

HERALDO DE ZAMORA

Siglo II.

Año XVI.

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Franqueo concertado.

Numero suelto, 5 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Numero 3.842.

Subscripción Capital un mes 1,00
Provincias, trimestre 3,50
Pago Portugal, id. 4,50
anticipado. Extranjero id. 6,50
Fuera de la capital, año anticipado, 12,50 pesetas.

Las grandes injusticias y los desmoronamientos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Sábado 12 de Febrero de 1910.

REDACCION Y ADMINISTRACION, SANTA OLAYA, NUMERO 55

TELEFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. pías. 0,05
— Tercera id. 0,15
Precio de línea Primera id. 0,50
é inserción. Reclamos y gacetas. 0,25
Remitidos, comunicados, y sequeles á precios convencionales.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR LAS ALMAS DE

DOÑA PETRA MARTINEZ DEL OLMO

Y DE SU HIJO

DON URSICINO ALVAREZ MARTINEZ

Exdecano del Ilustre Colegio de Abogados de esta capital; exalcalde de la misma; caballero de la Orden Militar Portuguesa de Cristo; socio correspondiente de la Real Academia de la Historia, etc., etc. que fallecieron respectivamente el 8 de Diciembre de 1907, y el 14 de Febrero de 1908.

R.I.P.

Su desconsolada esposa doña Elvira Suárez Gutiérrez; su hijo Ursicino; madre política; hermanos políticos y demás parientes,

Suplican á sus numerosos amigos se sirvan asistir á las misas que en sufragio de sus almas se celebrarán el día 14 desde las siete y media hasta las diez, en la iglesia parroquial de San Juan de Puerta Nueva, y el 14 y 15 en la de N. S. del Tránsito de esta capital, á las siete y media, por lo que le quedarán agradecidos.

El Excmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, se ha dignado conceder 60 días de indulgencias en la forma acostumbrada.



Gran liquidación verdad

DANIEL PRIETO LOZANO

RENOVA, 12

Con motivo de tener que atender otro negocio, este acreditado establecimiento se ve precisado á liquidar todas sus existencias á precios sumamente reducidos.

Se recomienda á la numerosa clientela de esta casa no deje de visitarla, pues es la única ocasión de tomar algunos artículos por la mitad de su precio.

No olvidarse, Renova, 12

LA PERLA

Confitería y Pastelería

Francisco Monrabal

Rua, 7, Zamora.

En este nuevo establecimiento encontrará el público variado surtido en pastas finas de todas las clases, chocolates de Astorga, galletas de varias marcas, vinos y licores.

Se hacen encargos de tartas y ramilletes á precios económicos.

Pastales variados á 10 céntimos uno. No confundirse: Rua, 7, esterera.

VIDA POLITICA

Visitas al presidente.

El presidente del Consejo, señor Canalejas, ha pasado la tarde en su despacho de la Presidencia, donde ha recibido innumerables visitas de Comisiones de distintas Corporaciones oficiales que estuvieron á cumplimentarle.

También le visitaron el alcalde de Madrid, señor Franco Rodríguez, y el presidente del Consejo de Estado, señor Groizard, con quienes conferenció separadamente.

TIENDA DE COMESTIBLES

DE

ELIGIO PRIETO PRIETO

SAGASTA, 2.

En este nuevo establecimiento que acaba de abrirse al público zamorano con el título de

LA TAZA DE THE

encontrarán un extenso y variado surtido en comestibles finos y ordinarios, Thés, Cafés, Chocolates, Conservas de acreditadas marcas, Quesos, Vinos, Licores y cuantos se relacionan con el ramo de Coloniales, en artículos de primera calidad y á precios económicos.

Especialidad en Thés, Bacalaos y Cafés.

Compra y venta al por mayor de Almendras, Patatas, Garbanzos, Mueles y toda clase de Legumbres.

SAGASTA, 2

GRAN BAZAR

Viuda de J. Pardo Mañanos.

RUA, 3.—ZAMORA

Única casa de venta de las escopetas.

Marca JABALÍ

Pistolas de Repetición automática.

Efectos para viaje, caza y Sport.

Gémeles de campaña y Teatro.

NOVEDADES

TERMOS PRECIO FIJO

Colegio de San Luis Gonzaga.

Rúa, 47.—Zamora.

Director, D. MANUEL VICENTE MEDINA

Licenciado en Derecho, en Filosofía y Letras y Maestro superior.

OPOSICIONES DEL MAGISTERIO

Anunciadas las que han de tener lugar en esta provincia, con arreglo á las últimas disposiciones legales, para la provisión de 14 Escuelas de 225 pesetas de Maestros y otras tantas de Maestras, establecidas en este centro de enseñanzas, que cuenta con Profesorado competente para la preparación.

GRADO DE BACHILLER

Continúan los repases de las asignaturas, y el día 20, dará principio el de los cuestionarios para los ejercicios del Grado.

QUEDA ABIERTA LA MATRÍCULA

Para más informes, al Director.

do el espacio, resultando desagradables á la visita, y exhalando un olor repugnante. Aunque se extraiga esta vegetación, vuelve á reproducirse al poco tiempo. El ministerio de Agricultura de los Estados Unidos emplea un medio contra el mal.

Según éste se añade al agua un poco de sulfato de cobre en la proporción de un gramo por 250 litros. El sulfato se echa en polvo ó disuelto en agua, para evitar que mate á los peces. Su acción se comprobó á los quince días de aplicarla.

—La fórmula para hacer barniz de oro con que adornar los objetos de latón ó impedir que se oxiden, es la siguiente: De goma laca en grano pulverizada, 90 gramos; 1 l.; de sándalo rojo, 1 l.; de vidrio molido, 10 l.; de alcohol fuerte 600 l.

Después de una maceración suficiente se filtra. El vidrio molido sirve tan sólo para activar la disolución, interponiéndose entre las partes de goma laca y copal. Este barniz es bueno para los instrumentos de física.

EL DIRIGIBLE "ESPAÑA"

El dirigible adquirido por el Gobierno español ha sido construido en la fábrica que tiene la Sociedad «Astra» en Beaul, sobre el Marne (Francia). Esta fábrica, dirigida por los ya célebres pilotos astronautas monsieurs Sarcouit y Kappeler, es hoy, seguramente, la más importante de todas.

Mide el globo *España* 66 metros de longitud por 11 de diámetro máximo y cubica 4.000 metros, que es un buen término medio.

El *España* es del tipo de los rígidos por cámara de aire; su forma es alargada y todo él es de tela fuerte «Continental».

Como todos los dirigibles, el *España* necesita: Rigidez, estabilidad, fuerza y dirección.

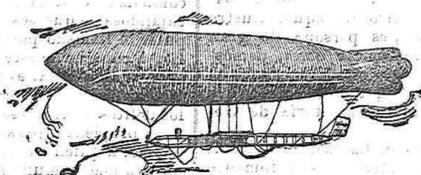
RIGIDEZ.—El *España* lleva unida á su parte inferior una *ballonnet* ó cámara de aire comprimido, que al tiempo de aumentar el volumen total, asegura la igualdad de presión en la masa gaseosa y la comprime fuertemen-

FUERZA.—Se da con motor Panhard-Levasseur, de cuatro cilindros y 120 caballos de fuerza, que acciona una hélice de seis metros de diámetro, con dos aspas de madera, y que situado en la parte anterior, imprime al dirigible una velocidad de 15 metros por segundo, ó sea 54 kilómetros por hora.

DIRECCION.—Se le da por medio de un órgano que se llama *timón de dirección*, constituido por dos planos paralelos de forma trapezoidal, unidos entre sí por varillas metálicas y que van emplazados en la parte posterior de la *quilla*, en sentido de su eje longitudinal: accionado este órgano á voluntad del piloto, á derecha ó izquierda, produce en el dirigible su desplazamiento á este ó aquel lado.

Nuestro *aero-nave*, á mas del huso gaseoso, tiene una *quilla*, formada por un entramado metálico, de sección cuadrada, perfectamente equilibrado, y que sirve al globo de contrapeso.

Mide 34 metros de longitud y va



El dirigible "España."

te, dando así al conjunto una extrema rigidez.

ESTABILIDAD.—La estabilidad de sentido vertical se obtiene en nuestro dirigible por dos órganos que reciben el nombre de *timones de profundidad*, que cada uno está formado por dos planos portantes, paralelos, de tela impermeable y que permanecen indeformables por varillas de hierro que los une.

Van situados: uno en la parte anterior y otro en la posterior de la *quilla* y más elevados que ésta.

El piloto les acciona á voluntad, y en ellos la corriente de aire creada por el dirigible en su marcha ejerce una presión hacia arriba ó hacia abajo, que obliga á subir ó bajar el aerostato.

ESTABILIDAD HORIZONTAL.—Se regula por cuatro pequeños globos fusiformes que, unidos entre sí por dos planos perpendiculares de tela atirada, se adicionan á la cola del dirigible, siendo su misión equivalente á la de este órgano en las aves, y evita los movimientos de rotación alrededor del eje antero-posterior del globo. A este órgano estabilizador se le da el nombre de *empennaje* (penacho).

unida al huso gaseoso por unas cuerdas, que parten de la *banda de amarre* (serie de listones de boj fuertemente cosidos al globo), y que se llaman de *suspensión*, *tracción de adelante* y *de atrás* á *adelante*, según la misión que les está encomendada.

Estas cuerdas equivalen á la red de los antiguos Montgolfiers.

LA BARQUILLA.—Forma parte de la *quilla* y va emplazada en su parte media.

En ella, á mas de los pilotos y mecánicos, va colocado el motor, la bomba de engrase, carburador, radiador, depósito de gasolina, el ventilador para la *cámara de aire*, parte del árbol motor; la boca de la *manga* de viento del *ballonnet*, y las palancas por las que se accionan los *timones de profundidades* y *dirección*.

Finalmente, el *España*, como decimos antes, desarrolla una velocidad de 54 kilómetros por hora, que puede sostener durante doce, á una altura media de 1.000 á 1.500 metros. Lleva en la barquilla hasta seis tripulantes.

DECLARACIONES DE ROMANONES

El periódico liberal-socialista *La Mañana*, publica en su número llegado hoy á nuestra redacción las siguientes declaraciones del señor conde de Romanones, que ayer hizo á uno de sus redactores.

Y he aquí lo que dijo:

—Como hombre muy baqueteado en estas cosas, no siento gran afición á esta clase de anticipos, que, por otra parte, creo innecesarios tratándose de mí, cuya historia política es de todos conocida. He sido siempre y seguiré siendo francamente enemigo del clericalismo.

Cuando ocupé esta misma cartera con el último Ministerio Sagasta, tracé las líneas de mi programa respecto á Enseñanza, y eso que entonces tuve que luchar con la carencia de dinero, lo que hoy no sucede.

Aquella etapa de mi vida política me conquistó la malquerencia, que no me abandona, de los defensores de la enseñanza religiosa; que ahora, como entonces, me propongo combatir con toda energía. Para esto nada mejor ni más práctico que difundir la enseñan-

za oficial, proponiéndome llegar hasta el internato en los Institutos.

—Siempre tuve como el menos político de todos los Ministerios el de Instrucción pública, y confieso que he vivido en un error. En él radican los más importantes problemas de interés nacional, y creo que desde aquí pudo ser, y me propongo que ahora lo sea, más beneficios mi gestión que desde los de Gobernación, Fomento y Gracia y Justicia.

—¿...?

—Me parece muy política y muy hábil la solución dada por el señor Barroso al asunto de las escuelas laicas de Barcelona, y estoy en un todo conforme con ella, respetando, como es natural, la opinión que pueda tener el jefe del Gobierno; pues soy un ministro subordinado á toda prueba, como lo demuestra el hecho de haber tenido seis distintos presidentes en las diferentes épocas que he desempeñado estos cargos.

—Procuraré evitar precipitaciones, que serían perjudiciales; pero estudiaré asiduamente el establecimiento de la enseñanza laica, base de todo progreso.

DE MELILLA

El "Mahón", Un ahogado.—Relevo de fuerzas.

Melilla 11.

El «Ciudad Mahón», que llegó esta mañana conduciendo reclutas, no pudo desembarcar ni siquiera las sacas de la correspondencia.

En las cercanías de los acantilados de Horcas Coloradas ha aparecido el cuerpo de un ahogado.

El alférez de navío, señor Cámara, marchó en un bote á Horcas Coloradas con el fin de recoger el cadáver, que bate el mar contra las rocas, no pudiendo verificarlo á causa del peligro que ofrecen los rompientes.

Cuando amaine el temporal se intentará de nuevo sacar el cadáver.

A causa del mal estado del mar continúa aún el «Mahón» en Chafarinas. No ocurre novedad.

Mañana marchará Zeluán un escuadrón de Alfonso XIII para relevar á otro de Pavía.

Llegaron hoy bastantes moros del interior con objeto de embarcar para Argelia y dedicarse allí á las faenas del campo, procedentes de Beni Bujah y Beni Said.

En todas las posiciones reina tranquilidad.

Nafragio de un vapor.

Más de 200 víctimas.

Palma 11.

Se ha recibido un telegrama de Ciudadela comunicando que el vapor *General Chaney*, perteneciente á la Trasatlántica francesa, ha naufragado en la costa norte de Menorca, teniendo un choque terrible.

Perecieron todos, excepto uno.

Reina ansiedad por conocer más detalles.

El vapor francés *General Chaney* naufragó, según acaba de saberse, cerca de Ciudadela, en la costa Norte de Menorca, perdiéndose totalmente, incluso la tripulación y el pasaje. En total, unas 200 personas.

Se salvó solamente el pasajero Robert Marcel, empleado de aduanas, francés, quien hoy ha dado cuenta del naufragio á la Cruz roja y autoridades, que salen para el lugar del siniestro á prestar auxilios si es posible.

La reforma del Concordato.

En los periódicos afectos al Vaticano se ha publicado una nota oficiosa de la Secretaría de Estado, negando que la Santa Sede se haya opuesto á tratar de la revisión del Concordato con España, como se ha asegurado en algún periódico de Madrid.

En la Embajada española se ha dicho que ignoran los tramites del asunto, pues las negociaciones se han seguido entre el ministro de Estado español y el nuncio en Madrid; el señor Ojeda sólo ha intervenido en ellas para presentar hace días al cardenal Merry un telegrama del ministro de Estado, en el que éste declaraba que la nota entregada al nuncio para abrir las negociaciones de revisión del Concordato no tenía el carácter conminatorio que, al parecer, había atribuido el representante de Su Santidad al transmitirlo al Vaticano.

CIRCULAR IMPORTANTE

DISTRITO FORESTAL DE ZAMORA

Ley de repoblación y conservación de Montes de 24 de Junio de 1908.

Siendo de gran interés para las Corporaciones, Sociedades y propietarios, el conocimiento de la expresada Ley, publicada en el *Boletín Oficial* de esta provincia correspondiente al día 12 de Enero del corriente año; el que suscribe, como Jefe de este Distrito forestal y en cumplimiento de órdenes de la Superioridad, debe hacer público, por medio de esta circular, el objeto principal de dicha Ley, así como los derechos y beneficios que por ella se conceden á los propietarios que repueblen sus fincas con especies forestales y las obligaciones á que deben sujetarse.

Los propietarios que deseen acogerse á los beneficios de esta Ley, lo solicitarán de la Alcaldía del término donde radique la finca, antes del 12 de Marzo próximo, haciendo constar en la instancia, el nombre del predio, el de su dueño, la situación, linderos, ca

R.M.S.P. MALREAL INGLESA

Viaje de ida.

El día 6 de febrero de 1910, saldrá de Vigo para Pernambuco, Bebia, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor correo AMASON.

Viaje de regreso.

El día 10 de febrero de 1910, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor DANUBE.

El día 24 de febrero de 1910, saldrá de Vigo para Cherbourg, Southampton y con trasbordo para Nueva York, el vapor ARAGON.

Se admiten pasajeros y carga en todos estos vapores, para los puertos arriba indicados.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus documentaciones en la Agencia de Vigo 2 días antes de la salida del vapor.

Para más informes, dirigirse a los agentes de la Compañía. En Bilbao, don Carlos de Maruri. En Santander, Sra. Luis Maruri y C. En Coruña, Sra. Rubine y Hijos. En Vigo, Sra. E. TANIBLAO DUBAN, Príncipe, 45. Oficina de la Compañía establecida en Madrid, Arenal, 16.

JAREÑO Y COMPAÑIA

MENDEZ ALVARO, 80, MADRID, TELEFONO 2.286

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES METALICAS Y FUNDICION DE HIERRO

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías gasómetros, de palastro, chimeneas, depósitos para agua, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, varillas, rejillas, escaleras, etc. Especialidad en invernaderos y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vino y aceite.

ESTUDIOS Y PROYECTOS DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES METALICAS

DIRECCION: Plaza del Matute, 9, Teléfono 2.740.

LABRADORES!

NORIAS TIMOTEO LÓPEZ

(CON PATENTE DE INVENCION)



Nuevo aparato perfeccionado para extraer agua, aprovechando los gradientes hasta la última gota del líquido, y con el más pequeño esfuerzo de las caballerías, por la disposición de la arca y por la suavidad de los rozamientos montados sobre armadura de cilindros.

PRECIOS ECONÓMICOS

De venta: En la fábrica

TIMOTEO LÓPEZ

FUNDICIONES Y CONSTRUCCION DE MAQUINARIA

Avenida de la Feria, 53 y 59. — ZAMORA

COMPANIAS HAMBURGUESAS

Hamburguesa (Sud-Americana), Hamburgo, América, Liria.

SALIDAS DE VIGO

SERVICIO POSTAL RAPIDO

Para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá de Vigo los siguientes vapores: 19 de Febrero el GAP VILANO y el 6 de Marzo, el GAP ARCONA. Precio de pasaje: A Río Janeiro, 191,10 pesetas; a Montevideo y Buenos Aires, 251,10 pesetas. Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá de Vigo el 19 de Febrero el vapor correo SANTA RITA.

Para HABANA, SANTIAGO DE CUBA, YERAOBUZ y TAMPICO, saldrán de Vigo los siguientes vapores: correo: El 23 de Febrero el magnífico vapor FRAEKENVALD el de 5 Marzo el magnífico vapor correo ALLEMANIA.

Para HABANA, 207 pesetas; para Veracruz y Tampico, 226 pesetas; para Montevideo y Buenos Aires 221 pesetas; para Santiago de Cuba, 243 pesetas.

Los pasajeros deben pedir piazas con la mayor anticipación posible y después de concedidas tienen que presentarse en la Agencia de Vigo con tres días de anticipación a la fecha señalada.

Estos magníficos y tan acreditados vapores ofrecen además de viajes rápidos, excelente acomodación y trato, comidas abundantes a la española con pan fresco y buen vino, servidas por cocineros y camareros españoles, asistencia médica y botica gratis.

La conducción de pasajeros y equipajes desde el muelle al vapor y viceversa, se hace gratuitamente. NOTA: Los pasajeros deben solicitar las cabidas con la mayor anticipación posible, y después de obtenidas, se presentarán en la Casa Consignataria de Vigo, DOS DIAS antes de la fecha de salida. No haciéndolo así, no se garantiza el embarque.

Además de los documentos de libertad de quintas, cédula personal, etc., que son necesarios para poder embarcar precisarán el certificado de no estar sujetos a procesamiento, expedido por las Audiencias provinciales, Juzgados de instrucción, y no existiendo éstos, por los Juzgados municipales.

Consignatario en Vigo: Enrique Múlder.

CHAURGRES REUNIS

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION A VAPOR

LÍNEA DEL BRASIL Y LA PLATA

PRIMERA CLASE a Río Janeiro y Santos: 907'50 francos en camarotes de UNA LITERA. IDEM a Montevideo y Buenos Aires: 907'50 francos en camarotes de una LITERA. TERCERA CLASE a Montevideo y Buenos Aires: 742'50 en tres LITERAS respectivamente.

A Río Janeiro y Santos: 201 pesetas. El día 4 de febrero sale para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el vapor OBYLAN.

El día 11 de febrero, para los mismos puertos el magnífico vapor AMIRAL BIG-ULT.

Las salidas serán MATEMATICAMENTE EXACTAS, a las 11 DE LA MAÑANA de los días aquí anunciados. No podrán embarcar, por consiguiente, los pasajeros que no se presenten en esta Agencia con 18 HORAS DE ANTECIPACION.

Estos vapores, de reciente construcción, son la última palabra de la ingeniería naval. El trato espléndido tanto en 1.ª como en 3.ª clase. Pídanse prospectos y libretos. Agentes en VIGO:

Antonio Conde, Hijos. Calle de Luis Taboada.

Compañía Arrotegui.

Para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Santiago de Cuba y Cienfuegos, saldrá el día 15 de febrero el vapor RIOJANO.

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Apartado 597 JOVELLANOS, 5-MADRID Teléfono 2.815

Autorizada por Real orden de 8 de Julio de 1909. Inscrita en el Registro especial del Ministerio de Fomento.

CAPITAL { 1.000.000 de pesetas suscripto. 250.000 pesetas desembolsado.

SEGUROS DE QUINTAS SORTEO DE 1910

PRIMA: 815 PTAS. Redención en todo caso de servicio de guarnición. Se devuelven las primas cobradas, más el interés del dinero, en todos los casos de exención legal.

LA MUNDIAL ha cumplido estrictamente las condiciones de sus Pólizas en el Reemplazo del año de 1909. AUTORIZADO POR LA COMISARIA GENERAL DE SEGUROS EN 24 DE NOVIEMBRE DE 1909.

Representante en la provincia de Zamora, Don Eduardo Alfageme Fernández, DAMAS, 57

SE VENDE papel para envolver.



LA ROPA QUE VISTE A LA HUMANIDAD HA SIDO COSIDA CON MAQUINA SINGER

LA SUPREMACIA DE LA MAQUINA SINGER

Se ha sostenido y mantenido durante cuarenta años y en la actualidad pasan de DOS MILLONES DE MAQUINAS SINGER

La última creación en máquinas para coser, SINGER "66"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MAQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN OBTENERSE UTILIDAD PRACTICA

ESTABLECIMIENTO EN ZAMORA, PLAZA DE SAGASTA, 22

ELIOGENO

Se vende uno sistema Palacios, sin estrenar, para 20 lámparas de 16 bujías, por medio de gas acetileno.

También se vende 200 ó 300 metros tubería de plomo para su instalación.

Informarán en la Administración de este diario.

Se vende en condiciones muy económicas una máquina "Alauzet", de 63 por 84 centímetros de platina, con todos sus accesorios.

MOTORES DE GAS POBRE PAXMAN

Sistema OTTO perfeccionado.

Máquinas de vapor PAXMAN sistema LENTZ

Locomoviles Semi-fijas verticales y fijas alta presión y Compound.

Calderas de hogar interior, tubulares y acuo-tubulares PAXMAN

Correas y accesorios

Bombas de émbolo a brazo, malacate y motor.

Bombas centrífugas helio-idales «Cherry», las más eficaces.

Instalaciones de alumbrado eléctrico.

Tuberías de hierro, goma, etc.

Fábricas de Harinas, Aceite, etc., etc.

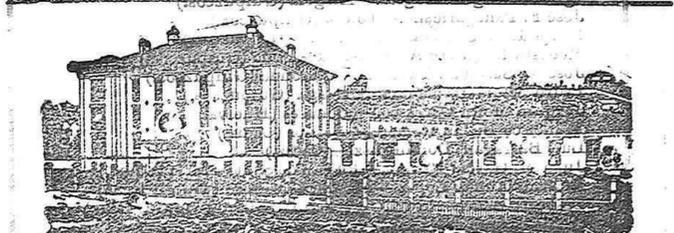
Maquinaria Agrícola.

NAVAS & C. INGENIEROS

CASA FUNDADA EN 1883

MARQUES DE CUBAS, 5, MADRID

Proyectos y Presupuestos gratis a quien los solicite.



SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO SANTANDER

En este Centro se trata todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este Establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los precios siguientes: primera, 20 pesetas; segunda 10 pesetas, tercera, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación. Se numerosa estadística (4.220 operaciones) garantiza los resultados cada día más brillantes que en él se obtienen.

En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia, ó por algún sirviente. Las consultas se dirigirán al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por cuantos antecedentes se pidan.

El pago de cuantos servicios se presten por el personal facultativo y de las estancias causadas en el establecimiento, se realizará precisamente en la Administración del Sanatorio, en la ciudad de Santander.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE FRANÇAISE

Vapores correo franceses a gran velocidad.

Servicios directos desde el puerto de La Coruña.

PROXIMAS SALIDAS

A la Habana y Nueva Orleans los días 25 de cada mes. El 25 de Diciembre el vapor VIRGINIE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril a precios económicos para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming, y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

A Puerto Rico y Santiago de Cuba, los días 20 de cada mes. El 20 de Diciembre el vapor QUEBEC.

A La Habana y Veracruz, los días 23 de cada mes. El 23 de Diciembre el vapor LA CHAMFAGNE.

Son los únicos vapores que haciendo la travesía de las Antillas están dotados del telégrafo sin hilos, tirándose diariamente a bordo El Journal de L'Atlantique en varios idiomas, que se reparte gratuitamente a los pasajeros.

A New York, cada cuatro meses. El 27 de Diciembre el vapor HUDSON.

Todo los vapores admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida.

PARA INFORMES DEL PASAJE Y CARGA, ETC. Nicandro Fariña.—CORUÑA.

HOULDER LINE

Servicio regular al Río de la Plata.

DESDE CORUÑA Y VIGO

VIAJES RAPIDOS Y ECONÓMICOS

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de Vigo el 18 de Febrero el vapor

BEACON GRANGE

Para los mismos puertos, el 25 de Febrero el magnífico vapor

URMSTON GRANGE

El pasaje de tercera disfruta cómodo alojamiento, buena cama y comida sana y abundante.

Precios de pasaje. Pasaje entero 201 pesetas, Medio pasaje 101, El pasaje debe presentarse en la Agencia con sus respectivos documentos dos días antes de la salida del buque.

AGENTE GENERAL EN ESPAÑA Y PORTUGAL, JUAN TAPIAS, en liquidación. Arenal, 116.—VIGO

LA ZURCIDORA MECANICA

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR Y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo o seda. NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS. Sociedad Patent MAGIC WEAVER. Pasco de Gracia 97.—BARCELONA.

SANDALO PIZA

PARA ENFERMOS DE QUINCUEN MIL PESETAS

Este medicamento es el más eficaz para curar la lepra, el sarampión, la escarlatina, la difteria, la tifoidea, la malaria, la tuberculosis, la sífilis, la gonorrea, la hepatitis, la neumonía, la pleuritis, la peritonitis, la meningitis, la encefalitis, la poliomielitis, la rabia, la peste, la cólera, la disentería, la fiebre tifoidea, la fiebre palúdica, la fiebre malarial, la fiebre intermitente, la fiebre remitente, la fiebre tifoidea, la fiebre palúdica, la fiebre malarial, la fiebre intermitente, la fiebre remitente.

AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIJOS

<h3>Agenda de Bofete</h3> <p>Contiene: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Bancos, Comercio, particulares, etc.</p> <p>Cuatro ediciones económicas</p> <p>En Madrid: 1, 2, 3 y 4 pesetas.</p> <p>En Provincias: 1, 2, 3 y 4 pesetas.</p> <p>Cuatro ediciones completas</p> <p>En Madrid: 2, 2, 50 y 2 pesetas.</p> <p>En Provincias: 2, 50, 2, 50 y 5 pesetas.</p>	<h3>MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria</h3> <p>CONTIENE Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles; gastos e ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados y sin temor a que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna.</p> <p>PRECIOS</p> <p>En Madrid: 2, 50 y 2 pesetas.</p> <p>En Provincias: 2 y 2, 50 pesetas.</p>	<h3>Agenda Culinaria</h3> <p>LIBRO DE LA COCINA</p> <p>que contiene 365 recetas y más de 700 recetas.</p> <p>Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios.</p> <p>Agenda en blanco para anotar el día los gastos de cocina.</p> <p>PRECIOS</p> <p>En Madrid: 2, 00 ptas.</p> <p>En Provincias: 2, 50</p>
<h3>Agenda Médico-quirúrgica de bolsillo</h3> <p>Memorandum terapéutico, Formulario moderno y diario de visita.</p> <p>Contiene: Diario en blanco para las anotaciones particulares. Hojas para los trazados del pulso y temperatura.—Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica.—Formulario.—Venenos y contravenenos.—Señas útiles a médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc., etc.</p> <p>PRECIOS</p> <p>2, 50 ptas. en Madrid y 3 en provincias.</p>	<h3>Agenda de Bolsillo para uso de Particulares.</h3> <p>Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Telefonos, tranvías, carruajes, etc.</p> <p>Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.</p> <p>PRECIOS</p> <p>EN MADRID</p> <p>De un día en plana 1, 50 ptas</p> <p>De dos días en plana 2, 00</p> <p>EN PROVINCIAS</p> <p>2 y 2, 50 ptas. respectivamente.</p>	