

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE

Viernes 9 de Abril de 1897.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS

Redacción y Administración: Teatro Principal.

Año II.—Núm. 104.

Información política del día.

Servicio especial del HERALDO DE ZAMORA.

Madrid 8 de Abril de 1897.

Sr. Director del HERALDO DE ZAMORA:

Política.

El consejo de ministros fué breve. Duró algo más de una hora y los ministros, incluso el señor Cánovas, dijeron muy poco de lo que se había tratado.

El jefe del gobierno habló de las campañas de Cuba y Filipinas y el Consejo se redujo al discurso presidencial.

De la Gran Antilla dijo el señor Cánovas que cundía el desaliento entre los rebeldes, como lo revelaba bien á las claras una carta del campo insurrecto que había publicado *La Correspondencia de España* hace poco.

A su vez el general Weyler dice en carta reciente que confía mucho en terminar pronto la guerra con la acción militar.

El citado general Weyler ha recorrido en toda su extensión la trocha de Júcaro á Morón y durante el tiempo empleado en ello, ni el señor marqués de la Ahumada tuvo noticias del general en jefe del ejército de operaciones.

Respecto á Filipinas, manifestó á la Corona el señor presidente del Consejo de ministros que los rebeldes habían abandonado por completo todos los sitios fortificados, y que los que aún quedan en armas vagan por los campos en partidas sueltas y muy perseguidos.

Comentó la toma de San Francisco, diciendo que había sido el hecho de armas tal vez de más importancia de la campaña, y llamó al general Lachambre «la figura de la guerra de Filipinas».

Nuestros informes nos permiten asegurar que al bizarro general, que ha contado los combates por victorias y cuyo nombre está en el archipiélago filipino lleno de prestigios y de los mayores respetos, se dará un importante cargo en el gobierno de aquellas islas que le consienta recorrerlas todas, para asegurar en lo futuro la paz pública y la integridad de la patria.

Del planteamiento de reformas en Cuba no se habló ni una palabra.

Se sigue creyendo fuera de duda que las Cortes se reunirán á mediados de Mayo.

Terminado el Consejo de esta mañana con la reina, los ministros han permanecido por algunos minutos en una de las galerías de Palacio oyendo al señor Cos-Gayón sus informes respecto de los trabajos electorales para las próximas elecciones municipales.

A juicio del ministro de la Gobernación, los republicanos lucharán en muy pocas localidades, y los fusionistas no parece por ahora que acudan á la lucha con grandes entusiasmos.

En cambio, se cree que los carlistas, presentarán candidatos en muchas pobla-

ciones, y en algunas de ellas con probabilidades de éxito para triunfar en el sitio de las minorías.

Según telegrama oficial, el Banco inglés ha bajado el descuento á dos y medio.

Esta noticia la estimaba esta tarde el ministro de Hacienda como un síntoma muy favorable para todo mercado bursátil europeo.

Esta tarde ha visitado al señor Cánovas el Nuncio de Su Santidad.

En el correo de hoy ha salido para Cuba una extensa carta del ministro de la Guerra al general Weyler.

Parece que el general Azcárraga refleja en ella el verdadero estado de la opinión con respecto al curso de la guerra.

También dedica un largo párrafo el ministro á la cuestión de las reformas.

El general Martínez Campos ha estado esta tarde en el ministerio de Marina para felicitar al general Beránger por el brillante éxito que ha tenido nuestra Armada en Filipinas, cooperando activamente en todas las operaciones.

Aprovechando esta ocasión de verse ambos personajes, han hablado largamente de los sucesos de actualidad.

Los senadores y diputados de León, han conferenciado hoy con el ministro de Fomento, ocupándose de un asunto relacionado con la Escuela Normal.

Los señores Cos-Gayón y marqués del Vadillo han ultimado ya los detalles referentes á la candidatura ministerial para las elecciones municipales en Madrid.

No se ha alterado en nada la lista de que hace pocos días dimos cuenta.

Hace algunos días se dijo de la noticia del regreso á la Península de los generales Arizón y Marina.

Dichos generales han sido autorizados para venir á España, habiéndose ordenado por el ministerio de la Guerra que del mando de la brigadas que bajo las órdenes de los mismos operan, se encarguen los generales Suero y Pastor.

Constituida ya con arreglo al nuevo reglamento la comisión codificadora de la legislación de Hacienda pública, ayer han empezado á funcionar sus secciones, tocándole el turno á la segunda que preside D. Cipriano Garijo.

Después de repartidas tres ponencias, el vocal, subdirector de Aduanas, señor Abreu, con gran copia de datos y perfecto conocimiento del asunto, expuso la necesidad imperiosa que existe de estudiar y proponer la reforma del real decreto de 20 de Junio de 1852 sobre represión de los delitos de contrabando y defraudación, para evitar conflictos que frecuentemente surgen entre la adminis-

tración y los tribunales, necesidad que corroboró el secretario de la sección señor Silvela y Casado (D. Luis), demostrándolo con casos prácticos en que ha tenido que intervenir, por razón de su cargo de abogado del Estado, en la Audiencia de este territorio.

Hoy, al concluir el Consejo con S. M., bajaron los ministros á las habitaciones de SS. AA. el príncipe D. Fernando Baviera y la infanta D.^a Paz, para culplimentarles.

Los egregios huéspedes conversaron con los ministros largo rato sobre asuntos de las campañas de Cuba y Filipinas, y demostraron que siguen por momentos y con el más vivo interés los asuntos que más afectan á nuestra patria.

S. A. la infanta D.^a Paz anunció á los ministros que tenían el propósito de estar, por ahora, siete días en Madrid.

El Corresponsal.

SECCION RECREATIVA

Ripios y otros excesos.

MALICIA

Desde el dulce momento en que á la vista de monedas de oro surgió en mi pensamiento la idea de tener un gran tesoro..... Desde entonces, espera el alma mía la dicha de lograr ese dinero que de noche y de día amontonar constantemente quiero; y por más que procuro llegar pronto á la meta ni junto nunca un duro ni logro una peseta. Y en cambio otros varones consiguen reunir hasta millones, que nunca los ganaron en hacer su trabajo honradamente, porque es ya muy corriente, que si tanto dinero amontonaron es porque lo robaron en el sano negocio de la usura, ó en otro por lo sucio parecido, donde el torpe más torpe se asegura el caldo substancioso del cocido. De este modo se expresa un caballero que ha perdido á la timba su dinero.

Rinconete.

MENUDENCIAS

Cuadros—Toro—Trinidad. Relaciónase lo anterior, con pinturas de mérito y de valor. El asunto *fiscalizándose*. No curioseemos y..... doblemos la hoja.



Dato curioso. Ocupaban asiento de butaca en la última función del teatro, 35 personas. Se expenderían, 12. Las restantes... pregúntenselo al *tifus* y á las *águilas*. De palcos..... á callar.



La empresa que en esta temporada tuvo nuestro coliseo, nos dicen que marcha contentísima.

Nosotros sabemos de ella, que si vuelve, duplicará los *momios* para *doblar* las utilidades.



Menos mal.

Ya son seis los HERALDOS que á la llegada del correo se reparten en Toro. Gracias, señor administrador, y usted mande.

Tengan paciencia los restantes suscriptores.

Todo se irá.

Fuerzas del mar.

Hace poco tiempo, el insigne hombre de ciencia D. José Echegaray, ocupó en dos de sus crónicas científicas, publicadas recientemente en el diario madrileño *El Liberal*, de la aplicación potencial de los rayos solares, estudiando y analizando, con la brillantez y concisión peculiares de su pluma, los medios, tanto teóricos como prácticos, de utilizar el inmenso calor del ígneo soberano de nuestro sistema planetario.

Por otra parte, el distinguido ingeniero D. Ramón del Cueto, ocupándose recientemente del consumo enorme de hulla y de su extracción, en un curioso trabajo inserto en *Madrid Científico*, hace mención de la lógica consecuencia despreñida de las aplicaciones innumerables que tiene hoy en la industria moderna tan precioso combustible, probando su natural y cercano agotamiento.

Tenemos, pues, por un lado, fuerzas caducas próximas al supremo límite que separa la «energía de la existencia del eterno reposo del no ser,» y por otro lado, fuerzas vivísimas, energías extraordinarias, cuya aplicación en la mecánica de los hombres reportaría sumos bienes á la humanidad.

Hay, de consiguiente, en la ciencia, fuerzas que mueren y fuerzas que nacen, ó mejor dicho, que se transtorman.

No existe causa alguna que nos desaliente en nuestra gloriosa carrera por la senda del humano progreso. A energías muertas, energías más poderosas las suceden, si la ciencia se interesa en hacerlas útiles.

A este propósito apuntaremos, como prueba valiosa y curiosísima en los extraordinarios elementos motrices de que podemos disponer, las nuevas fuerzas que estudia en un trabajo científico el señor Benot.

«La alarma producida—dice este notable filológico y distinguidísimo poeta—en el campo de la ciencia por el temor de que falte combustible para dar vida á las máquinas movidas por el vapor; el hecho, comprobado por la estadística, de que cada quince años doblaba el consumo de carbón en los países civilizados; y la seguridad de que cada diez ó doce años se verificará de aquí en adelante esa

dobra, hizo dirigir la atención de los inventores hacia la conquista de fuerzas y energías poderosas no domadas aún; pero que no parece sino que están aguardando á que el genio de las invenciones les diga resueltamente: «Venid á mi servicio».

Siendo, pues, indudable actualmente, tanto por los resultados de la práctica, como por las esperanzas de la teoría, que siempre será posible trasladar á distancia la energía de una fuerza utilizable, se ha vuelto á pensar con reiterado ahínco en aprovechar como fuerza motriz el calor del sol en la superficie de la tierra, el calor central de nuestro globo, los saltos de agua (especialmente las cataratas del Niágara en la América del Norte y las de Potaro en la América del Sur), la fuerza intermitente de los vientos y hasta la misma potencia del carbón fósil á la boca de las minas de donde se extrae, por creerse, en virtud de atendibles consideraciones teóricas, que ha de resultar más barato el transporte á grandes distancias de la energía almacenada en el negro combustible, que la del combustible mismo.

Pero los problemas relativos al aprovechamiento de algunas de estas fuerzas está actualmente erizados de tremendas dificultades, técnicas unas veces, teóricas otras; técnicas y teóricas juntamente en muchos casos.

Nadie considera irrealizable la esperanza de algunos atrevidos ingenieros que juzgan al calor central de nuestro globo, hogar en lo futuro, casi inagotable é inextinguible, de todas las máquinas de vapor que en adelante hayan de liberar al hombre del trabajo servil de sus músculos; pero tampoco nadie conoce en el día la teoría de este posible aprovechamiento, y mucho menos la técnica especial que pondría al ingeniero en posesión de él.

Así es que las miradas del mayor número de los inventores se han dirigido hacia las fuerzas del mar, que se desarrollan en las mareas periódicamente y por accidente en el oleaje.

En los mares interiores se encuentra sólo en el oleaje, porque en ellos es insignificante la amplitud de la marea.

Las mareas dependen de las atracciones combinadas del Sol y de la Luna, y con más especialidad de las de la Luna, cuya acción, á pesar de lo insignificante de su masa, es dos veces y tercio mayor que la del Sol, á causa de la proximidad de nuestro satélite.

¡Plateada llaman los poetas á la Luna! Pues, aunque fuera de maciza plata, no valdría tanto el satélite como vale su eterno movimiento.

En las inmensas extensiones oceánicas del hemisferio austral produce constantemente nuestro satélite, ayudado ó contrariado por el Sol, una gigante intumescencia de las aguas marinas; y la Tierra, en su rotación cotidiana, origina una inmensa onda líquida que se dirige hacia el Norte en el Atlántico por las costas de Africa y de Europa con una velocidad planetaria que en algunos sitios llega á 900 kilómetros por hora.

Este movimiento incalculable, luego ramificado en ondas de localidad, es el origen de nuestras mareas.

La presión barométrica, los vientos, los choques contra las costas, las diferencias de profundidades del mar, la fric-

ción con los fondos.... producen las turbulencias de las olas. Y ¡qué vergüenza! Esta perpetua fuente de movimiento que durara cuanto duren en nuestro globo las causas siderales que lo mantienen en su presente estado, resulta hoy completamente perdida para la humanidad y para la civilización.

En nuestras playas españolas del Océano las mareas se elevan de cuatro á cinco metros á lo más; pero hay lugares donde las amplitudes de la marea exceden con mucho de esa cantidad. En Saint-Maló (Francia) suben algunas veces hasta 12 metros; en el Canal de Bristol, 17, y 20 ó más, en la mar de Fundy (Canadá, entre New-Brunswick y Nova-Escotia).

Asombra, pues, la fuerza perdida en las hoy no aprovechadas mareas.

Imagínese solamente lo que se necesitaría de hombres y de máquinas de vapor para llenar y vaciar dos veces en cada veinticuatro horas, hasta la altura de cuatro metros, bahías tan extensas como las de Cádiz, Santander, la ría de Lisboa, etc., etc.; teniendo en cuenta que cada metro cúbico de agua, elevado cada segundo á la altura de un metro solamente, representa la enorme fuerza de 13 112 caballos de vapor, y que en las costas atlánticas de España la subida y el descenso de las aguas marinas no puede contarse sino por billones de metros cúbicos.

Pues ¿y la fuerza de las olas?... No hablemos de las olas de tempestad, porque su poder excede á cuanto, antes de haber visto sus estragos, puede buenamente concebir la imaginación de los no criados en los puertos de mar.

La potencia de un huracán es irresistible. La infernal furia de una tormenta no reconoce rivales. Parece como que una personificación de todos los estragos arrastra, y aplasta, y destruye cuanto encuentra en su vertiginosa carrera de dislocadas contorsiones; trueca el día en noche negra; troncha los árboles de siglos; arrebata los techos; derriba las casas; seca los ríos; arranca las rocas, derriba los faros y los sepulta en los abismos del mar...; la atmósfera se convierte en un espantoso escuadrón á escape de ruinas y escombros voladores; y hombres, y ganados, y cosechas, y lanchas y navios desaparecen en el torbellino de tinieblas, ó caen, como heridos del rayo, por vigas, troncos, ramas, peñascos y mástiles, convertidos por el ciclón en improvisados arietes de empuje inconcebible... Pasa el huracán y el Sol brilla sobre una increíble transformación; antes lucía sobre cosechas, bosques, casas, palacios, ciudades y bahías pobladas de buques y luego luce sobre las regiones de la muerte.

Los anales marítimos registran muchos ejemplos de sillares y de bloques de 20 toneladas y de 30 y de 40, arrebatados por el oleaje desde resistentes malecones; el faro de Krischna, cuya base medía 400 metros cuadrados, desapareció en 1877 no se sabe cómo; en 1895 fué arrancada de cuajo y precipitada al abismo la maciza torre levantada frente á la desierta isla de Havessi en el Estrecho de Bonifacio: en 1855 desarraigó el mar un lienzo de muralla en Cádiz de 80 metros de longitud y peso de 10.000 toneladas que, al caer, girando sobre su asiento, hizo temblar la ciudad. Los escarmientos de las últimas bien comprobadas catástrofes han desconcertado todos los cálculos de los In-

genieros; y para asegurar la existencia de las últimas y más considerables obras hidráulicas, se han construido piedras artificiales de 72 toneladas de peso para los malecones de la barra de Mississipi, de 120 para los de Queenstown-Harbor, y de 350 para los de Dublín.

Pero no hablemos de las montañas de agua de más de 30 metros (!) observadas por el Argonauta Fleuriot de Langle, Kiddle... y otros navegantes; hablemos sólo de las olas comunes de un metro de amplitud, y consideremos la enorme fuerza que puede aprovechar un solo flotador de 100 metros cúbicos subiendo y bajando un metro de altura cada diez segundos; pues este intervalo es el término medio, según Gauchen, de la frecuencia de las olas.

Ese flotador representaría teóricamente, y en tales circunstancias, 130 caballos de vapor.

Hoy cuantos Ingenieros estudian el problema de la utilización de las fuerzas del mar, pretenden almacenar la irregularidad de sus movimientos en un agente secundario que funcione con regularidad; y al efecto, todos tratan de convertir en aire comprimido la potencia marítima. El problema parece á primera vista sencillo, porque para todos es patente que un movimiento puede transformarse en otros, ó almacenarse en un excipiente tan dócil como el aire, comprimiéndolo. Pero las irregularidades y la grandiosidad de la potencia primaria son tan enormes, que hasta ahora solo en pocos casos se han dejado dominar.

Algún día (en día quizá no lejano) será conquistada de una vez para siempre la fuerza de los mares.

Y ¡cual no sería el bienestar de una comarca que pudiese (por ejemplo, entre millares) hilar algodón cinco veces más barato que las grandes filaturas de los actuales centros de tejidos al vapor!

Sea la que fuere vuestra bravura, comprimid aire, almacenar electricidad.

¡Amor al trabajo! para que donde quiera agentes secundarios muevan nuestros talleres, tranformen nuestras comarcas, aren nuestros campos, los rieguen, los saneen, los canalicen, iluminen nuestras ciudades, y lleven á todas partes la abundancia de nuestras cosechas y la bendición de nuestros artefactos.

Y que la fuerza del mar se sienta en todas partes.

Y así como el agua y la luz se reparten á los habitantes de nuestras grandes poblaciones por cañerías y conductos subterráneos, así también por tuberías enterradas, ó por alambres eléctricos, se distribuye la fuerza á domicilio.

El sabio Benot, en su trabajo notabilísimo, no solo estudia abstractamente el problema de las fuerzas del mar, sino que, en medio de sus disquisiciones, presenta muy discretas clarividencias de un procedimiento de resolución aplicable á otro gran problema del trabajo que palpita en la vida contemporánea, más que en ninguna otra, y que precisa solucionarse prontamente para el desarrollo desembarazado y progresivo de la humanidad.

I. P.

Servicio postal.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN LA CORTE)

Madrid 8 de Abril de 1897.

Señor Director del HERALDO DE ZAMORA.

De Nueva-York. Malos vientos.

Inspira ya seria inquietud á la opinión sensata el crecimiento de la marea jingoista.

En el Senado, oradores intemperantes preconizan la política guerrera y hablan de extensiones territoriales por anexión y aun por conquista.

Al detender ayer Mr. Morgan su proyecto de *joint resolution* favorable á los rebeldes cubanos, pronunció otro discurso violento, y aunque la concurrencia fué poco numerosa, témese que el Senado apruebe la proposición.

Sospechosos.

Es objeto de muchos comentarios el nombramiento de *assistant* del secretario de Marina á favor de Mr. Teodoro Roosevelt, jingoista furibundo, protegido por el belicoso senador Mr. Cabot Lodge.

Roosevelt ha sostenido en varias reuniones públicas las aspiraciones de los populistas y jingoistas proclamando la necesidad de que los Estados Unidos aumenten en proporciones colosales su marina de guerra.

Pocos días antes del nombramiento, Roosevelt ha insistido en esas opiniones, y es ahora muy alabado por los radicales que se prometen les secundará con eficacia desde el puesto que ocupa.

Alarma.

Decaen visiblemente el prestigio y la autoridad de Mac Kinley.

Las elecciones municipales constituyen para el presidente una nueva y grave derrota.

Los periódicos republicanos muestranse alarmadísimos ante el hecho de que los partidarios del candidato presidencial Mr. Bryan consigan mayorías abrumadoras en el Illinois, Ohio y otros Estados donde triunfó hace poco Mac Kinley. Los amigos de éste fueron vencidos hasta en la ciudad donde residía el actual presidente y era antes incontrastable su influencia.

Repróchase á Mac Kinley por su ambicioso deseo de prescindir de la opinión pública: las tarifas arancelarias que encarecerán de un modo escandaloso los precios de artículos de gran consumo, para favorecer irritantes monopolios, suscitan constantes protestas.

Sanguily.

Se ha recibido en el ministerio de Estado un telegrama que da noticias referentes á Julio Sanguily.

Dedúcese de él que debía de ser cierta la participación de este antiguo cabecilla en la expedición del *Bermuda*, puesto que las autoridades americanas habían dictado orden de arresto contra Sanguily y el titulado general Lechuga, suponemos que por reclamación ó á instancia de nuestros cónsules.

Sin duda Sanguily no tuvo tiempo de embarcarse, ó no quiso hacerlo hasta después de cargada la expedición, cuya

salida saben nuestros lectores que fué impedida por el *Vesubius*. Ocultóse entonces en Jacksonville, según las noticias oficiales á que nos referimos; y al saber que había orden de arresto contra él y contra Lechuga, se han presentado ambos al comisario de aquella población pidiendo que se les juzgue. Comparecerán ante el juez pasado mañana.

De Barcelona.

La junta directiva del Ateneo barcelonés ha recibido una carta de los anarquistas reclusos en Montjuich, en la cual se hacen revelaciones graves sobre bre supuestos tratos que dicen aquéllos haber recibido, y se citan nombres propios en corroboración de la denuncia.

La junta del Ateneo ha acordado enviar la carta al gobernador civil de la provincia, para que en su vista proceda como juzgue más conveniente.

Antes de enviarle á la citada autoridad se han sacado copias fotográficas del documento.

No es la primera vez, como saben nuestros lectores, que se habla de estas quejas de los presos de Montjuich. En repetidas ocasiones han llegado á la prensa de Madrid, á la del extranjero, y aun á los parlamentos de varios países de Europa.

Días ha recibimos nosotros una carta firmada por más de cincuenta presos, que suponemos igual ó análoga á la que ha ido á parar á manos del gobernador civil después de pasar por el Ateneo de Barcelona. Conteníanse en ella denuncias concretas y minuciosas de hechos que nos resistimos á creer, y se pedía una investigación que depurase la verdad.

Es cosa corriente entre los que sufren persecución de la justicia el atribuir á los agentes subalternos de ésta todo linaje de atropellos, y muy difícil, por tanto, el discurrir cuando ha de tenerse la queja por fundada, cuando por viciosa.

Si en Montjuich hubiera ocurrido algo de lo que los presos cuentan, no sería fácil hallar, en ningún lenguaje hablado por hombres, palabras bastantes expresivas para condenarlo. En cambio, si todo lo hubieran inventado los firmantes de las cartas, tendría que reconocérseles como gente de muy rica fantasía, dispuesta á dejar por bajo de su inventiva los horrores de los Plomos de Venecia.

Acaso fuera conveniente para todos que las autoridades superiores ordenasen la inspección pedida. Definitivamente se cerraría la puerta á estas reclamaciones, si son infundadas, ó se restablecería el derecho, si ha sufrido violación é injuria en las personas de los presos de Montjuich.

El documento.

Aunque el documento ó compromiso firmado por Sanguily cuando se le indultó, no se conoce textualmente, fuera de los centros oficiales, se sabe que la síntesis es ésta:

«Yo Julio Sanguily, me comprometo á no intervenir directa ni indirectamente en la presente insurrección cubana, y si lo hiciera entendiéndose que había renunciado á todos los derechos como ciudadano norte-americano.»

Y ya sabe Sanguily á cuanto le compromete esa declaración.

Inauguración.

El señor ministro de Fomento se dis-

pone á festejar con toda solemnidad la inauguración del nuevo edificio construido en el paseo de Atocha para instalar las oficinas de su departamento.

Al acto inaugural será invitada la real familia y el gobierno.

La apertura del nuevo edificio se verificará durante el mes de Mayo.

Mandos.

En el próximo mes someterá el señor ministro de la Guerra á la firma de la reina el decreto nombrando gobernador militar de la provincia y plaza de Zaragoza al general Franch, el cual para dicha fecha cumplirá los dos años reglamentarios en el destino que actualmente desempeña en el consejo supremo de Guerra y Marina.

Para la vacante de consejero que deja, se indica al hermano de un general de división que acaba de ser designado para un alto puesto en Ultramar.

El Corresponsal.

EFEMERIDE DEL DIA

1609 —Real cédula de Felipe IV al Concejo de esta ciudad, concediéndoles para sus propios y rentas los pozos de la nieve.

NOTICIAS

La compañía del Oeste, ha ampliado el servicio especial de billetes de ida y vuelta á esta ciudad para las próximas fiestas de la Semana Santa, hasta Plasencia.

Este servicio extraordinario á Zamora desde Salamanca y Astorga, nos consta que lo tenía establecido y acordado la compañía desde el 25 de Enero último á propuesta de la dirección del tráfico, previo informe de los agentes comerciales, cuyo servicio comprende los lunes de cada semana para venir en el último tren, y los martes, para regresar los martes y miércoles en el primer tren. Los sábados último tren y domingo para regresar, los domingos y lunes en el primer tren. Los días 11, 12 y 13 de cada mes para regresar, los 11, 12, 13 y 14 del mismo, y el miércoles, Jueves y Viernes Santo para regresar en cualquiera de los dichos días y el Domingo de Pascua en el último mes.

El servicio, pues, extraordinario de esta Semana Santa estaba ya establecido antes de que por nadie se hicieran peticiones á la compañía en este sentido y lo único que ha conseguido el señor alcalde es que los billetes de ida y vuelta se amplíen á las clases de 1.^a y 2.^a que sólo estaban reservadas para los de 3.^a y la ampliación de este servicio extraordinario hasta Plasencia y no Salamanca como era el establecido.

Hacemos esta rectificación para que se de á cada uno lo suyo, y además podemos anticipar que la compañía, sin excitaciones de nadie, se ocupa al presente en ordenar y acordar, servicio extraordinario para las ferias de San Pedro, que se celebrarán en esta ciudad.

Nuestro estimado amigo el joven Presbítero D. Luis Hernández Contreras, ha celebrado hoy en Salamanca por primera vez el Santo Sacrificio de la misa.

Reciba nuestra más cordial enhorabuena.

Esta tarde se reunirá en sesión la comisión provincial y para mañana está convocada por el señor gobernador interino la diputación.

Hemos oído decir que el señor fiscal de nuestra Audiencia, á petición propia, va trasladado á la de Burgos.

Movimiento de población.

En las últimas veinticuatro horas han ocurrido las siguientes:

Nacimientos.

Toribio Galán Abad y María de San José.

Defunciones.

Dorotea de San Juan.

Audiencia.

Señalamientos para mañana.—Hurto. Procesados, Manuel Bordel y otro; Ponente, Sr. Fiscal.—Acusación, Sres. Morán A. y Delgado.—Procuradores, señores Calvo M. y G. Alvarez.—Testigos 5.

Juzgado de Bermillo.—Hurto.—Procesado, Feliciano Perez-Sastré.—Ponente, Sr. Celis.—Acusación, Sr. Fiscal.—Abogado, Sr. Rodríguez.—Procurador, Sr. Caldevilla.—Testigos 3.

Juzgado de Bermillo.—Hurto.—Procesada, Isabel Asensio-Castaño.—Ponente, Sr. Argüelles.—Acusación, Sr. Fiscal.—Abogado, Sr. Díez.—Procurador, Sr. Linares.—Testigos 3.

Mañana á las diez se celebrará en San Vicente la Misa de Gracia, con exposición del Santísimo Sacramento, y al toque de oraciones se rezará el Santo Rosario y se cantará el *Miserere* de costumbre.

El sermón de la Soledad en la tarde del Viernes Santo, está á cargo del elocuente orador, Dignidad de Arcipreste de la S. I. C. y Rector del Seminario, Doctor don Blas Hernández.

A los que suponen que el partido liberal dinástico debiera preocuparse ya, de ir formando la candidatura de concejales para esta Capital, no tenemos otra cosa que decirles, que nunca han demostrado impaciencia ni precipitaciones los llamados á intervenir en ello, y lo harán seguramente de acuerdo con las personas caracterizadas cuando sea oportuno.

Si en la semana pasada hubo alguna alarma á causa de varios ataques de viruela, es lo cierto que en la actualidad, y debido al interés demostrado, tanto por nuestra autoridad local, como por los médicos municipales, puede asegurarse que no hay ya invasiones, ni existe temor alguno de que la fatal epidemia nos haga registrar nuevos casos.

El día 10 terminan las conferencias científico religiosas en la iglesia de San Andrés.

De la que se celebrará mañana está encargado el elocuente orador sagrado y Deán de E. S. I. señor don Celestino de Pazos.

Recomendamos la asistencia.

Servicio telegráfico.

De nuestro corresponsal especial.

Madrid 9 (8,5 m.)

Consejo.

El Consejo de ministros con S. M. se mostró extraordinariamente optimista con respecto á las campañas de Cuba y Filipinas, alabando la conducta del Gobierno de los Estados Unidos por el último apesamiento filibustero.

Después del Consejo los ministros cumplieron á la infanta Paz.

Madrid 9 (2 m.)

De Manila.

Despacho oficial.

Columna comandante Sorthon se apoderó de un convoy destinado á los rebeldes, matándoles 56.

En Pampanga matamos 15.

En Boleta los rebeldes robaron algunas casas secuestrando 20 personas

Madrid 9 (1 m.)

Rius.

Confirmase que á los cabecillas Rius Rivera y Bacallao presos en la Habana, se les juzgará por los procedimientos ordinarios.

Este acuerdo es muy comentado.

Madrid 9 (1,15 m.)

Castelar.

En el expreso ha salido para Sevilla el señor Castelar con objeto de asistir á las festividades de Semana Santa.

Madrid 9 (1,20 m.)

Los restos de Serrano

Muy pronto serán trasladados los restos del duque de la Torre, desde el cementerio de San Nicolás á la Iglesia de San Gerónimo.

Madrid 9 (1,25 m.)

Honores.

Por Real Decreto que quizá se firme mañana, se concederán honores fúnebres de capitán general, á los restos del duque de la Torre, en la ceremonia de su traslación.

Madrid 9 (1,40 m.)

Deportados.

Proyéctase en Cádiz habilitar un edificio para alojar deportados de Cuba y Filipinas. Probablemente se utilizarán algunos cuarteles cuyos proyectos de reforma están muy adelantados.

Madrid 9 (1,45 m.)

Otro naufragio.

Cerca de Sitges (Barcelona) ha naufragado el bergatin goleta *Isabelita* pereciendo siete tripulantes y la señora del capitán.

Se salvaron este y un marinero.

Madrid 9 (2 m.)

Otro lance.

Thomegueux ha retado de nuevo á Pini por haber dicho este en Florencia á un periodista que el primero había cometido algunas informalidades en el lance verificado en París.

Madrid 9 (2,30 m.)

Por un callo.

Muerte ministro Alemania le sobrevino por haberse cortado mal un callo, habiéndosele presentado la gangrena, teniendo que amputarle la pierna sin conseguir salvarlo.

Madrid 9 (11,15 m.)

Cuba.

En reconocimiento en las provincias de Habana, Matanzas y Pinar matamos 19 hicimos 10 prisioneros y tuvimos dos muertos y seis heridos.

Sánchez Ortiz.

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO DE LA TARDE QUE SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS EXCEPTO LOS FESTIVOS.
Se suscribe en su Redacción y Administración,

PLANTA BAJA DEL TEATRO PRINCIPAL, IMPRENTA,
á los precios siguientes:

	UN MES	TRES MESES	SEIS MESES	UN AÑO
Para la capital.	UNA peseta.	3 pesetas.	6 pesetas.	11 pesetas.
Fuera de ella.	" "	3'50 idem.	7 idem.	12'50 idem.

Los restos serán trasladados desde el cementerio de San Nicolás á la Iglesia de San Gerónimo.

El pago de la suscripción es adelantado. NUMERO SUELTO CINCO CENTIMOS
Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador,

DON MANUEL JUAN RONCERO

Se insertan anuncios á precios convencionales pagando cada uno 10 céntimos de peseta, según ley de 14 de Octubre de 1896.

SE ADMITEN ESQUELAS DE FUNERAL EN ESTE PERIÓDICO HASTA LAS TRES DE LA TARDE

GRAN ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE ENRIQUE CALAMITA

Es el primero en su clase, según opinión del público.

Se encarga de toda clase de trabajos de imprenta, reproducciones artísticas por el Fotograbado,

Fototipia, Zincografía, etc. etc., ejecutando también los originales.

Grandes almacenes y manufacturas papeleras de todas clases.

Papeles timbrados, facturas, memorandums, esquelas de enlace, ofrecimiento, gloria y defunción.

Tarjetería nacional y extranjera, cromería y anuncios para las industrias.

PRECIOS ECONOMICOS

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS RELIGIOSOS