

## SUSCRIPCIÓN:

Vitoria . . 1 mes . . 1,25 pesetas.  
Provincias 3 meses . . 5,00  
Id. . . . . 9,00  
Id. . . . . 16,00  
Extranjera . . . . . 40,00 francos.

# HERALDO ALAUÉS

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

## Los grandes problemas de Alava

## El ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro

## Historia de una gestión laboriosa

## Interesantes datos de los trabajos realizados hasta conseguir la ley

Vitoria debía gratitud a cuantos contribuyeron a que empieza a ser realidad el término del aislamiento en que quedó esta provincia desde el establecimiento en Miranda y Alsasua de los empalmes de las líneas Bilbao-Castejón y Alsasua-Castejón con el ferrocarril del Norte; y para que exista esa gratitud es preciso el conocimiento exacto de los hechos sin omisiones que puedan constituir verdaderas injusticias y en subsanación de las cuales hacemos este resumen falso de la galanura pero ajustado estrictamente a la verdad.

## Concesión del ferrocarril

Don Joaquín de Herrán y Ureta y don Wenceslao Martínez obtuvieron del Gobierno, el 8 de Mayo de 1882, la concesión del ferrocarril Estella-Vitoria-Durango; y en septiembre de aquel año, ofrecieron la concesión al país vasco-navarro, en una memoria admirable, de patriotismo y clarividencia para que no intervinieran capitales extranjeros.

No habiendo logrado su intento, se constituyó en Londres en Junio de 1886 la Compañía The Anglo-Vasco-Navarro Railway Company Limited, apresurándose a participarle a la Diputación de Alava. Figuraban en la constitución de la compañía don José María y don Jorge de Artola, banqueros españoles, el teniente general de ingenieros reales Sir Frederick Natcussell y otros cuatro súbditos ingleses. Dicha sociedad interestó la Diputación se suscribió con un millón de pesetas en cambio del compromiso adquirido el 30 de Octubre de 1882 de suscribirse con un millón de pesetas si la línea enlaza con la Rioja alavesa, y modificando en 10 de Noviembre de 1883 señalando la subvención a la línea en 572.014 pesetas 10%, del presupuesto pendiente que no prosperó.

## Incautación del Estado

Generada y en explotación la línea Vitoria-Salinas y hechas todas las obras hasta Escoriaza, no pudo la empresa benemérita atender a las obligaciones que había contraído y en su virtud el Estado se incautó del ferrocarril en 1897. En Noviembre de 1903 los Diputados Sres Apariz Chillida y San Pedro propusieron se reabriese la cesión de las obras para constituirse en empresa las diputaciones; pero la oposición del Estado, tibiaza de los Ayuntamientos y actividad de los banqueros, hizo desistir del proyecto en 10 de Mayo de 1904.

La Cámara de Comercio, por gestiones oficiales y particulares apoyadas por la Diputación calorosamente intentó que se ensayase el trozo construido para que particulares construyeran y explotasen su unión hasta Los Mártires, a lo que no accedió el Estado según resolución comunicada a la Diputación en 19 de Junio de 1907.

Al mismo tiempo, la Diputación estimulaba las empresas constituidas en Bruselas y Vitoria por Galletti y Carrascosa la primera y por M.P. Vichon la última á que se interesaran por este ferrocarril y los señores primeramente indicados se comprometieron a hacer la línea Vitoria-Estella-Los Mártires mediante la cesión de la línea á las Diputaciones y de éstas á la compañía belga con la subvención de 1.250.000 pesetas pagadera en tres plazos á la terminación de los tres trozos y restando cuando el producto bruto excediese de 11 mil pesetas por kilómetro. Navarra se opuso al proyecto, por exigir que esa compañía construyera además una línea de Estella, Irún por Pamplona y fracasó empresa tan interesante.

## Gestiones de la Diputación

Con objeto de no cesar sus gestiones la Diputación pidió y consiguió de las Cortes se sacasen á subasta las obras con los beneficios de lo ya construido material acoplado. 1.250.000 pesetas de las tres diputaciones, 2.000 pesos por kilómetro construido en Navarra 300.000 pesetas del Ayuntamiento de Vitoria y otras cantidades menores y terrenos gratuitos de diferentes municipios; pero dicha subasta quedó desierta el 13 de Mayo.

Tres meses después, en 27 de Agosto de 1910 y comprendiendo las Diputaciones que lo esencial era la garantía de interés para el capital invertido, intentaron conseguir la incisión en el plan de ferrocarriles vecindarios con garantía, y el Ministro señor Calbetón ofreció más, el diez por ciento 150 millones de los mil millones que proyectaba arbitrar el Gobierno del señor Canalejas, para la constanción de Obras públicas, pero fracasado ese intento las Diputaciones volvieron á pedir por instancia de 31 de Octubre de 1910 la inclusión del ferrocarril en el plan de secundarios con garantía del 450 por 100 de interés, y en Junio de 1911 ofrecieron 14.200 pesetas al Estado ó entidad que prolongase la línea hasta unir la con la del Norte.

## Otras gestiones

El 11 de Octubre de 1911 pidió á la Diputación una Junta gestora formada por el Comisario Regio de Fomento don M. de Aragón, la cooperación para prolongar la línea hasta la villa de Mon-

instancias de 8 de Agosto y tienen que modificarlas en el estudio de elevar el anticipo á 2.550.000 pesetas por no estarse viable el crédito de 300.000 pedido y de que el reintegro fuera de 750.000 pesetas por no aceptarse el destino cantidades á Vitoria-Estella. Conseguido del Gobierno que presentase el mismo mes á las Cortes el Proyecto de Ley de 20 de Noviembre aceptando el anticipo que fué aprobado en el Senado el 30 de Noviembre y quedó pendiente de aprobación del Congreso por la crisis de 6 de Diciembre que motivó la salida del Gobierno y suspensión de las sesiones.

**Orientamiento de Romanones**  
No desistieron por ello las Diputaciones y en Enero volvieron a Madrid para gestionar por R. D. la aceptación del anticipo a lo que se opuso el Gobierno no sin conceder 40.000 pesetas de crédito extraordinario con el fin de que las obras no se paralizasen y ofrecer solemnemente al Presidente del Consejo a los Comisionados presentar el Proyecto de Ley a las Cortes en cuanto se constituyeran por Mayo, pues an se habían celebrado las elecciones.

Presentado á las Cortes el 6 de Julio el Proyecto de Ley, mereció la aprobación definitiva del Senado el 11 y la del Congreso el día 12, siendo detalle curioso que revela la estabilidad de los ministros y el sine die de este ferrocarril, el que don Rafael Gasset fuera quien redactó el Proyecto de Ley declarando secundario en 1912, y don Miguel Villanueva el que consiguió su aprobación; don Javier de Uztariz el que consintió en presentar el proyecto de ley del anticipo; el señor Espada quien lo leyó á las Cortes en Noviembre pasado y don Rafael Gasset el que ha conseguido la aprobación de las Cámaras no pudiéndose aún asegurar si lo será cuando se discuta por la Corona.

No habiéndolo presentado ninguno otro, pidió el Ministerio á las Diputaciones, en Abril 6750 pesetas para gastos de comprobación, cantidad que sin embargo se remitió, y en el mismo verano de 1914 los ingenieros de la División empeñaron la confrontación haciéndolo en el trazado Vitoria-Los Mártires, no pudiendo, hacer en el otro Trazado porque se opuso la Autoridad Militar hasta que concediera la licencia correspondiente lo que se despachó en el mes de Junio de 1915.

## Intervención del señor Dato

Para resolver la crisis obrera dando impulso á las obras por cuenta del Estado, el Consejo de ministros que presidió don Eduardo Dato concedió un crédito extraordinario de 11 millones, de los cuales deducirían 400.000 pesetas a unir á las estaciones en Vitoria de las líneas del Norte y del Anglo, decreto por virtud del cual dieron comienzo ambas obras.

En el mes de Junio de 1915 visitaron al señor presidente de la Diputación los directores de los ferrocarriles vascoguardados, para anunciarle su deseo de contratar por su cuenta el trozo Escoriaza-Los Mártires, dase que como se había exteriorizado en Mayo precedente en la prensa madrileña, y por el peligro que supondría para la integridad de la linea Estella-Vitoria-Los Mártires, hizo que en esos meses de Mayo y Junio la Diputación realizase gestiones cerca de las otras Diputaciones del personal facultativo del Gobierno y de representantes en Cortes para evitar esa discrepancia y su preocupación de la forma de conseguirlo.

## Petición de la prensa

El dia 1 de Julio la Asociación Patriótica Alavesa, los directores de la Prensa local y el Ayuntamiento de Vitoria, estando ofreciendo concurso pecuniario, se dirigieron á la diputación para que solicitará la continuación de las obras Vitoria-Los Mártires mediante anticipo al Gobierno sin interés, y con devoción en tres ó cuatro anualidades.

Tanto para evitar la separación de Escoriaza-Los Mártires como para estudiar la propuesta de los peticonarios citados, se reunieron las tres Diputaciones en Vitoria el 22 de Julio de 1915, acordando que se activase la comprobación de todo el proyecto que se hablaba estancada como antes se dice; que se gestionase un crédito extraordinario para prolongación con destino á Vitoria-Los Mártires y al mismo tiempo Vitoria-Estella; la fijación por el Estado de una cantidad anual, parte destinada á devolver el anticipo que se haría para el primer trozo, y el resto al segundo, y que se celebrase una reunión con los ferrocarriles vascoguardados y Unión Cerárrera para marchar todos de acuerdo.

El 29 de Junio en reunión con los tres diputados y Modragón convinieron en aguardar seis meses sin gestionar la separación del trozado, y hasta en cooperar al anticipo siempre que les satisfagan las condiciones de coste rápidas y restringidas.

Guipúzcoa y Alava

El mismo dia Guipúzcoa y Alava quedaron conforme en que el anticipo se haría por mitad entre ambas Diputaciones, contribuyendo á la parte de Alava el Ayuntamiento de Vitoria en la cantidad por el Ofrecida 6 sea el 60 de 100 de lo que corresponde a la provincia.

En el 28 de Agosto se redactaron las juntas solicitando un crédito de 300 mil pesetas para prolongación de las obras y la aceptación del anticipo de 225.000 que se estimaba necesario para empalmar con los Mártires, á calidad de devolución por el Estado de 450 por 100 de interés, y en Junio de 1911 ofrecieron 14.200 pesetas al Estado ó entidad que prolongase la línea hasta unir la con la del Norte.

## Enlace con el Norte

El 25 de Septiembre instauró el Ministerio de Fomento el enlace de las dos estaciones de Vitoria e inspección de las obras hechas hasta cerca de Escoriaza. En noviembre comisiones de las provincias gestionan el despacho de sus

Todas las madres saben que sus hijos se crean sanos, robustos y fuertes, desayunándose con CHOCOLATE EZQUERRA.



## LA SEÑORA Doña Isabel de Cigáran y Ortíz de Zárate

Viuda de don Antonio Rodríguez de Llamas  
Falleció á las eatorce horas de ayer  
Después de recibir los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica de S. S.

Q. E. P. D.

Sus afligidos hijos doña María, don Pedro y don Enrique (ausente), hijos políticos Excmo. señor don Ramón de Rotaeché y don Nicolás Riester, nietos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican á usted se sirva encender su alma á Dios Nuestro Señor, asista á los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán en la Parroquia de San Miguel, mañana miércoles á las diez; por cuyos actos cristianos les quedará recordado.

Vitoria 18 de Julio de 1916.

## Casa mortuaria: Barrio de Santa Isabel, 28.

## NO SE REPARTEN ESQUELÁS NI SE RECIBE PAN.

El Excmo. & Ilmo. señor Obispo de Vitoria se ha dignado conceder á sus fieles diocesanos 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

## NOTAS DE SOCIEDAD

## Los que viajan

Han llegado:  
De Madrid doña Francisca Robles y don Julián Pedrero.

De Burgos el General de Brigada don Ramón Rotaeché.

De Logroño don Gerardo Pérez con su familia.

Ha pasado con dirección á Tolosa el R. P. Gomez de la Compañía de Jesús.

## Verano

Pasó para San Sebastián la marquesa Viuda de La Leguna.

Para Suiza la condessa de San Jorge.

Da paso para Alzola se encuentra en Vitoria don Bernardo Gavioña, profesor del Conservatorio de Madrid.

## Exámenes de ingreso

Academy de preparación para Ingenieros y Militares.—San Antonio 22.—En los verificados en la Academia de Ingenieros el examen todos los ejercicios el alumno de este centro don Antonio Barriber.

## Boda aristocrática

En la parroquia de Tolosa uno luego el anechedido enlace de nuestro muy querido amigo don Manuel Costafreda, joven e ilustrado abogado, con la bellísima y distinguida señorita Carmen de Elósegui, perteneciente á la acendada y distinguida familia de tal apellido.

A la ceremonia asistieron aristocráticas personas en gran número.

Los jóvenes esposos salieron de viaje nupcial para distintas poblaciones.

Nuestra más cordial enhorabuena, y sea eterna la luna de miel.

Dña Isabel Cigáran

Ayer falleció sencillamente en Vitoria la virtuosa dama dña Isabel de Cigáran y Ortíz de Zárate, viuda de don Antonio Rodríguez de Llamas, después de recibir los auxilios espirituales.

La noticia de su muerte ha producido en Vitoria honda sensación, por contar la familia de la finada con generales simpatías, y ser muy estimada por la buena sociedad.

Desde hace algún tiempo se encontraba la señora de Cigáran retirada en su finca del barrio de Santa Isabel, donde le ha sorprendido la muerte.

Esta tarde tendrá lugar, á las seis, la traslación del cadáver al cementerio, y mañana á las diez en la iglesia de San Miguel se celebrarán solemnes funerales por el eterno descanso de su alma.

A sus atribuidos hijos y demás familia, y en particular á nuestra querida amiga don Pedro Rodríguez Llamas, Oficial primero del Gobierno civil, enviándole nuestro mas sentido pésame, á la vez que les deseamos la suficiente resignación cristiana para soportar la pérdida.

Probablemente oficiará por la mañana el ilustrísimo señor Javier Irazusta, Obispo de Ciudad Real.

de estadista don Antonio Maura Montaner.

Todavía falta tiempo hasta que lleguen los días de la Asamblea, pero estos meses debemos aprovecharlos para propagar la idea, para que á ella asciame el mayor número posible de próximos, para que Galicia ocupe en el acto proyectado el lugar preeminente que le corresponde.

La Asamblea de Covadonga, no será un certamen de posesía, ni unos juegos florales donde todo triunfo tiene cabida por derecho propio. Será algo eficaz y práctico, algo de un patriotismo elevado que podrá imprimir un rumbo sano y seguro á la vida española; hoy atacada de males sin cuento, que la disciplina social y el libertinaje político se encargan de prolongar y agravar.

Los momentos son propicios como pocas para elevar el regionalismo, sublime ideal y quizás el único que, bien orientado, nos ofrece una esperanza de regeneración política.

Apresúremos, pues, estos momentos, y en tanto no llega la ansiada Asamblea, robustezzamos la orientación de que nuestro bienestar y nuestras aspiraciones como ciudadanos, no tendrán realidad mientras el centralismo con general tentaculio ahogue la vida de las regiones, y nutra con su avasallamiento las conciencias de los políticos que están dando al traste con los últimos restos de nuestra gloriosa Patria.

El público otorgó sus aplausos á este valiente diestro demostrándole sus simpatías. El cartel que goza el mejorano en la capital Navarra es bien oportuno, pues el año anterior la faena mayor que se hizo, también fué hecha por el indio con un toro de Villagodio, el más grande que en aquella plaza se ha matado en estos dos últimos años; aquí también se veremos seguramente una de esas faenas que le hacen codearse dignamente con Joselito.

En la fiesta de Loyola, que tenemos anunciada con profusión de detalles, y á la que se espura una numerosa concurrencia, predicator el sabio y clásico Excmo. & Ilmo. señor Obispo de Vitoria. Esto vendrá á aumentar el realce de la gran fiesta y demostrar el cariño con que nuestro Reverendo Prelado mira la peregrinación anunciada.

Probablemente oficiará por la mañana el ilustrísimo señor Javier Irazusta, Obispo de Ciudad Real.

## Detodas partes

POR TELÉFONO

Madrid, 4 tarde.

## Los éxitos del horario de verano en Alemania.

Mannheim.—Como los ensayos con el horario de verano han dado un resultado sumamente satisfactorio, la Cámara recomendará al Gobierno que este horario continúe en tiempo de paz, y en la suposición de que también el servicio ferroviario de verano entre en vigor el 1º de Abril, se haga extensivo al mes de Abril.

## Italia y Grecia

Milán.—En la prensa italiana se nota un movimiento á favor de la evacuación del Epiro Septentrional por las tropas griegas, que va en interés de la defensa de Valona.

## El retroceso del frente austriaco en el Trentino.

**ECOS REGIONALES**

De nuestros corresponsales

AMURRIO

El simpático pueblo de Amurrio, cuya aciada honestad corre parajes con su vida más religiosa, ha demostrado una vez más que su amor a la Santísima Virgen no es un amor meramente ideal é interno que se avergüenza de trascender al exterior, sino un amor sincero, práctico y eficaz, que no solamente tiene encendido su fuego sagrado, allí en lo más recóndito de las conciencias de los fieles amurrianos, antes bien, tiene a gloriar manifestarse a la faz del mundo entero, para que todo el mundo sepa que el pueblo de Amurrio hace gala de ser devoto entusiasta de la Virgen beniditina.

Que lleva su velo

La luz del sol reflejante

Mientras corona su frente

Con las glorias del Carmelo.

Prueba palmaria de ello son las solemnidades religiosas que para festejar á Nuestra Señora del Carmen se han celebrado, asistiendo a ellas el vecindario en masa. De ellas solo tenemos una breve reseña, para que por la brevedad de nuestra prosa no quede des florada su solemnidad.

El sábado dia 8, al toque de oraciones se dió omisión a un solemne novenario, se recitó el Rosario, la novena y se ejecutaron preciosos y apropiados canticos ya por el nutrido coro de típulos, ya por todo el pueblo; algunos días dejaron oír su hermosa y bien timbrada voz el señor organista y un afamado batimón del pueblo.

Al final se cantaba la Salve popular en el altar de la Virgen del Carmen, en el que por las misas se celebra la Santa Misa, rezándose la novena y distribuyendo el Pan Eucarístico á numerosos fieles.

El domingo en la misa de siete se celebró una comunión general acercándose á la Sagrada Masa á recibir el Pan de los fuertes numerosísimos fieles ostentando la insignia de los cofrades del Carmen que han llegado á ser numerosos, gracias al celo y actividad infatigable de nuestro Párroco don Modesto Aldama.

La misa mayor resultó brillantísima merced á la valiosa cooperación de las hijas de María, que ejecutaron con perfección acabada la misa «de Angelis».

Por la tarde expusieron S. D. M. y recibieron el Rosario y la novena, ocupó la sagrada cátedra el reverendo padre Dámaso, capuchino que pronunció una oración llena de unión religiosa, y siendo todo el día una elocente y viva exhortación á la confianza en la Santísima Virgen, á la que después de hacer historia en brillante exordio de los principales acontecimientos adocedidos en el monte Carmelo, nos presentó como nuestra abogada y protectora tanto en las necesidades temporales, como en las espirituales, probándolo con multitud de casos de la vida y de la historia.

A continuación se impuso el escapulario a numerosas personas.

Este año se instituye, Dios mediante, la Semana Devota del Carmen, en la que se han inscripto varias personas por la diligencia de nuestro celoso párroco que esbozó en una plática su esquema y modo de practicar.

No terminará sin tributar un merecido aplauso á las beneméritas camarreras de la cofradía señorial dona Pilar Uzeta, doña María Sarachaga y doña Margarita Isasi, marcas á las cuales estuvieron durante las funciones que hemos relatado el altar del Carmen artísticamente engalanado y profusamente iluminado natural y artificialmente, pareciendo que daba en él de pleno un rayo de luz celestial escapado por un resquicio de la puerta del cielo.

La colecta llevada á cabo por distinguidas señoritas del pueblo dio felices resultados.

—Aprovecho esta ocasión para tributar mis plácemes y enhorabuena á los maestros titulares don Lucas Rey y doña Aifa Canseco, por el feliz éxito alcanzado el domingo por sus alumnos, pues expusieron al público unos trabajos verdaderamente admirables tanto en el dibujo los niños, como las niñas en las labores propias de su sexo. Hacemos especial mención del aventajado alumno Teófilo Rey, á quien en vista de sus trabajos auguramos días de gloria.

—Uno de estos días duran principio los ensayos de la misa del P. García, que se cantará en Larrimbe por cantores de nota, como lo son el señor médico de Lezama, el maestro de Larrimbe los seminaristas de Amurrio y algunos otros; acompañara con el armonium el reputado pianista don Venancio Oyarzabal. Dada la valía y buena garganta de los elementos que integran el coro, quedarán estupendos los larrimbenses el dia del mayor de los Hijos del Trueno patrón de la parroquia de dicho pueblo.

17 junio de 1916.

La aristocracia y el pueblo, todas las plazas sociales, han hecho objeto de su pre- cilección al CHOCOLATE EZQUERRA.

Subsistencias

Ante la nueva cosecha descendían los precios del trigo en todos los mercados. Los compradores continúan reticentes en situación expectante hasta poder formular juicios concretos sobre el resultado de la cosecha.

En el mercado de Valladolid notiza en baja 61,50 reales fanega, al detallista. El pañuelo se vende á 60; en Nava del Rey, de 58 á 60; en Zamora, de 60 á 61 en Salamanca, de 61 á 62; en Miranda, á 62 en Soria, hambrilla, á 64 y alaiga, á 63; en Torrelles, á 61; en Riaza, á 62 y en Burgos alaiga á 64; mogro, á 59,50 y rojo, á 58.

Las partidas se ofrecen en Valladolid á 62 reales fanega; en Aravalo y Omedo, á 63; en Riscoso, de 61 á 62, en Villalón á 60,50. La oferta es regular y la demanda escasa.

El tráfico harinero ha quedado muy reducido en lo que va de mes; pero se continua exportando a los puertos del litoral más de lo que se esperaba después del establecimiento de las tarifas normales. En Valladolid se cotizan las

**Hacia la solución  
El conflicto ferroviario****En Vitoria**

En Vitoria ha cambiado por completo el aspecto de la huelga ferroviaria. Los trenes correos descendentes y ascendentes, llegan á las horas oficiales.

Ha aumentado el número de viajeros, pues los trenes pasan repletos como en tiempos normales, lo que hace suponer que el conflicto está á punto de solucionarse en un momento á otro.

En la estación se permite ya la entrada á los andenes con billete.

Ayer á las siete y media llegó un tren especial de mercancías formado en Miranda y hoy se espera que el servicio se reanude como en días de normalidad.

Como decimos todo hace suponer que la huelga terminará pronto y en buena armonía.

**Desde San Sebastián**

Los trenes han circulado hoy con regularidad.

La tranquilidad en la población, sigue siendo absoluta.

El gobernador civil ha recibido una comunicación de Irún, en la que se le da cuenta de haber vuelto al trabajo cuarenta y un empleados más.

En Beasain han reanudado el servicio cuantos lo habían abandonado.

Sigue predominando el optimismo.

El mercado internacional ha reaccionado un poco; este hecho se explica por haber subido los fletes para la Argentina y Australia.

Privados por esta causa de concurrencia, los Estados Unidos han elevado sus cotizaciones.

**El día en Bilbao**

Ayer llegaron á Bilbao á su hora todos los trenes ordinarios; excepto el correo, que vino con hora y media de retraso.

También salieron los trenes de costumbre á su debido tiempo.

Esta madrugada ha llegado á su hora el rápido de Barcelona.

En la Casa del Pueblo se recibió un telegrama del ministro de la Gobernación, llamando á una conferencia al presidente de la sección de ferroviallos, para ver si está prestada su asistencia al arbitraje en proyecto.

Esta conferencia fué aplazada, por no haber acudido á ella los representantes de los ferroviallos de Madrid.

**De Burgos**

Como el lector se habrá enterado de lo ocurrido en Miranda, numerosos ferroviallos movilizados, pretendieron..... al pasar revista.

Los ferroviallos han sido traídos en siete vagones á Burgos, donde quedaron acuartelados.

En la máquina del tren especial veía el capitán Foronda que esta misma tarde volvía á Miranda.

Los movilizados eran 242, venían custodiados por algunos números de la guardia civil y una sección al mando del teniente señor Moliner.

El viaje se efectuó sin novedad.

Al entrar el tren en agujas, los ferroviallos agitaron los pañuelos saludando..... entraron en Burgos.

**En Valladolid**

Reina tranquilidad.—Desaliento de los huelguistas.—Los alrededores de la estación.

Durante la mañana de hoy la tranquilidad ha sido completa.

Entre los huelguistas se nota que reina gran desaliento.

Muchos realizan gestiones para que la Compañía les admita pues desean trabajar.

Como ha terminado el plazo fijado para ello, el desaliento es más intenso, pero se confía en que podrá llegarse á una solución.

Los alrededores de la estación presentan animadísimo aspecto.

Numerosos obreros ferroviallos se estacionaron desde muy temprano en la explanada, calles de Gamazo y de la Estación para seguir el curso general de la huelga.

La estación y sus alrededores están muy vigilados por Guardia civil y fuerzas del ejército.

Esta mañana se practicó una detención, pero el incidente no tuvo importancia.

Los trenes circulan con verdadera normalidad.

El jefe del depósito de máquinas señor Montaud que ha recorrido varios trayectos de la linea, ha dicho que se muestra muy satisfecho del estado satisfactorio en que se encuentran los servicios.

Al ser registrado el concejal socialista que fué detenido el domingo, se le ocuparon 3 200 pesetas.

**En León**

Socialistas detenidos.—Los huelguistas no acuden al trabajo.

Los conocidos socialistas Castaño y Coque detenidos ayer, siguen en prisión.

Llaneza ha sido puesto en libertad.

Reina completo orden presentando la población aspecto normal.

Y las provincias forales? Interrumpió entonces el señor Ayuso, pensando en que el Estado no podría barajar ambas contribuciones, cuando la de utilidades ordinarias (4) nuestro entender, lo mismo que la de extraordinarias, pertenece en estas provincias á las Diputaciones.

En cuanto á las navieras—prosiguió el ministro—como la mayor parte de las empresas navieras en el territorio foral es concertado, en el cual el régimen de utilidades tiene un carácter especialísimo, es decir, no se satisface el impuesto directamente al Estado como el impuesto de utilidades, claro es que no les sería aplicable la fórmula, sino que teadrían que regirse para y simplemente por dicho artículo tercero del proyecto; sin que de mi parte exista ningún inconveniente ni le tengo tampoco la Comisión, para mediar una fórmula que salvando el caso especial en que se encuentran las Sociedades navieras (puedo haber mentido con igual razonamiento el ministro á las no navieras como incluidas en un régimen de concierto económico resulten favorecidas lo mismo que las demás Sociedades del resto de España, para no exceder los tipos de tributación y al mismo tiempo atender á las necesidades del Tesoro.

De donde parece deducirse que manteniendo el señor Alba el erróneo principio ya impugnado por nuestros representantes en Cortes de que el impuesto que se discutía no es el mismo de utilidades concertado en las Diputaciones Vascongadas, en nada se referirá para bien ni para mal (lo cual en sí mismo es ya malo) al propósito de convivir ó no con dichas Corporaciones la cuantía del cargo correspondiente al impuesto que traba crea. Vino á reconocer que no podía ofrecer á nuestras navieras la alternativa de acogerse á la cuota doble de las utilidades normales, y habló de mediar una fórmula para encontrar la compensación, al sustitutivo, que extendiese á aquellas Sociedades el beneficio equivalente al de la opción que al Estado le estaba vedado ofrecerles; pero todas sus salvedades se limitaron exclusivamente á la contribución de utilidades extraordinarias.

Sólo de este modo indirecto respetó la posición especialísima de las Sociedades navieras para radicar en país concertado. Respecto á si se habla de cumplir ó no, lo preventivo en el artículo 11 del Real Decreto de 18 de Diciembre de 1906, en lo concerniente al objeto propio del proyecto, ó sea, la tributación por beneficios extraordinarios, ni una palabra; la cuestión quedó intacta. Por eso, bajo este respecto, podríamos considerar breves consideraciones que proceden, modificando la oración del epígrafe, para redactarla de nuevo en otros términos: «LO QUE NO DIJO EL SEÑOR ALBA DEL CONCIERTO ECONÓMICO».

El gran retraso con que llegan á nuestro poder los informes telegáficos y telefónicos de nuestros correspondientes nos priva de darlos en el día á nuestros lectores.

En este régimen excepcional en que vivimos creado por la fuerza de las circunstancias, esperamos que nuestros lectores sabrán disculpar las deficiencias que observen en el periódico y qué son agenas por completo á nuestra voluntad.

En Valencia se han presentado cinco maquinistas y cuatro fogoneros, algunos encendedores guarda frenos, cinco mozos de tren y 21 suplementarios.

En la sección de Venta de Baños-Quintanilla, se ha restablecido la normalidad.

En Barcelona aumenta en todas las secciones el personal.

Han salido quince trenes abarrota- dos de viajeros, y han llegado 16, de mercancías.

Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros entre Barcelona y Lérida.

En Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

En Ponferrada ha reingresado la mayor parte del personal.

**Impresiones oficiales**

El señor Zorita recibió á los periodistas, por hallarse el señor Gasset conferenciando con el conde de Roma- nes.

Ha dicho que en Madrid han entrado al trabajo todos los maquinistas y fogoneros, excepto cuatro.

Han sido practicadas cinco detenciones, por coacción.

En Valladolid, el aspecto es normal, habiendo aumentado las presentaciones y quedando normalizada la circulación de trenes.

En Valencia se han presentado cinco maquinistas y cuatro fogoneros, algunos encendedores guarda frenos, cinco mozos de tren y 21 suplementarios.

En la sección de Venta de Baños-Quintanilla, se ha restablecido la normalidad.

En Barcelona aumenta en todas las secciones el personal.

Han salido quince trenes abarrota- dos de viajeros, y han llegado 16, de mercancías.

Desde hoy circularán dos trenes más de viajeros entre Barcelona y Lérida.

En Levante se hace el servicio en la forma acostumbrada.

En Ponferrada ha reingresado la mayor parte del personal.

**Concurso Obrero**

Los patronos y obreros inscritos en el Concurso Obrero y Exposición pueden comenzar á instalar y entregar sus trabajos en el local del Concurso (Colegio del Sagrado Corazón) desde el dia 15 del corriente de 11 á 1 de la mañana y de 6 á 8 de la tarde.—La Comisión Organizadora.

El gran retraso con que llegan á nuestro poder los informes telegáficos y telefónicos de nuestros correspondientes nos priva de darlos en el día á nuestros lectores.

En este régimen excepcional en que vivimos creado por la fuerza de las circunstancias, esperamos que nuestros lectores sabrán disculpar las deficiencias que observen en el periódico y qué son agenas por completo á nuestra voluntad.

Con las mismas dificultades que tropezamos nosotros para la confección del HERALDO ALAVES, tropiezan todos los estimados colegas de la tarde de Vitoria y de España.

Si la causa del orden requiere este sacrificio, gustosos lo hacemos para coadyuvar al imperio de la paz y la tranquilidad públicas.

**Cotizaciones de hoy**

El que dice el señor Alba del concierto económico

El hecho de que el señor Alba, en su discurso del martes, haciendo referencia á las Sociedades navieras, hablase del Concierto económico, despertó nuestra curiosidad, como

Probad "Anís de la Asturiana,-Serrano.-Oviedo.

# Balneario de Belascoain (Navarra)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas (gota, reumatismo, etc.) Evita los cólicos del riñón e hígado expulsando los cálculos y arenillas.

BALNEARIO montado con arreglo á las modernas exigencias.—Temporada oficial, de 15 de Junio á 30 de Septiembre.

HOSPEDAJE á precios económicos para familias de posición modesta.

ITINERARIO.—En tren hasta Pamplona desde donde hay servicio de auto por la tarde y de coche por la mañana.

## Artículos de verdadera ocasión

Medias y calcetines en seda, hilo y algodón, colores garantizados. Inmenso surtido en ropa blanca.

Grandiosa colección de TIRAS BORDADAS DE SUIZA.

2.000 cuellos novedad para señora por la tercera parte de su valor.

Visite usted la CASA DE SALDOS

INDEPENDENCIA 9 Y 10

## GRAN LIQUIDACION

Por cesación de Comercio se liquidan todas las existencias de tejidos, confecciones y gremios de punto. Gran surtido en camisetas de caballero, ropa blanca para señora, ropa blanca para niños, como jubones, camisas, gorros para cristianar, culeros, etc.

Grandes existencias en mantas de lana de superior calidad, corsés, calcetines, medias transparentes, boinas, fajas, velos, géneros blancos de todos anchos y calidades, servilletas, mantelería, toallas, clásicos, toquillera y panadería de bolillo de todas clases.

Inmenso surtido en géneros negros y azules en colores completamente sólidos garantizados, á precios sumamente baratos.

NO CONFUNDIRSE—SAN FRANCISCO 3—PRECIO FIJO

## Reuma, Cálculos, Catarros, Coqueluche, Neurastenia

**TERMAS PALLARES (S.A.)**

(ANTES MATHEU, SAN FERMIN Y GRAN CASCADA)

### ALHAMA DE ARAGON

Grandes reformas y ampliaciones. Cinco hermosos y confortables hoteles, y en los mismos, comunicadas con todos los pisos por ascensores, cinco galerías con 53 baños de agua corriente mineral, á 34°.

GRAN CASCADA de inhalación, UNICA EN EL MUNDO con 16.000 litros de agua termal por minuto. GARAGE FOSE.

On parole français. English spoken. Man spricht Deutsch

Informes en Madrid: Bolsa, 2, y directamente, á TERMAS PALLARES.

En Vitoria, Farmacia de Rovira y Bazar de Melquiades Ullívarri.

## A VENDER BARATO

Sin alterar los precios por causa de la guerra, 400 docenas cucharillas baño de plata, 200 pares de botas del número 32 al 40, todos de buena clase. Buzos de señora, Golas para cuellos de señora, Botonaduras para caballeros y una infinitud de botones de todas las clases. Todo esto lo pienso liquidar á precios sumamente baratos en la Plaza del Machete números 4 y 5 ó sea en las Cobachas, NO CONFUNDIRSE.

ANGEL RODRIGUEZ (EL SALDISTA)

## ALPARGATAS

Sabéis quién las vende más baratas que nadie, como podéis ver por los precios?

La Alpargatería del Portal del Rey, 21.

Hombre 0'80 par—Mujer 0'65 par

Las demás medidas también baratas.

Nota: Tanto en clase de primera como en las demás encontraréis buena economía de 0'10 a 0'20 céntimos en par.

SE ALQUILA Casa de construcción

para numerosa familia, en hermosa finca próxima á la carretera de Vitoria a Bilbao, y a una de las Estaciones del ferrocarril Angio Vasco.

15-1

## Señores Sacerdotes

Quieren vestirse bien y comprar ornamentos buenos y baratos! Pedir muestras á J. Aramburu, Estación 11, Vitoria, á frente de la estación de Hendaya (Francia).

Ratara en Vitoria fijamente menos los primeros y terceros lunes de mes que iré á Bilbao.

JOSÉ ARAMBURU ESTACIÓN 11.

## Pérdida

de un pendiente de oro, el domingo, desde la calle de la Estación al Paseo de la Florida.

El que lo encuentre lo entregará en la calle de la Estación, 31, y se le gratificará.

Academia de 2.ª Enseñanza

COMERCIO Y MAGISTERIO

Director: D. Miguel Fz. y Dans

Abrieras las clases desde 1.º de Junio

Segunda enseñanza: Repaso de las asignaturas del Bachillerato.

Comercio: Preparación para obtener los títulos de Perito y Profesor mercantil.

Magisterio: Repaso de las asignaturas concernientes á dicha carrera y preparación para Oposiciones á Escuelas.

Oposiciones: Preparación para el ingreso en Admisiones, Correos y Telégrafos, Academias Militares, Escuelas Especiales.

Lecciones especiales de Matemáticas: Alumnos internos y externos.

Ofidane informes al Director Estación, 55, entre 10 y 11.

15-1

## DISCOS PARA Gramófonos

Grandes novedades. Aparatos desde 40 pesetas.

Bazar MENDEZA

PLAZA NUEVA 26

## 2 CINZANO

ES EL MEJOR

## Inglés, Francés y Alemán

Clares y lecciones particulares

Calle San Prudencio, núm. 6, piso 3.º

LUDOVICO PLESSIS, Profesor

22 años en Inglaterra

PARA LAS SEÑORAS

Hélène Plessis, Profesora

## Muebles de lujo y económicos de

Clemente Cantero Orive

Ventas al contado y á plazos

Se construyen altares y toda clase de trabajos de Iglesia, tapicería y decoraciones.

Se facilitan proyectos y presupuestos á quien lo solicite. Precios sin competencia. Fábrica Santiago 13—Almacenes San Antonio 43.

VITORIA

## Playa de Saturráan

GRAN HOTEL

Abierto desde 1.º de Julio

## Vacas lecheras y toro suizos

Se venden. Informarán en las oficinas del Sindicato Agrícola Alavés Orientado 15.

5-1

## Abanicos

irregulares, preciosas modelos, precios baratos.

Bazar MENDEZA

PLAZA NUEVA 26

## BANCO DE VITORIA

La Junta de Gobierno en cumplimiento de lo que dispone el artículo 59 de los estatutos, convoca á los señores socios acionistas á Junta general ordinaria para el día el día 23 del corriente mes, á las once de la mañana, en el local que ocupan las oficinas del Banco, con objeto de aprobar el balance y cuentas del semestre finalizado el 30 de Junio de 1916 y distribución de beneficios obtenidos en el mismo.

Tienen derecho de asistencia todos los señores socios acionistas; pero para tener voz y voto se requiere ser poseedor de diez ó más socios y depositarlas en la Caja del Banco con tres días de anticipación, por lo menos al fijado para la reunión, según lo acordado en la propia Junta general de socios acionistas.

El día 10 de Julio de 1916 — El Secretario, Félix Abreu. 10-13-18-22

SAJARIN SIN ESPINA-CRUZ ROJA

De la Casa Briau y C. Probadina. Inmejorables.

15-1

## Sepi Wenzel Schraml

Calle Francia número 46

Fabricación de todo clase de objetos estampados, cleves de fábrica para tapicería, espejos, etc., charcas artísticas para ornamentación de muebles, emplazamientos de encuadres y toda clase de encargos relacionados con el arte del punzónado.

15-1

## HERALDO ALAVÉS

Periódico de la tarde

Probad "Anís de la Asturiana,-Serrano.-Oviedo.

## Balneario de Belascoain (Navarra)

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas (gota, reumatismo, etc.) Evita los cólicos del riñón e hígado expulsando los cálculos y arenillas.

BALNEARIO montado con arreglo á las modernas exigencias.—Temporada oficial, de 15 de Junio á 30 de Septiembre.

HOSPEDAJE á precios económicos para familias de posición modesta.

ITINERARIO.—En tren hasta Pamplona desde donde hay servicio de auto por la tarde y de coche por la mañana.

## BANCO DE BILBAO

Sucursal en Vitoria

FUNDADO EN 1857

SUCURSALES

PARÍS VITORIA

Estación número 18

27 Rue Vivienne (Place de la Bourse)

Capital . . . . . Ptas. 30.000.000

Reservas . . . . . 10.998.621,14

Balance en 31 Diciembre 1915 . . . . . 1.130.526.284,29

Cotización de las acciones . . . . . 300 %

Dividendo á las acciones . . . . . 14 % anual

Utilidades líquidas en 1915 . . . . . 18,60 % anual

Operaciones de la Sucursal de Vitoria

Cuentas corrientes: á la vista 1 % anual de interés,

á 7 días vista 2 %

Impositiones en Caja de Ahorros (1.500.000 ptas.) 8 % anual

sin vencimiento fijo (100 á 20.000, ) 8 1/4 % >

á vencimiento fijo (ilimitadas): á 6 meses 8 1/4 % >

á 12 meses 8 1/4 % >

Giros: sobre plazas bancarias á 0,01 % (1 por 10.000); sobre las demás plazas á muy limitadas comisiones.

Cartas de crédito: órdenes telegáficas sobre todos los países del mundo.

Letras á Negociación: á cuentas corrientes, sobre Bilbao y otras veinte plazas bancarias más importantes, á la par; sobre todas las demás plazas á los límitados cambios de la Tarifa del Banco de Bilbao.

Descuentos sobre otras plazas 4 1/4 %.

Préstamos sobre valores 4 1/4 %.

Créditos en cuenta corriente y Pagare, 5 %.

Operaciones en las Bolsas de Bilbao y París, franco de comisión.

Negociación de Francos y Libras; seguros de cambio extranjero, imposiciones y cuentas corrientes en monedas extranjeras, con abono de intereses.

Cambio de billetes y monedas extranjeras.

Aceptaciones y domésticas en Bilbao, París y Londres.

Depósitos de valores en Vitoria, Bilbao y París libres de derechos de custodia.

Administración de los valores en depósito: cupones, amortizaciones, conversiones, canjes, renovación de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.

Las horas de oficina en este Establecimiento, para todo género de operaciones serán de 9 á 1 de la mañana y de 3 y media á 5 y media de la tarde.

## Banco de Vitoria

Capital social pesetas 3.000.000

### Principales operaciones

Apertura de cuentas corrientes á la vista, con interés anual de uno por ciento. Los cuentacorrientes gozarán del beneficio de la negociación de

# CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

Cafe PUERTO RICO: CAJITA PREINTADADA DE 100 GRAMOS A 15 PESETAS | 0'60 Cajita

ESTACION DEL VITORIA

## SERVICIO DE TRENES

desde el 15 de Junio

### ASCENDENTES

	Llegada	Salida
Expreso número 4, de Irún a Madrid.	1' 15	1' 16
Mixto número 82 Irún-Madrid	5' 26	5' 47
Mercancías 1033, Alcañiz-Vitoria	10' 30	
Rápido número 10 Irún-Madrid	11' 46	11' 48
Correo número 26 Irún-Madrid	12' 24	12' 34
Mixto número 1040 Vitoria-Miranda	15' 40	
Expreso número 2 Irún-Madrid	19' 50	19' 54
Mixto número 82 de Irún a Madrid	21' 41	22' 15

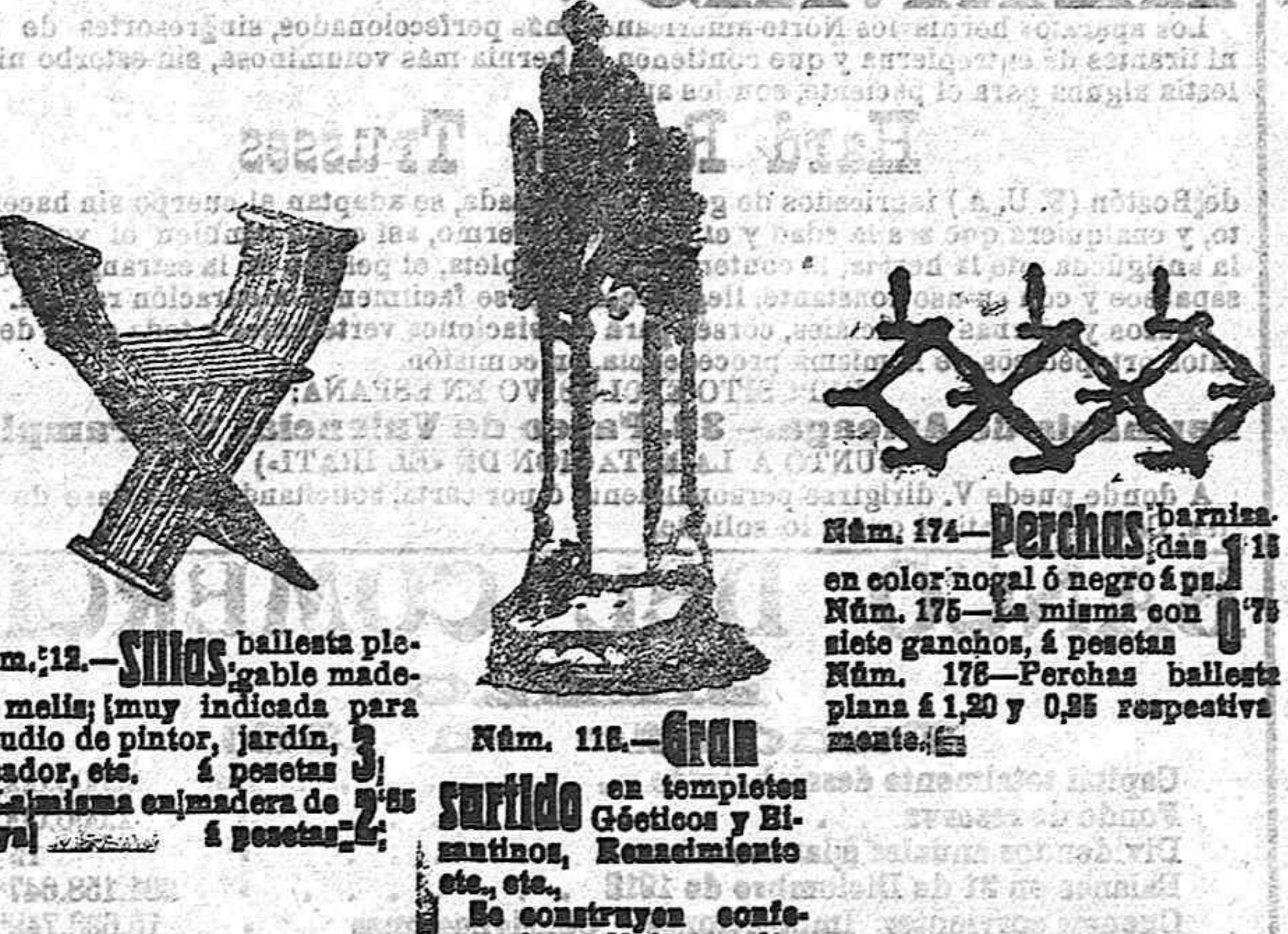
### DESCENDENTES

	Llegada	Salida
Mixto número 81, Madrid-Hendaya	1' 20	1' 25
Expreso número 3 Madrid-Hendaya	3' 20	
Expreso correo número 3 de Madrid a Hendaya	7' 34	7' 37
Mixto número 1037 Miranda-Vitoria	9' 40	
Mercancías número 1038 Alcañiz-Vitoria	11' 35	13' 00
Correo número 25 Madrid-Hendaya	14' 52	15' 52
Rápido número 9 Madrid-Hendaya	17' 50	17' 58
Mixto número 91 Miranda a Alcañiz-Vitoria	21' 41	22' 15

# AZPIAZUH.

Muebles de lujo y económicos

MARCA 1, 2, 3 Y 4 SAN PRUDENCI 4-VITORIA



## Encendedores

Siempre novedades

Grandes existencias, piezas de recambio (mechas, fantas, vueltas, tornillos, muelles, estriagetas), son gasolina, telas, piedras cuadradas y cilindricas, ruedas (descuentos por docenas, reparaciones).

L. Menéndez y Pelayo - Vitoria

15 pesetas

</