



EL SEÑOR Don Manuel García de la Peña

HA FALLECIDO
A LOS 75 AÑOS DE EDAD

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Mamerta Ramirez, hijos don Pedro y don Federico, hijas políticas doña Juana Ugarte y doña Pilar Gorosabel, nietos, hermano, hermana política (ausentes), sobrinos, demás parientes y testamentarios,

Suplican a usted se digne tenerle presente en sus oraciones y asistir a los funerales que se celebrarán mañana miércoles a las diez de la misma en la parroquia de San Miguel, y a la conducción del cadáver al cementerio de Santa Isabel, que tendrá lugar a las once y media del mismo día, por cuyos actos de caridad le quedarán muy agradecidos.

Vitoria 25 de Marzo de 1919.

El duelo se recibe y despide en el atrio de la Iglesia y en el Cementerio.

Casa mortuoria: MANUEL IRADIER, 42 (antes Su.).

No se reparten esquelas

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de Vitoria se ha dignado conceder 50 días de indulgencia por cada Misa que ayeren, Comuñón que recibieran o parte de Rosario que rezaren en sufragio del alma del finado.

CONFERENCIA DE D. JULIAN ECHENIQUE

EL FERROCARRIL DIRECTO DAX-ALGECIRAS Y SU RELACION CON VITORIA

SEÑORAS Y SEÑORES:

Hacia el comienzo del borrador de este trabajo, he podido, como el insigne Pereda en el de *Peñas Arriba*, colocar una fecha y una cruz evocadora del más amargo trance de la vida de los hombres, aseverando con el poeta que en el mezquino espacio que llenan cabe el abismo que separa mi presente de mi pasado.

Bia fecha y esa cruz han grabado, no tan debilmente como en mi alma, el último aliento de mi madre: Permiúdame, pues, que en el actual momento solemne ofrezca a su querida memoria este pobre ensayo de estas palabras al dolor y con el dolor formadas.

Creo que mi presencia en esta tribuna, tan brevedad por prestigio enviables, necesita una explicación. Y voy a dársela bien cumplida: Nuestra dignísima Cámara de Comercio e Industrias, ha querido reforzar su actuación en pro del ferrocarril Vitoria-Vitoria-Internacional valorando las ventajas que este trazado aportaría a los diversos sectores de la Economía Alavés. Y haciendo un honor, que no es óbice agradecer bastante, con piadoso olvido de las rejas de Cajal sobre los teorizantes, requirió para que expusiera mi opinión en nombre de los intereses forestales que administro.

Correspondiendo a tan altos honores y confianzas, hubiera querido sorprenderlos con un trabajo maguífico, lleno de buen discernimiento. Mas no alcanzando mi escasa ciencia tan grandes vuelos, me ha sido forzoso pegarme a la realidad de mi saber y a la actualidad forestal alavesa, realidad y actualidad tan lamentables que desuadán a mi empresa de todo mérito.

Ni de la brevedad podré ofrecerlos. Y bien sabe Dios con lo lamento recordando la sapientísima máxima de Gracian: «Lo bueno si breve, dos veces bueno.» La gran dificultad—dice Palcio Valdés—que necesita vencer un literato novel, es la de hacer creer a sus compañeros de que es lo que.

Si esta moraleja fuera universal en sus aplicaciones, poco trabajo me habría de costar el convenceros, pues el solo hecho de versar sobre materias cuyo dominio no se nos alcanza, constituye, de por sí, la más soberana tontería. Sin embargo, después a todos los sacrificios, traté someramente de los ferrocarriles en sus relaciones con nuestros forestales. La característica de los productos forestales, es la de poseer un gran volumen a la unidad de peso, la cual, adquiriendo pocos pesos elevados, necesita grandes vehículos para su dificultosísimo transporte. Por consiguiente, dados los pequeños precios unitarios, para que la explotación de los montes pueda realizarse como negocio, es condición indispensable que los medios de saca sean numerosos y bien estudiados y que los vehículos posean una gran capacidad: Solo de este modo el radio económico puede acrecentarse para descubrir mercados nuevos, o para colocar en los existentes, los productos forestales en su forma más valiosa. Y digo en su forma más valiosa, porque la dificultad de los transportes impone en la mayoría de los casos la necesidad de la forma de los aprovechamientos; por eso, en la imposibilidad de transportar las maderas de grandes dimensiones, tales como maulés, postes de telé-

grafo, castores, etc., etc., las existencias de nuestros montes de haya y roble se labran en traviesas o se transforman en carbón vegetal, dentro del monte mismo. El terreno, impone la naturaleza del transporte: Suiza, utiliza en sus montes atrevidísimas líneas aéreas; Austria afirma y mejora los cauces de sus ríos disponiéndolos para el transporte fluvial y Francia multiplica sus diminutos ferrocarriles para elevar el rendimiento de sus masas forestales.

No lejos de Alava, nuestra hermana Navarra utiliza para el transporte de maderas los ríos Irati y Arga.

Para nosotros, desgraciadamente, la cuestión de los transportes forestales no deja de ser tan fabulosa como un cuento de hadas. Los descendientes legítimos de los primitivos y mitológicos pobladores de los montes, no heredan de sus antepasados ninguna varité mágica; pero en cambio, conservan toda la primitividad de aquellos tiempos, una primitividad tan fuerte y arraigada que serie de toda modernidad y no quiere oír que el transporte de una tonelada vale por kilómetro: en carro de bueyes, dos pesetas; por buenos caminos forestales, 0,60 pesetas; por río, 0,06 pesetas; por ferrocarriles con tracción animal de 0,30 a 0,50 pesetas; por cables aéreos, como en los Alpes, de 0,15 a 0,30 pesetas y por trineos, como en los Vosgos, 0,30 pesetas.

Considerad el dolor que causa a todo espíritu bien orientado, el ver que todas estas modalidades del transporte, perfectamente aplicables a la mayoría de nuestros montes, adolecen de un vicio originario; el de no ser creídas, y de una palpante realidad, la de no ser económicamente realizables. Veamos por qué:

La producción de los montes, necesita, como toda producción, centros de consumo; ahora bien, la pequeña densidad de la población alavesa, derivada de la increíble y súgida disminución de sus pueblillos, ha dado origen a la no existencia de grandes centros de consumo. De Peñacerrada y Lagran; de los valles de Zuya, Urcabustaiz, Amurrio y Cuatango; de Ciguita y Villareal; de los montes más próximos a la llanada descendiendo carros y caballerías en penosa y lenta caminata. Llevan sobre sí una misera carga de leña o de carbón que destinada a Logroño, Bilbao y Vitoria, los tres únicos y posibles centros comerciales, y van dejando en las laboriosas veredas y en los horrosos peñascos todo el valor de la mercancía porque, a la postre, lo que por ella perciben a penas si les indemniza de los gastos del viaje. De que, pues, serviría mejorar las vías de saca intrínsecas a los montes, si las comunicaciones inter-regionales, las que deben unir los montes con sus actuales e indispensables centros de consumo, descansan en unas distadas carreteras solamente adecuadas a los vehículos de lento y pequeño porte?

¿Para qué mejorar aquellas vías de saca, si las comunicaciones de primer orden no permiten más industria que la de las leñas y carbones? En apoyo de esta tesis, me conviene hacer constar que los montes de Urcabustaiz y parte de los de Zuya, son los únicos en los que se realizan aprovechamientos maderables: La estación de Izarra y su unión ferroviaria con Bilbao han obrado este milagro imponderable.

Esta ausencia de comunicaciones rápidas y económicas, es, a mi modo de ver, causa de mayores males: El intento de los pobladores de nuestros valles ha visto en los montes un negocio despreciable, y, buscando más prósperos derroteros, han creído que los pastos constituyen un veneno de riqueza digno de una intensa explotación: Por eso, los incendios de las masas arboladas se multiplican de un modo alarmante, amenazando con destruir nuestro ya bastante esquilimado patrimonio forestal. (14 de Marzo de 1919.)

O he hablado de los aprovechamientos maderables como de una utilización ideológica que solo se realiza en Alava al amparo del ferrocarril que pasa por Izarra. Debe decirse también que esta utilización, tan indicada en los montes altos de roble, no es la más económica para nuestros hayedos. Así como el hierro y los cementos han restringido el empleo de las maderas, los constantes progresos de las ciencias químicas industriales encontraron en los productos leñosos recursos suficientes para regenerar los viejos moldes económicos por los que los montes se rigieron. Merced a ellos y al favor de fáciles comunicaciones, las masas de pinabetos, cuya producción maderable se cotiza en baja dada su abundancia y la escasez de los mercados, entregan su productibilidad a las fabricas de celulosa; los montes de castaño y muchos robledales transforman su rendimiento específico en extractos tánicos y las fabricas de destilación de la madera, absorben la renta leñosa de los hayedos para devolverla convertida en carbón de madera, alcohol metílico, trementina, ácido acético y acetona.

En prueba de la factibilidad económica de este género de industrias, he de manifestaros que en el año de 1904, y en dos ocasiones se solicitó de los Poderes Públicos franceses la adopción de tributos especiales para las fabricas de extractos tánicos, considerándose como la causa eficiente de la desaparición del castaño y demostrando que entre las 26 establecidas consumían 450.000.000 de kilogramos de madera ocasionando la desaparición anual de 1200 hectareas de castañares. (Continuará)



Al cacao
Alimento para
convalecientes

Nuevo Teatro

Desocia la empresa de este teatro, dar la mayor variedad posible al espectáculo. se propone traer a menudo algunos números de variedades de los más escogidos, simultáneamente con las proyecciones de cinematografía.

El jueves próximo, debutarán LOS HARRYS, notable pareja de bailarines, que ejecutan un variadísimo repertorio, interpretando los antiguos y modernos de acción e internacionales, con gran distinción y propiedad, constituyendo un número verdaderamente notable y artístico.

En el actual mes, han actuado en Madrid, en el teatro Roma, con grandísimo éxito. Seguramente agradará su trabajo al público vitoriano por su novedad y buen gusto.

Véase el anuncio en tercera plana de la Sociedad Cooperativa de Electricidad.

DE AVIACION

Londres-Vitoria-Madrid

El comisario del Aero-Club, en Vitoria, don Ignacio Abreu, ha recibido un telefonema, del agregado militar de la embajada inglesa, coronel Badger, anunciándole que, definitivamente proyectado el vuelo Londres-Madrid, mañana miércoles llegará a Vitoria el capitán inglés H. Milton, con la misión de inspeccionar el campo de aviación de Laoua, para el aterrizaje de los grandes y modernos aparatos británicos que van a hacer el recorrido.

Con este motivo los vitorianos tendrán una muy interesante ocasión de conocer los maravillosos progresos de la aviación, cuya evolución durante la guerra ha dado por resultado la solución de problemas, que poco tiempo antes, cuando nos extasiábamos ante los maguíficos vuelos de Vedines, Garros, Garnier, nuestro convecino Alfaro, y otros notables pilotos que se remontaban sobre nuestras tejías, permanecían aún en estado de problema.

Dada la importancia mundial de la prueba, es de suponer que nos visitarán muchísimos forasteros.



AL CACAO
PARA MUJERES DESPUES
DEL ALUMBRAMIENTO

En los Padres Jesuitas

Ejercicios para jóvenes

Organizados por la Congregación Mariana, se celebrarán en la capilla de los reverendos Padres Jesuitas, Ejercicios Espirituales para jóvenes mayores de 16 años.

Comenzarán hoy martes a las 7 y media de la tarde, bajo la dirección del reverendo P. Bilbao, S. J.

Se fija la citada hora, a fin de que los dependientes de comercio puedan acudir a las reuniones.

Notas tristes

A la edad de 75 años ha fallecido el conocido industrial retirado, nuestro particular amigo don Manuel García de la Peña, persona que contaba generales simpatías en Vitoria, por sus excelentes prendas de carácter y afectivo y franco trato.

Mañana a las diez, se celebrarán en la parroquia de San Miguel Arcángel funerales en sufragio de su alma, y a las once y media será trasladado su cuerpo mortal al cementerio de Santa Isabel.

Nos acordamos de todas veras al dolor de su estimada familia, que en esta casa es muy querida.

—En el vecino pueblo de Lasarte ha fallecido don Gregorio Díaz de Argote, padre de nuestros queridos amigos don Saturnino y don Blas, empleados en esta central de Correos, a quienes damos nuestro muy sentido pésame.

La conducción del cadáver tendrá lugar mañana a las dos de la tarde.

—El día 21 del actual falleció en Riohacha (República Argentina), donde residía, la distinguida señorita Felipa Núñez Brué, hermana del bizarro capitán del regimiento de Cuenca, y buen amigo nuestro, don Fernando Núñez.

Reciba con tal motivo el testimonio de nuestro sentido pésame.

Enfermas de la *Mairis*, déense irrigaciones vaginales con AGUA DE LA MUERA. Sorprendentes efectos. Venta exclusivamente en farmacias.

DIA TERMIA

Instalación moderna No te Americana para el tratamiento de Reumatismos agudos y crónicos, Neuralgias, Asma, Miocarditis, etc. Electrocoagulación del Cáncer y Lupus. Canterio Irijo y corrientes de Arsonval. Horas de consulta de 12 a 1 y de 3 a 5.

Doctor HERNANDEZ PENA

Plaza de la Independencia 4, 2.º
VITORIA

Por Real decreto techa de ayer han quedado suspendidas las garantías constitucionales en todo España, lo que se hará saber en esta provincia por medio de un suplemento al «Boletín Oficial» de hoy, entrando por tanto en vigor desde hoy la Ley de orden público.

La jornada de ocho horas

En reunión tenida ayer con el alcalde, los patronos se mostraron unánimes en conceder la jornada de ocho horas a albañiles y peones, lo mismo que se hizo días atrás con los canteros.

Desde mañana, miércoles, comenzará a regir el nuevo horario establecido.

De interés para el público

El establecimiento ALHAJAS DE OASION calle Dato 24, (en la misma casa donde está la Administración de Lotería) vende como propaganda a precios más económicos que nadie, los bolsos de plata para señoras y caballeros y los relojes de pulsera para caballero y señora.

Veán precios en esta casa antes de comprar.

Todos los relojes se venden garantizando su buena marcha.

Los relojes aun no comprados en esta casa, se arreglan muy baratos como propaganda. Composturas garantizadas.

Gran surtido en alhajas baratas para regalos, Pendentes, sortijas, imperdibles, cadenas, collares, ajustadores, pendientes, cruces y díges, desde una peseta.

DATO, 24, TIENDA. (En la misma casa donde está la Administración de Lotería).

Libros recibidos

La Sociedad Editorial Vasca nos remite varias obras salidas de sus talleres y debidas a la pluma de Jesús de Sarria y don Luis de Eizola.

Entre las primeras figuran algunos folletos de los cuales en tiempo oportuno dimos cuenta a nuestros lectores.

Respecto al libro del señor Eizola, lleva por por título «Cuatro conferencias», y de él nos ocuparemos con mayor detenimiento del que nos permitan hoy apremios de espacio y tiempo.

Informes municipales

Muñidos

Han sido multados por infracción al artículo 29 del Reglamento para la inspección higiénica de las lecherías: Genaro Saez Omasudi, vecino de Archaola.

Félix San Prudencio, vecino de Arova.

Simón Ibarreta, vecino de Matauco.

Luiso Pares, vecino de Armentia. La cantidad de leche inutilizada a estos vendedores, asciende a cincuenta y nueve litros.

SUCESOS LOCALES

Herido

Angel Araso, joven de veintinueve años, que se convecga a las tremendas tareas de la fundición y forja férras, en la fábrica de don Fernando Cortázar, se ha producido esta mañana, cuando se hallaba en plena laboriosidad, un maguifíco en el dedo corazón de la mano derecha, perdiendo una uña.

Ha sido curado en el Hospital civil.

NUEVO TEATRO

EL PRÓXIMO JUEVES 27

CONTINUACION DE LAS «NUEVAS AVENTURAS DE MAGISTE»

DEBUT de LOS HARRIS

GRAN EXITO

Concurso de ganado para el 16 de abril

Comprendiendo el Excmo. Ayuntamiento que uno de los medios de fomentar la riqueza pecuaria, es el de celebrar concursos de ganado, ha acordado en sesión de 21 del actual, celebrar uno de ganado vacuno, que tendrá lugar el miércoles 16 de Abril próximo, a las diez de la mañana, en la Plaza del Mercado de Ganados, adjudicándose en el acto los siguientes

PREMIOS

1.º Uno de 80 pesetas, para el dueño del cebón de mayor mérito que se presente y pertenezca a vecino de esta provincia.

2.º Otro de 75 pesetas para el dueño del cebón que siga en mérito al anterior, en iguales condiciones.

3.º Otro de 80 pesetas para el dueño de la mejor pareja de bueyes de labor, que pertenezca a vecino de esta provincia.

4.º Otro de 60 pesetas, para el dueño de la mejor pareja de bueyes de labor, que siga en mérito a la anterior, y no exceda de cinco años de edad, en iguales circunstancias.

5.º Otro de 50 pesetas, para el dueño de la pareja de bueyes de labor, que siga en mérito a la anterior, y en iguales circunstancias.

6.º Otro de 90 pesetas, para el dueño de la mejor vaca de leche, de raza suiza, que pertenezca a vecino de esta provincia.

7.º Otro de 70 pesetas, para el dueño de la vaca que siga en mérito a la anterior, en condiciones análogas.

8.º Otro de 50 pesetas, para el dueño de la vaca que siga en mérito a las anteriores, en iguales condiciones.

9.º Otro de 25 pesetas, para el dueño de la mejor vaca del país, y que pertenezca a vecino de esta provincia.

10.º Otro de 70 pesetas, para el dueño de la mejor vaca de leche, sin distinción de raza, que pertenezca a vecino de esta provincia.

11.º Otro de 50 pesetas, para el dueño de la vaca que siga en mérito a la anterior, en iguales condiciones.

12.º Otro de 40 pesetas, para el dueño de la vaca que siga en mérito a las anteriores en iguales condiciones.

13.º Otro de 85 pesetas, para el dueño del mejor toro de dos a tres años de edad, y que pertenezca a vecino de esta provincia.

14.º Otro de 70 pesetas, para el dueño del toro que siga en mérito al anterior, en iguales condiciones.

15.º Otro de 50 pesetas, para el dueño del toro que siga en mérito al anterior, en iguales condiciones.

16.º Otro de 30 pesetas para el dueño del toro que siga en mérito al anterior al anterior en iguales circunstancias.

Un Jurado, compuesto de los señores que constituyen la Comisión de Arbitros del Excelentísimo Ayuntamiento y de los cuatro señores concejales rurales, asesorado por los Veedores Veterinarios, hará la calificación necesaria para las adjudicaciones respectivas, teniendo en cuenta las prescripciones que a continuación se expresan:

1.ª Constituido el Jurado, deliberará, reunidos todos sus individuos, acordando y otorgando, en el acto, los premios que estime conveniente, sin que para hacer la calificación previa y formular y proponer la concesión de premios, se designe subcomisión ninguna.

2.ª Los que deseen presentar ejemplares al Concurso indicado, acudirán por escrito al Excelentísimo Ayuntamiento, presentando en la Oficina de Arbitros para el día 12 de abril, inclusive, hasta las dos de la tarde, y justificando con certificación del Alcalde de barrio del pueblo de donde procedan, o por medio de dos testigos, vecinos de esta ciudad, si el solicitante tiene su residencia en la misma, las condiciones que se exigen para optar a los premios, e indicando las circunstancias de edad, clase y pueblo de su procedencia, y que son sus verdaderos dueños dos meses antes del concurso y expresando el premio o premios a que aspiran.

3.ª Si un mismo expositor presentare dos

Conferencias telefónicas

Crónica postal

DE ESTELLA

Ferrocarril Bilbao-Vitoria-Estella-Calahorra

Hemos entrado en una fase nueva y más activa, con respecto al ferrocarril, consecuencia del ciclo de conferencias del Ateneo de Vitoria...

Por la prensa de Vitoria, que en parte transcribe en el número de ayer el semanario local «La Merindad Estelense»...

Mucho celebraremos el que no se malogren tan felices pronósticos.

Inauguración de una fábrica

Invitados por los señores Martínez y Ruiz de Alda, razón social de la nueva empresa, hemos tenido el gusto de asistir en representación de «El Pueblo Navarro»...

ORLA

Orla de brillantes, la persona que la haya perdido puede pasar a recogerla al comercio de Relojería, Vateria y Óptica fina...

JULIAN BAJO Estación 8

Nota: Para que sea entregada es necesario presentar el pendiente compañero.

Dr. Parra Solache OCULISTA

Ex-ordenado del Dr. Leiguer (Sucesor de Wecker, de París) del Real Hospital de Buca Suceso de Madrid; y de los Institutos oftálmicos de Madrid y Valladolid.

OPTICA MEDICA

DATO, 37-VITORIA BAJO LA DIRECCION DE OCULISTA DE ESTA CIUDAD DR. PARRA Solache

NUOVOS BAILABLES PRECIOSOS FADOS ELEGANTISIMO APARATO con 24 piezas a escoger 150 pesetas BAZAR MENDIA Plaza Nueva, 26

Madrid al día

(POR TELEFONO)

3 tarde.

Romanones vuelve al Palacio: Barcelona en estado de guerra

Después del Consejo de Ministros, Romanones volvió al Palacio informando al Rey de todas las noticias oficiales de Barcelona, donde a las cinco de la tarde se declaró el estado de guerra.

Hasta ahora hay tranquilidad. Militarización de servicios.

Al recibirnos de madrugada el ministro de la Gobernación a los periodistas, nos ha manifestado que en la ciudad condal reina tranquilidad y extraordinaria expectación.

Reunión en la Capitanía General de Cataluña.

Los últimos despachos de Barcelona anuncian que en la Capitanía General han celebrado anoche detenida reunión las autoridades y personalidades de la capital del Principado.

Doble desgracia en Buñuel

Participa la Alcaldía de Buñuel al gobernador civil, que en la tarde de ayer domingo, en el río Ebro y a 10 kilómetros y medio de distancia del casco de aquella villa, ocurrió un lamentable suceso del que fueron víctimas dos infelices criaturas.

Dos niñas ahogadas en el río Ebro

Participa la Alcaldía de Buñuel al gobernador civil, que en la tarde de ayer domingo, en el río Ebro y a 10 kilómetros y medio de distancia del casco de aquella villa, ocurrió un lamentable suceso del que fueron víctimas dos infelices criaturas.

Se hallaban jugando en el interior de la barca «Santa Ana» las niñas hermanas Dolores y Josefina Izquierdo...

Como su padre se había ausentado de aquel lugar hacía un rato Félix desistió de pedir auxilio a voces e inmediatamente aparejó un canotón cercano y a pesar de la considerable corriente que llevaban las aguas...

Pero sus heroicos esfuerzos solo sirvieron para que pudiera salvar a su hermana Dolores, de 8 años de edad.

Mientras perecieron ahogadas su otra hermana Josefina, de 7 años y su amiguita Isabel Lacasta, que únicamente contaba cinco años.

Las infelices niñas se ahogaron en las profundidades del Ebro, luego de arrastrarlas la corriente largo trecho.

Sus cadáveres no han flotado todavía sobre la superficie de las aguas.

Por la Alcaldía de Buñuel se ofició a las localidades inmediatas, interesando que vigilen el río, para ver si aparecen los cadáveres de las pobres criaturas.

De todas partes

(POR TELEFONO)

3 tarde.

La prensa alemana y la crisis húngara

Zurich.—La prensa alemana comenta los hechos acaecidos en Budapest estos últimos días.

Los periódicos alemanes dicen que si la Entente no modifica su actitud los alemanes harán lo mismo que los húngaros.

70.000 bolcheviques pasan los Carpatos

Zurich.—Según los periódicos de Viena, la República de los soviets ha sido proclamada en Bana, en Arad, población situada a 30 kilómetros al norte de Teresvar.

Se dice también que un ejército formado por 70.000 bolcheviques en su mayoría prisioneros húngaros y búlgaros detenidos hasta ahora en Rusia, está ya bajo el mando del general Georgey.

Dicho ejército ha pasado el Dniester, al sur de Lemberg, y atraviesa los Carpatos por la línea del ferrocarril Lemberg-Budapest.

La crisis social inglesa

Londres.—Ayer tuvieron lugar nuevas discusiones en el ministerio de Comercio entre los representantes de los ferroviarios y la comisión ejecutiva de las compañías.

Asimismo, ayer por la tarde tuvo lugar una reunión magna de ferroviarios en Londres.

En ella, Thomas, principal representante de los ferroviarios en las negociaciones entabladas, declaró que aún no se ha hecho todo lo posible para llegar a una satisfactoria solución.

Por ello—añadió—pongo en guardia a mis amigos los ferroviarios contra aquellos que en la boca no tienen más que la palabra « huelga », pues éstos son enemigos y no amigos.

M. Thomas exhorta a los ferroviarios a reconocer que la fuerza nunca va sin graves responsabilidades.

La situación de Olesna

París.—Con respecto a la proclamación del general Anshelme en relación al sostenimiento de las tropas aliadas en Olesna, se hace resaltar una gran hostilidad de las poblaciones ribereñas contra las tropas de la Entente.

Esta hostilidad, que tiene su origen con la activa propaganda de los bolcheviques, hace muy difícil la situación de las fuerzas aliadas.

Lo que más inquieta a los gobiernos aliados es que el general Petura, jefe de Estado de Ucrania, no difiera en nada de las ideas de Lenine y Grozky.

Se afirma que después de los éxitos obtenidos por la guardia roja sobre las tropas del general Petura, éste ha entrado en negociaciones con los dictadores de Moscú.

El Gobierno de los soviets le ha garantizado su autonomía, y por su parte, Petura se encargará de combatir en cooperación con los bolcheviques, contra los polacos y contra el militarismo de la Entente.

El socialista alemán Kautsky y los bolcheviques

Zurich.—En una reunión celebrada en Petrogrado para estudiar la forma y condiciones de una aproximación política y económica con la República de los soviets, el conde de Brockdorff Rentzen confió al socialista alemán Kautsky la misión de hacer gestiones cerca de los jefes del Gobierno bolcheviki para hacer un informe preciso sobre la situación.

Kautsky es uno de las figuras más prestigiosas del partido socialista independiente alemán.

Al siguiente día de la revolución fue nombrado subsecretario de Estado de Negocios Extranjeros.

Kautsky ha anunciado ya su viaje a Moscú.

El Cuartel General Espartaquista

Londres.—Con fecha 22 del corriente comunican de Berlín lo siguiente:

Los jefes espartaquistas han decidido trasladar su cuartel general a una localidad del centro de Alemania. Las fuerzas militares del Gobierno de Berlín están convenientemente preparadas y permanecen fieles.

El debut del gobierno comunista húngaro

Budapest.—Comunican de Budapest lo siguiente:

El consejo ejecutivo revolucionario celebró el sábado su primera asamblea. Todos los comisarios del antiguo gobierno han sido relevados de sus puestos.

El consejo invita a los consejos de comités a constituir por todos los medios directivos de tres miembros que liquidarán los asuntos de los antiguos comisarios.

Los proyectos deberán ser sometidos en plazo breve al Consejo para la socialización de inmuebles y explotaciones.

Los tesoros artísticos han sido ya socializados. Los teatros serán puestos al servicio de la cultura proletaria.

Los bolcheviques húngaros y Lenine

Budapest.—Dicen de Budapest que el Gobierno de la República húngara de los Consejos ha enviado a Lenine el siguiente telegrama:

«El proletariado húngaro, que ha asumido el poder y establecido la dictadura del proletariado, os saluda como jefe del proletariado internacional.»

La República húngara de los consejos pide al Gobierno ruso de los soviets una alianza defensiva y ofensiva.

Con las armas en la mano hacemos frente a todos los enemigos del proletariado. Solicitamos informes inmediatamente sobre la situación militar.

A este telegrama, Lenine ha contestado con esta otra:

«He dado cuenta de vuestro mensaje al Congreso del partido comunista de la Rusia bolcheviquista, que lo ha recibido con un inmenso entusiasmo.»

Tan pronto como nos sea posible os comunicaremos las decisiones del Congreso en la tercera «internacional comunista», así como también un informe detallado respecto a la situación militar.

Es absolutamente necesario mantener las comunicaciones radiotelegráficas sin interrupción entre Budapest y Moscú.

Juntamente con mi saludo comunista va un apretón de manos.—Lenine».

¿Se alianza los alemanes rusos?

Estocolmo.—Según informes procedentes de Rusia, el Gobierno de Lenine hace esfuerzos para entablar negociaciones a fin de llegar a una alianza germano-rusa.

Por una parte, Lenine sostiene el movimiento espartaquista, cuya victoria sería para llegar a la alianza germano-rusa, y por otra, en previsión de un posible fracaso, Lenine negocia con el Gobierno de Ebert.

En Alemania los industriales se inclinan por la alianza ruso-germana, que forzará el bloque de la Entente y asegurará la independencia de Alemania. Austria y Hungría participan de esta opinión.

Según informes procedentes de Moscú la alianza germano-rusa, si no es todavía un hecho, por lo menos está en vías de una rápida realización.

La Higiénica

Agua Vegetal de Arroyo, premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y de plata, la mejor de todas las coqueadas hasta el día para fortalecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; se machaca la piel de la ropa. Se expone en perfumerías y papeterías de Madrid y provincias.

Lavramos Niños.—Dato, 9.—Vitoria

Crónica local y nacional

El mejor postre, Mermeladas Trevijano

Quien prueba los vinos de BODEGAS FRANCO ESPANOLAS de Logroño, los prefiere a todas las comarcas.

Los mejores vinos de Rioja, las de BODEGAS FRANCO ESPANOLAS de Logroño

Conservas Trevijano

Sean prudentes a todas.

VINO PINEDO. Se consigue con el la curación segura de las enfermedades del corazón. Nunca dejó de ser el mejor agente curativo de la neurastenia y debilidad general.

JARABE ORIVE. Los productos que se anuncian contra la tos y catarros, suelen estropear el estómago; el Jarabe Orive, curativo por excelencia es además un tónico tomacal.

JABON CHIMBO. El mejor de todos los jabones por los componentes de su fabricación y su economía de utilización.

JABON CHIMBO MARCA REGISTRADA. Trabajos de joyería, gramolas, etc.

P. M. LAGE Bronceado. Casa fundada en 1881 por J. Lago. TRABAJOS ARTISTICOS EN METAL.

Maizavena. Al cacao de gran poder nutritivo. GRANDES TALLERES de fundición y construcciones metálicas.

o más reses merecedoras de premio, sólo percibirá en metálico el correspondiente a la que resulte de más mérito; y el premio o premios que se le concedan por las demás, consistirán en diplomas solamente.

Maizavena AL CACAO ES DE FACIL DIGESTION

MANZO 25 DE 1894

Entre personas conocidas por su buen humor y cordialidad, se probó una sputa de valiosidad.

Un «dandee» tirado por un número indeterminado de caballos, había de recorrer el trayecto comprendido entre la casita de recreación del Portal de Urbina y la cascada del alto de Aslabán, esto es, diez y ocho kilómetros, en sesenta minutos.

Generaron los que afirmaron la posibilidad de las condiciones propuestas, y así se demostró que bastan cincuenta minutos para efectuar el recorrido.

Como domingo de Resurrección, la Diputación de Alava y el Ayuntamiento de Vitoria acordaron señalar la solemnidad del día, dando una comida extraordinaria a los presos de la cárcel celular.

Un bondadoso vitoriano ordenó también que por su cuenta, se diese otra comida extraordinaria el día siguiente.

Cuatro republicanos vitorianos, designados al efecto, mostraron en el correo para acompañar hasta Burgos los restos mortales de la señora doña Manuel Ruiz Zorrilla, fallecida en París.

Los comisionados llevaron dos coronas para colocarla sobre el féretro que encerraba el cadáver.

Los señores señores Andía, Ullivarri y García Frases, en sesión del Ayuntamiento, presentaron una moción pidiendo declararse el Municipio haber visto con disgusto que el señor Alcalde anunciase la provisión de cuatro plazas de vigilantes nocturnos armados, cuando había sido siempre costumbre que estos nombramientos los hiciera la Corporación, y caso de no ser reformada esta providencia, que se recurriera en su día.

El señor Alcalde dijo que no siendo de las atribuciones del Ayuntamiento el asunto a que se refería el mencionado escrito, levantaba la sesión.

Notas militares

Relevo de destacamento

Hoy será relevado el destacamento del Polvorín por fuerzas del regimiento de Guipúzcoa.

Traslado del Gobierno militar

Desde el día de hoy ha quedado definitivamente instalado el Gobierno militar en la casa números 28 y 30 de la calle de Manuel Iradier, donde pueden dirigirse todos cuantos tengan que solventar algún asunto en el referido Centro.

Orden de la plaza

La orden de la plaza para mañana, es la siguiente:

Parada, regimiento de Cazeros.

Jefe de día, teniente coronel de Oñena don Baltasar Marañón.

Visita de hospital y provisiones, capitán de Guipúzcoa don Ramón Crespo.

Reconocimiento de plazas, capitán de Alfonso XIII, don Emiliano Fernández.

Vigilancia, los escuadros de la guarnición.

Trojes para mañana de diario con escoltas.

San Roque Jerez quinado

La fama le ha proclamado tónico el más excelente, y es hoy reconstituyente por ningún otro igualado.

Juntos el vulgo y la Ciencia le conceden preferencia y lo piden con afán, pues convencidos están que no admite competencia.

Representante en Vitoria PABLO OZAETA, Cadena y Bleta, 9 3.

MAIZAVENA DE GRAN PODER NUTRITIVO

MAIZAVENA PARA CONVALESCIENTES

MAIZAVENA EL MEJOR ALIMENTO PARA ESTÓMAGOS DELICADOS

MAIZAVENA ALIMENTO PARA LA PRIMERA INFANCIA

MAIZAVENA NO ES UN MEDICAMENTO

Compañía de Productos Alimenticios. S. A. - San Sebastián.

PUNTOS DE VENTA Ultramarinos de Don Julián Zárate, San Antonio. 37. Droguería de Don Eustaquio Buesa, Estación, número 2. Droguería de Don Donato Araujo, Dato, número 20. Droguería de Díaz e Ibarra, Independencia, número 3.

LA HERNIA

Georges Clemenceau, el Gran Presidente de Ministros Francés, al abrir la Conferencia de la Paz, por todo discurso pronunció una frase que resumió todos: "Es necesario obrar, pronto y bien." Si está usted quebrado, si sufre usted de una afección abdominal cualquiera, repudiando toda palabrería inútil, tampoco podríamos nosotros darle un mejor consejo: "ES NECESARIO OBRAR PRONTO Y BIEN."

YA QUE DEBE USTED TOMAR UNA DECISION Y QUE DEBE ESTAR LA BUENA, ANTES DE ADOPTAR UN PROCEDIMIENTO QUIZERA USTED CONOCERLOS TODOS PARA ESCOGER EL MEJOR.

Los Etablissements A. CLAVERIE 234, Faubourg Saint-Martin, Département B-8, PARIS, France

SON LOS MAS IMPORTANTES DEL MUNDO ENTERO CUYAS ACTIVIDADES ESTEN EXCLUSIVAMENTE DEDICADAS AL TRATAMIENTO DE LA HERNIA Y TODAS AFECCIONES ABDOMINALES

Ni en Inglaterra, ni en América del Norte, ni en Alemania existe una institución más considerable que la nuestra, por la importancia de su capital, por la seriedad de sus procedimientos, por la perfección de sus medios de producción o cuyos artículos sean más universales que los de cualquier otro país.

COMO TRATARIA

A. V. EN PARTICULAR

PIDANOS VD. HOY MISMO indicándonos su nombre y dirección y citando ese periódico, un ejemplar de la última edición española del magistral "TRATADO DE LA HERNIA" por A. CLAVERIE, en un tomo de más de 100 páginas, profusamente ilustrado, y tendremos el gusto de mandárselo a vuelta de correo bajo pliego cerrado sin señas exteriores, reclamando sin anuncios de ninguna clase: COMPLETAMENTE GRATIS, sin compromiso por parte de usted a devolvérselo o a comprar nada. Nuestra casa no practica ningún procedimiento charlatanescos, no le molestaremos a usted con ninguna circular inoportuna. Usted será el solo y mejor juez de sus actos y si de su propia iniciativa se decide a adoptar nuestros tratamientos, nuestra moderatísima organización no nos permitirá servirle a usted por correspondencia con la misma exactitud y precisión que si le viéramos, pero,

propondrá el porte permanente de un aparato cualquiera y el charlatan que disponga de una sapientísima organización comercial para tratar de convencerle de la posibilidad de su curación mediante el empleo de un misterioso ungüento incapaz de atravesar su epidermis, es muy natural que no sepa usted qué hacer. Si se ha hecho usted cargo de los peligros de la operación y de sus problemáticos resultados, si después de haber probado una serie infinita de aparatos ha sufrido usted más de ellos que de la afección que pretendían aliviar, si ya ha sido usted despojado de considerables cantidades de dinero por las promesas tan halagadoras como falsas de toda una serie de cartas impresas, es imposible que sepa usted lo que debe hacer. Sin embargo para usted el problema continúa siendo el mismo, es necesario: OBRAR porque la inacción, la indecisión, la eterna duda, no curar nunca a nadie, ni por casualidad, ni por milagro. PRONTO porque cuanto más espere usted tanto más largo y difícil encontrará usted el camino de su curación. BIEN porque mucho peor que no hacer nada es hacer algo pero mal.

SI PREFIERE USTED SOMETERSE PERSONALMENTE SU CASO NUESTRO ORTOPEDISTA EN CHEF, LE RECIBIRA GUSTOSO EN AUDIENCIA EN SU PRIVADO ANTES DE SU MUY PROXIMO VIAJE POR ESPAÑA

TRASLADO MILLA HERMANAS.-CORSÉS A MEDIDA ÚLTIMOS MODELOS Se han trasladado a la calle Cadena y Eleta, número 3, 2.ª derecha. 1 m. 357

Sociedad de Automóviles LA UNIÓN Servicio diario de automóviles entre Vitoria y Euzkadi en combinación con el trayecto de Ceánuri Servicio de invierno Salidas de Vitoria A las 4 de la tarde Llegada a Bilbao A las 7 de la tarde Salidas de Bilbao A las 8 3/4 de la mañana. Llegada a Vitoria A las 12 de la mañana. En vista del mal estado de la carretera el automóvil que enlazaba en Yurre con el trayecto de Arratia, lo hará en el sucesivo en Ceánuri. El servicio de Ochandiano y Durango se hará con coche de caballos desde Villarreal.

CASA IBARRA Fundada en 1870 Sección de confección para caballeros y niños de moda según para la moda. Plaza Nueva, 29 y Plaza Virgen Blanca, 9

Señoras Sacardotes Quiere vestirse bien y comprar ornamentos, tocados y barba? Pódrase en A. Arribas, Dato 11, Vitoria ó frente a la Estación de Mendaza (Francia). Estara en Vitoria diariamente desde las primeras y terceras horas de cada mes que las señoras.

Ventas rápidas para el 21 del actual se desea enagrar las siguientes propiedades: Un panteón en este Cementerio. Un censo del Excmo. Ayuntamiento de Vitoria y las casas situadas en el Portal de Urbina, número 13, 3.ª orilla, 25, Ocherria, 42, Cuchillera, 13 y Camino de Añi. Ofertas al promotor Don Ricardo Santamaría, Cercas Altas 11.

BLANQUE-Practicante Gabinete de curación: Fueros, 17 GRATIS A LOS POBRES

APROVECHANTE de chocolate y elaboración de bolas de cerea; se necesitan la Confitería de MIGUEL HUETO, San Prudencio, 9, Vitoria. 8-3 426

Representante bien relacionado; se necesita para importante casa de material eléctrico. Escribir a A. V. en esta administración. 2-3 430

Liquidación forzosa del comercio Independencia número 6, a precios sumamente económicos. No dejen V. de visitar esta casa; todo a mitad de precio en confecciones, tejidos y paquería, y con regalo de una máquina de coser nueva, bobina central, y un bobo 100 centímetros altura, no olvidarse. Independencia, número 6. VENANCIA LOPEZ. 431

P. M. LAGE Santa María, 1.-Vitoria Teléfono 415 Departamento especial de MECANICA FINA - Limpieza y reparación de toda clase de MAQUINAS DE ESCRIBIR y ARMAS DE FUEGO de precisión. Ocho años de experiencia mecánica por el extranjero.

Ayuntamiento de San Millán de Álava Subasta de árboles El día tres de abril próximo y hora de las once de la mañana se venderán 839 pies de haya para material dividido en 23 lotes cuyo precio de tracción es 11.000 pesetas, si pliegos cerrados ante este Ayuntamiento y la Excmo. Comisión provincial, en donde el que desee podrá enterarse del pliego de condiciones que se halla de manifiesto. San Millán 20 de Marzo de 1919.-El Alcalde, Mariano Beltrán. 10-416

LOS CAFES DE LA "Tostadora," son los preteridos por el público. DESPACHO: 45, FLORIDA, 45 VITORIA

Representante bien relacionado; se necesita para importante casa de material eléctrico. Escribir a A. V. en esta administración. 2-3 430

Liquidación forzosa del comercio Independencia número 6, a precios sumamente económicos. No dejen V. de visitar esta casa; todo a mitad de precio en confecciones, tejidos y paquería, y con regalo de una máquina de coser nueva, bobina central, y un bobo 100 centímetros altura, no olvidarse. Independencia, número 6. VENANCIA LOPEZ. 431

P. M. LAGE Santa María, 1.-Vitoria Teléfono 415 Departamento especial de MECANICA FINA - Limpieza y reparación de toda clase de MAQUINAS DE ESCRIBIR y ARMAS DE FUEGO de precisión. Ocho años de experiencia mecánica por el extranjero.

Renault

entregará desde ahora CHASSIS: 40 H.P., 6 cilindros; 18 H.P. sport; 15 H.P. largo; 12 H.P. incurvado y 12 H.P. normal COCHES COMPLETOS: 12 caballos torpedo: Pesetas 22.500. 12 caballos limousine: Pesetas 24.500. 18 caballos sport torpedo: Pesetas 25.000. 18 caballos largo torpedo: Pesetas 28.000. 18 caballos largo limousine: Pesetas 31.000. ESTOS PRECIOS SE REFIEREN A COCHES ENTREGADOS EN MADRID. Todos los chasis se entregan con arranque y alumbrado eléctricos y ruedas amovibles PEDIDOS Y DETALLES a don Ricardo Damborenea, agente general para el Norte de España, Logroño y Santander, CRAN VIA 31, BILBAO.

Los Etablissements A. CLAVERIE 234, Faubourg Saint-Martin, Département B-8, PARIS, France

Mágica, Arellano y Compañía Ingenieros: PAMPLONA Maquinaria Agrícola REPRESENTANTES EXCLUSIVOS EN ESPAÑA de toda la Maquinaria de la Marca DEERING Segadoras atadoras: Agavilladoras: Espigadoras Espigadoras trilladoras: Rastrillos: Guadañadoras Horticuladoras: Cultivadoras: Gradis: Sembradoras Hilo sial para atadoras Grandes depósitos de piezas de recambio servicio completo de mecánicos REPRESENTANTE EN VITORIA D. Francisco González Sucursal: Francia, 17

SUCURSALES

- Madrid Zaragoza Logroño Sevilla Córdoba Badajoz Valladolid Ruseco Palencia Zamora

Depósitos de maquinaria y piezas de recambio en los principales pueblos de cada región.

Sociedad Cooperativa de Electricidad

Junta general ordinaria y extraordinaria En virtud de lo dispuesto en los artículos 21 y 28 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca a Junta general ordinaria y extraordinaria de accionistas para el domingo 30 del corriente mes a las once de la mañana, en su domicilio social de la calle de las Cercas Bajas, número 59. El balance y cuentas de esta Sociedad, estarán de manifiesto para el examen de los señores accionistas que quieran consultarlos, desde cuatro días antes a la celebración de la Junta, en las oficinas de la Sociedad. La Junta general ordinaria empezará a las once y tratará de cuantos asuntos le competan. La Junta general extraordinaria se celebrará a continuación de la ordinaria y se dedicará a la reforma de los artículos 21, 25, 33 y 40 de los Estatutos. Lo que se notifica a los señores accionistas para su conocimiento. Vitoria 20 de Marzo de 1919.-Por A. del C. de A., El Secretario, DOMINGO BCHEVERRIA.

TRASPASO

del acreditado CAFÉ ALEGRÍA por retirarse su dueño. Informes el mismo.

"LUBROIL,"

Acilicos y grasas para industrias y Automóviles Complanter Refining Co. Warren, P.º U. S. A. VIDAL Y GRIERA Importación y Exportación Fontanella, 8.-Barcelona Informes: FEDERICO LUSA.-Vitoria

Detiene y evita la caída del pelo el Capilar HIGEA

Contra la caspa y suciedad de la cabeza, el RON-QUINA "HIGEA,"

De venta en todas partes

De venta en todas partes

De venta en todas partes

REPRESENTACIÓN GENERAL EXCLUSIVA EN ESPAÑA DE: TRILLADORAS "Ruston & Hornsby," (Antes Ruston Proctor Company) de LINCOLN Cultivadores e Instrumentos Agrícolas legítimos "PLANET JR." de PHILADELPHIA Tractores "TITAN DEERING" de CHICAGO Y OTRAS IMPORTANTES CASAS

Banco de Vitoria

Capital social pesetas 3.000.000 PRINCIPALES OPERACIONES Apertura de cuentas corrientes a la vista, con interés anual de uno por ciento. Los cuentacorrentistas gozarán del beneficio de la negociación de letras sobre plazas bancarias a la par. IMPOSICIONES: En la Caja de Ahorros (1 a 20.000 pesetas)... 3 y 1/2 % anual. A la vista (de 500 a 25.000 pesetas)... 3 y 1/4 % anual. A seis meses, cantidad limitada... 3 y 1/2 % anual. A un año... 3 y 1/2 % anual. Compra y venta de valores nacionales y extranjeros en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berlín y Bruselas a muy reducida comisión. Negociación de letras sobre España y de firmas. Expedición de giros y cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa y América. Ordenes telegráficas y telefónicas. Descuento de coupons. Préstamos y cuentas corrientes de crédito con garantía de valores del Estado y Deuda Provincial y Municipal al interés anual de CUATRO Y MEDIO POR CIENTO. Préstamos con garantía hipotecaria y de firmas. Depósito de toda clase de valores, libre de derechos de custodia, abonándose a los depositantes el cupón de los valores del Estado el mismo día del vencimiento, sin descuento alguno. Cajas de alquiler. - Informes comerciales Horas de oficina, de 9 a 1 y de 3 y media a 5 y media Horas de despacho en la Caja de Ahorros los domingos, de diez a once de la mañana

Tornero de pulso

en metales, práctico en el oficio, se necesita para taller acreditado. Buen jornal reuniendo condiciones. Escribir a la Agencia Internacional de Publicidad, Plaza del Ensanche, número 5, BILBAO. 7-1 414

Modista

Especialidad en vestidos y sombreros para niños. Barrerza N.º 16, 1.º 374

Pérdida

De una soruja de oro con un escudo grabado. Se gratificará en esta administración. 214

Miradores

Se venden los que estan colocados en las casas números 1 y 2 de la Plaza de la Provincia y 25 de la calle Constitución. Informará Emilio de Atauri Chiquita, 3.-Vitoria

Cognac y Gran Vino Domecoq

Estilo Champagne

Aperitivo "Radium,"

Depositorio: JOSE OCHOA DE RETANA
Independencia, 8. - Vitoria

Teléfono 47

Lámparas OSRAN y EGMAR

GRANDES EXISTENCIAS

Ventas por mayor y menor

JOSE OCHOA DE RETANA

Independencia, 8. Teléfono 47
VITORIA

PASTILLAS BOLIVAR



CATARROS. ASMA. TOS.

Azpiazu H.

SE TRASLADARON A

San Prudencio números 7 y 7 bis

Y ORGANIZAN

GRANDES PABELLONES
para exponer sus

Muebles de lujo y económicos

Precio fijo-Ventas al contado

Casa de las más importantes en su ramo

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de la Ciudad de Vitoria

La Junta Directiva de esta benéfica institución, que cuenta sesenta y siete años de honrosa y meritisima existencia, al ver que el ahorro depositado por los imponentes alaveses en la popular y afamadísima Caja de Ahorros de Vitoria, para ya de once millones de pesetas, ha acordado lo siguiente:

Desde 1.º de febrero del corriente año las imposiciones ordinarias devengarán el 3% por 100 (tres y medio) de interés anual también interés.

Los intereses acumulados devengarán el 3.85 por 100 (tres ochenta y cinco) de interés anual.

Las imposiciones especiales a un año rendirán el 3.85 por 100 (tres ochenta y cinco) de interés anual.

PRÉSTAMOS Y CRÉDITOS

Se anticipa dinero á módico interés y en condiciones favorables, para préstamos y créditos hipotecarios. Préstamos y créditos con garantía de valores públicos, mercantiles e industriales. Préstamos y créditos con garantía por ocau. Préstamos y créditos Ayuntamiento. Préstamos y créditos á Grupos, Sindicatos Agrícolas, Grupos de Labradores y Obreros. Préstamos sobre muebles. Préstamos sobre sueldos. Préstamos sobre alhajas, ropas, etc.

Del Capital Propiedad de los imponentes, responden:
Los valores en Cartera, la existencia en cuenta corriente con los Bancos y en los bienes inmuebles propios de la institución y el Capital propio de ésta, están al tanto, además, por los bienes propios de la Ciudad de Vitoria.

La Junta Directiva de esta Caja, que funciona bajo el patrocinio del Gobierno de Nación, estudia la reorganización de servicios y el aumento de los mismos, asegurando enmanera la esfera de acción de esta institución tanto en el campo económico social, como el social con la ayuda y confianza de sus imponentes.

HORAS DE SERVICIO

Días laborables: Mañana.—De nueve á una y media.
Tarde.—De tres y media á cinco y media.
Para consultas e informes, visitos al Director Gerente, don Miguel Fernandez Deana.

Domingos y días festivos: De diez á once de la mañana.
Vitoria 28 de Enero de 1918.—Por la J. D. de la C. de A. y M. de P.—El Alcalde Prudencio, Guillermo Elio.

Pianos y Armoniums

Marcas nacionales y extranjeras

Representante exclusivo de los más famosos pianos

Marca OUSO

Toda clase de música religiosa y profana

Pianos-Pianolas de sonoridad y claridad extra; últimos modelos.
Accesorios para toda clase de instrumentos.
Gramófonos y Armoniums marca Compañía Francesa y Odeón
y toda clase de discos. Audiciones a todas horas. Pídanse catálogos.
ALMACENES Y REPARACIONES DE PIANOS Y ARMONIUMS

Gran Almacén de Música
EDUARDO PEREZ Plaza Nueva, 32
Teléfono número 216
VITORIA

La Unión y el Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ASEGURAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

FRANCIA Y PORTUGAL

63 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios
Seguros de valores.—Seguros contra accidentes

CAPITAL SOCIAL 12.000.000 DE PÉSETAS EFECTIVAS

Subdirector en Alava

J. A. Quiroga, Plaza del General Loma 6-2.º

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda á las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.



LONGINES

el mejor reloj de precisión

De venta en todas las buenas relojerías.

EL ESTREÑIMIENTO

es la causa de graves dolencias

Combatid vuestro ESTREÑIMIENTO habitual con el uso de la

COPROBALINA

No es un purgante. No es un laxante. No irrita.

No origina ninguna clase de molestias.

ES TOLERADA POR NIÑOS Y ANCIANOS

De venta en farmacias y droguerías.

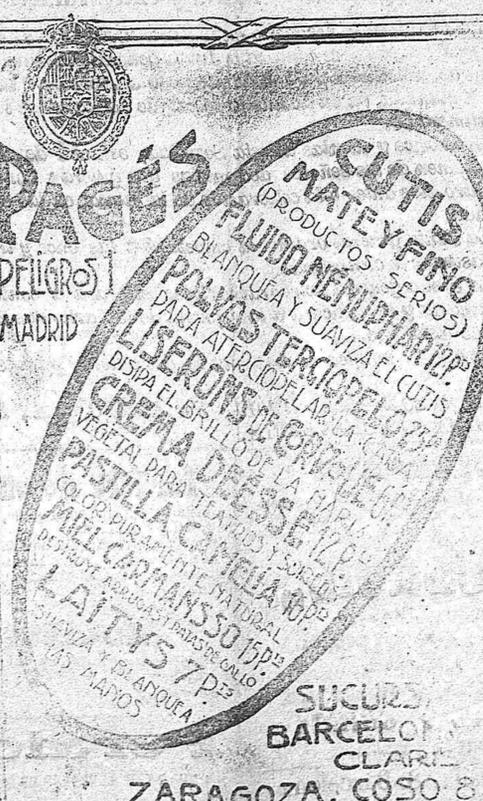
EGMAR



DE CRAMBRE ESTERILIZADO

ARRROMPIBIL

A MEJOR



PÁGÉS

PELIGROS MADRID

CUTIS MATE Y FINO (PRODUCTOS SERIOS)

FLUIDO NEMOPIANIN

BIANQUEA Y SUAVIZA EL CUTIS PARA ATERCORDELAR LA CUBA

POLVOS TERCIOPELO

LISERONS DE CUBA

CREMA DE SÉ

PASTILLA PARA TENDIDOS Y SUELOS

COLOR PURIFICANTE NATURAL

MIL CARMANSO 100%

LAITYS 7 PES

SUCURSI BARCELONA CLARIS

ZARAGOZA. COSO 88

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de marzo, el 5 y de Odeón el 7, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 8 y de Montevideo el 9.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 24 de marzo, el 25, y de Odeón el 26, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Rico, emprendiendo el viaje de regreso desde New-York, Habana, Veracruz y Puerto Rico el 27 y de Odeón el 28 de cada mes.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17 de marzo, el 18, de Odeón el 19, y de Alava el 20, para Habana y Veracruz, saliendo de Veracruz el 21 y de Odeón el 22 de cada mes.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de marzo, el 2, de Odeón el 3, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 4 y de Montevideo el 5.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3 de marzo, el 4, de Odeón el 5, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 6 y de Montevideo el 7.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de marzo, el 3, de Odeón el 4, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 5 y de Montevideo el 6.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de marzo, el 2, de Odeón el 3, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 4 y de Montevideo el 5.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2.º de marzo, el 3, de Odeón el 4, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 5 y de Montevideo el 6.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3.º de marzo, el 4, de Odeón el 5, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 6 y de Montevideo el 7.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4.º de marzo, el 5, de Odeón el 6, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 7 y de Montevideo el 8.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5.º de marzo, el 6, de Odeón el 7, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 8 y de Montevideo el 9.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 6.º de marzo, el 7, de Odeón el 8, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 9 y de Montevideo el 10.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 7.º de marzo, el 8, de Odeón el 9, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 10 y de Montevideo el 11.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8.º de marzo, el 9, de Odeón el 10, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 11 y de Montevideo el 12.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 9.º de marzo, el 10, de Odeón el 11, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 12 y de Montevideo el 13.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10.º de marzo, el 11, de Odeón el 12, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 13 y de Montevideo el 14.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11.º de marzo, el 12, de Odeón el 13, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 14 y de Montevideo el 15.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12.º de marzo, el 13, de Odeón el 14, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 15 y de Montevideo el 16.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13.º de marzo, el 14, de Odeón el 15, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 16 y de Montevideo el 17.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 14.º de marzo, el 15, de Odeón el 16, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 17 y de Montevideo el 18.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15.º de marzo, el 16, de Odeón el 17, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 18 y de Montevideo el 19.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16.º de marzo, el 17, de Odeón el 18, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 19 y de Montevideo el 20.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17.º de marzo, el 18, de Odeón el 19, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 20 y de Montevideo el 21.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 18.º de marzo, el 19, de Odeón el 20, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 21 y de Montevideo el 22.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19.º de marzo, el 20, de Odeón el 21, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 22 y de Montevideo el 23.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 20.º de marzo, el 21, de Odeón el 22, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 23 y de Montevideo el 24.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21.º de marzo, el 22, de Odeón el 23, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 24 y de Montevideo el 25.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 22.º de marzo, el 23, de Odeón el 24, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 25 y de Montevideo el 26.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23.º de marzo, el 24, de Odeón el 25, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 26 y de Montevideo el 27.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 24.º de marzo, el 25, de Odeón el 26, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 27 y de Montevideo el 28.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25.º de marzo, el 26, de Odeón el 27, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 28 y de Montevideo el 29.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26.º de marzo, el 27, de Odeón el 28, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 29 y de Montevideo el 30.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 27.º de marzo, el 28, de Odeón el 29, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 30 y de Montevideo el 31.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28.º de marzo, el 29, de Odeón el 30, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 31 y de Montevideo el 1.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 29.º de marzo, el 30, de Odeón el 31, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 1.º de abril y de Montevideo el 2.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 30.º de marzo, el 31, de Odeón el 1.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 2.º de abril y de Montevideo el 3.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 31.º de marzo, el 1.º de abril, de Odeón el 2.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 3.º de abril y de Montevideo el 4.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de abril, el 2.º de Odeón el 3.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 4.º de abril y de Montevideo el 5.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2.º de abril, el 3.º de Odeón el 4.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 5.º de abril y de Montevideo el 6.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3.º de abril, el 4.º de Odeón el 5.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 6.º de abril y de Montevideo el 7.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4.º de abril, el 5.º de Odeón el 6.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 7.º de abril y de Montevideo el 8.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5.º de abril, el 6.º de Odeón el 7.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 8.º de abril y de Montevideo el 9.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 6.º de abril, el 7.º de Odeón el 8.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 9.º de abril y de Montevideo el 10.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 7.º de abril, el 8.º de Odeón el 9.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 10.º de abril y de Montevideo el 11.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8.º de abril, el 9.º de Odeón el 10.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 11.º de abril y de Montevideo el 12.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 9.º de abril, el 10.º de Odeón el 11.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 12.º de abril y de Montevideo el 13.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10.º de abril, el 11.º de Odeón el 12.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 13.º de abril y de Montevideo el 14.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11.º de abril, el 12.º de Odeón el 13.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 14.º de abril y de Montevideo el 15.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12.º de abril, el 13.º de Odeón el 14.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 15.º de abril y de Montevideo el 16.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13.º de abril, el 14.º de Odeón el 15.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 16.º de abril y de Montevideo el 17.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 14.º de abril, el 15.º de Odeón el 16.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 17.º de abril y de Montevideo el 18.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15.º de abril, el 16.º de Odeón el 17.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 18.º de abril y de Montevideo el 19.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16.º de abril, el 17.º de Odeón el 18.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 19.º de abril y de Montevideo el 20.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17.º de abril, el 18.º de Odeón el 19.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 20.º de abril y de Montevideo el 21.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 18.º de abril, el 19.º de Odeón el 20.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 21.º de abril y de Montevideo el 22.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19.º de abril, el 20.º de Odeón el 21.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 22.º de abril y de Montevideo el 23.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 20.º de abril, el 21.º de Odeón el 22.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 23.º de abril y de Montevideo el 24.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21.º de abril, el 22.º de Odeón el 23.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 24.º de abril y de Montevideo el 25.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 22.º de abril, el 23.º de Odeón el 24.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 25.º de abril y de Montevideo el 26.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23.º de abril, el 24.º de Odeón el 25.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 26.º de abril y de Montevideo el 27.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 24.º de abril, el 25.º de Odeón el 26.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 27.º de abril y de Montevideo el 28.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25.º de abril, el 26.º de Odeón el 27.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 28.º de abril y de Montevideo el 29.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26.º de abril, el 27.º de Odeón el 28.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 29.º de abril y de Montevideo el 30.º de abril.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 27.º de abril, el 28.º de Odeón el 29.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 30.º de abril y de Montevideo el 1.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28.º de abril, el 29.º de Odeón el 30.º de abril, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 1.º de mayo y de Montevideo el 2.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 29.º de abril, el 30.º de Odeón el 1.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 2.º de mayo y de Montevideo el 3.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 30.º de abril, el 1.º de mayo, de Odeón el 2.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 3.º de mayo y de Montevideo el 4.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de mayo, el 2.º de Odeón el 3.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 4.º de mayo y de Montevideo el 5.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2.º de mayo, el 3.º de Odeón el 4.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 5.º de mayo y de Montevideo el 6.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3.º de mayo, el 4.º de Odeón el 5.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 6.º de mayo y de Montevideo el 7.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4.º de mayo, el 5.º de Odeón el 6.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 7.º de mayo y de Montevideo el 8.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5.º de mayo, el 6.º de Odeón el 7.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 8.º de mayo y de Montevideo el 9.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 6.º de mayo, el 7.º de Odeón el 8.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 9.º de mayo y de Montevideo el 10.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 7.º de mayo, el 8.º de Odeón el 9.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 10.º de mayo y de Montevideo el 11.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8.º de mayo, el 9.º de Odeón el 10.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 11.º de mayo y de Montevideo el 12.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 9.º de mayo, el 10.º de Odeón el 11.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 12.º de mayo y de Montevideo el 13.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10.º de mayo, el 11.º de Odeón el 12.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 13.º de mayo y de Montevideo el 14.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11.º de mayo, el 12.º de Odeón el 13.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 14.º de mayo y de Montevideo el 15.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12.º de mayo, el 13.º de Odeón el 14.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 15.º de mayo y de Montevideo el 16.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13.º de mayo, el 14.º de Odeón el 15.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 16.º de mayo y de Montevideo el 17.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 14.º de mayo, el 15.º de Odeón el 16.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 17.º de mayo y de Montevideo el 18.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15.º de mayo, el 16.º de Odeón el 17.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 18.º de mayo y de Montevideo el 19.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16.º de mayo, el 17.º de Odeón el 18.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 19.º de mayo y de Montevideo el 20.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17.º de mayo, el 18.º de Odeón el 19.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 20.º de mayo y de Montevideo el 21.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 18.º de mayo, el 19.º de Odeón el 20.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 21.º de mayo y de Montevideo el 22.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19.º de mayo, el 20.º de Odeón el 21.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 22.º de mayo y de Montevideo el 23.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 20.º de mayo, el 21.º de Odeón el 22.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 23.º de mayo y de Montevideo el 24.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21.º de mayo, el 22.º de Odeón el 23.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 24.º de mayo y de Montevideo el 25.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 22.º de mayo, el 23.º de Odeón el 24.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 25.º de mayo y de Montevideo el 26.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 23.º de mayo, el 24.º de Odeón el 25.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 26.º de mayo y de Montevideo el 27.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 24.º de mayo, el 25.º de Odeón el 26.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 27.º de mayo y de Montevideo el 28.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25.º de mayo, el 26.º de Odeón el 27.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 28.º de mayo y de Montevideo el 29.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26.º de mayo, el 27.º de Odeón el 28.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 29.º de mayo y de Montevideo el 30.º de mayo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 27.º de mayo, el 28.º de Odeón el 29.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 30.º de mayo y de Montevideo el 1.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 28.º de mayo, el 29.º de Odeón el 30.º de mayo, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 1.º de junio y de Montevideo el 2.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 29.º de mayo, el 30.º de Odeón el 1.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 2.º de junio y de Montevideo el 3.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 30.º de mayo, el 1.º de junio, de Odeón el 2.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 3.º de junio y de Montevideo el 4.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1.º de junio, el 2.º de Odeón el 3.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 4.º de junio y de Montevideo el 5.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2.º de junio, el 3.º de Odeón el 4.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 5.º de junio y de Montevideo el 6.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3.º de junio, el 4.º de Odeón el 5.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 6.º de junio y de Montevideo el 7.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4.º de junio, el 5.º de Odeón el 6.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 7.º de junio y de Montevideo el 8.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5.º de junio, el 6.º de Odeón el 7.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 8.º de junio y de Montevideo el 9.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 6.º de junio, el 7.º de Odeón el 8.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 9.º de junio y de Montevideo el 10.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 7.º de junio, el 8.º de Odeón el 9.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 10.º de junio y de Montevideo el 11.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 8.º de junio, el 9.º de Odeón el 10.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 11.º de junio y de Montevideo el 12.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 9.º de junio, el 10.º de Odeón el 11.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 12.º de junio y de Montevideo el 13.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10.º de junio, el 11.º de Odeón el 12.º de junio, para Alava, para Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Alava el día 13.º de junio y de Montevideo el 14.º de junio.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11.º de junio, el 12.º de Odeón