

SUSCRIPCIÓN VITORIA, 1'25 al mes. FUERA DE LA CAPITAL, trimestre, 4 pesetas. EXTRANJERO, semestre, 15 pts. COMUNICADOS PRECIOS CONVENCIONALES PAGO ADELANTADO

La Libertad

EL DIARIO MÁS ANTIGUO DE VITORIA

Redacción, Administración, Oficinas y Talleres, calle de la Estación, número 53. — Teléfono número 159

INSERCIÓN

Esquelas en 1.ª a una columna pesetas; a dos, 30; a tres, 50 Id. en 2.ª a una 10, a dos 20, a tres 25 Id. en 3.ª a una 5, a dos 10, a tres 15

Anuncios en 1.ª a 0'75 línea Idem en 2.ª a 0'35 idem Idem en 3.ª a 0'10 idem.

Para inserciones de tres, seis y doce meses rebajas de 20, 30 y 50 por 100

PAGO ADELANTADO

Grave lesión

... a sus intereses el comerciante que recauda con el cajón abierto. Si recapita a lo que se expone, lo... como acontece a 1.500.000 comerciantes que en el mundo la emplean.

Agente para las provincias Vascongadas y Navarra, Mateo Ferrero, Sur, 26, Vitoria.

IMPRESIONES DE UN VIAJE Los días en Logroño

El propósito de haber asistido a la inauguración de la plaza de la capital... me limpie y sólo pude largar... amanece el miércoles.

Nuestras Industrias

La entrada, un lleno; y la tarde, hermosísima, y en la plaza medio Vitoria. Lidieron toros del Saffillo, que, naturalmente, eran pequeños porque habían de morir a manos de los fenómenos (2), y resultaron bravos, haciendo, en conjunto, pelea franca y noble, pero sin sobresalir ninguno de los seis.

El diámetro del ruedo es de cincuenta metros y dos el callejón; hay cuatro corrales con dos apartaderos y ocho chiqueros; patio de caballos, desolladero, capilla, sala de diestros, enfermería, sala de curas y retretes con agua abundante.

Segunda corrida

La entrada, un lleno; y la tarde, hermosísima, y en la plaza medio Vitoria. Lidieron toros del Saffillo, que, naturalmente, eran pequeños porque habían de morir a manos de los fenómenos (2), y resultaron bravos, haciendo, en conjunto, pelea franca y noble, pero sin sobresalir ninguno de los seis.

A Celita y Algabeño II, ninguno de los dos toreros, sino matadores, no esperábamos verles hacer cosas ni con el capote, ni con los palos, ni con la muleta, y así fué.

UN ALDEANO.

Retirado de nuestro número del viernes, por exceso de originales inaplazables.

Sección militar

Infantería: Destinos Brigada, don Damián Urbina Rodríguez, ascendido, del regimiento de Guipúzcoa, 53, al de la Reina, 2. Sargento, Andrés Cerezo Ramos, del regimiento de África, 68, al de Cuenca, 27.

Zapateros

Hacen falta obreros en la fábrica de calzado de la Viuda é hijos de M. Laza, Godofredo Laza. Estación, 26

El Anglo-Vasco-Navarro

Inauguración del ramal de ferrocarril que une las estaciones Vitoria-Norte y Vitoria-Salinas.

Y si piensas que es menor porque tan hondo se encierra, no te olvides que el amor de los hijos de mi tierra no sabe ser hablador.

La inauguración del ramal de ferrocarril que une las estaciones Vitoria-Norte y Vitoria-Salinas. El señor Ugarte, en unión de su hijo y de los señores Alcalde y Presidente accidental de la Diputación, salió de los andenes, y, al aparecer en la plaza, se le tributó una calurosa ovación.

Agradecimiento

Se lo debemos a los señores Presidente de la Diputación y Alcalde de Vitoria, por habernos pasado la siguiente invitación:

Comunicación

La Diputación de Navarra ha enviado una comunicación a la de Alava, lamentando no poder asistir a la inauguración. Añade que Navarra verá con agrado la ampliación del ferrocarril hasta Estella.

Recorriendo la población

En cuanto se levantó esta mañana el señor Ugarte, salió del Hotel Quintanilla, donde se hospedaba, acompañado de su hijo, y ha recorrido las principales calles de la ciudad, quedando muy bien impresionado de su urbanización y limpieza.

El Ministro

Esperaban en el Hotel la salida del señor Ugarte, el Gobernador civil señor Marqués de Villamayor, el Secretario del Gobierno señor Carbonell, el Alcalde señor Mascareño, el Vicepresidente de la Diputación señor Fernández Dans y el Ingeniero señor Faquinetto.

Legada

A las diez en punto llegó el Ministro, y la compañía de Cuenca le tributó los honores de Ordenanza a los acordes del himno nacional.

Empleza el acto

El Ilmo. señor Obispo, vestido de pontifical, con las preces de costumbre, bendijo las obras, adelantando el primer tren, cuya máquina lleva la marca «Laurak-Bat», que está adornado con trofeos, guirnaldas y flores.

Discursos

A continuación del solemne acto de bendecir la nueva vía, el señor Obispo, con frases elocuentes y sentidas, ensalzó la importancia y trascendencia, tanto moral como material, del ferrocarril inaugurado, el cual no solamente enlaza y estrecha sentimientos, junta las almas en apretado consorcio de ideas y coadyuva poderosamente al engrandecimiento de la patria y de la región.

Para el orden

Guardias municipales, policías, niños, camineros y algunos guardias civiles estaban encargados de guardar el orden y de evitar que el público se aglomerase en derredor del lugar destinado a las comisiones y particulares invitados.

Llegan los invitados

A las diez menos cuarto empiezan a llegar los invitados, y cuando el Ministro se presentó, ya estaban los que siguen:

El señor Obispo; señores Cano, Pando-Aguíelles y Ajuria; Iradier (don César); Presidente de la Audiencia, Fiscal de la Audiencia, Gobernador militar, Delegado de Hacienda, Interventor de Hacienda, Abogado del Estado, Juez de primera instancia, Juez municipal, Director y clausro del Instituto, Presidente y directivas de las Cámaras de Comercio y de la Propiedad, Sindicato Agrícola Alavés, Consejo de Fomento, Directiva de la Escuela de Artes y Oficios, id. del Hospital civil, id. de la Casa-Cuna, id. del Hospicio, id. del Asilo provincial, Clero catedral, id. parroquial, Normal de Maestros, id. de Maestras, Administrador de Correos, Circolo Vitoriano, Casino Artista Vitoriano, don Fernando América, don Gabriel Aragón, don José Echánove, don Gabriel Echánove, Ateneo, conde de Salazar, Seminarios Conciliar y de Aguirre, Intendencia Militar, Hospital Militar, Jefes de Cuerpos, Comandancia de la Guardia civil, Zona, Depósito de Infantería de Reserva, Comandancia de

Otro viajero

Esta mañana, en el expreso de las ocho y media, ha llegado a esta localidad, procedente de Madrid, don Antonio Valenciano, ilustrado Ingeniero y jefe del Negociado de construcción de ferrocarriles, en el Ministerio de Fomento.

MENÚ

Entrremeses Puré Alexandra Lengüados a la Colbert Salmi de peridces, Perigord Terrinas de foie-grass bellavista Ponche Cordón Rouge Pollos asados Ensalada de espárragos Pudding Gabinet Mantecado Pralinée Postres Vinos: Blanco Bodegas Bilbafinas Royal Claret Champagne Moët & Chandon Licores varios





