

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolución del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs
Fuera 3 meses adelantados.	15
6 meses	30
12 id. id..	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director, Fonda de Forrea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 cént. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios 15 rs.

Los ferro-carriles de Zaragoza al Mediterráneo y de Alcañiz ó Híjar á Utrillas y Teruel.

I.

El año de 1830 figurará siempre como una fecha memorable en la historia de los ferro-carriles españoles. Habían transcurrido solamente unos pocos meses, desde la invención de la caldera tubular para las locomotoras, cuando en nuestro país se otorgó la primera concesión para construir una vía férrea. Las esperanzas que se concibieron por este acto, que demostraba un decidido propósito de entrar de lleno en el goce de los adelantos modernos, murieron desgraciadamente en flor, á consecuencia de la honda perturbación que produjeron la guerra civil de los siete años y los repetidos motines y asonadas, que en nuestros días han enangrentado el suelo patrio y cegado las principales fuentes de producción.

A pesar de todo, el tiempo no pasa en vano, y por esto lo azaroso del período á que venimos refiriéndonos no impidió que se acreciera la ilustración general del país, que aumentaran las necesidades y que á impulso de ellas se pensara en buscar los medios más adecuados para satisfacerlas.

Así fué, que llegados los años de 1845 y 1856, se pidió y obtuvo permiso para la construcción respectiva de las líneas radiales de Madrid á Valencia y de Madrid á Zaragoza, cuya empresa se consideró, en aquellas circunstancias, de gran riesgo, de mucha audacia y de resultados dudosos.

Esta concesión, si bien estaba llamada á reportar ventajas de consideración, trajo en pos de sí los inconvenientes de matar el comercio de cabotaje de ciertas importantes poblaciones del litoral, toda vez que la vía de Valencia fué construída paralela é inmediata á la costa del Mediterráneo, en la parte comprendida desde San Felipe de Játiva, Valencia, Tarragona á Barcelona; y de anular la importancia de las carreteras de 1.º orden de Madrid, Zaragoza á Barcelona y Madrid, Valencia, Tarragona á Barcelona, por haber sido hechos dichos caminos de hierro siguiendo en su totalidad la misma dirección que aquellas.

Verdad es que el trazado de un ferro-carril solo debe practicarse por los puntos que reúnen suficientes condiciones de bondad para alimentar la explotación de la línea; pero si bien esto es cierto, no lo es menos que las naciones han de procurar en materia de obras públicas, ya que de este asunto nos ocupamos, hacer á unas auxiliares de otras y no destruir cuando se trata de edificar.

Entre las dos grandes vías radiales mencionadas quedaban comprendidas parte de las provincias de Toledo, Guadalajara, Madrid, Soria, Zaragoza, Huesca, Lérida, Barcelona y Albacete y en su totalidad las de Teruel, Cuenca, Castellón, Tarragona y Valencia.

Una extensión tan considerable de terreno, muy falta de caminos, poseyendo inmensas riquezas en minas, ganados, cereales y maderas, no podía dejársela aislada y privada de tener con otras comarcas el trato comercial necesario para el mútuo y conveniente cambio de productos, y he aquí porque el gobierno facultó, á petición de parte, en 5 de Agosto de 1857, á don Eliseo Puig y Valle, como representante de D. Jaime Gómez y Compañía, y á D. Leon Cappa, para construir, con sujeción á los planos que se aprobasen, los ferro-carriles carboníferos de Utrillas á la Zaida y de Gargallo, á Escatron. Otras varias líneas fueron proyectadas en la indicada zona, pero que no las nombramos porque tendríamos precisión de descender á detalles que carecen de utilidad para el objeto principal de este escrito.

A ningún fin beneficioso para los concesionarios de los ramales de la Zaida y Escatron conducía la terminación de estos en dos puntos, que si bien tenían la ventaja de distar menos que Utrillas y Gargallo de los centros considerados como de gran importancia para el consumo de carbon de piedra, no estaban sin embargo, situados en tal disposición que permitieran activar la explotación minera de la cuenca de Utrillas, que es de lo que se trataba, pues desde ellos era preciso hacer uso de carros para el transporte del mineral, hasta Zaragoza ó el Mediterráneo. Podría alegarse, decía á este propósito el Sr. Corsini, que el canal del Ebro que pasa por Escatron y va á

terminar á los Alfaques es susceptible de ser utilizado con dicho fin pero según el informe de distinguidos ingenieros, el Ebro no tiene fondo suficiente para la navegación más que en reducidas épocas, demostrando esta opinión el completo abandono del canal. (1)

Penetrado de esta verdad el diligente Sr. Cappa, solicitó permiso para estudiar un ferro-carril que enlazara á Zaragoza con Escatron, cuya concesión le fué otorgada en 24 de Mayo de 1863, comenzando al poco tiempo los trabajos necesarios para realizarla y haciendo concebir á los pueblos enclavados en la comarca interesada, las mayores esperanzas de una futura é inmediata prosperidad. De gran importancia fué conceptuado este camino por la Comisión especial encargada de proponer el plan general de ferro-carriles á propósito del cual, así como de la prolongación del mismo hasta llegar á un puerto del Mediterráneo, se expresó en la forma siguiente: «La línea general de Zaragoza, Escatron á los Alfaques atraviesa y establece comunicaciones entre comarcas de notable producción y consumo, proporciona un puerto de inapreciables condiciones naturales á una excelente zona, y sobre todo, mejora el enlace, tan imperfecto hoy, de los mares Cantábrico y Mediterráneo, unión que será de gran utilidad en un porvenir no lejano».

Siguiendo dicha vía la margen derecha del Ebro encuentra en Zaragoza al ferro-carril del Norte, con el cual ha de formar una línea intermarina que, además de favorecer las relaciones mercantiles entre todos los pueblos situados en la cuenca de dicho río, satisfará las necesidades de política interior y gobernación del Estado, remediando ese aislamiento de unas provincias con otras que, por consideraciones de equidad y de justicia, debe desaparecer cuanto antes.

La posibilidad de la construcción de este ferro-carril está demostrada técnicamente por los estudios practicados por los ingenieros que se han ocupado

(1) Informe de la junta de Agricultura de Teruel en contestación al interrogatorio sobre el plan general de caminos de hierro, redactado por D. L. Corsini.

de ello, y si alguna dificultad puede presentarse es tan solo en la determinación del trazado al atravesar los renombrados Puertos de Beceite. Entiéndase que la dificultad á que nos referimos es con relacion al resto del proyecto, el cual es de suma sencillez por tener que construirse las obras en un suelo llano y de escasa pendiente.

Ofrece gran interés para algunos pueblos de esta provincia la direccion que ha de llevar la línea del Mediterráneo, á partir de Val de Zafan, y no nos extraña, por este motivo, la ansiedad de los que están situados en cierta zona de los partidos de Híjar, Alcañiz y Valderrobres por conocer cuales son en definitiva los puntos obligados para el paso de la vía.

Segun el parecer de personas autorizadas el ferro-carril aludido atravesará inmediato ó por los términos jurisdiccionales de Samper de Calanda, Alcañiz, Calaceite, Valderrobres, etcétera, que reunen la doble ventaja; 1.º de contar con una poblacion numerosa, y por consiguiente con un grado de riqueza respetable, pues esta y aquella son siempre términos correlativos y 2.º con un terreno en donde pueden emplazarse los rails construyendo fáciles obras de fábrica y haciendo poco costosas explanaciones.

(i. e. continuará.)

U.

CRÓNICA GENERAL.

Solo el penacho de plumas que adorna la corona del principe de Gales, expuesta en la Exposicion de Paris, vale 40.000 duros; las cuales proceden de un pájaro de la India excesivamente raro y que los cazadores llaman *fehrivock*.

Desde 1.º de Mayo á 31 de Julio último han visitado la Exposicion universal de Paris 6.616.599 personas.

El ejército de ocupacion de las provincias vasco-navarras, lo constituyen en el dia 54 batallones de infanteria, uno y medio de artilleria, otro de ingenieros, 21 escuadrones de caballeria y 14 baterias. Esto sin contar la Guardia civil ni los carabineros, que no dejan de formar un contingente respetable.

Es tan reducido el caudal de aguas que discurre por el Mijares, que segun hemos oido decir, apenas son suficientes para regar las cosechas pendientes.

Muy en breve se substará la construccion del trozo de carretera comprendido entre Perales y Portalrubio y el resto de lo que está sin terminar en la misma de esta capital á Alcañiz. Ya es hora.

Segun despachos oficiales recibidos por el Gobierno, ha llegado á tal extremo la miseria en Tanger, que en muchas aldeas venden los padres á sus hijos,

proporcionándose con ello medios para poder subsistir algunos dias. Calculen, pues, nuestros lectores cual será el abandono en que se hallan aquellos desgraciados, cuando se ven en el duro trance de desprenderse de lo que nos es mas caro en el mundo.

Sensible es que se tenga en tan poco la caridad en pró de nuestros hermanos desvalidos, mientras tanta ostentacion se hace por algunas personas excesivamente favorecidas por la fortuna, dando bajo título de regalos y limosnas, sumas hasta fabulosas, asi en alhajas como en metálico.

Hemos recibido el número 36 de *La Naturaleza*, elegante publicacion destinada á vulgarizar las ciencias naturales.

A pesar del lujo de *La Naturaleza*, y de publicarse todos los sábados, su suscripcion sólo cuesta 80 rs. al año en toda España.—El que desee un número para ver detenidamente sus condiciones, puede pedirlo por correo á la Administracion, Pizarro, 15, Madrid, que se le remitirá gratis.

Parece que el Consejo de Estado en pleno va á emitir su opinion respecto de la próxima renovacion de los ayuntamientos.

En Epila han sido detenidos por la guardia civil cuatro sujetos reclamados por el juzgado municipal de Riela, por cuanto en esta poblacion y La Almunia habian hecho compras de ganado que pagaron con doblones de 100 rs. falsos.

Modo de acelerar la germinacion de las semillas.—Se pone en un saco de tela, que se ata, y se deja sumergido de dos á cinco horas en agua tibia, cuidando de que ésta no se caliente demasiado. Despues se saca el saco, y se cuelga en paraje donde haya un calor suave, y se observará que á los pocos dias ó acaso al siguiente, habrán las semillas germinado, asomando sus radículas ó raicillas á través del tejido de la tela. Cuando son muy duras las semillas, se dejan mas tiempo en el agua tibia ó se pone esta mas caliente, y luego se conservan otros cuantos dias en una atmósfera húmeda y templada, como es la de algunas bodegas.

Tambien se adelanta la germinacion, poniendo las semillas en una disolucion muy floja de hidróclorato de cal; el peregil, así preparado, sale al tercero ó cuarto dia, cuando sin eso suele tardar cuatro semanas.

Una vez germinadas las semillas, se siembran y se entierran sin tardanza, con un competente riego.

Ha llegado á esta capital nuestro paisano, el conocido tenor Sr. Marín.

Todos los dias á contar desde las cuatro de la tarde en adelante acuden al sitio en donde confluyen los rios Alfambra y Guadalaviar, una porcion de individuos, algunos de los cuales pasan de 20 y hasta de 30 Añiles, y sin miedo ni á Alguaciles ni, lo que es mas

sensible, á la falta de respeto á la moral, se exhiben completamente aligerados de ropa con el fin de tomar baños. Bueno será Sr. Alcalde, que se haga saber á tales prójimos lo que la ley previene sobre el particular, pues no es justo que sus desmanes redunden en perjuicio de los demás.

Dolorosas son extremas las noticias que recibimos de diferentes puntos de la tierra baja, respecto al estado de aquellos campos. La sequia que tan pertinaz se enseorea de la citada comarca, ha causado la caída de la mucha flor que se habia presentado en los olivos, haciendo perder á aquellos honrados habitantes las esperanzas de lograr algun remedio á sus desgracias. Van ya trascurridos una porcion de años en que se vienen perdiendo completamente las principales cosechas de dicha zona.

En la provincia de Cáceres se han levantado dos partidas republicanas mandada una por el brigadier Barrios y otra por el coronel Vallarinos.

El lunes por la noche regresó á esta capital, el Sr. Gobernador civil de la provincia, el cual ha estado en Madrid gestionando en pró de la mas pronta y favorable resolucion de algunas cuestiones de interés general para esta region.

Han sido nombrados, hasta la fecha, con destino á la Comision especial de Estadística de la riqueza territorial y pecuaria de esta provincia, creada por Real decreto de 5 del actual, los empleados siguientes: oficiales D. Pedro Antonio Ortiz y D. Tomás Garcia Morales; Aspirantes, D. José Perez y Perez y D. Juan Gimenez; faltan todavia, segun la plantilla, los nombramientos de los peritos, del ordenanza y del oficial primero.

Tenemos entendido que por el centro competente, se ha prohibido la venta de billetes de la rifa titulada de los Hospitales del Niño Jesús.

Sentimos esta medida siquiera sea por el filantrópico objeto á que se destinaban los recursos que de tan caritativa asociacion se obtenian.

Han sido trasladados á las Comisiones de Estadística territorial de las provincias de Lérida y Avila, con el sueldo anual de 2500 pesetas respectivamente, los oficiales de esta Administracion económica, D. Francisco Radigales y D. Mariano Romero.

Tambien ha sido trasladado, pero sin ascenso, el Jefe de la Seccion de Propiedades de esta Administracion, D. Juan Vigil.

El último telegrama del Havre dice que la reina Cristina estaba espirando.

En nuestro ilustrado colega *El Progreso médico*, leemos lo siguiente:

El prefecto de policia de Paris ha prescrito el uso exclusivo de los colores siguientes para los productos alimenticios.

Azul: de añil y sus derivados, de Prusia.

Encarnado: cochinilla, carmin, laca carminea. Laca de palo Brasil, orchilla.

Amarillo: azafran; grana de Avignon, grana de Persia, quercitron, fustete, lacas aluminadas, cúrcuma.

Amarillos verdes: mezcla de palo y azul de Prusia.

Violeta: azul de Prusia y carmin.

El bando prohíbe los colores siguientes: óxido de cobre, cenizas azules, óxido de plomo, sulfuro de mercurio, amarillo de cromo, goma guta, arsénico de cobre (verde *Scheele* y verde de *Schweinfurt*) blanco de plomo.

Además, el Consejo de higiene pública ha estudiado la coloración de los licores, y recomienda el empleo del palo campeche para el curazao; el azul de añil soluble y el azafran para la absenta, y para los licores azules el color añil soluble, el azul de Prusia y el de Ultramar.»

Sería de desear que el Consejo de Sanidad de España se ocupara también de esta importantísima cuestión, cuyo abandono pudiera ser causa de graves y trascendentales consecuencias.

Con la mas viva satisfacción publicamos la siguiente carta que ha sido dirigida por nuestro buen amigo Sr. Contel al que también lo es nuestro D. Miguel Nadal. En dicho escrito, que hemos leído mas de una vez, hallarán nuestros lectores pruebas fehacientes del entusiasmo patriótico que anima al Sr. Contel en favor de la prosperidad de esta provincia y de la incansable actividad con que, sin mas norte ni guía que el acendrado amor que tiene al suelo que le vio nacer, trabaja, nuestro amigo, con fé, sin arredrarle los estorbos, impulsado siempre por una idea que le enaltece, con objeto de lograr manumitir á este país del estado de decadencia en que se halla.

Por fortuna para todos, los inapreciables trabajos del Sr. Contel encuentran un eficaz apoyo en los señores constructores del ferro-carril de Zaragoza á Val de Zafan, á quienes debe esta provincia profunda gratitud y con los que tiene contraído el compromiso moral de prestarles toda clase de ayuda á fin de que no se malogren sus loables deseos. Que nuestros paisanos secunden, pues, el movimiento iniciado, mostrándose dignamente merecedores del beneficio que se les quiere dispensar y habremos llegado á la meta de nuestras aspiraciones.

Hé aquí, ahora, la carta á que hemos aludido al comienzo de este escrito:

Sr. D. Miguel Nadal.

Mi querido y distinguido amigo:

La carta que me dirige desde las columnas de EL TUROLENSE me llena de satisfacción y me alienta á continuar con paso firme por el camino que vamos todos los que deseamos la regeneración de nuestra idolatrada provincia: no cejemos, un solo instante, en nuestros nobles propósitos, ellos abren el camino de la vida á esta porción de España que por su hidalguía y su riqueza merece figurar entre los primeros pueblos del mundo: demos á nuestra patria todo el genio de nuestra actividad y todo el sentimiento de nuestro corazón; que nada nos abata en el camino emprendido, hasta lograr la realización del desiderando de los que todo lo posponemos á la prosperidad del país que fué nuestra cuna.

Hemos izado la bandera del progreso, ella ondea en todos los ámbitos de nuestra noble tierra, en sus pliegues se hallan escritos los emblemas mas sacrosantos: si las mira bastardas de los hijos espúreos quisieran desgarrarla en mil vergonzosos girones, caiga sobre ellos el terrible anatema de todo un pueblo altivo y sean confundidos con la rapidéz del rayo: si tan estúpida quimera se pretendiera, formen nuestros pechos la muralla impenetrable en donde se estrellen los esfuerzos de nuestros enemigos.

Un pueblo altivo como el nuestro, no puede pasar por la deshonra de que se le llame idiota; debe abrir el libro de su pasado y escribir en el presente, juzgar con conciencia y sin pasión, y obrar con toda la energía de su patriotismo.

Nada de partidos altos, nada de partidos bajos: todo, absolutamente todo debe ser provincia de Teruel; nada de divisiones, todo unidad, fuerza común, inteligencia mútua; nada de egoísmo, el egoísta es siempre el primer víctima, llámese entidad individual ó colectiva, pueblo ó nación; sea un hecho entre nosotros la mas estrecha fraternidad y salvando la provincia de Teruel nos salvamos todos: todo para el todo; nada para la parte; este es el salvador principio y digamos en él con Jesucristo: *el que no está conmigo es mi enemigo.*

El ferro-carril al Mediterráneo será un hecho palpable dentro de poco tiempo, como lo será la continuación de esta vía á Gargallo y Utrillas y esa Capital para consumir la gran obra que V. indica y llenar con ella la mayor de las necesidades que siente nuestra pro-

vincia: la obra se halla empezada, es preciso dirigir á ella todas nuestras miradas y consagrarle hasta el último átomo de nuestros esfuerzos: ella será la base del desarrollo de todas nuestras futuras obras.

La Diputación provincial y nuestros Ayuntamientos deben abrir caminos que pongan en relación directa á nuestros pueblos, uniéndolos á la vez con el ferro-carril, pues además de obtener con esta medida beneficios inmensos para toda la provincia, se llenaría una necesidad imperiosa en nuestra clase trabajadora.

Nuestra provincia está llamada á ser el *Taller de España*, esto no deben olvidarlo, sabios ni ignorantes, ricos ni pobres.

Cataluña consume mas de 85.000 duros diarios de carbon de piedra y nuestra marina de guerra consume mas de 32.000 toneladas del mismo combustible; júzguese ahora con estos datos (sin otros muchos que podría exponer aquí) de que manera somos tributarios de Inglaterra: ¿puede consentirse esto en una nación, en una provincia como la nuestra en la cual existen criaderos tan monstruosos como los de Gargallo, Utrillas y otros, capaces de surtir á todas las industrias de España? No se me objete sin razón sobre la bondad de nuestros minerales, puesto que el carbon de la mina *Proserpina* en Utrillas, tiene 285 calorías mas que los carbones de Glamorgan segun los análisis hechos en la Escuela del Cuerpo Nacional de Minas de España.

Tenemos, pues, en nuestras entrañas riqueza bastante para ser la 1.^a provincia del mundo, esto sostendré yo siempre con datos positivos al que del mundo me quiera sostener lo contrario: nuestra provincia puede desafiar á todas las provincias de Europa á rica: no soy yo quien lo dice, lo dicen científicos de todo el mundo, lo dice el geólogo francés Couquand, multitud de ingenieros de todas las naciones del continente Europeo y finalmente, lo dice un tesoro que no hay inteligencia humana que pueda tasarlo: la verdad al mundo demostrada, por sí sola se difunde.

La construcción de nuestros ferro-carriles y explotación de nuestras minas, traerán inevitablemente á esta tierra el crédito que necesita nuestra riqueza: con el ferro-carril y las minas vienen, al propio tiempo, los riegos y la industria y el comercio en todo su movimiento.

Los constructores de este ferro-

carril han visto con verdadera satisfaccion su carta que le agradecen por las frases patrióticas que les dirige y que estiman en lo que valen, habiéndome manifestado lo satisfechos que están del pueblo aragonés, cuyas manifestaciones (para honra nuestra) las han hecho en el Centro Mercantil de Barcelona: convencidos se hallan dichos señores de que el país, lejos de abandonarlos, les ayudará con todas sus fuerzas y que pueden contar con la gratitud de cuantos en él habitan.

Dispóngase, amigo mio, á ir á la inauguracion del ferro-carril á Val de Zafan, y allí le abrazará con verdadero entusiasmo su buen amigo Q. B. S. M.,

Santiago Contel.

Zaragoza 9 de Agosto de 1878.

SALUD Á TODOS de vuelta sin medicina, por la deliciosaarina de salud, de DU ARRY, de Londres, la

REVALENTA ARÁBIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemas, vientos, amargor de boca, acedías, pituitas náusas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disentería, cólicos, tos, asma, ahogos, sponción, congestión, niervios, diabética, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de la voz, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre: 90.000 curaciones anuales, entre las que se cuentan las de la señora Duquesa de Castlestuart, del Duque de Pluekow, la Señora Marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor Catedrático Wurzer, etc., etc.

Cura núm. 63.476.—Sr. F. Comparet, presbítero, de dieciocho años de gastralgia, con una irritación espantosa del estómago, de los nervios, y debilidad con sudores nocturnos.

Cura núm. 49.522.—Agotamiento.—Sr. Baldwin, de la deterioración más completa de parálisis de los miembros á consecuencia de excesos de la juventud.

Cura núm. 72.422.—El Sr. Doctor F. W. Beneke, Catedrático de medicina de la Universidad, hizo la siguiente relación á la Clínica de Berlín el 8 de Abril de 1872.

Debo la preservación de la vida de uno de mis hijos á la *Revalenta Du Barry*.—La criatura á la edad de cuatro meses padecía sin causa aparente, de una atrofia completa, con vómitos continuos, los que resistían á la dieta mejor entendida, á los cuidados de dos nodrizas y á todo tratamiento de arte médico. La *Revalenta* hizo desaparecer al momento los vómitos y restableció completamente su salud en mes y medio de tiempo. Todos los experimentos que he hecho despues con la *Revalenta* han obtenido el mismo éxito. Ella es cuatro veces más nutritiva que la carne.

Cuatro veces más nutritiva que la carne y no irrita economizando 50 veces su precio en medicinas. Ella es también el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes.

En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs.; 1 libra 20rs.; 2 libras. 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 rs.; y de 24 libras, 300 rs.

Depósito en Teruel comercio de D. Roque Monleon y en casa de los boticarios y ultramarinos

DU BARRY y Compañía (Limited), calle de Valverde, núm. 1. Madrid.

Cultos.

SANTO DE HOY.—San Eusebio presbítero, y Santa Anastasia.

En la Iglesia de Religiosas de Santa Clara.—Continúa el Rosario y visita general á Ntra. Sra. del sagrado Corazon de Jesús, dándose principio á las 7 y 1/4.

Precios del Almudí.

Trigo. —Chamorra superior, á.	41.	rs.
Id. Chamorro, á.	37.	»
Id. Candéal á.	38.	»
Id. Jeja, á.	36.	»
Id. Royo á.	35.	»
Id. Morcacho á.	27.	»
Id. Centeno, á.	24.	»
Cebada, á.	16.	»

Teruel 13 de Agosto de 1878.—*Cárlos Jordan.*

DEPÓSITO

administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

	Pts.	Pts.
Aceite, arroba para fuera de la capital, de.	15.	á 15,50
Arroz, id. id. id. de	5,87.	7,
Jabon de Albalate, id. de	15,50	á 16,
Idem de Teruel, id. id.		á 15,
Aguardiente usual, cántaro		á 6,50
Vino blanco, id. id.		á 6,
Vino comun, id. id. de 2		á 3,
Petróleo, la lata, id.		á 11,
Sardinias, millar, id. de 12		á 17,

Teruel 13 de Agosto de 1878.—*Mariano Narbon.*

Leemos en el *Petit Journal*, de Paris:

Con frecuencia se preguntan algunos cómo pueden los pobres cocheros soportar impunemente, á todas horas, los rigores de las estaciones y, sobre todo, los de la estación invernal, tan pródiga en lluvias vientos frios y nieves. Cualquiera creeria que se hallan dotados de una constitucion especial que los pone al abrigo de los accidentes propios de las temperaturas escesivas. Pero quien tal creyera padecería un gravísimo error, porque precisamente entre las personas que se dedican á ese rudo oficio es quienes se encuentra mayor número de bronquitis, resfriados, catarros y otras afecciones de los bronquios y de los pulmones. Basta convencerse de ello pararse algunas horas en la farmacia Guyot, la cual tiene la especialidad de la fabricacion de las *Cápsulas de Alquitran*.

Es un espectáculo curioso observar el número de carruajes vacíos que se detienen á la puerta de aquel establecimiento y ver la fila de cocheros que entran continuamente á buscar un específico que es para ellos tan útil y necesario.

El fenómeno tiene una esplicacion muy sencilla: las *Cápsulas de Alquitran de Guyot* reemplazan con gran ventaja las pastillas, tisanas y pocio-

nes que las personas obligadas á vivir en continuo movimiento ó fuera de su casa no pueden tomar. Otra de las ventajas que ofrece esta medicacion, ventaja no despreciable, es la modicidad de su precio. Teniendo en cuenta que cada frasco contiene 60 cápsulas, y que la dosis ordinaria es de dos á cada comida, se comprenderá que el precio del tratamiento apenas llega á un real por día. Para las clases no acomodadas, la cuestion de precio no es insignificante, y á ella, sin duda alguna, tanto como á la eficacia del producto, se debe la popularidad que en estos últimos tiempos ha conseguido el empleo de las *Cápsulas de Alquitran*.

ÚLTIMA HORA.

Ha sido batida por completo la partida republicana, cogiéndola 19 prisioneros y presentándose á indulto casi el resto.

El partido constitucional ha decidido presentarse en los distritos electorales que crea mas seguro el triunfo.

En bastantes distritos de Aragon se dice que se presentarán en las próximas elecciones candidatos independientes.

A 120.000 asciende el número de las cepas atacadas en unas cuatro fincas que ha aparecido la filoxera.

Ha habido un pequeño terremoto en Barcelona.

Telégramas de «El Imparcial.»

Viena 11.—Dos brigadas del ejército de ocupacion que avanzaban desde Maglai, encontraron al llegar á Zepce una columna compuesta de 6.000 insurrectos con cuatro cañones, los cuales se resistieron durante nueve horas.

Las tropas austriacas se apoderaron al fin de un batallon de redies regulares y cuatro furgones de municiones. Nuestras bajas ascienden á 55, entre ellas un teniente muerto.

Constantinopla 11.—El representante ruso, conde Lobanoff, ha notificado al gobierno de la Puerta que los rusos no se alejarán de Constantinopla mientras no haya tenido cumplida ejecución el tratado de Berlín.

Berlin 12.—El *Post* dice que varias potencias apoyan al príncipe Jorge Bibenco para el trono de Bulgaria.

Londres 12.—El *Times* publica hoy un despacho de Viena asegurando que entre el Austria y la Turquía la inteligencia es completa.

Constantinopla 12.—Por excitaciones de Francia, el gobierno griego ha manifestado al de la Sublime Puerta que esperará el arreglo de fronteras hasta el 10 de Setiembre próximo.

Se confirma que el Sultán ha mandado enérgicas órdenes á Serajevo para que no resistan la ocupacion austriaca.