

HERALDO DE ZAMORA

SIGLO II AÑO XXXIII

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

Número suelto 10 cts.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

Número 10.600

SUSCRIPCION Capital, un mes... ptas. 2'00
Fuerr, trimestre... 6'00
Portugal... 8'00
República Argentina... 40'00
Pago anticipado
Para el Extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año

Las grandes injusticias y los decañes sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX la pluma vence a la espada.

Jueves 28 de Febrero de 1929
Dirección y Administración: Santa Clara, 55
Apartado número 13

El periódico, como institución, es la lengua del mundo la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIO Cuarta plana 20 céntimos, pta. 0'40
Precio Tercera 15 0'35
de línea por Reclamos y Gacetas... 0'50
inserción Primera plana... 0'75
Remitidos, comunicados y esquemas a precios módicos

Automóviles y ferrocarriles

El avance prodigioso alcanzado por el auto movillismo después de la guerra europea, sienta un problema de competencia con los ferrocarriles en el transporte de viajeros, especialmente para las vías férreas de relativa extensión. Numerosas fábricas de automóviles, tanto nacionales como extranjeras de diversas marcas, venden hermosos y cómodos coches en condiciones favorables, siendo causa de que en las provincias hispanas se hayan multiplicado las empresas automovilísticas para el servicio de viajeros y correos que enlazan rápidamente las capitales o centros con los pueblos de la región. Consistiendo estas empresas fácilmente, dado el pequeño capital de primer establecimiento que suponen, compiten ventajosamente, disminuyendo considerablemente el número de viajeros que transportan los ferrocarriles regionales y tranvías interurbanos.

Tres son los elementos a que principalmente atiende el sujeto en sus viajes o traslados: si quiera sea de la capital regional a los puntos de su residencia: rapidez, comodidad y economía. Aplicados a nuestro asunto observamos que, los automóviles utilizan las carreteras provinciales, sirviéndose para el viaje a las capitales o centros, de las de menor número de kilómetros de recorrido, careciendo de estaciones fijas en su trayecto y disponiendo únicamente las que les convienen. Estas empresas tienen además la ventaja de que, a pesar de las contribuciones e impuestos, patentes y gastos generales, no tienen que atender a la conservación de la ruta o calzada sobre que circulan, siendo un capítulo importante de gastos para las Compañías de ferrocarriles el de la conservación de la vía. Podemos afirmar que en cuanto al tiempo del recorrido el automóvil vence al ferrocarril.

Depende de la comodidad apetecida y buscada por el viajero, naturalmente, de la clase en que viaja, más está a la vista de todos, que los automóviles modernos, ya establecidos con clases distintas, tienen asientos y comodidades iguales por lo menos a los de primera clase de los trenes.

Resta el factor economía a la cual la mayoría de los viajeros conceden preferente atención con el fin de efectuar anualmente mayor o menor número de viajes, aumentando de la localidad con motivos más o menos importantes, observamos que el precio del billete en automóvil es ahora igual o quizá inferior al de los trenes en igualdad de clase para el viaje. Dada la amplitud que suponen los transportes ferroviarios con múltiples trenes más o menos rápidos, con heterogeneidad de clases y de horarios y diversidad de servicios que las Compañías pueden poner al público, este precio del billete constituye el mayor elemento de competencia para los automóviles. Puede decirse que actualmente los billetes a precio reducido son los que todavía dan contingente mayor de viajeros a los trenes.

La economía es el elemento esencial al que preferentemente deben atender las compañías ferroviarias para encauzar el movimiento de viajeros a sus trenes, los cuales sienten hoy preferencia por el transporte en automóvil.

Rapidez, comodidad y economía, factores esenciales en el transporte de viajeros, han favorecido considerablemente a los automóviles en los últimos años compitiendo ventajosamente con los ferrocarriles regionales y con los tranvías establecidos para los múltiples servicios de las poblaciones.

Miguel Ancil GALARZA

REPLICA

DEL SUEÑO A LA REALIDAD

Burla burlando, sin olvidarme ni un momento del respeto que nos debemos los unos a los otros, según precepto evangélico, emborroneé días pasados cuatro cuartillas, en las que dejé reflejar el cariño, el interés y la preocupación que en todo momento siento por cosas y personas, tocadas de zamoranoismo, que conservo preferentemente en el dorado cofrecillo de mis recuerdos.

Para no herir susceptibilidades, tuvimos buen cuidado de no manejar el fino estilete de la ironía. Hicimos más, mucho más. Ocultamos algo que nos hubiera llevado por buen camino al regio alzar de la verosimilitud. Todos los párrafos tenían el sello inconfundible de la fantasía, la loca de la casa, que dijo la Seráfica Doctora Santa Teresa de Jesús. Sin embargo, bueno será declarar que ese algo que ocultamos, encierra un fondo de veruad, de esa verdad fría, dura, seca, descarnada que lleva a todos los ánimos la flor perfumada de lo convincente. Tuvimos buen cuidado, repetimos, de movernos dentro del socorrido campo del Ideal, en que los soñadores, apartándonos de las miserables terrenos elevamos el pensamiento y el corazón.

Sapimos en Madrid, bebiendo en buena fuente, que "El Camino del Calvario" no se estrenaría en la "Semana Santa" del año actual. Y como nos aseguraron que la culpa no era del eminente artista señor B. nliure, pretendimos dar un cariñoso alabonazo en las viviendas de los más conspicuos de cuantos integran la Cofradía de "Jesús Nazareno".

Esperábamos con alguna impaciencia la repercusión de nuestro gesto discreto, oportuno y respetuoso. Ha tardado. Al fin, recibo hoy el HERALDO DE ZAMORA y "El Correo". En primera plana, con letras bien visibles, se destaca el pensamiento de Jacinto González, que procura ocultar su palmeta entre flores, entre cascadas de perlas y entre oleadas de perfumes, dándonos a beber el Chiple en copa de oro.

Bien. No nos quejemos. Brusca, rápidamente hemos ido del sueño a la realidad, conducidos de la mano del que tiene más interés que nadie, porque es el primer entusiasta del soberano escultor (España), de fama mundial. La realidad nos dice, por boca de Jacinto González, que tampoco este año veremos en Zamora, mi patria chica, el nuevo "paso" del autor del "Descendido". Lo veremos, Dios mediante, a doce meses plazo. Pero... ese plazo casi está condicionado. Sin darse cuenta, el amigo Jacinto ha dejado al descubierto el verdadero nudo gordiano. No quise yo asomar la oreja para que no se molestaran los señores del margen, esos que, a juzgar por el escrito que comento, se han rasgado las vestiduras.

No puedo negarlo. Esto me ha contrariado un poquito. Debí presumirlo. Al relatar lo que relaté llevado de mi tradicional entusiasmo por cuanto se relaciona con la Semana Santa del adorable terruño de mis mayores, me olvidé de un consejo de Alejandro Dumas. No lo olvidéis nunca, lector querido. Si quieres vivir tranquilo, no escribas nada más... que de los sucesos anteriores a la guerra del Peloponeso. Aunque exageres la discreción y el respeto, te calificarán de ligero.

¡Cómo somos!...

José Fernández ESTEBAN
Torrelavega 23-2-929.

Agustin Estella

DEL HOSPITAL CIVIL DE BILBAO ESPECIALISTA

EN Oidos-Nariz-Garganta

Santa Clara, 21.

CONSULTA: de 10 a 1 y de 4 a 6.

LA REFORMA DE LAS JUNTAS DE TRANSPORTES

Los concesionarios de servicios pagarán diez pesetas anuales por kilómetro de concesión

En virtud de un Real decreto de 22 de los corrientes ("Gaceta" del 23), ha sufrido una radical reforma la constitución y funcionamiento de las Juntas Central y provinciales de transportes mecánico-rodados, creadas por Real decreto de 4 de julio de 1924.

La Junta Central estará constituida de la siguiente forma: presidente, director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera.

Vocales natos: directores generales de Obras públicas y comunicaciones, coronel del Regimiento de Radiotelegrafía y Automovillismo, jefe superior de Industria, en representación del ministerio de Economía, jefe de la Sección de Transportes del ministerio de Hacienda.

Vocales electivos: Un representante por cada una de las entidades siguientes: Patronato Nacional de Turismo, Real Automóvil Club, Cámaras de Agricultura, Industria y Comercio y Asociación de Propietarios de Bañeros, tres representantes de las empresas de líneas de automóviles, otro del Consorcio Superior de Ferrocarriles y otro de las Empresas Concesionarias de Tranvías. Será vocal secretario un funcionario de Fomento designado por el ministro.

Del seno de la Junta se formará un Comité permanente compuesto por el presidente y secretario, vocal representante del Consejo Superior de Ferrocarriles y otros cuatro vocales designados por el Pleno.

Corresponde al Pleno la concesión de servicios regulares, su caducidad y alteraciones en la concesión. Al Comité permanente corresponde la declaración de utilidad de los servicios y sus transferencias; la preparación de los expedientes e incidencias relacionadas con los servicios.

El Comité tendrá también a su cargo la autorización o denegación de los servicios irregulares.

A las peticiones de servicios regulares, además de los documentos exigidos por el Real decreto de 4 de julio de 1924, se acompañará un croquis de la línea y otro de los locales destinados a viajeros y mercancía en los puntos de partidas y término y paradas intermedias más importantes, precisando su capacidad y condiciones y acompañando el presupuesto de

gastos para su establecimiento.

En aquellas líneas que tengan puntos de contacto o paralelismo con líneas férreas, será trámite obligado el de oír al Consejo Superior de ferrocarriles, si la empresa está adherida al régimen ferroviario, en cuyo caso se reconocerá a dicha empresa el derecho de tanteo para la concesión, siempre que ofrezca ventajas en los servicios combinados entre ambos medios de transporte u otras de reconocida utilidad pública a juicio de la Dirección general de ferrocarriles, tranvías y transportes.

Las Juntas provinciales tendrán a su cargo en lo sucesivo recibir las peticiones de servicios regulares y remitirlas a la Dirección general con informe sobre la utilidad del servicio.

Igualmente remitirán las peticiones de servicios irregulares, pudiendo aprobar provisionalmente los que por su urgencia lo requieran, siempre que su duración no exceda tres meses.

Las Juntas provinciales estarán presididas por el gobernador civil, e integradas por el administrador de Correos, el ingeniero jefe de Obras públicas, el delegado de Hacienda, un delegado por las Cámaras de Agricultura, Industria y Comercio, un representante de las Empresas de Automóviles y otro de la Diputación provincial. Será secretario un funcionario de Fomento residente en la capital de la provincia, designado por el director general de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes.

La inspección de los servicios estará a cargo de las Jefaturas de Obras públicas.

Para atender a los gastos de esta Inspección y compensar los que origina el sostenimiento de las Juntas Central y provinciales, los concesionarios de servicios regulares satisfarán la cantidad de diez pesetas anuales por kilómetro de concesión. Con el importe de esta recaudación y del canon para conservación de carreteras, se constituirá un fondo único a cargo de la Junta Central, con el que se atenderá a los gastos de toda clase que se originen.

Las multas en que incurran los concesionarios serán propuestas por las Jefaturas de Obras públicas e impuestas por las Juntas provinciales, conalzada ante la Dirección general.

NOTA COMICA



CONSIDERACIONES QUE MATAN

—Llevas ya veinte años a nuestro servicio y ha llegado la hora de que te consideremos como de la familia: desde el mes que viene no te daremos sueldo.

Una carta muy significativa

El Inspector de Sanidad, pide la tribuna del Colegio de Médicos

Carta al presidente del Colegio de Médicos.—Zamora.

Querido Crespo:

Se que nos quejamos este sábado sin conferencia por diversas circunstancias, apesar de la buena voluntad de los doctores Juarros, Sanchis-Damis y Palanca y como usted y todos los colegiados y aun como todos los buenos zamoranos, lamento en el alma tener que pasarnos esta vez sin las magnificas enseñanzas de estos primates de la Ciencia.

Se también le difícil que es encontrar quien se avenga a darnos sus enseñanzas después de la borrasca actual, por temor a ver criticada despiadadamente su actitud, al venir a darnos los frutos de sus desvelos, en vez de agradecer el altruismo de enseñarnos, sin esperar ninguna personal recompensa.

Ha trascendido ya fuera de Zamora este ambiente que debió haberse disipado prontamente y creo que por su excesiva bondad ha aceptado usted caminos que ni son agradecidos, ni van a conducirnos a poner las cosas en su lugar. Y preguntó al cirujano ¿no cree llegada la hora de abrir ese acceso? Yo que como científico no me atrevería nunca a ocupar la cátedra que tantos recuerdos despierta de los maestros que por ella pasaron, como colegiado, como soldado de filas, no tengo ningún reparo en pedirle me la concedan para tratar de despejar la atmósfera y hacer posible la vuelta a la normalidad.

Le pido, pues, me conceda este sábado (si no encuentran ustedes orador más apropiado) la tribuna del Colegio para disertar "Sobre un conflicto imaginario", sobre las pretendidas dudas científicas de las magnificas conferencias de los maestros Marañón y Novoa.

Queda como siempre su amigo y compañero

Julio FERRAGUD

N. de la R.—La actitud observada por algunos colegiados, digna de la mayor de las lástimas, no justifica en ningún caso ni bajo ningún pretexto, suspender un ciclo de conferencias científicas que por la personalidad mundial de los sabios que han desfilado y tenían que desfilarse por la tribuna del Colegio de Médicos habían de conquistar mayor prestigio a los hombres de ciencia zamoranos.

Estimamos, como el culto y distinguido inspector provincial de Sanidad, doctor Ferragud, que debe terminar el paréntesis abierto y que el próximo sábado debe concederse al doctor Ferragud la tribuna para que exponga su criterio en las actuales circunstancias.

Homenaje a un laureado

El excelentísimo Ayuntamiento de Lugo ha acordado abrir una suscripción pública que encabeza con 200 pesetas, para regalar al heróico comandante de Infantería, don Helí R. de Tella y Cantos, ayudante de campo del excelentísimo señor gobernador militar de Salamanca, la Cruz Laureada de San Fernando que le ha sido concedida por su brillante actuación en Marruecos.

A dicha suscripción pueden contribuir todos los amigos y admiradores del heróico jefe, que deseen demostrarle su afecto y entusiasmo por la labor heróica desarrollada al frente de nuestros soldados en la cruenta campaña marroquí. En Zamora a cuya guarnición pertenece, y en donde no se olvida su heroísmo y su abnegación al frente de los soldados del Regimiento Toledo, no dudamos que hallará el debido eco la feliz iniciativa del Alcalde de Lugo y que serán muchos los admiradores y entusiastas del comandante Tella que acudirán a engrosar la suscripción para regalarle las insignias de esa Laureada que con tanta justicia se le concede.

HERALDO DE ZAMORA se honra en reiterar al querido amigo y colaborador su felicitación más entusiasta.

Las cantidades pueden ser entregadas en nuestra redacción o en la sastrería de Sucesores de don Nicanor Prieto, librería de don Jacinto González y comercio de hijo de Vicente Rueda.

Boletín Meteorológico

(Servicio Meteorológico Nacional)
Correspondiente al día 28 de febrero de 1929.

En Zamora las condiciones meteorológicas, desde las siete de la madrugada de ayer, hasta igual hora del día de hoy, fueron las siguientes:

Presión atmosférica, 709'3 milímetros.

Temperatura máxima, 11 grados.

Idem mínima, 1 grados.

Viento, dirección N.

Desde Trefacio

viajeros

De esta región han salido: Para Buenos Aires, los jóvenes Bonifacio Sebastián y Manuel Alonso.

—Para Madrid, don Estanislau García y familia; don José de la Torre; don Antonio Remesal y las señoritas Pilar y Maruja Sanromán.

Reyerta

En el mercado del Puente, el lunes último, se entabló una acalorada disputa entre Francisco Iglesias y Lorenzo Turrado, que hubiera traído funestas consecuencias si el público que se aglomeró no lo hubiera impedido.

El Corresponsal

HERALDO DE ZAMORA, Apart. 13

HERNIADOS

Braguero España del Dr. J. Campos
Insustituible en toda hernia.
En buenas Farmacias y Droguerías
No comprar otro sin ver este.

Concentración de reclutas

Su marcha

Tanto para el transporte por ferrocarril como durante la travesía marítima, irán las expediciones conducidas por oficiales y clases en la forma siguiente: hasta 50 hombres, por un cabo o un sargento, según su importancia numérica; de 50 a 100 hombres, por un sargento y un cabo; de 100 a 250, por un oficial, un sargento y dos cabos; de 250 a 500, por dos oficiales, dos sargentos y cuatro cabos, y pasando de 500, el jefe de la expedición será un capitán. Estas partidas conductoras rendirán viaje donde termine el transporte en los trenes militares o vapores, y los jefes de las mismas, al tomar el mando, se darán a conocer por todos los individuos que compongan la expedición, formándolos y pasándoles lista y dándoles las instrucciones y prevenciones a que haya lugar.

Los cabos y sargentos de las partidas conductoras, que viajarán en los mismos coches que los reclutas, serán distribuidos en forma que en cualquier momento puedan imponer su autoridad, cuidando del orden y compostura y de evitar accidentes en la marcha. Cumplirán los jefes de las Cajas, con la mayor escrupulosidad, las prevenciones del artículo 369 del Reglamento de Reclutamiento a fin de que todos los reclutas se enteren del destino que a cada cual se haya otorgado. Para ello, entregarán a los jefes de partida relaciones nominales de los reclutas que conducen, con expresión del destino de cada uno, población donde reside el Cuerpo a que haya de incorporarse y la anotación de si se les ha facilitado manta, plato y cuchara, así como también se especificará el día en que causen baja los individuos la Caja y alta en su Cuerpo.

También entregarán a dichos jefes de partida las hojas de ruta, en las que indicarán los socorros facilitados, a que se refiere el apartado d) de la regla tercera de la presente circular, y el día hasta el cual inclusive corresponden.

Disposiciones finales

Los reclutas causarán alta en los Cuerpos al día siguiente de su baja en la respectiva Caja de recluta, o sea aquél en que deban efectuar su incorporación en ellos. A partir de ese día de alta, tendrán derecho al haber, pan y demás devengos reglamentarios que les serán reclamados en sus Cuerpos de destino.

Los Cuerpos no reclamarán el importe de la primera puesta a los presuntos inútiles, ni la entrega-

rán a éstos, hasta que sean declarados definitivamente útiles.

Las prendas de vestuario civil que lleven los reclutas a su incorporación a los Cuerpos se desinfectarán y se depositarán en el almacén de los mismos, excepto las interiores, que podrán seguir usando, si así lo desean, pero también desinfectadas previamente.

Libros y Periódicos

Benito Pérez Galdós.—Viajes y fantasías.—Obras inéditas volumen IX.—Compañía Ibero-Americana de Publicaciones.—Reinacimiento.—Madrid.

Alberto Ghirardo, el brioso escritor hispano americano aumenta a sus numerosos aciertos la presentación de un nuevo tomo de escritor gallosiano. En la obra del maestro don Benito esta colección de trabajos representa un aspecto generalmente no muy conocido: el periodístico al que el genial autor de los "Episodios Nacionales" consagró una gran parte de sus actividades.

Portugal e Italia, en 1885 y 1888 desfilan bellamente por estas páginas seguidos de varios trabajos de índole imprecisa que pueden clasificarse como ensayos. Descuellan entre ellos "¿Dónde está mi cabeza?" curiosa narración plena de fantasías a lo Hoffman o a lo Poe, y "La Mujer del Filósofo" ensayo social pleno de espíritu irónico, de sátira de incomparable calidad. En conjunto resulta un libro acaso poco orgánico pero muy entretenido y que añade una nueva faceta a la gigante personalidad de su autor, el inmortal pensador canario.

HERALDO DE ZAMORA, Apart. 13

T. S. H.

Unión Radio.—Salamanca

DIA 28 DE FEBRERO

21'00.—Hora oficial.—Cotizaciones de Bolsa, servicio suministrado por el Banco del Oeste de España.

La Orquesta: La Verbena del Cristo (pasodoble) Muñoz Aceña.—La viuda alegre (fantasía) Lehar.—Pavna, Albeniz.

Amador Benito (tenor): La Calesera (himno) Alonso.—Gardenia, A. Carrera.

La Orquesta: Carmen (fantasía) Bizet.—Momento musical, J. F. Pacheco.—El sueño de una noche de Verano, Mendelssohn.

Música de baile por la orquesta de la estación.

Servicio de Prensa de "La Gaceta Regional".
23'00: Cierre de la estación.

METODO J. E. RIGAL HERNIADO

Vd. puede y debe evitar las molestias de aparatos defectuosos; la estrangulación; la operación forzada, tan a menudo mortal; Vd. debe saber que hay (y no importa la edad, sexo, ni lo grande, rebeldé, antiguo de la dolencia) un MEDIO SEGURO de bien estar inmediato, de CURACION ECONOMICA, MEDIO PRUBADO YA POR MILES DE PERSONAS (varias de esta misma región) en las mismas condiciones de gravedad y de necesidad; basta, y es interés verdad de todo HERNIADO, QUEBRADO, OBESO, acogerse al NUEVO, COMODO, SEGURO METODO CURATIVO ORTOPEDICO J. E. RIGAL, visitando inmediatamente, con toda confianza al tan justamente apreciado Especialista Ortopédico de París, el cual, personalmente y gratuitamente atenderá a todos los interesados en:

BENAVENTE, jueves 7 marzo.—Hotel Mercantil.
VILLALPANDO, viernes 8 marzo.—Fonda Nueva.
ZAMORA, sábado 9 marzo.—Hotel Castilla (frente Mercado).
TORO, domingo 10 marzo.—Hotel París.
VALLADOLID, lunes 11 marzo.—Hotel Inglaterra.
J. E. RIGAL, 135, Diputación, BARCELONA (Matriculado)

Un zamorano en la tribuna

En el Centro de Defensa Social, de Madrid

En el Centro de Defensa Social, de la calle de las Huertas, y ante selecto y numeroso público, dió ayer tarde una conferencia, el culto y distinguido vicecónsul del Brasil, y publicista, don Auxilio Berdión.

Con el conferenciante se sentaron el padre Nadal, el cónsul del Brasil, don Alvaro da Cunha y el alcalde de Vicálvaro, señor Rebollo.

El señor Berdión, con una gran elocuencia, desarrolló el tema: "La filosofía de la educación."

En brillantes párrafos, plétoricos de acertadas imágenes, formuló juicios atinadísimos sobre los aspectos diversos de la educación, para sacar la consecuencia de que la grandeza de los pueblos estriba de manera innegable en el perfeccionamiento de la educación, tanto material como moral, sobre la base de un acendrado e indestructible cristianismo.

El conferenciante fué interrumpido frecuentemente en el curso de su disertación por los aplausos entusiásticos del auditorio, y al finalizar la interesante conferencia recibió muchas felicitaciones.

Segadoras Krupp

Todos los agricultores saben que estas máquinas, por su perfectísimo trabajo y su material inimitable se han puesto a la cabeza de las segadoras más acreditadas. Comprando ahora se concede descuento especial.

Feliciano Ortega, en Palencia, sucesor de Ahles y Schlayer.

Representante en Zamora, Angel López, Plaza de Julián Pérez, número 6.



CAIRELES Y PITONES

Alerta señores

El tiempo apremia y no hay que desperdiciar la ocasión si queremos que nuestra decada y popular feria de San Pedro vuelva a tener para Zamora la preponderancia que tuvo hace tres o cuatro lustros, cuando el Ayuntamiento, Comercio e Industria, se interesaban por defender los intereses comunes, que son los de todo el vecindario.

Me consta y por ello me apresuro a lanzarlo a los cuatro vientos, para que lo recoja el Círculo Mercantil, que es la entidad llamada a hacerlo, que en Zamora existe una carta del simpático astorgano don Rafael Carro, empresario de las corridas de toros celebradas el año pasado en nuestro circo de la Explanada del Matadero, diciendo que los diestros Marcial Lalande, Joaquín Rodríguez "Cagancho" y Vicente Barrera, tienen firmado con de la empresa de Castellón de la Plana, para torear en aquella plaza el día 28 de junio de este año, y los famosos toreros, que tan buena tarde nos proporcionaron el día 13 de septiembre han consultado de que si en Zamora persistían los propósitos de celebrar toros el día de San Pedro, pues de lo contrario firmarían contrato con otras empresas que requieren esa fecha.

Es digna de elogios la atención que con Zamora tienen el simpático astorgano, el madrileño, el sevillano y el valenciano, por cuyo motivo doy la voz de alerta, para que el día de mañana no se llame descorteses a los tres matadores y al señor Carro, que con mucha anticipación tratan de impedir que nos quedemos sin toros en San Pedro.

Recurrimos al Círculo Mercantil para que inmediatamente inicie los trabajos y su activo presidente cumpla los ofrecimientos que hizo en el memorable banquete ofrecido a los empresarios, toreros y ganadero, pues es de suponer que no se han enfriado los entusiasmos y que los ofrecimientos estarán penne.

El señor Prieto Vega tiene la palabra.

Un cojo sin muleta

IV Congreso Internacional de Ciudades

Accediendo a la instancia formulada por la Unión de Municipios españoles, las Compañías de ferrocarriles han tenido la gentileza de conceder a los Delegados españoles que asistan al Congreso de Ciudades que se verificará en Sevilla los días 19 de marzo y siguientes, la tarifa especial para Congresos que supone una rebaja aproximada del cuarenta por ciento sobre los precios ordinarios.

Estos billetes podrán utilizarse para ir y regresar a Sevilla desde cualquier estación desde el 12 de marzo al 2 de abril.

Los que deseen adherirse y adquirir las tarjetas de Congresistas pueden llenar los boletines de inscripción en las oficinas de la Unión (Los Madrazo núm. 13).

Instituto provincial de higiene

Cursillo para médicos

El día 8 del próximo mes de marzo, y siguiendo la costumbre de años anteriores, dará comienzo en el Instituto provincial de Higiene, de Zamora, el cursillo para los médicos de la capital y de la provincia.

La matrícula es completamente gratuita y deben los señores médicos que quieran asistir al referido cursillo, solicitarlo a la mayor brevedad, dirigiéndose al Instituto de Higiene, Paseo de San Martín, Zamora.

Publicamos a continuación el programa de los temas que desarrollará, en forma especialmente práctica, el personal técnico de dicho Centro.

SECCION DE EPIDEMIOLOGIA

Doctor Marín

Tema 1.º Epidemiología de las enfermedades de Síndrome abdominal predominante.—Profilaxis general e individual.

Tema 2.º Vacunaciones.—(Preventiva y curativa).

Tema 3.º—Rabia.—Diagnóstico y estudio de la misma.—Conducta que ha de observarse con el animal mordedor y en la persona mordida.

Tema 4.º—Vacunación antirrábica y técnica de la misma.

Tema 5.º—Paludismo.—Estudio clínico y epidemiológico del paludismo.

Tema 6.º—Tratamiento (profiláctico curativo).

SECCION DE BACTERIOLOGIA

Doctora Matilla

Tema 7.º.—Caracteres generales de los microbios.—Formas y dimensiones.—Pleomorfismo de las bacterias.—Examen microscópico y coloración.

Tema 8.º.—Métodos especiales, bacterias ácido resistentes, capsuladas, esporógenas, y espiroquetas.

Temas. 8.º—Pú: indicaciones y valor del análisis del pú.—Técnica de la recogida y envío de muestras al laboratorio.

Tema 10.—Indicaciones y valor del análisis esputos.—Técnica de la recogida y envío de muestras.

Tema 11.—Métodos de siembra y medios de cultivo en general, para aislamiento de microbios patógenos.

Tema 12.—Hemocultivo: Idea general de las indicaciones y valor del hemocultivo en las enfermedades infecciosas.—Técnica del hemocultivo.

Tema 13.—Recogida y envío de muestras de aguas para su análisis bacteriológico.

SECCION DE QUIMICA

Doctor Rivera

Tema 14.—Caracteres organolépticos de las orinas.—Densidad.—Reacción.—Acidez total.—Elementos normales de la orina.—Dosisificación de la urea, ácido úrico, fosfatos y cloruros.

Tema 15.—Investigación y dosisificación de los elementos anormales de la orina.—Albuminas urinarias.—Sangre.—Glucosa.—Acetona.—Compuestos sacarínicos.—Urobilina.—Pigmentos biliares.—Acidos biliares.—Indican.—Reacción de Moritz Weiss.—Sedimentos urinarios.—Examen microscópico.

Tema 16.—Manera de recoger y conservar las orinas que han de ser analizadas.—Cistoscopia.—Separación de las orinas.—Catevismo uretral.—Técnica.

Aguas

Tema 17.—Recogida de nuestras

aguas para su análisis químico.—Grado hidrotimétrico.—Amoníaco.—Nitratos.—Materia orgánica, su valoración.

Jugo gástrico

Tema 18.—Manera de recoger el contenido gástrico.—Caracteres macroscópicos.—Examen cualitativo.—Acido clorhídrico libre.—Acido láctico.—Bilis.—Sangre.—Análisis cuantitativo.—Determinación cuantitativa del ácido clorhídrico libre y combinado.—Acidez total.

Transfusión sanguínea

Tema 19.—Estudio de los grupos sanguíneos.—Transfusión de sangre citrada.—Técnicas.—Transfusión con sangre pura.—Técnica.—La transfusión sanguínea con los aparatos de Bernard y Jubé.

SECCION DE HERMATOLOGIA

Doctor Ferragud

Tema 20.—Sangre: características físico químicas e histológicas.—Recuento de los elementos celulares.—Preparación de frotis para examen morfológico.

Tema 21.—Formula Leucocitaria.—Esquema de Arneht.—Síntoma de Velz.—Su valoración en el diagnóstico de las enfermedades infecciosas e endocrinas.—Investigación de parásitos.—Técnica de la gota gruesa.

Tema 22.—Característica físicas: resistencia globular.—Velocidad de sedimentación, viscosimetría.—Valor diagnóstico de estas investigaciones.

Tema 23.—Investigaciones serológicas: reacciones inmunitarias; aglutinación, y precipitación.—Técnica de la aglutinación con gérmenes vivos y con gérmenes muertos.—Valor de la reacción en el diagnóstico de las diversas enfermedades infecciosas.

Tema 24.—Investigaciones serológicas: desviación de complemento; titulación de los diversos elementos que intervienen en la reacción.—La desviación de complementos en sífilis.—Diversas técnicas de la reacción de Wassermann.—La desviación en el diagnóstico del quiste hidatídico.—La desviación en el diagnóstico de otros infecciosos.

Tema 25.—Química de la sangre: dosisificación de los principales elementos Hemoglobina; urea y glucosa.—Determinación de la reserva alolina en el aparato de Van Slyke.—Reacciones químicas en el diagnóstico del cáncer.

Tema 16.—Líquido céfalo-raquídeo: Reacciones de Pandy-Nonne y Weichardt para globulinas.—Estudio del sedimento.—Recuento y células.—Dosisificación de albúmina, glucosa y cloruros.—Reacciones coloidales: curva de Lange.—Valoración de otras reacciones y aplicación del Wasserman al céfalo-raquídeo.

123 Destinos

Para licenciados; bomberos y urbanos en Valencia, Madrid, Granada, Barcelona, sueldos 3,094 pesetas anuales. Admisión solicitud hasta 10 marzo. Acudir urgente a Centro Informativo, Toledo, 133, pral., 4.—MADRID.

En 48 horas sargentos licenciados competentes autorizados os harán vuestro expediente remitiéndolo para que lo firméis y entreguéis en ese Ayuntamiento para su curso. Concurso ordinario abril cerca 3.000 plazas. Sueldos 30 a 90 duros mes, retiro de plantillas y sin examen; remitir sello para contestación sinó no podemos hacerlo.

Pida usted en toda España el nuevo y acreditado Neumático

Continental

El más económico en el uso

REPRESENTACION GENERAL:

Warfelmann y Steiger, S. L.

CENTRAL: MADRID: Apartado 4020 Génova, 19.

SUCURSAL: BARCELONA: Balmes, 34

1871 - 1928

57 ANOS DE PRACTICA EN LA FABRICACION

Concesionario en la provincia de Zamora: "Garage Moderno"



Platería, Joyería y Relojería

JOSE CORDON

Salamanca

Esta acreditada Casa, como en años anteriores, tiene una Sucursal en Zamora, Plaza Mayor, 28, junto al Estanco, donde su distinguida clientela y el público en general, encontrará un grandioso surtido en joyas de brillantes y platino de primera calidad, artículos de oro y diamantes, relojes de oro de ley, marcas Omega, Longines, Zenit, etc.

Estuches para regalos y toda clase de artículos de plata de ley. Se reforman y construyen toda clase de alhajas, grabador, dorador. Antes de comprar ver los precios de esta Casa.

NOTA.—Permanecerá en ZAMORA hasta el Domingo de Ramos, 24 de Marzo.

OTRA.—Se compra oro, plata, platino, brillantes, perlas y esmeraldas.

LA MAS SURTIDA Y LA QUE MAS BARATO VENDE

Plaza Mayor (junto al Estanco)

Zamora

Débiles tomad el **Elíxir Callol** que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

Teatro PRINCIPAL

Gran Compañía Comedias Meliá-Gibrán

Hoy Jueves de Gran Moda. Un programa extraordinario

ESTRENO de la comedia de Paso y López Monis

¡Mujercita mía!

Creación de PEPITA MELIA y BENITO CIBRIAN Y grandioso FIN DE FIESTA Ventriloquía, tangos, chistes, bailes.

Quinto día de abono

Mañana Viernes Honor a las señoras y señoritas

LA TIPICA FIESTA DEL MANTON

A petición del público, reposición de la bonita comedia

HA ENTRADO UNA MUJER

La más sublime creación de Pepita Meliá

Visite la Exposición de Mantones de Manila

GRANDES ALMACENES RUEDA

Estamos despachando localidades. Aprosúrese. Pruebe su suerte en el sorteo del mantón. Sextas de abono

Pronto: Gran ESTSENO de Muñoz Seca, LA FARSA

El nuevo CHRYSLER Plymouth

Se impone en seguida por la fascinadora perfección de sus líneas.

Más para apreciar su valor real tome asiento en su interior y haga una larga excursión

Suavidad en la marcha

Conducción extraordinariamente fácil

Velocidad sostenida

Máximum de confort

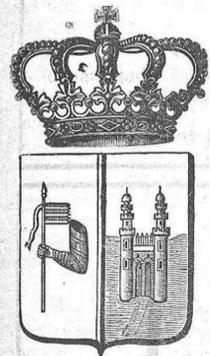
Tales son las características verdaderamente extraordinarias de que le ha dotado su constructor

Pase a examinarlo a la exposición Ramos Carrión, 26.

Pida una prueba a su concesionario exclusivo en Zamora

ALEJANDRO SANVICENTE

Teatro Principal. Teléfonos núms. 153 y 188



MIRANDO AL PASADO

La Feria de Botigero

POR

U. ALVAREZ MARTINEZ

1882

Ya que no fué posible hacer una explicación sucinta de los antecedentes de esta importante feria, ligados en parte muy interesante a las glorias de la localidad y unidos a la formación de su escudo, daremos noticia, aunque no todo lo extenso que el asunto lo requiere, de dicha institución que no puede dejar de indicarse en un libro que, como el nuestro, aspira a encerrar, aunque sistemáticamente, los rasgos más salientes de nuestra historia y nuestras costumbres.

Disputaban a fines del siglo XV la Corona de Castilla doña Isabel la Católica, esposa de Fernando V y D.^a Juana de Beltraneja la ayudada en sus pretensiones por Alfonso V de Portugal: por su situación Zamora había de jugar y jugó en efecto un principal papel en aquella contienda y se inclinaba al bando de doña Isabel cuando Alfonso de Valencia, encargado como alcalde de la guarda de la puerta llamada de Toro, aprovechando la cercanía de las

fuerzas del portugués que se hallaban en Toro, e inclinado al partido de la Beltraneja, no hallándose Zamora bien guarnecida de tropas leales a Isabel, avisó secretamente a su antagonista y las fuerzas portuguesas entraron en la capital por dicha puerta de Toro, hoy ya tapiada, y cuyo arco se descubre aun a la parte derecha de la Puerta Nueva, que el río ha venido a lamer acercando a aquella paulatinamente sus aguas.

Pero no hicieron su entrada tan dichosamente que los zamoranos, aun que sorprendidos, no hicieron resistencia, si no que encastillados en las dos torres del puente y acudidos por Francisco de Valdes, y Pedro Mazariagos, sus alcaides dieron mucho que hacer a los advenedizos y se conservaron allí enérgicamente en pro de la reina Isabel que creían legítima.

El rey de Portugal atacó muy reciamente dichas torres, pero sin que lograra otra cosa que perder muchos soldados, mas no desalo-

MINAS DE CARBON

DE

ISIDRO PARADA

Antracita para calefacción y motores de gas; carbón de hulla para uso doméstico.

Para hacer pedidos, dirigir la correspondencia a

ISIDRO PARADA (RELOJERIA)

Santa Cruz, 18,

BENAVENTE

Holland América Line

DE ROTTERDAM

Servicio regular entre los puertos del Norte de España y los de CUBA-MEXICO

Próximas salidas para los puertos de La Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans

De Bilbao, Coruña y Vigo, los días 19, 20 y 21 de Marzo, respectivamente, el vapor

"MAASDAM"

De Bilbao, Coruña y Vigo, los días 9, 10 y 11 de Enero, respectivamente, el vapor

"LEERDAM"

De Bilbao, Coruña y Vigo, los días 30 de Abril, 1 y 2 de Mayo, respectivamente, el vapor

"SPAARN DAM"

Precio del pasaje en tercera clase: (incluidos todos los impuestos) Habana, 545'25 pesetas.—Veracruz-Tampico, 588'50 pesetas.

Para informes dirigirse a los Agentes en: BILBAO, Sres. Pérez Ulibarri e hijos; SANTANDER, D. Francisco García; GIJÓN, Señora Viuda e hijos de A. López de Haro; CORUNA, López Companichi

VIGO

loaquin Dávila y Compañía



Para la Feria de Botigero

La Batería de Cocina nacional y extranjera, que vende "LA LLAVE" [Ferretería.

Es la recomendada por cocineros y cocineras, dada su duración y resistencia al fuego. Precios baratísimos.

[No confundirse!

LA LLAVE

FERRERERIA

DE

FELIX CRESPO

Riego, 34,

Zamora

jar las torres; viendo tan tenaz resistencia, el arzobispo don Alfonso de Carrillo y otros caballeros portugueses sentidos de la gran pérdida que sufría el rey portugués con el cual estaban, aconsejándole que cesara en el ataque de las torres, pues la tenacidad de los defensores hacía colegir que esperaban pronto socorros y que así sería buen discurso el dejar el ataque y la ciudad donde desde todas partes los hacían los zamoranos gran estrago, lo que se aumentaría con los nuevos refuerzos, si llegaban, amenguándose así inútilmente las fuerzas del ejército protector de la Beltraneja. Siguió el rey el consejo como prudente, y desalojando la ciudad, regresó con sus gentes a Toro.

Sucedió, en efecto, lo que el arzobispo había previsto, pues a poco llegó en socorro de la ciudad don Pedro de Ledesma (sucedido de nuevo el ardor) señor de Penausente y del Asmesnal, con gran golpe de gentes de su devoción, quedando así Zamora de nuevo al servicio de doña Isabel. El valiente Ledesma encendió de nuevo el ardor de los zamoranos con una célebre alocución cuyo contexto nos ha conservado la historia y al frente de sus fuerzas y rodeado de la muchedumbre que le vitoreaba, dijo de esta manera: Caballeros, hijos-dalgo y leales ciudadanos, acordaos que siempre tuvisteis por honra que aquesta ciudad tuviese por título muy noble y may leal como siempre lo fué y que este renombre le viene de aquellos antiguos tiempos cuando sus defensores antes quisieran morir con honra que vivir amenguados porque su patria no quidase infundada ni vencida y también se os venga a la memoria que seis vosotros aquellos que imitando a estos mismos y a otros que después de ellos pasaron ha pocos días, que con la vuestra famosa Señá Bermeja, heredera de aquel fuerte vaquero, su primer inventor, derramásteis aquella multitud de sangre, que aun no está enjuta de las verdes yerbas cuando ganasteis aquella sangrienta batalla en los campos de Valdelagalina contra aquellas soberbias gentes que quisieran robarnos vuestra tan belicosa fama; pues considerando todas estas cosas pasadas que tan memorables son en España, ruegos que no se pierda agora por

vosotros la honra que con tanto trabajo vuestros antepasados ganaron y que mireis que el verdadero señor y rey nuestro es la serenísima reina doña Isabel y que como leales vasallos que siempre os preciasteis ser de la Corona de Castilla lo seais mejor agora y si os temieseis de algún miedo de muerte o perdimiento de hijos o hacienda, yo os hago pleito homenaje y os doy la fé de caballero de perder todo mi estado y poner la vida por las vuestras, antes que se os sea hecho ningún robo ni perjuicio en vuestras personas ni cosas porque mi venida después de hacer aquel servicio que debo a mi Rey, es acompañaros y guardaros como a mis naturales y amigos; donde disponiéndos a esto su alteza nos hará aquellas mercedes que los reyes hacer suelen a sus leales vasallos, el cual no puede faltar de socorridos de hoy a mañana teniendo noticia como tiene de que llevais su voz." (1)

Llegó, en efecto, a muy poco el rey don Fernando siendo recibido con grandes fiestas y vítores y acompañado de lo más florido de la nobleza y el clero castellanos señoreándose de la ciudad que tan fiel le había sido y era.

A muy pocos días el rey portugués que se hallaba en Toro vino a clavar su campo al otro lado del Duero ocupando el Monasterio de San Francisco y aquellos alrededores y asentando seis máquinas de guerra para impedir la salida por el puente; acontecia esto a los fines de febrero de 1476 y siendo inútil el sitio que el portugués puso a Zamora, porque ni le impedía salirse de mantenimientos y fuerzas trató aquel de celebrar una vista personal con don Fernando sobre barcos en el Duero para tratar de una transacción. Vino en ello el sitiado, y se concertó que a la una de la noche habían de verse los dos reyes en el medio del río yendo cada cual con su barco; pero una calaverada del reloj de Pedro Mato que ya por entonces andaba errando y vellaco, le hizo dar las tres en vez de la una, por lo que quedaron frustrados los planes de paz y descontentos cada uno de los Monarcas de la real palabra del otro.

Cansado don Alfonso de tan

(1) Según la relación que se guarda en el archivo del señor Marqués de Cardenosa.

Febrero
28
JUEVES

LA ROSA DE ORO

DEL 14 AL 28 DE FEBRERO

Sigue la venta de
**RETALES DE SEDAS
LANAS y ALGODONES**

Medias. Calcetines. Género de punto. Pañería.

Abrigos de señora. Toquillas. Mantas. Sueters de niño, señora y caballero

A precios reducidísimos

DEL 14 AL 28 DE FEBRERO

LA ROSA DE ORO

inútil sitio, en el que llevaba once días y de los rigores de la estación que el frío hacía insoportable, una noche levantó silenciosamente el campo y marchó contra doña Isabel, que por otra parte la hostigaba, haciéndole grandes daños por Castronuño, Cantalapiedra y Tordesillas. Visto por don Fernando que el portugués había levantado el campo dispuso de salir en su persecución y apenas la luz del alba mostró claramente el campo abandonado, salieron a toda prisa las fuerzas de don Fernando por el puente que por su estrechez no permitía salir con la velocidad que el deseo, y muchos pasaron el río en barcas, formándose después el ejército ordenadamente y cuando llegaron a un portillo que se forma entre las cuevas de Santa María del Viso y el río, hallaron esperándole al ejército del portugués que fido en la igualdad de sus fuerzas con las de su perseguidor no dudó en aceptar la batalla.

Las huestes del Rey Fernando las componían don Enrique Enriquez y otros caballeros con las gentes de armas de Galicia, Salamanca, Ciudad Rodrigo, Medina, Valladolid y Olmedo, don Alvaro de Mendoza, Gutiérrez de Cardenas, el obispo de Avila, Roguiz de Ulloa y otros notables caballeros; don Pedro de Ledesma con sus hermanos y parientes iba al frente de la gente de Zamora con su Señá Bermeja. En el campo del portugués estaban con el rey su hijo el príncipe don Juan, el conde de Gule, el obispo de Eborá, el duque de Guimaré, el arzobispo de Toledo y otros notables portugueses y castellanos.

Anduvo muy indecisa la victoria, que se decidió, al fin, en favor de don Fernando porque el valor de las huestes de Zamora hacía volver al combate a los que, desparados, querían huir, y así logró verse dueño del campo el esposo de D.^a Isabel y fugitivos los portugueses, quedando asegurada en las sierras de esta reina, la corona de Castilla en esa batalla que se nombra en la historia con el de la batalla de Toro en la que tanto brilló el valor y lealtad de los zamoranos.

Sobre el mismo campo de batalla el rey mandó que le llevaran la victoriosa Señá Bermeja y desprendiéndose de su banda verde esmeralda, añadió por su mano esta novena faja a las ocho que entonces recordaban ya en el pendón de Zamora las ocho batallas ganadas por Viriato a los romanos. Y vuelto a Zamora el rey colmó de privilegios y mercedes a esta ciudad, confirmando todos sus fueros, ordenó a su cronista Gratia Deila la formación del blasón zamorano e instituyó después, en conmemoración de esta batalla, que había tenido lugar el día 1.º de marzo de 1476, una feria en la que cuantos mercaderes viniesen hubiesen de ser libres de toda contribución, que durase veintidós días en esta misma época por privilegio dado en Madrigal a 7 de mayo de 1476.

Con tan famoso origen y tamaños privilegios de todas partes vinieron a la feria ricos mercaderes, joyeros, judíos y plateros cordo-

beses con primorosos objetos de comercio y arte; los ganados aplicables a agricultura o al transporte llenaron también el ferrial que se colocó en el espacio que actualmente ocupa, desprovisto entonces del pajar del Rey del cuartel de Caballería, construidos más tarde, y el ganado boyal se exponía hasta el año de 1844 entre las puertas de San Pablo y Santa Clara, en cuyo año le fué designado el lugar que actualmente ocupa en Piniña.

La calle de Balborraz, cuyo primer trozo fué objeto del grabado anterior fué desde luego el asiento de las tiendas, destruyéndose la cerca vieja que cruzaba el espacio actual de la Plaza Mayor que no existía hasta que poco después se formó a expensas de la reina Isabel colocándose en ella algunos buhoneros ambulantes, siendo probable que existiera por entonces un arco en la calle de Balborraz que fué destruido más tarde, se instalara en dicha calle la feria, a semejanza de la que antes se había instituido en la Puerta que aún se llama de la Feria, por el ilustre fundador de La Huestera.

El nombre con que se conoce esta calle-cuesta, me sé que es de procedencia árabe Bad-bu Raz, que significa cuesta del cabazudo, y en ella existió una puerta o arco con inscripción hasta 1555 en que por amenazar ruina se mandó derribar conservando la lápida al lado de una columna; pero tal lápida no ha podido aun hallarse y se ignora por desgracia el contenido de la inscripción que sin duda sería conmemorativa de algún importante hecho de armas.

Actualmente la feria de Botigero de que es principal teatro esa cuesta, aunque ha perdido gran parte de su primitiva importancia como todas las ferias, es no obstante una de las temporadas más agradables de la vida en Zamora, que se anima aún en esa época con gran concurrencia de forasteros, comerciantes y espectáculos públicos.

F. ALDEA

Especialista en enfermedades

del Pecho

Tisiólogo
-Rayos X-

Consulta diaria de 10 a 12 y de 4 a 6
Santa Clara, 59 Zamora

Francisco Velasco

De los Hospitales de la Princesa y San Juan de Dios y Dispensario Azúa, de Madrid.

Medicina general
Piel-Sífilis-Venéreo

Consulta y Laboratorio
Plaza Diego Deza, 8, Zamora

Cura estómago e intestinos el
ELIXIR SAIZ DE CARLOS

HOTEL CORREO

Cruz y García

MADRID

Pensión completa desde 10 pesetas en adelante. Precios especiales para familias. Cincuenta espaciosas habitaciones, todas exteriores. Gran confort, baño, calefacción central.

Este hotel se halla instalado frente al Ministerio de la Gobernación, en el número 4 de la calle del Correo y desde él se domina la Puerta del Sol.

Tanto por su inmejorable sitio como por su buena cocina, se recomienda a cuantos paisanos tengan necesidad de ir a la Corte, visiten el HOTEL CORREO en la seguridad de que saldrán satisfechos del trato esmerado de esta Casa.

Representantes a todos los trenes. Teléfono 14.425.

CASA REDONDO

Presentamos lo mas nuevo en

Madrás, Cañamazos, Mallas, Yutes y Brocados

para cortinajes. En Cretonas extensas y bonitas colecciones

CASA REDONDO

Lo que será la Exposición Ibero Americana de Sevilla

La Exposición Ibero Americana que se inaugurará en Sevilla el 7 de mayo de 1929 es un acontecimiento artístico jamás igualado; un compendio de la Historia de España, Portugal y las Américas; y una demostración de la riqueza agrícola, industrial y comercial de las 22 naciones que en ella participan. Este triple carácter la distingue radicalmente de cuantos acontecimientos similares se han celebrado en el mundo.

En Sevilla, la Exposición de Arte Antiguo proporcionará una ocasión singular para admirar tesoros de la Casa Real española; armas, porcelanas, tapices y cuadros raras veces expuestos a la vista pública. La Sección Retrospectiva de Pintura expondrá primitivos españoles y portugueses, y cuadros, jamás reunidos bajo el mismo techo, de la gran escuela hispana, que se inicia en el siglo XVI y llega hasta el XIX; obras de Velázquez, Murillo, Zurbarán y los grandes maestros hasta Goya, en el primero de los modernos. Las riquezas eclesiásticas tendrán representación adecuada e incomparable en ejemplares únicos de orfebrería, libros de coro y documentos miniados, frontales, tapices, vestiduras, imágenes y joyería. Los Museos de Artes Industriales enviarán muestras de armaduras, alhajas, marfiles, esmaltes, cerámica, etc.

La Exposición de Arte Moderno está consagrada a la Pintura, la Escultura y la Arquitectura, sección de gran interés por su contacto con determinados aspectos de la moderna arquitectura americana, y mostrará también el desarrollo de las Artes decorativas e industriales.

Sevilla, la ciudad del Archivo de Indias, situada en la región de

donde partieron con rumbo al Oeste las primeras expediciones, es el marco más apropiado para la Exposición Histórica de la Colonización Española en América. El archivo será, como siempre, el manantial para los eruditos en busca de aquellos documentos, únicos y copiosos, que registran la primitiva historia de los pueblos americanos. Pero en los salones de la Exposición se recorrerá por etapas la Historia del Descubrimiento; la Colonización, el Progreso de la Cultura; los principios del Comercio libre; las relaciones entre la madre Patria y las naciones americanas. Palos y la Rábida están próximos a Sevilla; y las regiones andaluzas y extremeñas conservan las huellas que marcaron los conquistadores al emprender su ruta, recuerdos colombianos y vestigios históricos que traen sin cesar a la memoria nombres tan gloriosos como los de Pizarro, Almagro y Hernán Cortés.

La Exposición histórica de Sevilla descubrirá las diversas influencias que han actuado sobre el desarrollo de la región y sus relaciones con el continente americano, y se completará con los atractivos brindados por la ciudad misma, hoy capital floreciente con más de 250 000 almas, y museo plético de riqueza artística y monumental.

No menos será el interés de las diversas Exposiciones económicas en sus secciones de Agricultura, productos para la exportación e Industrias nacionales y del Estado, fábricas militares, Construcciones navales y material de aviación.

La Exposición colonial contendrá instalaciones artísticas y pintorescas del Protectorado español en Marruecos y de las colonias de África occidental.

La Exposición del Libro cons-

tará de cuatro secciones. La Retrospectiva expone lápidas y códices; documentos históricos referentes a América; el desarrollo de la industria del papel, desde los molinos del siglo XII hasta los modernos procedimientos; el de la encuadernación y la imprenta. La de Artes Gráficas dedicase a la imprenta peninsular, cristiana y hebrea; la imprenta en América; el grabado en madera, en acero, el aguafuerte; ex-libris y carteles. La Biblioteca contiene obras de fondo y libros sevillanos referentes a América. La cuarta sección describe el comercio del Libro, la Revista, la Prensa gráfica y la diaria.

En la Exposición Nacional del Turismo encontrarán los visitantes todo género de facilidades para conocer no sólo ciudades como Córdoba, Granada, Ronda y Málaga, situadas en la región andaluza y próximas a la Exposición, sino otras que como Toledo, Salamanca, Guadalupe, Santiago, Valencia, Barcelona y Zaragoza merecen ser visitadas antes de salir de España. Las capitales y regiones españolas de más importancia, estarán representadas en el propio terreno del Certamen, donde se alzarán sus pabellones oficiales, de un interés extraordinario.

Portugal y sus dominios coloniales concurren a la Exposición para mostrar su desarrollo actual y sus brillantes relaciones históricas con América.

Los Pabellones americanos despertarán admiración por su vasto interés y gran riqueza. Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Estados Unidos, México, Perú, Venezuela, Uruguay y Dominicana cuentan con edificios permanentes, que dedicarán más tarde a sus respectivos consulados

y a residencias para estudiantes nacionales, y que resumirán en sus variadas manifestaciones el arte colonial y americano. Otras repúblicas como Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Panamá, Paraguay y El Salvador concurren igualmente a la Exposición.

Doce kilómetros miden las avenidas, y, en total, las construcciones dedicadas al Certamen cubren una superficie de 1.343.200 metros cuadrados, de los cuales cincuenta mil corresponden al edificio de la Plaza de España. Durante la Exposición tendrán lugar concursos internacionales y exposiciones de ganadería; congresos y asambleas de interés diverso; espectáculos de tanta brillantez como la gran fiesta de Naciones, el homenaje a los países concurrentes; las cabalgatas históricas, las fiestas regionales y de la ciudad, las deportivas en el nuevo Stadium y las fiestas de cañas y toros; las iluminaciones y los espléndidos festejos en el Casino de Sevilla y Parque de Atracciones.

En previsión de los grandes contingentes de viajeros que acudirán a Sevilla durante la Exposición, se han construido magníficos hoteles, uno con extraordinario lujo, como para las grandes fortunas, otros más modestos, para que encuentren alojamiento digno y confortable todas las categorías sociales. En dos ciudades jardín habrá cerca de siete mil viviendas económicas, dotadas de las comodidades necesarias y a precios en extremo razonables; como el resto de la ciudad, estas construcciones estarán surtidas de agua purísima, distinguiéndose por el carácter progresivo que es peculiar de los trabajos realizados en España durante los últimos tiempos.

Los precios de los hoteles, desde los más altos hasta los más reducidos, estarán sujetos a la intervención gubernativa, y no podrán ser aumentados sin el permiso de las autoridades.

Tampoco faltarán a los viajeros amplios puertos de acceso para entrar en España por cualquiera de sus regiones, y comunicaciones fáciles y excelentes para trasladarse de un punto a otro con rapidez y economía.

En los ferrocarriles se han realizado mejoras que equivalen a una transformación completa, y éstas, unidas a los billetes circulares a precio reducido, proporcionarán a todos ocasión esperada para conocer Andalucía en el apogeo de sus encantos y atractivos. Las carreteras nacionales, mejoradas en forma notabilísima por las obras que se realizan en el Circuito Nacional de Firmas Especiales, ofrecerán rutas de singular belleza para recorrer el país entero, en condiciones inmejorables. Por último, las Compañías de Aviación brindarán el medio más veloz para visitar España y disfrutar a la vez de un panorama sin igual.

Tales son las condiciones en que se inaugura la magna Exposición de Sevilla. A diferencia de otros certámenes, éste ha de ser una fiesta de luz y colorido, llena de riqueza e interés; el visitante no pasará su tedio entre estantes repletos de latas de conservas o entre complicadas instalaciones; verá en cambio la grandeza del pasado y el esplendor de las realidades contemporáneas. Al mismo tiempo tendrá ocasión de admirar una serie de edificaciones permanentes no superadas por su interés arquitectónico en cuantas Exposiciones se han presentado hasta el día.

Suele suceder que los edificios construidos para exposición resultan mejor en fotografía que vistos de lejos, y mejor de lejos que de cerca. En Sevilla ha ocurrido lo contrario, y dentro de quinientos años, los descendientes de los que ahora vengán a la Exposición contemplarán estos mismos Palacios matizados ya por la patina del tiempo, pero idénticos en líneas y solidez. El Parque de María Luisa es el marco de este cuadro deslumbrante; un Parque antiguo, román-

tico, cuidado durante los últimos años con un gusto artístico que han hecho célebre en el mundo sus dulces avenidas perfumadas por el azahar, y sus fuentes de aguas coloreadas por el sol y rodeadas de altos árboles y esbeltas palmeras. Y el fondo del cuadro es Sevilla, con su Catedral, su Alcázar, su Giralda; sus mujeres de sin igual belleza, sus típicas fiestas y romerías; la gracia popular, las corridas de toros, el baile castizo, el sol y la blanca refulgente de una ciudad única en el mundo.

He aquí en síntesis, la significación del magno Certamen que se inaugurará el día 7 de mayo próximo.

Completamente gratis

Remitimos a quien lo solicite la máquina de escribir que desea, en calidad de prueba, pudiendo devolverla, sin gasto ni compromiso caso de no convenir.

Dirigirse al Almacén de Paquetaría de D. Heriberto Hernández, Santa Clara, 4.—Zamora.

Metalúrgica del Tormes S. A. Fundición.-Salamanca

TALLERES MECANICOS

Especialidad en:

HERRAJES PARA Molinos Harineros DE PERFECTA CONSTRUCCION.

NORIAS PARA RIEGOS MOVIDAS A MOTOR Y POR CABALLERIA.

TORNOS DE PANADERIA.

Toda clase de piezas fundidas y mecanizadas sobre dibujo, modelo o muestra.

Talleres junto a la estación del ferrocarril en Salamanca

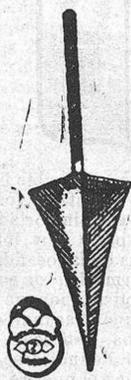
No olviden estas dos especialidades de la Casa

REJAS marca "Candado" y TIJERAS DE PODAR 4 FFF marca "Candado"

Con cada tijera se acompaña un boletín de garantía. Casa especializada en Azadas, Máquinas de Picar, Estufas, etc., Arados ALABEJOS. Calzas Araya y Bolueta.

Ferretería "El Candado" DESIDERIO VIDAL

Puerta de la Feria Zamora



GRAMOFONOS

De las acreditadas marcas: Regal, Gramophone, Odeón, Decca (La Voz de su Amo)

DISCOS; Odeón, Regal, La Voz de su Amo

Imenso surtido en Operas, Zarzuelas, Música clásica y bailables:

Coros Rusos, Gallegos y Asturianos.

Masa Coral de Londres y Grandes Organos.

Bandas: Municipal de Madrid y Real Cuerpo de Alabarderos.

Orquestas: Sinfónicas de Madrid, Londres y Nueva York.

Orquestas Argentinas: Pizarro, Bianco-Bachicha Canazo, Firpo, etc.

Orquestas Americanas: Soroy Habana, Paul Whitemany, etc.

ARTISTAS: Fleta, Lázaro, Marcos Redondo, Sagi-Barba, etc.

Ofelia Nieto, M. Revenga, La Cordobesita, Argentinita, Serós.

FLAMENCO: Marchena, Cepero, Angelillo, Pena, Chaconito y todos los ases.

Argentinos: Irusta, Fugoza, Spaventa, Gardol.

SE RECIBEN TODOS LOS MESES LAS ÚLTIMAS NOVEDADES y la

Grafonola "Viva Tonal" Modelo Kolster (Representante exclusivo en la provincia.)

Se hallan de venta al CONTADO y a PLAZOS en el

Gran Bazar de Salvador García Vilaplana

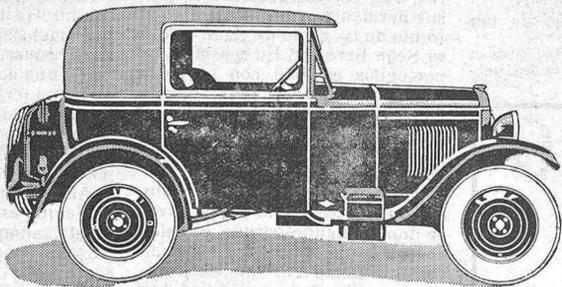
SANTA CLARA, 2. ZAMORA

NOTA.—Los de fuera de la capital dirijan la correspondencia al Apartado núm. 1.

Peugeot

PRESENTA SU ÚLTIMA CREACION: EL FALSO CABRIOLET 4 ASIENTOS, SOBRE «CHASSIS» 5 CV., MODELO 1929

UN COCHE DE EXTREMADO LUJO Y PERFECTO ACABADO AL ALCANCE DE TODAS LAS FORTUNAS



DETALLES DEL «CHASSIS»

MOTOR.—Cuatro cilindros monobloc; aleaje, 51; carrera, 88; distribución por cadena, carburador horizontal con dispositivo facilitando el arranque en frío, encendido por magneto de avance fijo, refrigeración por termostato, radiador y ventilador.

LUBRIFICACION.—Por salpicadura; nivel constante de aceite, mantenido por bomba de engranajes.

EMBRAGUE.—Por plato único, funcionando en seco.

VELOCIDADES.—Tres velocidades y marcha atrás.

DIRECCION.—Muy suave y por engranajes cónicos.

FRENADO.—Freno en las cuatro ruedas, muy potente y de muy fácil regulación.

SUSPENSION.—En la parte delantera por un resorte transversal muy largo y ancho y, por lo tanto, sumamente flexible.

En la parte trasera, por dos medios resortes.

TANQUE DE GASOLINA.—De capacidad suficiente para un recorrido de 300 kilómetros, alimentando el carburador por gravitación.

ARRANQUE Y ALUMBRADO eléctricos, alimentados por acumuladores de seis voltios de gran capacidad, colocado en sitio muy accesible.

RUEDAS.—Cinco ruedas móviles de disco, equipadas con neumáticos "comfort" Bibernum 11 x 45.

ENGRASE del "chassis", por bomba Tecalemit.

DETALLES DE LA CARROCERIA

Coupé cuatro asientos, sólidamente construido, con la parte baja de la carrocería estilo Weymann, parte superior en "Paraverse", interior forrado de "reps" de lana, con dibujo muy elegante cuatro asientos suaves y cómodos, asientos delanteros regulables. Dos puertas muy anchas en los lados, provistas de lunas móviles. Parabrisa regulable completo, con limpiaparabrisas, espejo retrovisor interior, baúl y rueda de recambio atrás, caja de la batería a la terminación de las alas delanteras.

HONRENOS CON SU VISITA Y SERA USTED NUESTRO CLIENTE

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES Peugeot

Almacenes de Exposición: PI Y MARGALL, 16, MADRID.

Pida hoy mismo catálogos y pruebas a nuestro agente exclusivo.

J. REVUELTA, Avenida de Requejo, 1.—Zamora.

Nuestros 5 CV. 10 cv. 12 cv. 6 cilindros. 14, 18, 22 cv., sin válvulas, forman la más completa escala de modelos y precios. Todos son construidos con el mejor material del mundo en los talleres más modernos de Europa.

CLINICA MEDICA

DE Enfermedades del aparato digestivo

Carniceros, 1

RAYOS X RAYOS ULTRAVIOLETA

Diatermia.-Laboratorio

En breve, inauguración

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Salamanca

Fundada en el año 1881.

Sucursal en Zamora, Cánovas, 2

CAPITAL por imposiciones en 31 de Diciembre 1927, pesetas 20.335.420

NUMERO de impositores en igual fecha. 18.000

OPERACIONES QUE REALIZA

CAJA DE AHORROS.—Libretas de Ahorro. Cualquiera persona individual o colectiva puede abrir estas cartillas con imposición inicial mínima de una peseta, "sin límite en sucesivas imposiciones". Por todo el capital impuesto se abona el interés del 4 por 100, desde el día siguiente al de su imposición.

Los reintegros pueden efectuarse diariamente a las horas de oficina de 9 y media a 1 y de 4 a 6.

HUCHA DE AHORRO.—Se facilitan muy bonitas a los imponentes mediante el módico alquiler de cincuenta céntimos al año. No se requiere más que tener una libreta con 10 pesetas.

SELLOS DE AHORRO.—De 0'10, 0'25, 0'50 y 1 pesetas.

PRESTAMOS.—Con garantía personal, de fondos público se hipotecaria. Prestamos a provincias, municipios, mancomunidades de carácter público, Cajas Rurales y Sindicatos Agrícolas. Las operaciones hipotecarias están exceptuadas del pago a la Hacienda por Derechos Reales y de Utilidades.

MONTE DE PIEDAD.—Prestamos con garantía de ropas y alhajas.—6 por 100 de interés anual; seis meses y un año de plazo, respectivamente, pudiendo renovarse a sus vencimientos.

BANCO HERRERO. Oviedo

Capital: quince millones de pesetas

SUCURSALES Y AGENCIAS: Arriendas, Astorga, Benavente, Cangas de Onís, Cangas de Tineo, Cudillero, Grado, Infesto, La Felguera, León, Lurca, Llanes, Mieres, Moreda, Navia, Palencia, Pola de Allande, Pola de Laviana, Pola de Lena, Pola de Siero, Pravia, Ribadeo, Ribadesella, Sama de Langreo, Tineo, Vegadeo, Villaviciosa y ZAMORA.

Este Banco establecido sobre la base de los negocios bancarios de la casa HERRERO Y COMPAÑIA fundada en el año 1848, realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa en España y el extranjero.

Caja de Ahorros.—Se reciben imposiciones, desde una peseta en adelante, al interés de CUATRO POR CIENTO anual.

Sucursal en Zamora: Plaza de San Gil, número, 1

SECCION DE ANUNCIOS

Compagnias Francesas Sud Atlantique y Chargeurs Reunis. Vapores de gran lujo extra-rapidos. Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires...

Serret. Se vende en buenas condiciones, casi nueva. Para informes en esta Administracion.

Garage. Se arrienda un magnifico garage recién construido, reuniendo condiciones para poder establecer cualquier clase de industria...

Se venden. Una casa en la calle de la Zapatería, núm. 23, con bodega y cuadra. También se venden dos bañillos en término de Zamora...

Agencia de negocios de SATURNINO ENRIQUEZ Viriato, 8. Informes de ventas. Más de veinte casas en el casco de esta ciudad...

Garage. Se arrienda o vende, uno muy espacioso para garage o almacén, en sitio céntrico calle de la Brasa...

CALEFACCIONES. Hijo de Gerardo de Castro FONTANERO-VIDRIERO Balboraiz, 16, Zamora. Instalador matriculado y especializado en este ramo...

Vino clarete superior. Se vende en la bodega de Belmonte, San Andrés, 52, al precio de 9 pesetas cántaro.

Se vende. Automóvil seminuevo marca Dion Boutón, de 4 plazas en Cabriolet 8 caballos. Dirigirse a Teófilo Tostón...

Venta. De un local grande con una panera y bodega, en la calle de Carpilleros número 14.

Se vende. Automóvil seminuevo marca Dion Boutón, de 4 plazas en Cabriolet 8 caballos. Dirigirse a Teófilo Tostón...

Duros a cuatro pesetas. Si señor, a cuatro pesetas no los doy, pero si puedo asegurar que en todos mis artículos encontrará esa diferencia de precios de otros establecimientos...

Ama de cría. casada, de 25 años de edad, leche fresca en abundancia, se ofrece para criar en su casa. Informará Inés González, en Cubillos.

Ama de cría. se ofrece para criar en su casa. Dirigirse a Gertrudis López, en Cazorra.

Camisas, Camisas, Camisas. Atilano González Juan Dependiente de don Salvador García. Presenta un grandísimo surtido en popelines de seda para la confección de camisas a precios desconocidos en Zamora.

Gran Sastrería. Claudio Rodríguez. PLAZA MAYOR, 10, ZAMORA. Se cede en traspaso, establecimiento o tienda de ultramarinos, en sitio céntrico y buena venta...

Agencia Moyano. Destinos públicos a proveer entre licenciados del Ejército. Primera categoría. Treinta plazas de aprendiz de bombero para el Ayuntamiento de Madrid...

Subasta de transporte. 30 mil traviesas de roble situadas entre Riqueño y Ceradilla, y Galende Ceradilla a Zamora o Benavente.

SE VENDE. la casa número 30 de la calle de San Torcuato, consta de dos pisos y portal para industria. Tratar, en la misma.

Pastos. Se arriendan los pastos de la dehesa del Orcejo, desde Santa Lucía hasta el 15 de Abril o San Pedro. Para tratar con don Angel Rivas...

Magdalena P. Hernández MODAS. Pone en conocimiento de su distinguida clientela, haber trasladado su taller a Ramos Carrión 51, principal.

¿Necesita usted alquilar un automóvil o un camión de transporte? Llame al teléfono 229, a Paulino Aguiar, Zamora, si quiere estar bien servido.

Ovejas. Se venden unas ciento, con cría. Para tratar, en La Hiniesta con el estancero.

¡Compre V. los maravillosos discos Eléctricos "Regal" en la Joyería, Relojería y Óptica de la VIUDA DE CIRIACO DEL RIO Santa Clara 27.

Casa. Se vende la señalada con el número 5 de la calle de la Cruz en el arrabal de San Frontis. Para tratar, con su dueño Sebastián García, en la misma.

¡Automovilistas! Gran depósito de NEUMATICOS DUNLOP, GOODRICH, MICHELIN. El máximo de descuento. Todas las medidas servidas en el acto.

Se alquila local para garage o almacén. Para tratar, con Viuda de don José Santos, Obispo Nieto, 9.—Zamora.

Se venden. juntas o separadamente: una casa sita en esta ciudad, calle de las Doncellas, número 12, y una panera en la de las Chimeneas, número 2.

Se alquila. en la calle de doña Candelaria, número 5, un piso entresuelo. La portera dará razón.

Se vende automóvil "Delage", once caballos, transformable, seminuevo, a toda prueba. Informarán, Teófilo Tostón.

Anuncio. Habiendo hecho una compra de vino en muy buenas condiciones y queriendo disfrutar de ella todos mis clientes, desde esta fecha se venderá: los 16 litros de vino a 7 pesetas y cincuenta céntimos y litro a 0.50 céntimos, libre de derechos, en la bodega y tienda de comestibles de J. Beneitez, Plaza Mayor, calle Nicasio Gallego, número 10; detrás de la Iglesia de San Juan.

Arriendo de Pastos para todo el año de 1929, se hace de los pertenecientes al Sindicato Agrícola de Zamora y Asociación de Labradores de San Lázaro, en término de Zamora.

Pensión Española. Casa de viajeros, economía y limpieza. Espaciosas y ventiladas habitaciones. Pedid informes a doña Juana de Voces, Plaza Mayor, núm. 52, Valladolid.

Se venden. tres novillas y un novillo holandeses. Para tratar con su dueño Lorenzo Bajo, en Corrales (Zamora).

Subasta de transporte. 30 mil traviesas de roble situadas entre Riqueño y Ceradilla, y Galende Ceradilla a Zamora o Benavente.

SE VENDE. la casa número 30 de la calle de San Torcuato, consta de dos pisos y portal para industria. Tratar, en la misma.

Pastos. Se arriendan los pastos de la dehesa del Orcejo, desde Santa Lucía hasta el 15 de Abril o San Pedro. Para tratar con don Angel Rivas...

Magdalena P. Hernández MODAS. Pone en conocimiento de su distinguida clientela, haber trasladado su taller a Ramos Carrión 51, principal.

¿Necesita usted alquilar un automóvil o un camión de transporte? Llame al teléfono 229, a Paulino Aguiar, Zamora, si quiere estar bien servido.

Ovejas. Se venden unas ciento, con cría. Para tratar, en La Hiniesta con el estancero.

¡Compre V. los maravillosos discos Eléctricos "Regal" en la Joyería, Relojería y Óptica de la VIUDA DE CIRIACO DEL RIO Santa Clara 27.

Casa. Se vende la señalada con el número 5 de la calle de la Cruz en el arrabal de San Frontis. Para tratar, con su dueño Sebastián García, en la misma.

¡Automovilistas! Gran depósito de NEUMATICOS DUNLOP, GOODRICH, MICHELIN. El máximo de descuento. Todas las medidas servidas en el acto.

Se alquila local para garage o almacén. Para tratar, con Viuda de don José Santos, Obispo Nieto, 9.—Zamora.

Se venden. juntas o separadamente: una casa sita en esta ciudad, calle de las Doncellas, número 12, y una panera en la de las Chimeneas, número 2.

Se alquila. en la calle de doña Candelaria, número 5, un piso entresuelo. La portera dará razón.

Se vende automóvil "Delage", once caballos, transformable, seminuevo, a toda prueba. Informarán, Teófilo Tostón.

Anuncio. Habiendo hecho una compra de vino en muy buenas condiciones y queriendo disfrutar de ella todos mis clientes, desde esta fecha se venderá: los 16 litros de vino a 7 pesetas y cincuenta céntimos y litro a 0.50 céntimos, libre de derechos, en la bodega y tienda de comestibles de J. Beneitez, Plaza Mayor, calle Nicasio Gallego, número 10; detrás de la Iglesia de San Juan.

Arriendo de Pastos para todo el año de 1929, se hace de los pertenecientes al Sindicato Agrícola de Zamora y Asociación de Labradores de San Lázaro, en término de Zamora.

Pensión Española. Casa de viajeros, economía y limpieza. Espaciosas y ventiladas habitaciones. Pedid informes a doña Juana de Voces, Plaza Mayor, núm. 52, Valladolid.

Mala Real Inglesa. Vapores Correos Ingleses. Línea de América del Sur. Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires...

NELSON LINES. Vapores Correos. Servicio quincenal desde Vigo a Las Palmas, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. PROXIMAS SALIDAS...

Compagnie Generale Transatlantique. Servicio extra-rápido por vapores correos con salidas FIJAS y DIRECTAS de La Coruña a La Habana y Veracruz el 23 de cada mes...

P. S. M. C. Compañía del Pacífico. Vapores Correos de tres hélices. Salidas regulares de La Coruña y Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba...

Compagnie Generale Transatlantique. Línea de Nueva York. Saldrán de Vigo directamente para Nueva York los hermosos y rápidos vapores...

La Unión y El Fénix Español. COMPANIA DE SEGUROS REUNIDO. CAPITAL: 12.000.000 de pesetas efectivas, (completamente desembolsado).

Lloyd Norte Alemán BREMEN. Servicio regular de vapores correos rápidos entre España, Sud América y Galvestón. Línea del Brasil-La Plata...

Luis G. Reboredo Isla. VIGO, Carela Olloqui, 2. Villagarcía, Marina, 14. Para más detalles informará el agente general para España de la Compañía.