincial procedente del Juzgado de Alcañiz, contra Manuel Albacar y otro por el delito de disparo, se ha suspendido por no comparecer uno de los procesados.

—Por dimisión voluntaria del que la desempeñaba se halla vacante la titular de Farmacia de la Villa de Hajar. Su dotación consiste en 650 pesetas consignadas en el presupuesto municipal por todos los servicios del ramo, pagadas por trimestres vencidos; habiendo treinta días de tiempo para solicitarla.

—Por la superioridad ha sido nombrado profesor numerario de Pedagogía y su historia, Rudimentos de Derecho y Legislación escolar de la Escuela Normal de Maestros, con el sueldo anual de 3.000 pesetas D. Pablo Martínez de Salinas Molinero.

—El repeso municipal ha decomisado esta mañana 16 panes faltos de peso y una pesada de carne de 500 gramos que faltaban 20.

—El número de entradas vendidas la tarde de la Vaquilla fué de 5.703 y el peso de los dos toros ha sido el de 465 kilos.

—Por terminación del contrato y di-

misión voluntaria del que actualmente la desempeña, desde el 29 de Septiembre próximo, se hallará vacante la plaza de médico de Mirambel, dotada con 3.000 pesetas anuales entre titular e igualas, pagada esta cuota en dos semestres vencidos que la Junta responderá a este pago en la forma que acuerde con dicho profesor.

Es de advertir, que dentro del término hay 46 masías y a corta distancia de la población, y que el número de habitantes es de 800, pudiendo acordar con la Junta si convendría contratar con los pueblos limítrofes.

El plazo para solicitar esta vacante es de treinta días y las solicitudes se dirigirán al Alcalde de dicho pueblo.

—Tónico-digestivo.—En esta época de lucha por la existencia, el trabajo intelectual y físico produce el agotamiento del sistema nervioso por exceso de funcionalismo en el cerebro, debilitando el estómago. Se impone el uso de un tónico digestivo y el único que siempre triunfa es el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos.

MAXIMO MIGUEL

CORREDOR DE COMERCIO
Despacho—TEMPRADO 11 principal.

CARPINTERÍA Y EVANISTERÍA

— DE —

MARTÍN ESTEVAN (hijo)

Construcción de muebles y carpintería desde lo más humilde a las más altas novedades.

Se encargan toda clase de persianas.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 13 15'50

EL PRESIDENTE DEL CONGRESO

A las cuatro de la tarde ha marchado a Pontevedra el Sr. González Besada.

Ha sido despedido en los andenes de la estación por el Sr. Dato, ministros de la Gobernación y Hacienda, generales, senadores, diputados y alto personal de los ministerios.

EL NUNCIO

El Nuncio de Su Santidad ha visitado hoy la Casa de Maternidad y las Escuelas de Protección a la Infancia.

Mañana marchará Mons. Bagonessi a San Sebastián.

Se le prepara una cariñosa despedida.

CLINICA DEL "RADIUM,"

DEL

Dr. CASANOVA DALFÓ

Tratamiento del CANCER, lupus, angiamas, nevi (manchas rojas de la piel), queloides y cicatrices deformantes, tuberculosis locales, neurodermitis, seczemas y aplicaciones ginecológicas Emanatorio de gran radioactividad, baños, inspecciones y AGUA RADIOGENADA, para la curación del REUMATISMO, artritis, neuralgias (especialmente la ciática), tabes, procesos inflamatorios crónicos, diátesis úrica, etc, Calle de San Vicente, 151, VALENCIA

Imp. del DIARIO TUROLENSE.
Muñoz Degraín-2,



LA FABRIL VALENCIANA

MAQUINAS
DE LAS MEJORES MARCAS CONOCIDAS
PARA COSER Y HACER MEDIAS

Reparaciones y restauraciones en todas las
marcas conocidas, y para ello se cuenta con
piezas, accesorios y agujas de todas clases.

ÚNICA casa dedicada a composturas, las
cuales se garantizan

EMILIO HERRERO

Calle del Pozo, número 12 — TERUEL

J. Arsenio Sabino

LIBRERIA DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

OBJETOS DE ESCRITORIO

En este establecimiento se admiten encargos de
adquisición de toda clase de obras tanto extranjeras
como nacionales; basta que se indique el autor y
punto de venta.

5 — DEMOCRACIA — 5

¡REUMÁTICOS!

Ya ha llegado la hora en que terminen vuestros agudos dolores que
tanto os hace sufrir.

Millares de enfermos lo atestiguan, que gracias al preparado maravilloso

“ENEBRAL,”

se ven hoy libres del Reuma, Gota, Ciática y demás dolores en general
que desconfiaban curarse.

Precio del frasco, 2'50 pesetas

De venta en las principales Farmacias y Droguerías.

Depósito general Farmacia A. GAMIR, San Fernando 34, VALENCIA

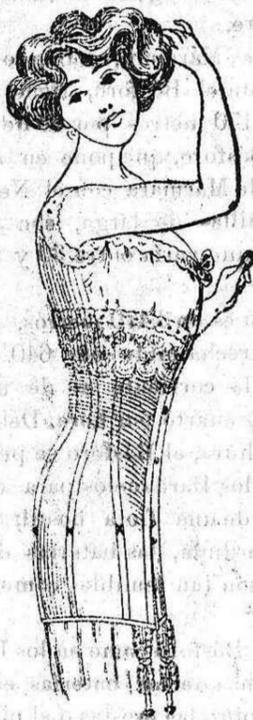
ÚNICA CASA EN SU CLASE

CORSETERÍA

DE

Sebastián Navarro

MERCADO 3 — TERUEL



Elegantes corsés para señoritas.

Corsés cómodos para señoras delicadas.

Fajas ventrales para señora y caballero.

Tirantes, Sostenedores

y demás artículos.

Especialidad en las medidas.

—(BAÑOS Y AGUAS CRORURADO--SÓDICAS--SULFUROSAS--MAGNESIANAS)—

DE

Paracuellos de Giloca -- (Calatayud)

Utilísimas en el artrismo, herpetismo y escrofulismo, en sus diversas localizaciones.

En los catarros bronquiales, nasales y faríngeos; enfermedades de la piel no excitables; en la anemia por
crecimiento; afectos gastro-intestinales neurapáticos; enfermedades de la matriz y convalecencia de enferme-
dades graves.

Informes, al administrador del Balneario.